



Всем, кто посвятил
свою жизнь и труд
созданию и развитию
нефтяной
промышленности
Республики Коми

Врогт алог Нефть

Тимано-
Печоры

2009



«Не судите, да не судимы будете: ибо каким судом судите, таким будете судимы; и какою мерою мерите, такой и вам будут мерить».

(Из Нагорной проповеди Иисуса Христа. Евангелие от Матфея).

«История — сокровищница наших деяний, свидетельница прошлого, пример и поучение для настоящего, предостережение для будущего».

(Мигель де Сервантес Сааведра, испанский писатель).

«Далёкое кажется более почтенным».

(Публий Корнелий Тацит, древнеримский историк).

«Барабаны истории обтянуты шкурами её творцов».

(Леонид Семёнович Сухоруков, советский и украинский писатель).

«Вот моя формула успеха: вставай пораньше, работай допоздна и качай нефть из своих скважин».

(Пол Гетти, американский нефтепромышленник, миллиардер).



**Всем, кто посвятил
свою жизнь и труд
созданию и развитию
нефтяной промышленности
Республики Коми**





Большая нефть Тимано-Печоры



СЫКТЫВКАР
2009

Редакционная коллегия:

Председатель – **Поздеев И.А.**, заместитель Главы Республики Коми.

Мальцев К.Р., министр промышленности и энергетики Республики Коми.

Хабибуллин А.Р., генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Нестеренко С.М., генеральный директор ООО «РН – Северная нефть».

Поляков А.В., генеральный директор ОАО «Северные магистральные нефтепроводы».

Авторский коллектив:

Герасимов Н.Н., Мельникова Н.В., Иевлев А.А., Тимонина Н.Н.

Научный консультант:

профессор кафедры истории и культуры Ухтинского государственного технического университета, кандидат исторических наук **Борозинец Л.Г.**

Редактор-составитель:

Мельникова Н.В.

КНИГА ИЗДАНА ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



РН – СЕВЕРНАЯ НЕФТЬ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



**Северные
магистральные нефтепроводы**
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



Книга «Большая нефть Тимано-Печоры» содержит обширные и разнообразные сведения о почти трёхсотлетней истории поисков, открытий, разработки и добычи нефти в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, комплексное освоение которой относится к приоритетным национальным проектам и входит в перспективные планы ведущих российских нефтяных компаний.

В книгу включены биографии людей, сыгравших ключевую роль в развитии нефтяной промышленности региона; развёрнутую информацию о современном состоянии дел в нефтяной промышленности РК, включая её ведущие отрасли – геологоразведку, добычу, транспорт, переработку, сбыт; статьи о Тимано-Печоре, об органах государственной власти в сфере государственного регулирования и управления отношениями недропользования в РК, об отдельных предприятиях, научных и образовательных учреждениях, связанных с отраслью, а также о двух городах нефтяников – Ухте и Усинске.

Содержание

Вводная часть. «Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция»	16
Часть I	
«Тимано-Печорский топливно-энергетический комплекс.	
Нефтяная промышленность:	
предыстория, история возникновения, формирования и развития. IX век – конец 1980-х годов»	34
<i>Глава I</i>	
«Предыстория промышленного освоения Тимано-Печоры. IX век – 1917 год»	36
<i>Глава II</i>	
«Тимано-Печорская провинция – начало российской нефтяной промышленности»	48
<i>Глава III</i>	
«Ухтинская экспедиция ОГПУ и Ухто-Печорский трест. 1929–1940 годы»	58
<i>Глава IV</i>	
«Промышленный рост Ухтинского района. 1941 год – конец 1950-х годов»	88
<i>Глава V</i>	
«Большая нефть Юга Тимано-Печоры. Западный Тэбук. Конец 1950-х годов – 1974 год»	106
<i>Глава VI</i>	
«Большая нефть Севера Тимано-Печоры. Формирование Северного нефтесдобывающего района. Конец 1960-х – конец 1980-х годов»	130
Часть II	
«Новейшая история нефтяной промышленности Тимано-Печоры.	
Конец 1980-х годов – 2009 год»	
174	
<i>Глава I</i>	
«Перестроечный» калейдоскоп. 1986–1999 годы	176
<i>Глава II</i>	
«Развитие нефтяной промышленности. Количественный и качественный рост. 1999–2008 годы»	210
<i>Глава III</i>	
«2009 год: тактика и стратегия»	236
Часть III	
«Предприятия и организации. Республика Коми.	
2009 год»	
258	
<i>Глава I</i>	
«Органы государственной власти в сфере государственного регулирования и управления отношениями недропользования в Республике Коми»	260
<i>Глава II</i>	
«Предприятия нефтегазового комплекса Республики Коми»	269
<i>Глава III</i>	
«Научные организации»	352
<i>Глава IV</i>	
«Образовательные учреждения»	366
<i>Глава V</i>	
«Транспортные предприятия»	376
<i>Глава VI</i>	
«Базовые города нефтяных компаний»	378

**Владимир
Александрович
Торлопов,**
Глава Республики Коми



Республика Коми – это высокоразвитый регион России. Топливо-энергетический комплекс является базовым в её развитии. В книге, которая представлена вашему вниманию, нефтяная промышленность республики, Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция в целом рассматривается как составная часть топливно-энергетического комплекса страны и региона, как отрасль тяжёлой индустрии, объединяющая весь спектр геологоразведочных работ, добычу нефти и попутного газа, трубопроводный транспорт нефти, сервисное производство.

Нефтяная промышленность вносит весомую лепту в обеспечение социально-экономического развития региона, на её основе в течение десятилетий формировались не только существенная часть бюджета и множество рабочих мест, но и инфраструктура республики: возводились и росли рабочие посёлки и города, научные, образовательные и транспортные учреждения и организации.

Нефтяная история нашего края вписала особые, во многом уникальные страницы в общероссийскую историю добычи нефти. Так, впервые в России нефть была добыта в 1746 году на промысле Ф.С. Прядунова на реке Ухте. В начале 1920-х годов Коми край сыграл особую роль в ходе индустриализации молодого Советского государства, остро нуждавшегося в нефти, ради и каменном угле, наличие которых в Коми автономной области научно обосновывалось геологическими исследованиями.

Начало индустриальному освоению Печорского края на Европейском Севере России дала ухтинская нефть. В 1929–1931 годах с разработки сначала Чибьюского, а позднее, в 1932 году, Ярегского нефтяных месторождений началось создание Тимано-Печорского индустриального комплекса. Освоение природных богатств Коми края, среди которых были обозначены не только лесные массивы, но и уже известные к тому времени полезные ископаемые, в которых немалую роль играла ухтинская нефть, стало экономической основой становления Коми автономной области, образованной в августе 1921 года.

В годы Великой Отечественной войны Коми республика выполнила главную задачу того времени: богатства её недр – нефть, уголь, асфальтит и другое стратегическое сырьё – были максимально использованы для обеспечения топливно-энергетической и сырьевой базы военной экономики.

В последующие годы нефть Коми республики приобретала всё большее значение в развитии региона как важнейшего источника топливно-энергетических ресурсов на Европейском Севере страны. Ухтинская нефть «привела» к открытиям больших – союзного масштаба – запасов каменного угля, природного газа и других природных богатств Тимано-Печорского региона.

К середине XX века, в 1960–1980-е годы, была открыта «большая нефть Тимано-Печоры». Почти одновременно были открыты и крупнейшие в нашей стране западносибирские месторождения нефти, но их освоению, это следует помнить и особо отметить, предшествовал уникальный опыт освоения нефтяных богатств нашего края.

Создание нефтегазовой промышленности на огромных малонаселённых ранее пространствах Севера России было сложнейшей задачей государственного масштаба. И решалась она на протяжении всех восьми десятилетий по государственному. Это касалось и комплексного научного изучения Севера России – его климатических, этнических, социо-культурных особенностей, и обеспечения региона трудовыми ресурсами, которые были бы способны квалифицированно работать в сложнейших условиях Севера, и создания технической и социальной базы, и решения проблемы транспортировки в центр продукции, полученной на Севере. Фактически это означало создание комплексной системы авиационного, железнодорожного, автомобильного и трубопроводного транспорта. Именно такой подход и позволил обеспечить промышленное освоение огромного Печорского края, создать Тимано-Печорский топливно-энергетический комплекс и включить его в единый народнохозяйственный механизм России.

За всеми достижениями стоит труд не одного поколения десятков тысяч людей, посвятивших свои жизни и судьбы созданию и развитию нефтяной промышленности и всего того, без чего она не могла бы существовать и двигаться вперёд. В их числе – не только уроженцы Севера. На освоение природных богатств края со всех уголков страны ехали люди, для которых Коми республика стала родной. Всем им – великая благодарность и признательность нынешних поколений, получивших прекрасное наследство – новые обжитые районы, благоустроенные города и посёлки, современное прибыльное производство, рабочие места с достойной оплатой труда, надёжное будущее.

Эта книга называется «Большая нефть Тимано-Печоры», поскольку эта нефтегазоносная провинция представляет собой единое целое в природном, геологическом, историческом, этническом, промышленном понимании. Однако основная масса приведённых в ней сведений связана, прежде всего, с 80-летней историей нефтяной промышленности Республики Коми, что во многом обусловлено всей историей промышленного освоения обширного северного края.

Славная история большой нефти Тимано-Печоры неразрывно связана как с вехами развития страны, её регионов, так и отраслей промышленности, городов и населённых пунктов, становлением предприятий, производств, организаций, ведомств. И, конечно, в неё вплетено великое множество историй о судьбах конкретных людей, делавших свою общую историю. Так, в книгу вошли биографии людей, сыгравших особую роль в нефтяной истории края, вернее, лишь небольшая часть таких биографий.

В настоящее время Тимано-Печорский регион остаётся в числе перспективных баз увеличения добычи российской нефти и одним из ключевых пунктов транспортной системы, позволяющей доставлять миллионы тонн северосибирской нефти и газа в центр России и за рубеж в Западную Европу.

Нефтегазовая промышленность Республики Коми сохраняет и, уверен, впредь будет сохранять важнейшее значение для развития Европейского Севера, обеспечивая мощный индустриальный и социальный потенциал нашего региона.



**Вагит
Юсуфович
Алекперов,**
президент
ОАО «ЛУКОЙЛ»



Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция является одним из приоритетных регионов для увеличения добычи углеводородов нашей Компанией. Предприятия «ЛУКОЙЛа» работают во всех регионах этой провинции – в Республике Коми, Ненецком автономном округе и в Архангельской области.

80-летний юбилей нефтяной промышленности Коми совпадает с 10-летием начала работы «ЛУКОЙЛа» в Республике.

В сентябре 1999 года в Москве состоялось внеочередное собрание акционеров нефтяной компании «КомиТЭК», на котором было принято историческое решение о вхождении её в состав «ЛУКОЙЛа». В том же году было подписано и первое соглашение о сотрудничестве между ОАО «ЛУКОЙЛ» и правительством Республики Коми.

В те годы нефтяной комплекс региона переживал тяжелые времена. В 1999 году добыча «КомиТЭКа» составила всего 3,48 млн. тонн.

Только за первые два года ЛУКОЙЛ инвестировал в развитие местного нефтяного комплекса свыше 18 млрд. рублей. В результате уже в 2003 году предприятия ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» добыли 8,6 млн. тонн нефти.

В настоящее время «ЛУКОЙЛ-Коми» владеет 72 лицензиями на право геологического изучения недр и добычи углеводородов в Республике Коми и Ненецком автономном округе. На долю Компании приходится 765 млн. тонн разведанных запасов нефти в Республике Коми и более 390 млн. тонн – в НАО. В 2008 году предприятия «ЛУКОЙЛа» добыли в регионе свыше 14,46 млн. тонн нефти, что на 3,6% больше показателей 2007 года.

В 2008 году «ЛУКОЙЛ-Коми» осуществила налоговые выплаты в размере 67 млрд. рублей, что превысило уровень 2007 года в 1,5 раза.

В ближайших планах Компании – стабильный ежегодный рост добычи нефти, в среднем на 7%, за счет введения в эксплуатацию новых месторождений и бурения новых скважин. В 2007–2008 годах были введены в эксплуатацию 6 новых месторождений углеводородов. А всего за 10 лет – 12 месторождений.

Одним из самых крупных достижений «ЛУКОЙЛа» в Тимано-Печоре за последние годы стал ввод в эксплуатацию месторождения Южное Хыльчую в НАО. Его проектная мощность составляет 7,5 млн. тонн нефти в год. Тру-

бопровод протяженностью 158 км соединяет месторождение с новым терминалом в поселке Варандей на берегу Баренцева моря. Терминал способен переваливать до 12 млн. тонн нефти в год. Уникальность этого проекта заключается в том, что на расстоянии 22 км от береговых сооружений установлен стационарный ледостойкий отгрузочный причал, способный круглый год, даже в сложной ледовой обстановке, загружать танкеры нефтью. Этот уникальный технический объект позволил «ЛУКОЙЛу», создать новый транспортный коридор в суровых условиях Арктики.

В Ухте расположен самый северный в России нефтеперерабатывающий завод, входящий в Группу «ЛУКОЙЛ». Несмотря на свой почтенный возраст, а предприятие было введено в эксплуатацию в 1934 году, Ухтинский НПЗ является вполне современным заводом. Глубина переработки сырья составляет 82,5%, что является одним из лучших показателей в России. Завод полностью обеспечивает потребности Республики Коми в моторных топливах, выпускает широкий ассортимент нефтепродуктов, включая высокооктановые бензины и дизельное топливо европейских стандартов.

Успешно работает и Усинский газоперерабатывающий завод «ЛУКОЙЛа». Предприятие выполняет задачу государственной важности – утилизирует попутный газ. Топливом Усинского ГПЗ полностью обеспечивается центральная водогрейная котельная Усинска, а также газовые плиты в квартирах горожан.

Недавно «ЛУКОЙЛ» приступил к реализации нового проекта – обустройству алмазного месторождения имени Владимира Гриба в Архангельской области. Начало промышленной добычи алмазов и выход на проектную мощность в объёме 4,5 млн. тонн руды в год запланированы на 2015 год. Проект разработки и обустройства месторождения также предусматривает строительство горнодобывающего предприятия, транспортной и энергетической инфраструктуры, благоустроенного вахтового комплекса. Реализация проекта позволит создать в регионе около 2 тыс. рабочих мест. Ожидается, что налоговые отчисления в региональный и федеральный бюджеты РФ в результате реализации проекта могут превысить 2 млрд. рублей в год.

В 1994 году в Усинском районе на нефтепроводе «Возей – Головные сооружения» произошел аварийный разлив нефти, который впоследствии был занесен в Книгу рекордов Гиннесса как экологическая катастрофа. Несмотря на то, что «ЛУКОЙЛ» начал работать в Коми спустя 5 лет после этого печального события, Компания добровольно приняла на себя обязательства по ликвидации последствий аварии. Была проведена инвентаризация загрязненных земель и на основе полученных данных разработана и согласована с Правительством Республики Коми «Корпоративная программа работ по экологической реабилитации нефтезагрязнённых земель». В результате реализации этой программы, а также «Программы экологической безопасности организаций группы «ЛУКОЙЛ» в 2004 году с региона был снят статус «зоны экологического бедствия». С 2000 по 2008 годы затраты «ЛУКОЙЛ-Коми» на природоохранные мероприятия составили 10,5 млрд. рублей.

В 2008 году Общество было награждено Почётным дипломом 1-й степени Высшего экологического совета Государственной Думы РФ «За содействие развитию экологического образования в Российской Федерации».

Сегодня мы продолжаем дело многих поколений геологов, бурильщиков, представителей всех нефтяных профессий, которые за восемь десятилетий создали своим самоотверженным трудом целую отрасль экономики, построили посёлки и города, изменили жизнь этого сурового края.

**Сергей
Михайлович
Богданчиков,**
президент
ОАО «НК «Роснефть»



**Уважаемые жители республики, уважаемые коллеги – нефтяники!
От имени компании «Роснефть» поздравляю вас со знаменательным
юбилеем – 80-летием нефтяной промышленности Республики Коми!**

Тем, что сегодня подземные кладовые Тимано-Печоры доступны для освоения и успешно используются во благо нашей страны, мы, прежде всего, обязаны геологоразведочной экспедиции Сергея Фёдоровича Сидорова, в далёком 1929 году добравшейся до Ухты. И хотя попытки найти нефть в этом районе предпринимались ещё в дореволюционное время, именно команда Сидорова сумела добыть здесь первые тонны и дать старт промышленному освоению Европейского Севера России.

Начинать приходилось в сложнейших условиях Приполярья, в отсутствии какой бы то ни было инфраструктуры и устойчивой связи с «большой землёй». Тем не менее, в кратчайшие сроки здесь были построены нефте- и газоперерабатывающие заводы, заложена первая в стране нефтяная шахта. Растущая нефтяная промышленность дала толчок развитию всех остальных отраслей народного хозяйства. Позже, в годы Великой Отечественной войны, труженики Коми внесли весомый вклад в обеспечение фронта топливом.

Опыт нефтяников республики уникален. Здесь создавались новые самостоятельные производства: геологоразведка, добыча и переработка нефти и газа, энергетика. Строились опорные города нефтяников – Ухта и Усинск, посёлки Нижний Одес, Войвож, Ярега. Освоение группы северных месторождений. – Усинского и Возейского, открытых учёным, исследователем и геологом Г.А. Черновым позволило увеличить добычу в нефтегазодобывающей провинции до 19 млн. тонн в год. Это дало возможность развивать и другие стороны жизни северного края: сельское хозяйство, социальную инфраструктуру, образование, здравоохранение.

Через серьёзные испытания пришлось пройти нефтяникам Коми в 1990-е годы, в период вхождения страны в рынок. Тогда здесь сумели не только выжить и сохранить базовую инфраструктуру, но и овладеть современными технологиями, освоить новые принципы управления производством.





Сегодня нефтегазовая промышленность республики движется вперёд ускоренными темпами, в регионе работают мощные, высокоэффективные компании. Серьёзные инвестиции, осуществляемые «Роснефтью» на территории республики, позволили нашему дочернему обществу ООО «РН – Северная нефть» построить здесь почти 900 км трубопроводов, связать линиями электропередачи и современной связью разбросанные на колоссальной территории месторождения. Для транспортировки добытого в Тимано-Печоре сырья нами создана уникальная логистическая схема, включающая в себя трубопроводный, железнодорожный и водный транспорт, и позволяющая производить конечную отгрузку продукции в Кольском заливе – через танкер-накопитель «Белокаменка». В 2007 году с целью повышения эффективности производства здесь был создан Усинский филиал ООО «РН – Сервис» и пять обществ с ограниченной ответственностью, сформировавших сервисный блок НК «Роснефть» в Тимано-Печоре.

При этом «Роснефть», руководствуясь принципами высокой социальной ответственности, уделяет особое внимание сохранению хрупкой природы Севера. Так, мы первыми в регионе стали применять генераторы, использующие в качестве топлива попутный нефтяной газ, что позволило обеспечить собственной электроэнергией целые месторождения.

Компания также активно участвует в поддержке нашего базового города – Усинска: ведётся всесторонняя социальная работа, поддерживается спортивное движение, оказывается помощь ветеранам. Всё это и многое другое позволило повысить эффективность нашей деятельности в регионе, существенно поднять производительность труда.

80-летие нефтяной промышленности Республики Коми – наш общий праздник. Сегодня мы с глубоким уважением и благодарностью вспоминаем заслуги старшего поколения нефтяников, геологов, буровиков, представителей всех специальностей отрасли. Их самоотверженным трудом создана целая отрасль экономики, своей мощью и всеохватностью изменившая республику. Желаю всем жителям этого прекрасного края, всем коллегам крепкого здоровья, трудовых успехов и простого человеческого счастья!



**Николай
Петрович
Токарев,**
президент
ОАО «АК «Транснефть»



Уважаемые жители Республики Коми, уважаемые ветераны и сотрудники нефтяной отрасли!

От имени ОАО «АК «Транснефть» от себя лично поздравляю вас со знаменательной датой – 80-летием нефтяной отрасли северного края!

Ваш юбилей – это праздник людей, посвятивших свою жизнь трудному, но очень важному для страны делу – добыче, переработке и транспортировке нефти.

На протяжении всех последних лет эта отрасль демонстрирует энергичную динамику развития, подкрепленную крупнейшими в российской экономике капиталовложениями. На фоне наращивания производственных показателей нефтяные компании постоянно повышают эффективность производства, используют новейшие мировые и отечественные технологии, благодаря чему предприятия республики занимают достойные позиции среди лидеров нефтяной отрасли Российской Федерации.

В Республике Коми эта отрасль всегда славилась современными высокопрофессиональными кадрами. Именно здесь научно прорабатывались и апробировались многие новые технологии в нефтедобыче, переработке и транспортировке нефти. Сформировалась целая школа высококлассных специалистов, знания и опыт которых не могут быть не востребованы таким динамично развивающимся регионом, как Республика Коми.

История всей нефтяной отрасли Республики Коми неотделима и от истории нашего дочернего общества «Северные магистральные нефтепроводы», созданного приказом №226 по Министерству нефтяной промышленности СССР министерства нефтедобывающей промышленности СССР в мае 1975 года. Именно тогда Ухтинское районное нефтепроводное управление, созданное в 1973 году, было преобразовано в Управление северными магистральными нефтепроводами (УСМН) Главтранснефти.

Эффективная работа предприятия на протяжении трёх с половиной десятилетий является гарантом стабильности и благополучия региона, его уверенного движения вперед, развития и процветания. Несмотря на то, что нефтетранспортная отрасль – одна из самых молодых в экономике северной республики, она заслужила искреннее уважение и признание за весомый вклад в развитие экономической, социальной и культурной жизни региона.





ОАО «СМН» всегда активно участвовало в реализации ряда стратегических проектов ОАО АК «Транснефть». Это и реализация «Программы Р-24» по увеличению пропускной способности магистрального нефтепровода Уса-Ухта, и строительство крупнейшей в мире трубопроводной системы Восточная Сибирь - Тихий океан.

Убеждён, что работники ОАО «СМН» и впредь с честью будут справляться с поставленными задачами.

В этот знаменательный день я от всей души поздравляю всех работников нефтяной отрасли республики со славным юбилеем и от лица ОАО «АК «Транснефть» хочу заверить всех жителей прославленного края, что работники «Северных МН» достойно продолжают дело первых поколений нефтепроводчиков, которые закладывали мощь и славу нефтетранспортной отрасли Республики Коми.

Вообще, нефтяники всегда были первопроходцами в реализации самых масштабных и ответственных проектов. Так было, так есть, и так будет.

Желаю всем ветеранам и работникам отрасли успехов в практической реализации любых задач, новых трудовых успехов, крепкого здоровья, счастья и личного благополучия.



От редактора-составителя

Книг и статей о нефтяной истории Европейского Севера России написано в разные времена немало. Как правило, каждая работа сосредоточена в большей или меньшей мере на её отдельных аспектах. В этой книге история нефтяной промышленности Тимано-Печоры и прежде всего Республики Коми предстаёт в обобщённом, комплексном виде – насколько это возможно в рамках данного проекта.

При подготовке книги обнаружилось, что некоторые опубликованные материалы содержат оценки деловых и личных качеств, поступков тех, кто делал эту историю, далеко не всё и всех ещё рассудившую. В рамках Большой истории 80 лет – совсем немного. Это живая летопись, хорошо сохранившая даты, имена, события, даже эмоции. В ней много боли, труда, пота и крови. Живое дело всегда «берёт за живое», отсюда в соответствующих публикациях столько споров, горячности, субъективных оценок и мнений.

Но вправе ли мы «творить суд»? Мы можем рассказывать о зафиксированных в документах и свидетельствах очевидцев событиях, приводить факты и биографические сведения о людях, сыгравших особую роль в нефтяной истории северного края. А делали её, по большому счёту, те беспокойные натуры, которым во все времена тесно в обжитом и привычном пространстве, смелые, хваткие, быстрые, сметливые, инициативные, напористые, готовые рисковать своим благополучием, карьерой и жизнью.

Это они затевали промыслы в глухой тайге, срывались из столиц в экспедиции по неведомым землям, без оглядки на авторитеты отстаивали в дискуссиях свою точку зрения, строили посёлки на пустом месте, возводили города... И те, кто оказался на Севере не по своей воле, пострадали именно потому, что выбивались из общего ряда – в профессии или в жизненных принципах. Современники называли их «авантюристами» и «сумасшедшими», они не всегда доживали до официального признания своей правоты... Но зато потомки, пользующиеся щедрыми плодами этих неторных путей, величают их «первопроходцами», «первооткрывателями», «исследователями», «покорителями земель», «создателями нефтяной промышленности Севера».

Пусть каждый читатель сам «заглядывает» за факты, приведённые в книге: за любым из них остаётся напряжённое информационное и эмоциональное пространство. Да так ли уж велико расстояние от тяжких дум прогоревшего в XVIII веке первого нефтепромышленника Ф.С. Прядунова, не заработавшего при жизни ничего, кроме сомнительной репутации, до давящего груза решений наших «плюс-минус» современников? И не стал ли счастливый рёв буровой бригады, обнаружившей нефть где-то в 1960-х, эхом радостных криков рабочих М.К. Сидорова в 1868 году по тому же поводу? И чья голова тяжелее падала на руки на рабочем столе – смертельно уставшего Я.М. Мороза в 1929-м году или «большого руководителя» 1980-1990-х, замученного «подковёрной борьбой» и вывертами перестройки?

Нам не стоит забывать, что Тимано-Печора, Коми край, как и любой российский регион, никогда не были и не могли быть в «автономном плавании», в стороне от Большой истории Севера, России, всего мира, или же в стороне от Большого нефтяного дела. В этой книге изложен их «территориальный срез». И какими бы особенностями он ни отличался, в основе своей это продукт Большой истории и Большого нефтяного дела – со всеми их поворотами, течениями, моральными и материальными ценностями и принципами.



Н.В. Мельникова.

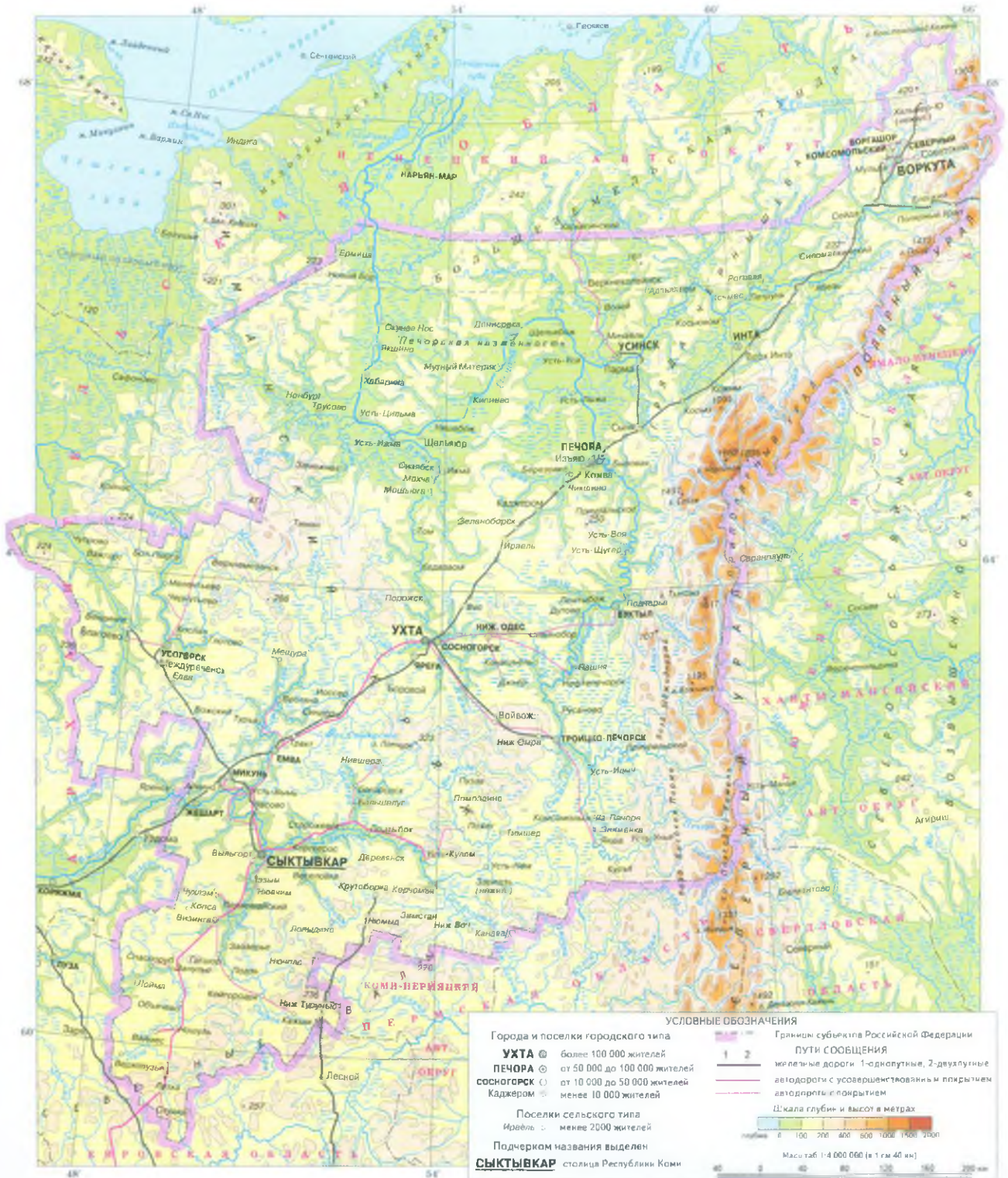


Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция

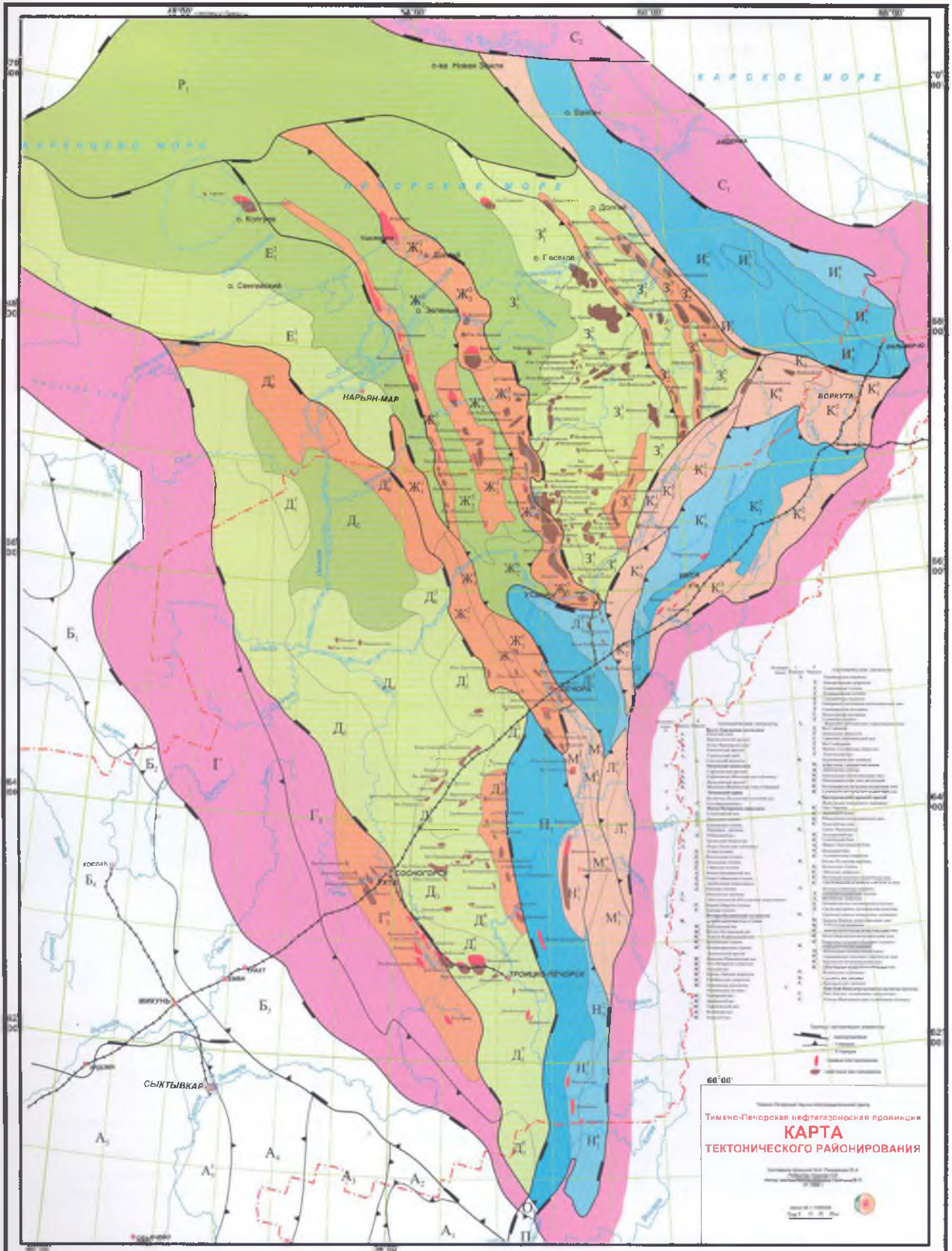


Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция является одним из крупных нефтегазоносных регионов Российской Федерации с развитой нефтегазовой отраслью, обеспеченной минерально-сырьевой базой, достаточной для её устойчивого развития на ближайшую перспективу. Она долгое время (пока не заговорили о Восточной Сибири) считалась главной заменой истощающимся западносибирским месторождениям.

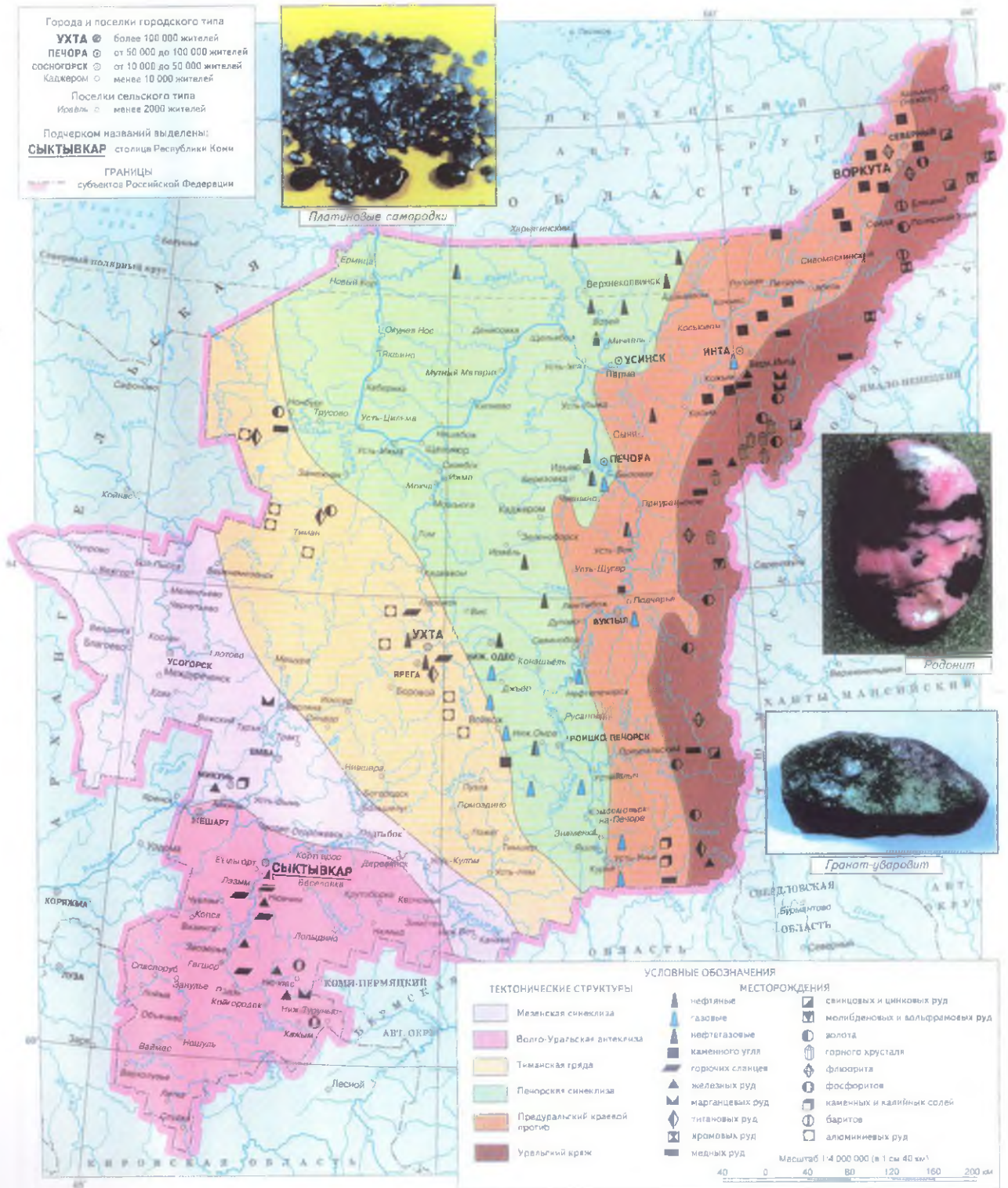
ФИЗИЧЕСКАЯ КАРТА



Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция. КАРТА ТЕКТОНИЧЕСКОГО РАЙОНИРОВАНИЯ



ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ РЕСПУБЛИКИ КОМИ



Авторы: М.В. Фишман, Н.П. Юшкин. Слайды: А.Б. Макеев. «Историко-культурный атлас Республики Коми». 1997 г.

ТИМАНО-ПЕЧОРСКАЯ НЕФТЕГАЗОНОСНАЯ ПРОВИНЦИЯ



Общие сведения

Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция (ТПП), к которой относятся Печорский седиментационный бассейн и часть его структурного обрамления (юго-восточный склон Тиманской гряды и передовые складки Урала), расположена в пределах 60-70⁰ северной широты, имеет площадь в континентальной части около 323 тыс. км². В административном плане территория входит в состав Ненецкого автономного округа (северная часть), Республики Коми (центральная и южная часть) и Пермской области (крайний юг).



В географическом отношении территория провинции относится к северо-восточной окраинной части Русской равнины, с её типичным пологоволнистым и холмистым рельефом, с абсолютными отметками над уровнем моря в пределах 100-150 м, за исключением участков Тиманского кряжа и отрогов западного склона Урала, входящих в состав провинции, где абсолютные отметки рельефа достигают 400-600 м.

Орографическими границами Тимано-Печорской НПП являются: на западе и юго-западе, вплоть до зоны сочленения Тимана и Урала – восточный склон Тиманского кряжа; на востоке и северо-востоке – западный склон Северного, Приполярного и Полярного Урала, а также юго-западный склон Пайхойского поднятия; на севере граница, определяемая в пределах шельфа Баренцева моря, достаточно условна и обычно проводится по изобате (глубине моря) 50 м.

Одной из важнейших географических особенностей земель Тимано-Печорской провинции является её положение в северной, приполярной и полярной зонах Европейского Северо-Востока России, при котором вся территория разделена Северным полярным кругом на две примерно равные по площади части. На значительной части её северных районов широко развита зона многолетнемерзлых пород, мощность которых достигает 300-500 м.

В административном плане территория Тимано-Печорской провинции охватывает весь Ненецкий автономный округ Архангельской области с его административным центром г. Нарьян-Маром и большую часть Республики Коми с расположенными здесь промышленными центрами – это города Ухта, Печора, Усинск, Вуктыл, Инта, Воркута. На территории провинции располагается также ряд других промышленных центров, связанных с деятельностью нефтегазодобывающих, геологоразведочных и лесопромышленных предприятий.

Территория провинции обширна – до 950 км с севера на юг, до 700 км с запада на восток, площадь – 323 тыс. км², но мало населена (около 1 млн. человек). Основная часть населения сосредоточена в городах.

Ненецкий автономный округ расположен на Печорской низменности и занимает площадь в 176,7 тыс. км². Население округа – 48.100 жителей. Столицей НАО является Нарьян-Мар (2230 км от Москвы).

На 1 тыс. км² территории НАО приходится 0,3 км автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, что меньше аналогичного показателя по Российской Федерации в 115 раз. Железных дорог на территории округа нет. Авиационным транспортом Нарьян-Мар связан со всеми населёнными пунктами округа и практически со всеми регионами России.

Протяжённость судоходных путей округа – свыше 240 км. Основные морские порты – Амдерма и Нарьян-Мар, который принимает и суда речного сообщения. Наиболее значительный нефтепровод внутри округа соединяет

Ардалинское и Харьягинское месторождения (протяжённость 64 км). Ведущая отрасль хозяйства округа – добыча нефти, также развиты оленеводство, рыболовство, охота и морской зверобойный промысел.

Республика Коми расположена в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор. Занимает площадь в 416,8 тыс. км². В республике проживает менее 1 млн. человек. Столицей РК является Сыктывкар (1004 км от Москвы).

Социальная и производственная инфраструктура республики полностью обеспечивается транспортными путями, электро- и теплоэнергией, вырабатываемой на собственных энергоносителях, современными средствами связи. Транспорт нефти по территории РК представлен системой межпромыслового нефтепровода Харьяга - Уса общей протяжённостью 150 км и системой магистральных нефтепроводов Уса – Ухта и Ухта – Ярославль общей протяжённостью 1540 км. Система магистрального транспорта газа по территории РК состоит из четырёх очередей магистральных газопроводов протяжённостью 7300 км, газопроводов-отводов (1200 км) и конденсатопроводов (545 км). Основной объём газа поставляется с месторождений Тюменской области. Протяжённость газопроводов в одноконтурном исполнении составляет 4000 км.

Основной железнодорожной магистралью в Тимано-Печоре является линия Котлас – Воркута общей протяжённостью 1,7 тыс. км и три малоинтенсивные железнодорожные линии (Микунь - Кослан - Вендинга, Сосногорск - Троицко-Печорск и Сыня - Усинск). Основной водной магистралью является река Печора с притоками и транспортными узлами в городах Сосногорске и Печоре (речной порт) и Нарьян-Маре (речно-морской порт), а также многими причалами промышленных предприятий различных отраслей, осуществляющих свою хозяйственную деятельность по всей территории провинции. Используются и малые реки в период паводковых вод. Навигация продолжается 4-5 месяцев, внедрена зимняя морская навигация с использованием ледоколов.

Основными дорогами круглогодичного действия в пределах Тимано-Печорской НПП являются: дорога от г. Усинска до Харьягинского месторождения протяжённостью 170 км; дорога Ухта – Троицко-Печорск протяжённостью 200 км, кольцевая дорога г. Воркуты, автодорога Ухта – Сыктывкар протяжённостью 300 км, а также достаточно развитая сеть зимников и лесовозных дорог, используемых предприятиями геологоразведочного, нефтегазодобывающего и лесного комплексов. Широко используется авиатранспорт как для грузоперевозок в промышленности, так и для перевозок пассажиров, в первую очередь – в наиболее удалённые районы.

Ведущими отраслями промышленности РК являются: нефтедобывающая, нефтеперерабатывающая, газовая, угольная, горнорудный комплекс, лесопромышленный комплекс, деревообрабатывающее производство, целлюлозно-бумажное производство, машиностроение, энергетика.

Размеры и континентальная протяжённость территории Республики Коми и Ненецкого автономного округа, влияние Северного Ледовитого и Атлантического океанов, природного барьера Уральских гор на востоке создают неоднородность **климата**. Доминирует циклоническая погода, резкие перепады давления и температуры воздуха, быстрая смена направления и скорости ветров, обилие осадков в виде дождя и снега.

Избыточная влажность в сочетании с равнинным рельефом, преоблада-

нием слабоводопроницаемых (на северо-востоке – многолетнемерзлотных) грунтов определяет обилие поверхностных вод. Для НАО и РК характерны густая речная сеть, множество озёр и болот. Крупнейшая река – Печора, вторая по водоносности в Европейской части России после Волги.

В НАО средняя температура января – от -12°C на юго-западе до -22°C на северо-востоке, средняя температура июля – от $+6^{\circ}\text{C}$ на севере до $+13^{\circ}\text{C}$ на юге. Количество осадков составляет около 350 мм в год.

Среднегодовая температура воздуха на большей части территории РК имеет отрицательные значения, понижаясь с юга на северо-восток от $+1$ до $-6,30^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков – 625 мм.

На территории Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции сосредоточены огромные запасы самых разнообразных природных ресурсов и в первую очередь – минеральных и лесосырьевых, высокая экономическая ценность которых резко возрастает благодаря их весьма удачному географическому размещению относительно основных районов переработки этих ресурсов и их использования в Европейской части России.

Ведущая роль в минерально-сырьевом комплексе региона принадлежит топливно-энергетическим ресурсам и главным образом – нефти и газу.

Особенности геологического строения и нефтегазогеологическое районирование

Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция представляет собой уникальный древний нефтегазоносный бассейн, промышленная продуктивность которого определяется широким стратиграфическим диапазоном от среднего-верхнего ордовика до триаса. Складчатое позднедокембрийское основание седиментационного бассейна выходит на поверхность только в сводах поднятий на Тимане и на Урале. В пределах бассейна оно вскрыто скважинами на глубинах от 0,5 км на восточном склоне Тимана до 4,5-5 км на севере.

Платформенный чехол начинается с ордовикских отложений и в среднем имеет мощность 3-7 км, достигающую 10-12 км в Предуральском краевом прогибе. В современном структурном плане Печорский седиментационный бассейн выделяется по всем горизонтам осадочного чехла, в его пределах следующие крупные структуры I порядка: Нерипкая моноклираль, Ижемская впадина, Омра-Лузская седловина, Малоземельско-Колгуевская моноклираль, Печоро-Кожвинский мегавал, Денисовский прогиб, Колвинский мегавал, Хорейверская впадина и Варандей-Адзвинская структурная зона. Отдельно, по историко-генетическим признакам, обособляется Предуральский краевой прогиб, состоящий из четырех крупных впадин (Кортаихин-



ская, Косью-Роговская, Большесынинская, Верхнепечорская), разделенных поперечными поднятиями (Чернова, Чернышева и Среднепечорским).

Распределение залежей углеводородов по площади и в разрезе определялось условиями нефтегазообразования и нефтегазонакопления. На основе единства процессов нефтегазообразования и нефтегазонакопления, коллекторы и флюидоупоры объединяются в нефтегазоносные комплексы, ограниченные сверху и снизу региональными или системами зональных покровов. В разрезе Печорского седиментационного бассейна выделяются следующие нефтегазоносные комплексы: ордовикско-нижнедевонский терригенно-карбонатный, среднедевонско-нижнефранский терригенный, среднефранско-турнейский терригенно-карбонатный, нижне-средневизейский терригенный, верхневизейско-нижнепермский карбонатный, нижнепермский (артинско-кунгурский) терригенно-галогенный, верхнепермский терригенный, триасовый и юрско-меловой терригенные.

Распределение залежей углеводородов по площади обусловлено фациальным и формационным составом отложений, объемами и полнотой осадочного чехла, а также термобарическими и геодинамическими условиями формирования осадочных толщ как природных резервуаров и надежных флюидоупоров. Очень большое значение имеют современные глубины залегания основных нефтегазоносных комплексов, определяющие условия их нефтегазонакопления. Но все же главным остается интенсивность и характер структуроформирующих движений последнего этапа, определивших современный структурный план. Для Печорского седиментационного бассейна таковыми являются поздне триасово-раннеюрский и, в меньшей степени, неоген-четвертичный этапы.

Ресурсная база

Термин «начальные суммарные ресурсы» (НСР) соответствует всем ресурсам региона, скопившимся в нём в результате геологических и геохимических процессов в земной коре. НСР объединяют две группы: запасы и ресурсы. Под запасами понимают количество нефти и газа в открытых месторождениях (категории А, В, С1 – разведанные и категория С2 – предварительно оценённые). Под ресурсами понимается количество нефти и газа в не открытых месторождениях и залежах (категория С3 – перспективные, категории Д1 и Д2 – прогнозные).

Начальные суммарные ресурсы на территории Тимано-Печорской провинции составляют 8,183 млрд. т условного топлива (извлекаемые), в т.ч. нефти 4,9 млрд. т (60%), свободного газа 2,7 трлн. м³ (33%), попутного газа 0,4 трлн. м³ (5%) и конденсата 0,196 млрд. т (2%). На долю Республики Коми приходится 4,17 млрд. т условного топлива (51%), в т.ч. 2,18 млрд. т нефти, 1,67 трлн. м³.

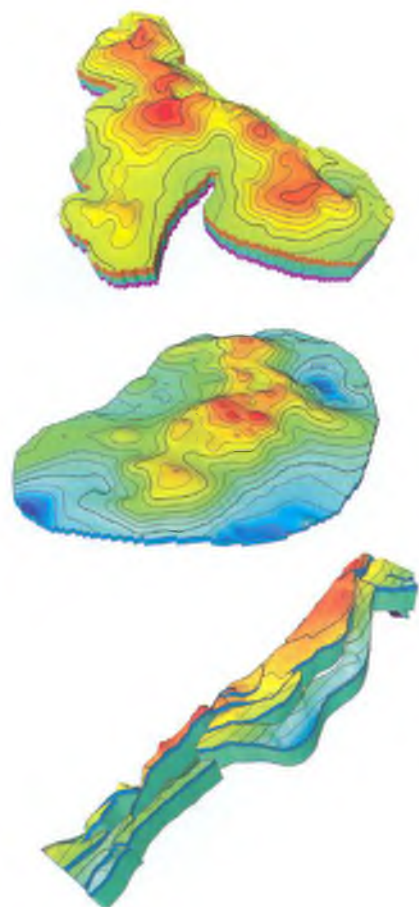
Республика Коми. Накопленная добыча УВ сырья составила 998,4 млн. т у.т., в т.ч. нефти 483,6 млн. т, свободного газа 423,3 млрд. м³. Добыто из недр 55,5% разведанных запасов УВ категорий АВС1, в т.ч. 44,8% нефти и 73,3% газа.

Величина остаточных ресурсов УВ сырья составляет 3185,195 млн. т у.т., в т.ч. 1,7 млрд. т нефти и 1,2 трлн. м³ свободного газа.

Величина остаточных запасов УВ категорий АВС1 превышает 790 млн. т у.т., в т.ч. 637,2 млн. т нефти и 153,3 млрд. м³ свободного газа.

Разведанные запасы категорий АВС1 с учётом добытых составляют 1,77 млрд. т у.т., в т.ч. 1,05 млрд. т нефти и 574,029 млрд. м³ свободного газа.

Разведанность НСР по запасам категорий АВС1 с учетом добычи состав-



ляет 39%, в т.ч. по нефти 48,1% и по свободному газу 34,3%. Выработанность НСР 23,1%, в т.ч. по нефти 21,6% и по свободному газу 25,1%.

В распределенном фонде недр учтено 119 месторождений с суммарными запасами категорий АВС1 740,7 млн. т у.т., в т.ч. 554,7 млн. т нефти и 130,9 млрд. м³ свободного газа. В нераспределенном фонде учтено 30 месторождений с суммарными извлекаемыми запасами УВ категорий АВС1 47,6 млн. т у.т., в т.ч. нефти 2,4 млн. т и свободного газа 22,4 млрд. м³.

Выработанность запасов УВС категорий АВС1 составляет в целом по РК 55,5%, в т.ч. по нефти 44,8%, свободному газу 73,3%. Предельной выработанностью запасов (69%) характеризуются месторождения Южного нефтегазодобывающего района (Джъерское, Западно-Тэбукское, Пашнинское, Нижнеомринское, Вуктыльское), ранее определяющие уровень добычи УВС в РК.

Нефтегазоносность Республики Коми приурочена к терригенным и карбонатным коллекторам палеозойского возраста (от ордовикских до пермских отложений). Нефтяные залежи приурочены в основном к южной части Ижма-Печорской впадины, к Колвинскому мегавалу, к южной части Хорейверской впадины и Варандей-Адзьвинской структурной зоне.

Основная доля разведанных запасов нефти сосредоточена в девонских (46,1% от суммарных извлекаемых запасов нефти кат. А+В+С1 РК) и пермско-каменноугольных (29,8%) отложениях, причем 32,5% запасов нефти РК относится к пермско-каменноугольным отложениям Усинского месторождения и 18,7% – к девонским отложениям Ярегского.

Глубина залегания залежей колеблется от 80 до 4424 м. Основная часть извлекаемых запасов нефти кат. А+В+С1 приходится на залежи с глубиной залегания ниже от 1200 до 2500 м (44,1%), причем большая часть запасов сосредоточена на месторождениях, принадлежащих ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» и ОАО «НК «Роснефть». Доля запасов нефти, залегающих на глубинах ниже 2500 м, составляет 28%, до 1200 м – 27,9%.

Вязкость нефти в пластовых условиях колеблется в пределах от 0,99 до 1500 мПа·с. Высоковязкие нефти (более 30 мПа·с) составляют 326,6 млн. т, или 51,3% от остаточных извлекаемых запасов нефти кат. А+В+С1 месторождений Республики Коми. Высокой вязкостью характеризуются нефти Ярегского месторождения, пермско-каменноугольной залежи – Усинского, верхнепермские – Лемъюского, Лугового, Верхнекосьюского, Чедтыйского, Лосиновского, нижнепермские – Суборского, Западно-Сынатского, верхнекаменноугольные – Среднемакарихинского, Большепурговского, каменноугольные – Югидского.

По величине начальных извлекаемых запасов нефти месторождения распределяются следующим образом:

3 крупных (с начальными извлекаемыми запасами более 60 млн. т) – нефтяные Ярегское, Усинское и нефтегазоконденсатное Возейское, на их долю приходится около 56% остаточных извлекаемых запасов нефти;

7 средних (начальные извлекаемые запасы от 15 до 60 млн. т), к их числу относятся нефтяные Верхневозейское, Западно-Тэбукское, Сандивейское, Среднемакарихинское и нефтегазоконденсатные Кыртаельское и Пашнинское, на их долю приходится 20% остаточных извлекаемых запасов нефти;

121 мелких с начальными извлекаемыми запасами менее 15 млн. т, на долю которых приходится 22,9% остаточных извлекаемых запасов нефти.

Таким образом, в Республике Коми преобладают мелкие месторождения, большинство из них находятся в Ижма-Печорской впадине в отложениях верхнего девона и верхней перми. Наибольшее количество мелких месторождений (более 80%) сосредоточено в распределенном фонде недр.



По мнению большинства исследователей, вероятность новых крупных открытий в платформенной части Тимано-Печорской провинции невелика. Изученность территории сейсморазведкой составляет около 1 км/кв. км, при этом отдельные нефтеносные территории изучены гораздо лучше: изученность Хорейверской впадины – 2,3 км/кв. км, Печоро-Колвинского авлакогена – 1,6 км/кв. км. Ловушки, подобные Усинской, Возейской, Харьгинской (и даже много меньших размеров) при такой плотной сети профилей уже давно закартированы, малоисследованными остаются только территории Предуральского краевого прогиба, Ухта-Ижемского вала, северной части Ижма-Печорской впадины, гряды Чернышева.

В хорошо освоенных бассейнах, где разведанность начальных суммарных ресурсов превышает 40-50%, а выработанность запасов основных эксплуатируемых залежей достигает 60-70%, резервом для поддержания добычи на оптимальном уровне в ближайшие годы являются мелкие месторождения.

Иная картина наблюдается на территории Ненецкого АО, где преобладающая часть запасов промышленных категорий сосредоточена в крупных и средних по запасам месторождениях.

Ненецкий АО. Начало добычи нефти в Ненецком АО связано с вводом в 1985 году в опытную эксплуатацию Песчаноозерского месторождения на о. Колгуев, а в 1987 году в промышленную эксплуатацию Харьгинского месторождения.

Начальные суммарные ресурсы УВС Ненецкого АО составляют 4,0 млрд. т у.т., в т.ч. нефть – 2,7 млрд. т, свободный газ – 1,0 трлн. м³, растворенный газ – 0,2 трлн. м³, конденсат – 41 млн. т.

В целом по НАО степень разведанности начальных суммарных ресурсов нефти составляет 37,3%, свободного газа – 51,2%. Вовлеченность в разработку запасов промышленных категорий (кат. АВС1) составляет по нефти – 28%, по газу – 17%. Выработанность запасов (кат. АВС1) нефти равна 6,4%, газа – менее 0,7%.

Ненецкий АО – единственный в Европейской части России субъект РФ со значительным потенциалом роста нефтедобычи. Его принципиальными отличиями от перспективных и ещё слабо освоенных нефтегазоносных районов Восточной Сибири являются высокая степень изученности нефтегазоносных площадей, их достаточно компактное размещение и близость к европейским рынкам сбыта. Природные ресурсы, в первую очередь УВ-сырьё, рассматриваются в Ненецком АО как единственная реальная база его социально-экономического развития. Доля добычи нефти в промышленном производстве округа составляет свыше 95% и других вариантов роста доходов региональной экономики в округе пока нет.

За последние 10 лет добыча нефти в округе значительно возросла, основной объём добычи с начала разработки обеспечили два месторождения – Харьгинское и Ардалинское.

Существенные запасы нефти подготовлены в северо-восточной части Ненецкого АО в пределах Хорейверской впадины и Варандей-Адзьвинской структурной зоны (месторождения им. А. Титова, им. Р. Требса, Западно-Хоседаюское, Северо-Хоседаюское, Наульское, Лабаганское и др.).

Всего добыча нефти в Ненецком АО в 2008 году составила 14,6 млн. т. Её наращивание связано как с трудностями экономического (финансирование, привлечение инвесторов) и технологического (сложные геолого-физические характеристики месторождений) характера, так и с отсутствием развитой инфраструктуры, возникающими экологическими проблемами.

Нефтедобыча

В настоящее время в Тимано-Печорской провинции из 230 месторождений, числящихся на государственном балансе, добыча нефти ведётся на 107 (в РК – 83, в НАО – 24), из которых половина находится в пробной эксплуатации. По своим начальным извлекаемым запасам большая часть месторождений (69%) относится к мелким (менее 10 млн. т условного топлива), 17% – средние по запасам (10-30 млн. т у. т.), остальные 14% – крупные месторождения (с запасами более 30 млн. т у.т.).

Всего Государственным балансом по Республике Коми, по состоянию на 01.01.2009 года, учтено 152 месторождения (38 – газосодержащих и 114 – нефтесодержащих), в т.ч. 111 нефтяных, 9 газонефтяных, 8 нефтегазоконденсатных, 4 газоконденсатных и 17 газовых. Добыча УВ ведётся на 83 месторождениях, из них подготовлено к разработке 68, в разведке находится 15. На 60 месторождениях добыча УВ не ведётся, из них разведываемых – 55, законсервированных – 5.

Из 32-х недропользователей, осуществлявших добычу нефти на территории Тимано-Печоры, 59% от общего объёма добычи обеспечили предприятия, входящие в состав компании «ЛУКОЙЛ», 23% – в «Роснефть», остальное приходится на долю средних и малых недропользователей.

Современный этап разработки нефтяных месторождений Тимано-Печорской провинции характеризуется динамичным ростом объёмов добычи нефти. За последние десять лет добыча нефти в провинции возросла в два с половиной раза: с 11,5 млн. т в 1998 году до 28,1 млн. т в 2008 году, из них 14,6 млн. т было добыто на месторождениях Ненецкого автономного округа и 13,5 млн. т в Республике Коми.

Сформированная минерально-сырьевая база провинции, темпы роста добычи, инновационный путь развития отрасли позволяют планировать добычу нефти в 2015 году в объёме более 40 млн. т в год.

Динамика освоения ресурсов нефти и газа

В процессе освоения нефтегазовых ресурсов отчётливо выделяются несколько этапов. В течение первого из них (1929-1959 годы) было пробурено немногим более 790 тыс. м, открыто 17 месторождений нефти и газа (все мелкие, за исключением Ярегского). Основные работы здесь велись на восточном склоне Тимана в районе Ухты и к югу от нее. Эффективность бурения была низкой – не более 100 тонн на 1 м проходки. Максимальный уровень добычи нефти не превышал 0,6 млн. т в год, газодобычи – 0,9 млрд куб. м³.

Второй этап освоения ресурсов углеводородов начался с 1960 года после накопления геолого-геофизической информации и выявления основных особенностей строения региона и условий залегания нефти и газа. Разведанность НСР к началу этого этапа составляла около 3%. На этом этапе резко возросли темпы прироста запасов нефти и газа промышленных категорий, а также эффективность глубокого бурения (до 1192 т на метр бурения в период с 1971 по 1975 год). Увеличились и объёмы работ: бурения до 80-160 тыс. м в год, сейсморазведки – до 2,7-8 тыс. км в год. В этот период было открыто 46 месторождений нефти и газа. По существу, в этот период была подготовлена сырьевая база нефтедобывающей отрасли региона. Ввод в разработку крупнейших Усинского (1973 год) и Возейского (1975 год) нефтяных месторождений обеспечил формирование северного района нефтедобычи и ее рост.

Опыт освоения нефтегазовых ресурсов в других регионах России и мира



свидетельствует о том, что после достижения разведанности НСР в 30-40% (т.е. когда открыты наиболее крупные месторождения) наступает третий этап освоения, характеризующийся сначала резким, а затем плавным снижением эффективности бурения. В Тимано-Печорской провинции это произошло в 1975 году при разведанности НСР 32%.

Третий этап освоения отличается уменьшением средних размеров открываемых месторождений и подготавливаемых к бурению структур. Объекты поисков стали более сложными, большая их часть приурочена к неоднородным карбонатным коллекторам, залегающим на относительно больших глубинах. Все это резко увеличило затраты на подготовку объектов и бурения и привело к значительному снижению эффективности последнего.

Подготовленная в течение второго этапа работ сырьевая база позволяла в начальном периоде третьего этапа поддерживать высокий уровень добычи нефти. Практически до 1983 года продолжался её непрерывный рост, именно тогда был зафиксирован её максимум (19,2 млн. тонн в год). С 1984 года началось постепенное снижение нефтедобычи, резкий её спад относится к 1991-1995 гг. Объясняется это как вхождением наиболее крупных месторождений в стадию падающей добычи, так и систематическим отставанием с вводом в разработку новых месторождений. Так, с 1976 по 1980 год в разработку были введены лишь два средних по запасам месторождения, с 1981 по 1985 год – три мелких месторождения, с 1986 по 1990 гг. – шесть месторождений. Следует отметить, что резкое падение добычи в период с 1991 по 1995 год было обусловлено во многом разрушением структуры управления, нестабильным и недостаточным финансированием, невыполнением технологических мероприятий по бурению, обустройству, вводу скважин, их ремонту и пр.

Начиная с середины 1980-х годов геологоразведочные работы характеризуются значительным усложнением. Это связано с уменьшением размеров выявленных залежей, сложными горно-геологическими условиями проведения работ, вовлечением в опискование и разведку комбинированных типов ловушек и коллекторов со сложными фильтрационно-ёмкостными свойствами. В период 1981-1985 годов произошло резкое, в два раза, увеличение объёмов сейсморазведочных работ, продолжался рост объёмов бурения. Основной объём был сосредоточен в Ижма-Печорской впадине. В этот период было открыто большое количество нефтяных месторождений в южной части Хорейверской впадины с залежами в нижнесилурийских, верхнедевонских и нижнепермско-каменноугольных карбонатных отложениях. В северо-восточной части Хорейверской впадины в зоне выклинивания карбонатных отложений нижнего девона были открыты месторождения им. А. Титова и им. Р. Гребса.

В пределах Варандей-Адзвинской структурной зоны в нижнедевонско-силурийских отложениях Вала Гамбурцева были открыты Нядейюское и Черпаюское месторождения.

Концентрация геологоразведочных работ на основных направлениях в 1986-1990 годах привела к открытию 74 месторождений с общими начальными запасами 467 млн. т у.т. На проведение работ был заложен самый значительный объём глубокого бурения (2226 тыс. м) за всю историю проведения геологоразведочных работ в Тимано-Печорской провинции.

Начиная с 1991-1992 годов принципиально изменились условия проведения геологоразведочных работ в связи с принятием Закона «О недрах» Российской Федерации. Этот период отмечен резким падением поисково-разведочных работ из-за сокращения объёмов финансирования, дроблением



специализированных геологоразведочных организаций на мелкие акционерные общества. Резко изменилась система финансирования, вместо централизованного бюджетного пришло смешанное. Все это привело к резкому сокращению объемов работ в 1991-1995 годах. Если в предыдущем пятилетии объемы сейсморазведки превышали 116 тыс. пог. км, то в этот период они сократились до 48 тыс. пог. км. Объемы глубокого бурения сократились в 2 раза – до 751,7 тыс. пог. м. Продолжалась концентрация работ в северных и северо-восточных районах провинции. В целом с 1991 по 1995 год было открыто 30 месторождений. Впервые за многолетний период прирост промышленных запасов в 1993 году упал ниже критического уровня (исходя из степени освоенности ресурсов углеводородов, минимально необходимая величина коэффициента восполняемости добычи должна быть не менее 1,4, т.е. прирост запасов должен превышать добычу в 1,4 раза). В целом же прирост промышленных запасов нефти в этот период упал по сравнению с предшествующим периодом более чем в 10 раз (с 428 млн. т в 1986-1990 годах до 41 в 1991-1995 годах). Наиболее остро негативные процессы проявились в традиционных районах нефтедобычи, т.е. на территории Республики Коми.

С 1996 по 2002 год проводились небольшие объемы сейсморазведочных и буровых работ. Объем сейсморазведки составил 13 тыс. пог. км. Глубокое поисково-разведочное бурение преимущественно выполнялось на территории Республики Коми. При общем объеме глубокого бурения за 1996-2002 годы 525 тыс. пог. м на территории республики было освоено 368 тыс. м. Такое положение сказалось на результатах работ. В Ненецком АО за этот период было открыто 2 месторождения, в Республике Коми – 39.

В 2002 году был упразднен действующий механизм воспроизводства минерально-сырьевой базы. Это привело к тому, что федеральные задачи в области геологии были переведены на бюджетное финансирование, а субъекты Российской Федерации практически лишились источников инвестирования в изучении недр. Изменение налоговой политики вызвало резкое снижение финансирования геологоразведочной отрасли за счёт средств бюджетов, одновременно это вызвало снижение финансирования геологоразведочных работ предприятиями-недропользователями.

В 2003-2005 годах было открыто 20 новых месторождений, относящихся к категории мелких. Весь прирост запасов был получен в районах нефтедобычи, что связано с незначительными объемами работ на новых направлениях. Прирост запасов не обеспечил нормального восполнения для оптимизации текущей и планируемой добычи. Коэффициент восполнения постоянно снижался и составил в 2005 г. 0,35.

Учитывая значительную разведанность и изученность территории Республики Коми, требуется не только увеличение финансирования геологоразведочных работ в несколько раз со стороны недропользователей, но и обязательное государственное финансирование, поскольку крупные компании-недропользователи концентрируют свои работы в двух направлениях – доразведке ранее выявленных месторождений, или оценке новых залежей на них, и оценке перспективных объектов, находящихся на небольшом удалении от выявленных месторождений. Вложение крупных республиканских инвестиций в геологоразведку будет способствовать значительному росту объемов работ, опережающему росту прироста запасов по сравнению с добычей углеводородов. Главным аргументом данного шага является неполная компенсация добычи приростом запасов, недостаточное число объектов, подготовленных для освоения, низкая ликвидность запасов нераспределённого фонда.

Нефтеперерабатывающая промышленность

Развитие нефтепереработки в республике обусловлено наличием обширного рынка сбыта нефтепродуктов.

Ключевым звеном нефтеперерабатывающей промышленности является ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка». Предприятие специализируется на выпуске автомобильных бензинов, дизельного топлива, авиационного керосина, мазута, битумов, вакуумного газойля и других видов продукции.

Производственная мощность действующих установок по первичной переработке нефти составляет 4,5 млн. тонн в год. Глубина переработки нефти составляет 82,5%.

В соответствии с комплексной программой реконструкции и модернизации НПЗ, утвержденной в 2000 году, сооружён комплекс железнодорожной эстакады налива светлых нефтепродуктов с резервуарным парком (объём – более 100 тыс. т) и завершена модернизация головной установки завода.

Оснащение установки первичной переработки нефти (АТ-1) новой ректификационной колонной позволило увеличить отбор светлых нефтепродуктов до 98 % от потенциального содержания в нефти (ранее не выше 91%).

Чёткое разделение бензиновых фракций дало возможность предприятию освоить производство автомобильных бензинов под маркой «ЛУКОЙЛ» по единым корпоративным техническим условиям, а затем, в соответствии с программой стратегического развития предприятий ОАО «ЛУКОЙЛ», перейти на производство бензинов по ГОСТ Р 51105-97. В декабре 2003 года ОАО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» получило постоянный допуск Госстандарта на производство авиакеросина ТС-1.

В 2003 году запущен комплекс установки гидродепарафинизации дизельного топлива с блоком производства серы ГДС-850, который позволил предприятию перейти на выработку зимних сортов данной продукции.

В 2004-2005 годах на предприятии построен узел приготовления и подачи присадок с заменой катализатора в реакторе гидроочистки установки. В результате в июне 2005 г. ОАО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» перешло на выпуск дизельного топлива в соответствии со стандартами «Евро-3» и «Евро-4» с остаточным содержанием серы в гидроочищенном дизельном топливе на уровне менее 10 ppm. В 2005 г. на Ухтинском НПЗ был введен в строй блок «Рикавери-плас», предназначенный для повышения концентрации водорода на установке гидродепарафинизации. Установка уже в настоящее время способна вырабатывать до 250 тыс.т/год арктического дизельного топлива. Кроме того, блок «Рикавери-плас» позволяет извлекать из водородсодержащего газа до 13 тыс. т/год высокооктанового легкого риформата (фракции С4-С5) – важного компонента при компаундировании автомобильных бензинов.

Программа реконструкции Ухтинского НПЗ, которая будет реализована в период до 2010 года, предусматривает модернизацию и техническое перевооружение топливного и битумного производств, внедрения процессов и катализаторов изомеризации бензиновых и гидродепарафинизации дизельных фракций, включение висбкрекинга, а также строительство и реконструкцию объектов общезаводского хозяйства завода, создание комплексной системы управления производством.

В результате реконструкции будет достигнуто: увеличение выхода светлых нефтепродуктов до 1690 тыс. т в год и доведение глубины переработки нефти до 85% при объёме переработки 3,5 т/год; снижение удельных затрат на выработку товарной продукции на 7-8%; доведение качества вырабатываемой продукции до уровня стандартов Западной Европы, увеличение доли вы-



сокооктановых бензинов, производство реактивного топлива ТС-1 (30 тыс. т в год) и дизельного топлива с содержанием серы до 0,05%.

В текущем году отрасль расширяется за счёт завершения строительства компанией «Енисей» в Усинске нефтеперерабатывающего завода производственной мощностью 1,3 млн. т нефти в год.

Магистральный транспорт

Долгое время сдерживающим обстоятельством в развитии нефтегазовой отрасли являлось отсутствие действенной транспортной инфраструктуры. Лишь после ввода в эксплуатацию в августе 1973 года нефтепровода Уса - Ухта нефть Усинского, а затем Возейского месторождения получила выход на рынки.

Коренной перелом произошел в 1975 году, когда было завершено строительство магистрального нефтепровода Ухта - Ярославль, давшего возможность вывоза нефти Тимано-Печорской провинции на нефтеперерабатывающие заводы Центра и Северо-Запада России. Как следствие, к 1983 году добыча достигла пика в 19,2 млн. т.

Последовавшее затем снижение добычи было вызвано различными причинами, в том числе и слабой подготовкой ресурсной базы. Возобновившийся в 1995 году рост добычи продолжается в настоящее время. А с вводом в эксплуатацию и расширением пропускной способности Балтийской трубопроводной системы возникло еще одно направление выхода нефти на международный рынок.

В настоящее время основной экспорт нефти, добываемой в Тимано-Печорской провинции, осуществляется по системе магистральных нефтепроводов АК «Транснефть» через морские терминалы в Приморске и в Бутинге. Преимущественно по схеме замещения осуществляются поставки нефти в Германию, Польшу, Чехию и Словакию.

Северные территории Тимано-Печорской провинции – Ненецкий автономный округ – явились следующим после Республики Коми регионом поисковых работ, где буровые работы начались в 1959 году. Формирование текущей ресурсной базы Ненецкого АО произошло в 1971-1992 годах.



За это время было открыто 66 месторождений – 48 мелких, 16 средних и 2 крупных: в 1970 году – Харьягинское (запасы более 150 млн. т) и в 1981 году – Южно-Хыльчунское (более 60 млн. т).

Ввод в разработку первого крупного промысла на Харьягинском месторождении стал возможен в 1989 году после завершения строительства межпромыслового нефтепровода Харьяга - Уса. Ввод в 1994 году межпромыслового нефтепровода Ардалин - Харьяга обеспечил вывоз нефти месторождений Ардалинской группы.

В августе 2000 года вступила в строй транспортно-технологическая система по вывозу нефти с Варандейского месторождения морским путём.

В настоящее время транспорт нефти по территории Республики Коми представлен: системой межпромыслового нефтепровода Харьяга – Уса общей протяжённостью 150 км и пропускной способностью 12 млн. т в год (ООО «ЛУ-КОЙЛ-Коми»); системой магистральных нефтепроводов Уса – Ухта и Ухта – Ярославль общей протяжённостью 1540 км и пропускной способностью на отрезке Уса – Ухта – 24,2 млн. т в год, а на отрезке Ухта – Ярославль – 20,3 млн. т в год (ОАО «Северные магистральные нефтепроводы»).

Система магистрального транспорта газа по территории Республики Коми состоит из четырёх очередей магистральных газопроводов (протяжённостью 7300 км), газопроводов-отводов (1200 км) и конденсатопроводов (545 км). Основной объём газа поставляется с месторождений Тюменской области. Протяжённость системы магистральных газопроводов в одностороннем исполнении по территории Республики Коми составляет 4000 км.

Транспорт газа по территории Республики Коми осуществляет ООО «Газпром трансгаз Ухта» (структурное подразделение ОАО «Газпром»).

Магистральные газопроводы обеспечивают бесперебойную доставку более 100 млн. т (более 125 млрд. м³) природного газа по территории республики.

Удельный вес трубопроводного транспорта в общем объёме грузоперевозок составляет 66,1%.

Основные показатели

2001 год	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год
Объёмы транспортировки газа, млрд. м ³							
83,5	85,6	87,9	93,0	98,4	104,8	117,5	128,5
Объёмы транспортировки нефти, млн. т							
10,2	10,9	13,1	17,3	19,8	22	24,2	24,7
Загрузка нефтепровода Уса - Ухта, %							
62,3	66,3	80	91,3	100	95,8	100	102,1
Загрузка нефтепровода Ухта - Ярославль, %							
46,2	47,6	55,2	68,5	79,3	94	101,9	105,4

Далее в книге будет изложена история развития нефтяной промышленности Республики Коми. А в этом небольшом разделе наглядно показано, что успешное развитие нефтедобычи обусловлено сочетанием трёх обстоятельств – наличием достаточной ресурсной базы, технологий ее освоения и развитостью транспортной инфраструктуры.

Главная задача на перспективу – определить, в каком направлении нужно идти, чтобы не допустить резкого снижения объёмов добычи и, следовательно, не обескровить республиканский бюджет. Добыча углеводородов не должна быть самоцелью: это средство для развития экономического потенциала нашей республики и повышения уровня жизни населения.



Часть I

**ТИМАНО-ПЕЧОРСКИЙ
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС**

**Нефтяная промышленность:
предыстория,
история возникновения,
формирования и развития.
IX век – конец 1980-х годов**



Глава I

Предыстория промышленного освоения Тимано-Печоры. IX век – 1917 год



Карта Пустозерского уезда
(фрагмент). XIX век.

Сначала он был известен как крепость Пустозеро, а с конца XVI века ещё и как Пустозерский острог. В XVII веке наряду с ним упоминается и Пустозерский городок. Он стал столицей Печорского края, и туда был назначен воевода. В XVIII веке преобладают написания Пустозерск и Пустозерек. Потом появятся также Пустозерская слобода (слободка) и Городок. Во второй половине XIX века и начале XX - это уже село Пустозерское, а затем - деревня Пустозерская. Пустозерск был основан осенью 1499 года воеводами Ивана III во время последнего похода московской рати за Урал, на Югру в ста километрах от устья Печоры на берегу одноименного озера, которое соединялось с рекой судоходным рукавом. Зимой 1499-1500 годов княжеское войско разбило отряды вогулов и заставило их поклясться в верности Великому князю Московскому. Так закончилось присоединение Печорского

Путь на северо-восток (IX – XVII века)

Исторические предпосылки возникновения Тимано-Печорского топливно-энергетического комплекса уходят вглубь веков.

Интерес к северным землям возник еще в IX-X веках, когда формировалось Киевское государство. Летописец Нестор в «Повести временных лет», перечисляя славянские и финно-угорские племена IX века, дающие дань Руси, называет пермь и печору, которые жили по рекам Вычегде и Печоре и промышляли рыбной ловлей и охотой на пушного зверя. С того же века Север Европейской России становится постоянным поставщиком пушнины, игравшей значительную роль в экономике тех времён, сначала в Киевском государстве, а затем в Новгородской земле и северо-восточной, Владимиро-Суздальской Руси. В XIII-XIV веках развернулась упорная борьба за пушные богатства Северо-Востока России между Великим Новгородом и Владимиро-Суздальским, а затем и Московским княжествами.

В начале XIII века ростовские князья создали свой форпост на Севере – город Устюг, который в следующем веке перешёл к московским князьям и стал главной базой продвижения в Вычегодский и Печорский края. В погоне за пушными богатствами землепроходцы шли всё дальше на северо-восток. Решающую роль в присоединении этих земель к Москве в конце XIV века сыграла проповедническая, просветительская деятельность Стефана Пермского. Им в 1479-1483 годах на реках Вычегде и Выми был создан центр православия – Пермская епархия, распространившая христианство на Северо-Восток Европы и создавшая на реке Выми систему укрепленных городков. Вымь через свои притоки и переволок на реке Ухте открывала путь в Печорский край.

Великий князь московский Иван III (1462-1505) завершил процесс создания Московского государства и окончательно закрепил за ним Печорский

край. В низовьях реки Печоры, в районе современного Нарьян-Мара, на Пустозере был построен укрепленный городок.

В XVI-XVII века предпринимались попытки освоить и другие, кроме пушнины, природные богатства края. Первой стала попытка организации промышленной добычи серебряной и медной руды, а в XVII веке началось регулярное производство соли.

А в конце XVIII века ухтинская нефть стала известна и Западной Европе.

Ухта: исток «русской нефти».

Период рудознатцев

(XVII век - 70-е годы XVIII века)

Впервые о нефти – «горючей воде», которую использовало племя чуть, жившее в этом районе, упоминается в XV веке в Двинской летописи.

В 1692 году в Амстердам голландский путешественник Николаас Витсен издал книгу «Северная и Восточная Тартария» (в отечественной литературе утвердилось название «Северная и Восточная Татария»), в которой, живописуя Печорский край, рассказал: *«Река Ухта является притоком реки Печоры. На этой речке в полутора милях от Волока есть мелкое место, где выделяется маслянистое вещество, которое плавает по воде и представляет собой чёрную нефть. Там же найден некий камень доманик, который горит, как свеча, и пускает от себя чёрный дым».*

В конце XIX века Б.И. Вангель, побывавший на реке Ухте, описал процесс выделения нефти более подробно:

«... по самой реке Ухте, а также по её притокам наблюдается множество выходов нефти! Чаще всего она появляется на поверхности воды в виде крупной капли, всплывающей снизу и быстро растекающейся по воде, образуя тончайшую ирризирующую плёнку, бесследно уносимую течением. Через минуту вновь всплывает такая же крупная капля... и так далее – непрерывно. Иногда нефть выносится на поверхность целой горсточкой небольших круглых шариков, как дробь... Известно также несколько мест, где нефть выступает на поверхность земли, на несколько аршин выше горизонта воды в реке – она вытекает с водой в виде ключей и, постепенно накапливаясь, образует целые лужи загустевшей смолистой массы. Такие выделения нефти замечаются как по самой реке Ухте на протяжении вёрст 20, так и по впадающим в неё с обеих сторон небольшим речкам и ручьям. Местность эта отстоит на 30-50 вёрст от устья Ухты».

В XVI-XVII веках в центральные районы России нефть привозили из Баку и применяли в медицине, в живописи в качестве растворителя при изготовлении красок, а также в военном деле. Почти до начала XX века нефть использовалась в основном для освещения помещений, смазки тележных колёс и некоторых механизмов. Постепенно усиливалось её значение как топлива. В Торговой книге, составленной в Москве в 1575-1610 годы, указано, что ведро нефти стоило в 3-6 раз дороже ведра вина.



В 1721 году в Берг-коллегию поступило доношение рудоискателя из Архангельской губернии Мезенского уезда Григория Черепанова, нашедшего нефтяной ключ в Пустозерском уезде на реке Ухте. Пётр I пове-

края к Московскому государству. А Пустозёрск стал самым первым русским поселением за Полярным кругом, самым крайним военно-опорным пунктом Московского государства на северо-востоке Руси, базой для дальнейшего продвижения в Сибирь.

В XVII веке, оставаясь главным административным, промышленным и торговым центром Печоры и прилегающих к ней тундр, Пустозерск продолжал служить «для опочиву Московского государства торговых людей, которые ходят.. в Сибирь торговати», на протяжении почти всего XVIII века оставался центром огромного узла, в который входили, кроме Пустозерской волости, Усть-Цилемская и Ижемская слободки, а также коренные обитатели тундр – ненцы. Но еще в конце XVI века - в связи с покорением Казанского ханства - для Москвы открылись новые, более удобные пути за Урал, и древний Печорский (Новгородский) Чрезкаменный путь в 1704 году был закрыт. А еще раньше, в 1620 году, был закрыт морской путь из Двины, Мезени и Печоры в Обскую губу. Пустозерск со временем утратил свое прежнее назначение, но остался в российской истории многими страницами, связанными с освоением огромной территории и развитием культуры и духовности Крайнего Севера.



Николаас Витсен.

Берг-коллегия: орган по руководству горнорудной промышленностью в России, была учреждена в 1719 году по инициативе Петра I и действовала в 1719-1731, 1742-1783 и 1797-1807 годах.



Петр I.

лел «нефтяной ключ освидетельствовать, взять нефтяную пробу и прислать в Санкт-Петербург для анализа». Его очень интересовала нефть: во время Персидского похода после взятия Баку в 1723 году Пётр велел составить описание всех тамошних нефтяных колодцев, ему докладывали и о находках нефти на Северном Кавказе и в Сибири. Ухтинские пробы были взяты и доставлены в Москву, однако смерть царя положила конец правительственному интересу к северной нефти – на два десятилетия.



В ноябре 1745 года в Берг-коллегию обратился купец и рудознатец из Архангельской губернии Фёдор Савельевич Прядунов за разрешением «завести в Пустозерском уезде при малой реке Ухте нефтяной завод».

Фёдор Савельевич Прядунов родился в 1694 году в городе Каргополе (на территории современной Архангельской области). До 1745 года, когда его заинтересовала Ухта, он уже лет двадцать занимался поисками месторождений полезных ископаемых на Севере. В 1732 году на острове Медвежий в Белом море ему удалось найти серебряное месторождение и добыть там самородки. Прослышав про ухтинскую нефть, Ф.С. Прядунов добрался до этого далёкого безлюдного района и «сыскал» нефтяной ключ неподалёку от современного города Ухты. Ф.С. Прядунов вошёл в историю как человек, первым организовавший добычу ухтинской нефти и её поставки в центральную Россию.

Разрешение было дано: «... велено в Архангелогородской губернии в Пустозерском уезде на пустом месте при малой речке Ухте завести нефтяной завод и, распространяя, содержать тот завод довольным капиталом без остановок, а ту нефть продавать, а в Берг-коллегию, что на том заводе делаться будет, присылать верные репорты в год по дважды – в январе и июле месяцах».

Это было новое для России дело! В первый год Ф.С. Прядунов при помощи младшего сына Степана и трёх-четырёх наёмных работников-ижемцев организовал на Ухте промысел. Спустя год первый нефтяной промысел России заработал.

Академик И.И. Лепёхин так описывал завод Прядунова в своих «Подневных записках»: «Над самым нефтяным ключом, по середине бьющим, построен был четырёхугольный сруб, вышиною в тридцать рядов, из коих шесть загружены были на дно, а прочие на поверхности воды находились. Внутри сруба стоял узкодонный чан, через отверстие в дне которого из воды текла нефть: быструю струю воды сдерживал водорез, поставленный с одной стороны отверстия в дне».

При заводе имелась каменная плотина, которая защищала сруб от паводка. Завод постоянно обслуживали три-четыре человека. Поскольку он располагался в тысяче километров от Архангельска в глухой тайге, продукцию возили только зимой, через Ижму, на оленях и лошадях до Архангельска и далее – в Москву.

В 1746 году на промысле добыли первую нефть. Собрав за два сезона, на которые предпринимателю было дано освобождение от налогов, 40 пудов «горного масла», Ф.С. Прядунов в мар-

Фёдор Прядунов.
Рис. В. Кислова
и В. Шустова. 1965 г.Памятная доска
в переулке им. Прядунова.
Открыта 9 декабря 1983 г.
Автор И. Тютюнник.

те 1748 года привёз нефть в Москву. Он называл её «русской нефтью». Как гласили документы, «означенного минерала до сего в России в изыскании не было, и оной в заведении состоит первой».

Поскольку применялась нефть прежде всего для лечения заболеваний опорно-двигательного аппарата, её перегонкой занимались аптекари. В «Экстракте», хранящемся в Российском государственном архиве древних актов в Москве, имеется упоминание о пробной перегонке ухтинской нефти, осуществлённой 10 октября 1748 года в Москве, в лаборатории Берг-коллегии обер-пробирером Лейманом: «...взято на передвойку три фунта, из того числа вышло передвоенной чистой нефти два фунта». Всего за период деятельности предприятия было добыто около 220 пудов нефти, что составило одну треть от всей нефти, использованной в России в XVIII веке. Расчёты ухтинского краеведа В.П. Надеждина оценивают общее потребление нефти в России в XVIII веке в 750 пудов (или 12,3 т).

В 1749 году Берг-коллегия обязала Ф.С. Прядунова доставлять нефть в главную московскую аптеку для медицинских нужд. Фёдор Савельевич пробовал использовать нефть и нефтепродукты для лечения «всяких болезней разного чина людей», но его попытка оказалась неудачной, и он подвергся гонениям со стороны Медицинской коллегии.

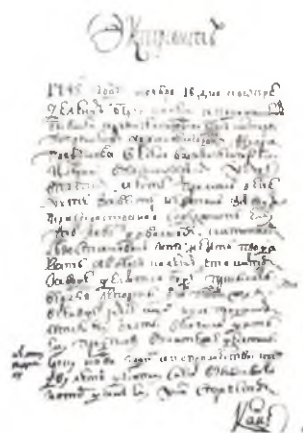
К тому же в связи с истечением срока льгот по налогообложению от Ф.С. Прядунова потребовали внесения в казну соответствующей суммы, которой у него не было. Нефтепромысел был разрушен во время весеннего ледохода и половодья, его восстановлением занялся Степан Прядунов, вернувшийся на Ухту. А его отец находился в Москве, пытаясь наладить сбыт продукции и урегулировать проблемы с налогами.

В 1751 году С.Ф. Прядунов собрал 22 пуда нефти и также доставил их в Москву. Но организовать должным образом продажу нефти так и не удалось. «Самый радетельный из руководителей» Ф.С. Прядунов разорился. За неуплату налогов (35 рублей 23 копейки) его в 1752 году посадили в долговую тюрьму, где он и скончался в марте 1753 года.

После смерти Прядунова нефтепромысел стал предметом долгой судебной тяжбы. В 1756-м вдова Ф.С. Прядунова продала «завод» за бесценок вологодскому купцу Андрею Ивановичу Нагавикову. Тот в 1757 году собрал на Ухте более 36 пудов нефти, в следующем году – 53,5 пуда нефти, но и у него дело не заладилось. В 1760 году купец умер, и завод перешёл во владение коми крестьянина Ивана Мингалёва, не сумевшего возобновить добычу нефти.

В 1766 году яренский купец Михаил Саввич Баженов вновь организовал добычу ухтинской нефти и расширил её, открыв на реке Чути второй нефтяной промысел - в четырёх верстах от прядуновского. Он намеревался перегонять нефть поближе к промыслу - на нижней Выми, где располагалась его «поварня для пропуску нефти». Но она вскоре сгорела.

Спрос на нефть был невелик, а перевозка её с Ухты в центр России обходилась дорого. Вследствие невыгодности предприятия промысел в конце 1760-х годов прекратил работу. О дальнейшей судьбе М. Баженова пока ничего не известно.



Экстракт об основании нефтяного завода на реке Ухта.

Первые достоверные упоминания о добыче нефти в районе Апшеронского полуострова, где и расположен Баку, относятся к VII-VIII векам, тогда нефть добывалась естественными способами. В 1723 году Пётр Первый подписал закон о правилах добычи нефти на территории Российской империи. В своём письме, направленном генералу Михаилу Магюшкину, он требовал как можно быстрее наладить поставки нефти из Баку и его окрестностей в Россию и выделить для решения подобной важной задачи «лучших и самых квалифицированных в своём деле в стране специалистов». Нефть на Апшероне долго добывалась из колодцев. В те годы бакинские ханы фактически монополично владели всеми нефтяными колодцами в округе.

Именно в Азербайджане впервые начали добывать нефть. В большинстве стран история нефтедобычи начинается с времени бурения первой скважины механическим способом. Первая нефтяная скважина в мире глубиной 21 м появилась в Баку в 1844 году на Биби-Эйбатском месторождении при инициативе и под руководством русского инженера Семенова. Тем самым мало кому известный инженер фактически на десять лет опередил в своём повешестве знаменитого «полковника»-американца Эдвина Дрейка. А собственно в России первые нефтяные скважины были пробурены на Кубани в 1864 г., и в 1866 г. одна из них дала нефтяной фонтан с дебитом более 190 т еутки.



И.И. Лепехин.

По свидетельству академика Ивана Ивановича Лепёхина, к 1770-м годам от первого российского нефтяного завода на реке Ухте ничего не осталось: *«От сего строения теперь никаких почти остатков нет, одна только нефть, плавающая в воде наподобие смолы, оставила память оного».*

Позднее, в 1801 году, президент Берг-коллегии А.В. Алябьев заявил, что разрабатывать ухтинское месторождение нецелесообразно, так как потребности в нефти очень малы. Найденные «нефтяные ключи» оказались до поры до времени ненужными.

Начало нефтяного дела в России обычно связывают с Бакинскими промыслами. Но...

Бакинский нефтяной район окончательно вошёл в состав Российской империи только в 1803-1813 годах. Первый в России нефтепромысел Фёдора Прядунова был основан на реке Ухте ещё за несколько десятков лет до этого. Значит, несмотря на огромную разницу в масштабах южного и северного промыслов, «нефтяная колыбель» России находится не в южных, а в северных широтах России.

В середине XVIII века закончился первый период исследования полезных ископаемых в Печорском крае. Этот период получил в истории геологических исследований название «периода рудознатцев», поскольку он сводился к небольшим по объёму поискам различных полезных ископаемых и попыткам их разработки. При этом никакие геолого-съёмочные работы не производились.

От «нефтяной дрови» до «моря» нефти. Начало научного изучения региона. (70-е годы XVIII века - 1917-1918 годы)



С образованием в 1775 году губерний управление горными промыслами перешло в ведение губернских казённых палат. Изданный Екатериной II в 1782 году манифест о свободе промыслов утвердил право собственности на недра той земли, которая оказалась уже чьим-то владением. В 1796 году была восстановлена Берг-коллегия, с 1807 года её заменил Горный департамент. Начался более интенсивный период изучения природных богатств России.

Печорский край вновь привлёк внимание исследователей. Главным инициатором и исполнителем изучения территории стала Санкт-Петербургская академия наук. Одним из активных сторонников экспедиционного изучения Севера России был Михайло Васильевич Ломоносов.



Следующий период геологического исследования Коми края условно начался с 1770-х годов XVIII века с первой академической экспедицией, положившей начало научному изучению этого региона. Её возглавил И.И. Лепехин. В состав экспедиции входили студенты

Н.Я. Озерецковский и Т.С. Мальгин. В 1771 и 1772 годах её маршрут проходил от Тюмени на Соликамск-Слободский и далее по рекам Сысоле, Вычегде, Выми, Северной Двине, Белому и Баренцеву морям. Результатом явилось первое научное описание значительной части Европейского Севера России, и в частности Печорского края, в котором встречаются и сведения о геологическом строении и полезных ископаемых.

В 1809 году член-корреспондент императорской Академии наук Третий Степанович Борноволоков в своих трудах рассказал о полезных ископаемых, имеющих на севере Вологодской губернии, особо выделив залежи доманика, горючего сланца на берегах реки Ухты. Т.С. Борноволоков сообщил, что местные крестьяне из воды реки Ухты собирают чёрное масло в бочонки и употребляют его вместо дёгтя для смазывания колёс.

В 1843 году Печорский край – от истоков реки Печоры до её устья – исследовала экспедиция видного геолога и путешественника графа А.А. Кейзерлинга и исследователя и географа П.И. Крузенштерна (сын мореплавателя И.Ф. Крузенштерна). Итоги изысканий были обобщены в монументальной работе «Научные наблюдения во время поездки в страну Печорию в 1843 году», отмеченной Большой Демидовской медалью.

Павел Иванович Крузенштерн составил первую научно обоснованную карту Печорского края, Александр Андреевич Кейзерлинг первым дал геологическое описание Ухтинского нефтяного района. Он пришёл к выводу, что носителем нефти является «доманик» – мергеливо-глинистый сланец, пропитанный нефтью.

Результаты его исследований вошли в первый фундаментальный труд по геологии России – «Геологическое описание России и хребта Уральского» почётного члена Санкт-Петербургской академии наук Родерика И. Мурчисона, – вышедший в 1849 году.

Существенный вклад в изучение Тимано-Печорской провинции внесли исследования Урала и хребта Пай-Хой, проведённые в 1847-1850 годах экспедицией Географического общества под руководством Э.К. Гофмана.

Научные экспедиции 1840-х годов XIX века открыли дорогу для новых попыток овладения природными богатствами Европейского Севера.

В 1867 году архангельским губернатором С.П. Гагариным была создана специальная комиссия по исследованию природных богатств Печорского края. В том же году члены комиссии Ф.Д. Белинский и П.П. Чубинский посетили реку Ухту.

На месте бывшего нефтяного завода, от которого остались бревенчатые основания изб и амбаров, они с помощью местного крестьянина А.В. Лебедева пробурили ручным вращательным способом скважину глубиной 7,6 м. В ней была установлена листовничная труба, в которой стала собираться нефть – до 200 граммов в час. Вторая скважина была пробурена на сухом берегу реки Чути в 3 км от впадения в Ухту. Приток нефти составил 1,2 кг в час. На этом изыскания закончились.

Если судить по собранным экспедициями материалам, можно сделать вывод, что правительство России середины XIX века имело достаточно подробное и полное представление о богатствах Европейского Севера и их доступности.

Вслед за дворянами к освоению богатств Печорского края после реформы 1861 года пришли купцы, среди которых выделялся М.К. Сидоров.

До конца XVIII века берега Ухты оставались бесплодными и пустынными. Эти пространства марили крестьяне с Нижней Ижмы и Ярепского уезда своим раздольем, обилием рыбы и зверя. Согласно «Статистическим и естественно-историческим очеркам выселков на реке Ижме», написанным священником Иоанном Елеазоровским, первым постоянным жителем, поселившимся с семьёй в устье таёжной Ухты в 1800 году, стал Василий Зютеев Кусгышев. В 1802 году к нему присоединились крестьяне из низовьев реки Ижмы – Пётр Семёнов Рочев и Иван Данилов Дуркин. Эти три крестьянских двора и положили начало деревне Усть-Ухта, последней из десяти деревень, возникших в начале XIX века по среднему течению реки Ижмы. Появление постоянного поселения на реке Ухте стало предпосылкой для новых попыток освоения ухтинской нефти.



А.А. Кейзерлинг.



П.И. Крузенштерн.



М.К. Сидоров.



Благодаря исключительной энергии и настойчивости известного всей России сибирского золотопромышленника, купца первой гильдии архангелогородца Михаила Константиновича Сидорова, видного общественного деятеля, исследователя богатств Крайнего Севера, ухтинская нефть вновь стала известна не только в России, но и за её пределами.

Михаил Константинович Сидоров (1823-1887) родился в Архангельске, в купеческой семье. Рано лишившись родителей, не окончив гимназии, он отправился в Сибирь – и там благодаря деловой хватке, предприимчивости и незаурядному уму стал золотопромышленником-миллионером. Но его натура требовала новых дел. Михаила Константиновича увлекла идея изучения и освоения просторов Севера, и он организовал в 1850-1860 годах серию экспедиций в Туруханский край, снарядил экспедицию по изучению Новой Земли, финансировал исследование Полярных морей, занимался северным мореходством, написал ряд книг. И неотступно вынашивал мечту сделать свою родину – Архангельскую губернию – открытой всей России.

Велик материальный и моральный вклад М.К. Сидорова в дело освоения северных просторов России. За 20 лет он вложил в дело добычи ухтинской нефти более 600 тысяч рублей, по тем временам огромные деньги. Он был членом многих научных обществ, почётным академиком ряда зарубежных академий. И одним из важнейших результатов его огромного труда было то, что своей предпринимательской, а также научной и общественной деятельностью он привлек внимание широкой учёной и промышленной общественности к этим отдалённым и малооселённым местам.

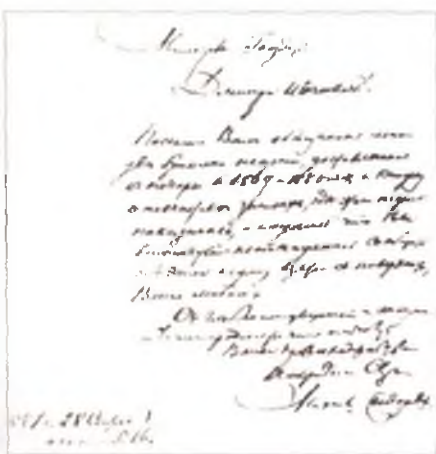
Немало сил и средств М.К. Сидоров вложил в создание первой «Северной нефтяной компании русских промышленников», в учреждение и создание Томского университета. После обследования Печорского края Михаил Константинович написал царю Александру III прошение «О средствах вырвать Север из его бедственного положения».

«Долг каждого гражданина, – писал М.К. Сидоров, – чтобы его Отечество было счастливо и пользовалось благосостоянием и спокойствием. Наш Север в три-четыре года можно превратить в такую страну, в которую будут приезжать из других мест нашего Отечества для приобретения капиталов...»

Но для осуществления желания М.К. Сидорова требовалось организовать регулярное судоходство по реке Печоре и морским путём от её устья до Архангельска и далее до европейских портов. В 1860-е годы усть-сысольский купец, лесопромышленник, исследователь Печорского края, представивший министру государственных имуществ графу Киселёву проект развития Печорского края, член Императорского географического общества Василий Николаевич Латкин (1804-1867) делал первые попытки наладить регулярное судоходство из устья реки Печоры и организовать торговлю высокосортным печорским лесом.

К участию в этом предприятии Василий Николаевич привлёк и зятя – М.К. Сидорова. В августе 1863 года на Печоре было утверждено пароходство. В числе прочего было решено отправить пароход дальше к устью Енисея, но запасов топлива – каменного угля – не хватило. И тогда М.К. Сидоров предложил использовать в качестве топлива нефть. Ещё в 1860 году он прослышал о мало известной реке Ухте и проникся глубоким интересом к ухтинской нефти. Пришла пора действовать – и Михаил Константинович приступил к этому со свойственным ему размахом.

В 1865 году М.К. Сидоров подал первую заявку в Архангельскую губернскую палату государственных имуществ на нефтеносные участки и открытие нефтяного промысла на Ухте. И получил отказ – поскольку, мол, он нефтяные источники не открывал... Дело про-



Письмо М.К. Сидорова
Д.И. Менделееву
об ухтинской нефти.

двигалось с трудом: чиновники то разрешали М.К. Сидорову бурить нефть, то запрещали, выделяя то один, то другой участок. «В Министерстве финансов не издано еще законов для разработки нефти», – гласил один из полученных Сидоровым ответов.

Михаил Константинович сокрушался: *«Иностранцы не дремлют и стараются отнять у нас все самые выгодные отрасли промышленности... Если администраторы будут парализовать действия русских промышленников, то вся отечественная промышленность будет в руках иностранцев. Что же тогда будет с нашим Отечеством?»*

После неоднократных повторных обращений он получил разрешение на отвод нефтеносных участков на реке Ухте в мае 1868 года.

В июле 1868 года на реку Ухту прибыл опытный горный мастер П.А. Лопатин в сопровождении двух приказчиков и двадцати рабочих. За два месяца были построены изба для рабочих, кузница и развернуто бурение разведочной скважины. Бурение велось ручным инструментом, потом был применён пирамидальный бур. Глубина скважины достигла 12,2 м, на поверхность начала вытекать нефть. Полведра нефти было отправлено в Петербург.

В 1872 году по чертежам А.В. Лебедева на петербургском заводе было изготовлено долото, штанги и уравнивательный винт. В том же году М.К. Сидоров передал право горного промысла на Ухте своей жене О.В. Сидоровой, которая направила туда А.В. Лебедева с рабочими. Летом этого года жизнь на Ухтинском промысле возродилась.

Рядом с промыслом для рабочих были построены избы, известные как «Сидоровские казармы», явившиеся первыми предвестниками поселений при нефтяных промыслах. Началось бурение скважины новым способом, который позволил достичь глубины 52,9 м. За два года предприятием было получено около 1000 пудов нефти.

Об ухтинской нефти вновь заговорили в Европе, поскольку она экспонировалась на международной выставке в Вене. Однако М.К. Сидорову не удалось сделать промысел постоянно действующим и доходным, на его пути встала непробиваемая сила российской бюрократии.

Михаил Константинович привлёк внимание к ухтинской нефти Д.И. Менделеева. 28 сентября 1881 года он послал учёному письмо и образцы нефти для проведения анализа, и Менделеев посчитал возможным получать из этой нефти веретённое и машинное масла.

В начале 1880-х годов М.К. Сидоров предпринял последнюю попытку развернуть не только добычу, но и переработку нефти на Ухте. Он заказал на заводе Густава Листа в Москве новейшее оборудование и перегонный котёл для ухтинского завода, заключил договор с чердынским купцом Сусловым о доставке их водным путём на Печору. Но громоздкие аппараты застряли на переволоке из-за мелководья и буреломов. Буровой мастер, приглашенный из Швеции, не дождавшись оборудования, уехал, и дело опять остановилось. В 1887 году М.К. Сидоров скончался, он похоронен в Санкт-Петербурге.

История сохранила слова М.К. Сидорова: *«Я уверен, что нефтяные месторождения на Севере будут иметь в будущем обширное значение по своему географическому положению».*



Нефтяная скважина М.К. Сидорова в Ухте.



Разрезный план Сидоровской скважины.



Река Ухта у Сидоровской казармы (правый берег – Вологодской губернии, левый – Архангельской).



Ф.Н. Чернышев.

В XIX веке государственная геологическая служба в нефтяной промышленности нашей страны была в зачаточном состоянии. Но уже с 1898 по 1901 годы первое место в мировом производстве нефти принадлежало России. В начале 1900-х годов все крупные нефтепромышленные фирмы имели своих геологов, деятельность которых ограничивалась участками, принадлежавшими их хозяевам, а результаты бурения и нефтяные пласты держались в секрете.

Изучением нефтеносных земель занимались также геологи государственной службы, по средствам, отпускавшиеся им правительством, были недостаточны. В Геологическом комитете геологов-нефтяников было очень мало, и они располагали незначительными ассигнованиями на изучение перспектив нефтегазоносности территорий.



Интерес к ухтинской нефти всё-таки вышел на государственный уровень. В 1889-1890 годах на Тимане работала экспедиция Геологического комитета во главе с Феодосием Николаевичем Чернышевым – впоследствии академиком и видным деятелем Геологического комитета, выдающимся русским геологом и палеонтологом, особенно известным своими исследованиями тектоники и палеозойских образований Урала и Севера России.

В её состав вошли астроном О.О. Баклунд, горный инженер Н.О. Лебедев, топограф Д.Г. Сергеев. За два года были исследованы Южный и Северный Тиман, проведены разведочные работы шурфами и ручным буром на реках Ухте, Чути и Яреге. В августе 1889 года из скважин №3 и 4, пробуренных в районе реки Чути, нефть стала выходить непрерывной струей. В 1891 году была составлена геологическая карта Тиманского кряжа в масштабе 10 вёрст в дюйме, два предварительных и один полный отчёт экспедиции, в которых был дан геологический разрез района Ухты с отражением последовательности расположения пластов. Район реки Ухты был признан промышленно нефтеносным.

В 1902 и 1904 годах в крае побывали профессор Московского университета А.П. Павлов и его ученик, молодой геолог А.А. Чернов, инженер В.Я. Белобородов, в 1907 году – от фирмы братьев Нобель – шведский геолог Ф.А. Андерсон и другие. В.Я. Белобородов с большим энтузиазмом отнёсся к возможностям разработки нефтяного месторождения и даже предложил построить нефтепровод от Ухты до д. Весляна (на Выми), проложить железную дорогу, чтобы соединить Вычегодский край с Печорским и район Усы с Зауральем.

Научное заключение о наличии нефти на реке Ухте вновь обострило интерес предпринимателей к этому району. Горный инженер П.П. Боклевский изучал возможность эксплуатации здешней нефти.



Екатеринбургский купец А.М. Галин в 1891 году приобрёл имущество М.К. Сидорова, получил право на безакцизную торговлю осветительными материалами из ухтинской нефти и вошёл в компанию с «Московским товариществом по артезианскому бурению фон Вангеля и К°». В 1895 году компаньоны заложили шесть скважин, в 1896 году – двадцать, в основном мелких. Приток нефти составлял до 50 кг в сутки на глубине 100-105 м. В качестве руководителя буровых работ в 1901-1902 годах на промысле А.М. Галина от фирмы Вангеля работал недавний выпускник Харьковского университета геолог Н.Н. Тихонович, в то время он оформил на себя два участка на нефть в районе реки Чути, притоке Ухты, и вёл работы в 1903-1904 годах. (С 1929 по 1939 год он будет руководить нефтегазовой частью геологической службы «Ухтижемлага»). Работы А.М. Галина были прекращены из-за отсутствия средств.

На рубеже XIX-XX веков возник ажиотажный интерес к ухтинской нефти. В 1890-е годы появились многочисленные брошюры и статьи, пропагандировавшие ухтинскую нефть. И она в конце 1890-х годов стала разменной монетой в общероссийской игре за господство на нефтяном рынке. Нефть вселяла надежды на быстрое и лёгкое обогащение. Права на нефтеносные участки заявляли камергер граф Канкрин, Великая княгиня Мария Павловна, князь

В.С. Мешерский, гофмейстер А.П. Корнилов, генерал-лейтенант Абаковский и другие. Каждый стремился получить участок, поставить на нём свой именной столб и, не производя никаких работ, отбывал восвояси, надеясь разбогатеть на перепродаже участков. Поэтому такие владельцы и получили прозвище «столбопромышленники». «Сидоровская изба» превратилась в своеобразный памятник, её стены снаружи и изнутри были испещрены автографами и изречениями побывавших там визитёров.

Одним из немногих, кто реально занимался промышленным освоением Ухтинского района, был А.Г. Гансберг. Александр Георгиевич окончил Рижский политехникум и в качестве инженера-механика работал на нефтяных промыслах Баку. Летом 1899 года он появился Ухтинском районе и 8 сентября подал заявку на 13 нефтеносных участков. В июле 1900 года получил разрешение на проведение разведочных работ на этих площадях, из-за бездорожья они затянулись на несколько лет, и только в июне 1903 года он подал прошение в Горный департамент на земельный отвод для эксплуатации разведанных им участков, одновременно закупив в Москве и отправив на Ухту оборудование.

В 1904-1905 годах А.Г. Гансберг развернул строительство Варваринского промысла и 15 июля 1905 г. заложил свою первую эксплуатационную скважину. В 1905 году Горный департамент утвердил отвод и передачу участков для нефтедобычи. В октябре того же года Александр Георгиевич заключил договор с гофмейстером императорского двора А.П. Корниловым о совместной эксплуатации нефтеносных участков и получил разрешение на строительство керосинового завода при Варваринском промысле. Благодаря такому сотрудничеству уже в 1906 году были получены документы на эксплуатацию отведённых земель. В 1909 году было образовано «Северное нефтепромышленное товарищество на вере А.Г. Гансберг, А.П. Корнилов и К°».

В 1906 году Горный департамент выделил нефтеносные участки площадью 1200 десятин на льготных условиях капитану Измайловского полка Ю.А. Воронову в районе притоков Ухты – рек Половинь-Йоль и Яреги, который тоже организовал там промысел. Он обратился в Геологический комитет с просьбой дать научный обзор нефтеносного района. В июле 1907 года в район Сидоровской избы прибыла экспедиция под руководством геолога Петра Полевого, а в её составе был геолог Нобелевской нефтяной корпорации Ф.А. Андерсон. Экспедиция обследовала все течение реки Ухты и ее притоков Яреги и Чути.



Помимо научных выводов, 14 ноября П. Полевой в докладе в Горном департаменте сделал и стратегический: *«Людям, мечтающим о новом Баку на Ухте и ищущим лёгкой наживы, надеяться на Ухту не следует. Только явившись во всеоружии науки и техники, со значительными денежными средствами, при упорном труде и энергии возможно вызвать к промышленной жизни этот тёмный угол России».*

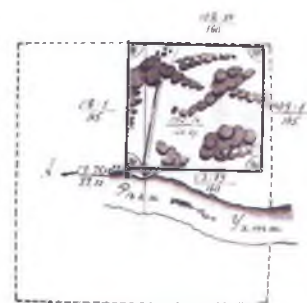
Большую путаницу при отводе земельных участков вносило отсутствие чёткой границы между Архангельской и Вологодской губерниями, которая условно проходила вдоль реки Ухты. Нефтяной бум и эта неразбериха побудили вологодского губернатора графа А.Н. Хвостова снарядить в мае 1907 года экспедицию под личным руководством на реку Ухту. Дорога оказалась нелёгкой. Экспедиция обследовала Ухтинский нефтеносный район, посетила промыслы Гансберга и Воронова.



А.Г. Гансберг.



Варваринский промысел А.Г. Гансберга. 1905 г.



План участка А.Г. Гансберга. 1905 г.



Буровая Ю.А. Воронова на Яреге.



Электростанция на Варваринском промысле А.Г. Гансберга.

Вот что с горечью писал в 1910 году побывавший на Ухте публицист Александр Саввич Панкратов (1872-1922): «Ухта – «золотое дно», огромное национальное богатство, миллионы, зарытые в земле». «В далекой Пенсильвании прислушиваются к каждому слову об Ухте. Сколько раз писали об Ухте в газетах! Но где эта Ухта – немоще знают. И мне думается, что в Англии и Пенсильвании знают о ней больше, чем у нас... Об островах Полинезии мы знаем из учебников географии. Ухта не упоминается ни в одной географии...» «Печальная, заброшенная стоит Ухта, как околдованная. Чудится, что никто к ней безнаказанно не подойдет, не подойдет. Старый злой волшебник Нобель (по мнению А.С. Панкратова, этот шведский нефтяной магнат долгое время затягивал начало разработки ухтинских месторождений нефти из-за опасений их конкуренции бакинской нефти, именно он был крупнейшим монополистом и держал высокие цены на нефтепродукты) знает заговорное слово. И стоят печальные лиственницы, протягивают с мольбой свои черные руки, зовут кого-то... Когда придет рышарь и своей энергией и силой разрушит чары...»



Нефтяные промыслы
А.И. Абаковского.

Результаты работы экспедиции утвердили Хвостова в необходимости проведения дальнейших исследований богатств этого края. Он вышел с ходатайством в правительство о передаче Ухтинского нефтяного района полностью в состав Вологодской губернии, о строительстве колёсной дороги от центра нефтяных месторождений до реки Выгчеды длиной 200 вёрст и просил выделить средства на продолжение глубокого бурения на Ухте. «Только тогда можно будет использовать и необъятные северные реки, и беспризорные северные леса, и горные богатства Северного Урала...»

По первому вопросу было отказано, а вопрос о строительстве дороги и об участии государственной казны в геологических изысканиях на реке Ухте нашёл понимание в правительственных инстанциях.

В 1909 году Министерство путей сообщения выделило 50 тысяч рублей на изыскательские работы по прокладке дороги от деревни Половники до Ухтинского района, а Вологодское губернское земское собрание постановило принять проект и смету и изыскать земские средства на это строительство. В 1909-1910 годах была намечена трасса дороги, прорублена просека, построены несколько изб для промежуточных станций. Но из-за нехватки средств работы постепенно прекратились.

Вопрос об ухтинской нефти вызвал широкий отклик в прессе, в промышленных и банковских кругах и в 1908 году обсуждался в Государственной Думе.

В 1908–1909 годах А.И. Абаковский пробурил скважину на левом берегу реки Чути, в 300 м от её устья. С глубины 45 м скважина сильно газировала, а с глубины 70 м давала до 30 кг нефти в сутки.

В мае 1909 года Горный департамент направил на Ухту экспедицию в составе профессора Н.Н. Яковлева, геолога А.Н. Замятина и военных топографов для проведения геологических исследований, составления подробной топографической карты района и выбора места под скважины для казённого бурения.



Многочисленные частные исследования о наличии нефти в Ухтинском районе не удовлетворяли Горный департамент и ведущие нефтяные корпорации России, так как, по мнению чиновников, не имели достаточного научного обоснования. В стенах Горного департамента было решено направить в северный край специалистов для проведения буровых работ, позволяющих окончательно определить промышленную ценность ухтинских нефтеносных земель.

Возглавить работы поручалось представителю Горного департамента инженеру В.И. Стукачёву. «Казённая разведка» добавила к уже имевшимся в районе 24 нефтяным скважинам еще 4 глубиной от 149 до 426 м и 10 мелких скважин ручного бурения. По результатам исследований экспедиции в 1911 году А.Н. Замятиным была издана геологическая карта Ухтинского района.

В 1912 году на буровой №3, заложенной на реке Чути в 6 км от её устья, впервые в Ухтинском районе ударил мощный газонефтяной фонтан – выше 20-метровой буровой мачты. За 150 дней было получено 30,7 т нефти.

Предварительные результаты экспедиции были окрыляющими: «Мы натолкнулись на целое «море» нефти самой лучшей и хорошей по качеству». Однако окончательный вывод В.И. Стукачёва был суровым: «Казённые разведки показали, что запасы в недрах Ухтинского района следует признать скромными... Оторванность края от культурных центров, отсутствие на местах рабочего элемента и первобытные пути сообщения настолько отклоняют от нормы всякие расходы при попытках организовать здесь промышленное предприятие, что рассчитывать на возникновение на Ухте нефтепромышленности пока нет оснований».



Это заключение нанесло смертельный удар по работе предприятия «Северное нефлепромышленное товарищество на вере А.Г. Гансберг, А.П. Корнилов и К^о». Прекратили свою деятельность Ю.А. Воронов и другие предприниматели. Впрочем, сам А.Г. Гансберг упорно продолжал добычу и переработку нефти на Ухте, пытаясь прибрать к рукам все брошенные участки нефтедобычи. Конец активной деятельности А.Г. Гансберга положила гражданская война.



В 1914 году компания «Русское товарищество «Нефть» развернула поисковые работы на берегах рек Чути, Яреги и Чибью, считая выводы В.И. Стукачёва недостаточно обоснованными.

А в августе 1915 года в устье Чибью были заложены три скважины. Самая глубокая из них вначале давала до 40 пудов нефти в день, но через две недели выход нефти снизился до 10 пудов. Эта скважина стала первооткрывательницей Чибьюского нефтяного месторождения, разработка которого впоследствии дала жизнь и развитие городу Ухте.

Летом 1916 года компания прекратила разведочное бурение, а в 1917 году уведомила Горный департамент о закрытии всех работ на Ухте. По мнению руководства компании, рентабельными для того времени были дебиты в 50 пудов в сутки и более.

... Пустые заброшенные нефтепромыслы стояли, как символы краха многих надежд на создание промышленной Ухты. И только промысел Гансберга продолжал едва теплиться в опустевшей округе. Да сохранился посёлок «Русского товарищества «Нефть» на речке Чибью.

В архиве ВНИГРИ имеются любопытные сведения, свидетельствующие о том, что нефть имела не локальное, а широкое региональное распространение. В 1914-1916 годах житель д. Андег, расположенной вблизи устья р. Печоры, И.А. Хабаров в Большеземельской тундре, между Болванским Носом и Медынским Затвором, обнаружил вблизи морского побережья озеро, на поверхности которого плавал толстый слой нефти. Образец нефти был им отправлен в Академию наук в 1916 году. В начале 1917 года И.А. Хабаров получил ответ, что анализы нефти дали прекрасные результаты. На лето 1917 года Академия наук намечала проведение экспедиции к месту находки нефти, но из-за революции эти планы не осуществились. Дальнейшая судьба присланных И.А. Хабаровым образцов неизвестна.

В период с 1770-х годов XVIII века до 1917-1918 годов были созданы научные предпосылки, без которых невозможно было бы промышленное освоение Тимано-Печорской провинции. Именно в то время начались научные экспедиции, позволившие изучить и описать Печорский край в географическом плане, провести необходимые астрономические исследования, составить карты региона и приступить к его геологическому изучению. Результаты работы этих экспедиций позволили достаточно отчётливо представить геологическое прошлое региона и дать стратиграфию и тектонику нефтеносных площадей.

Ухтинский нефтяной регион был открыт. Он уже был широко известен. И в то же время не было открыто ни одного крупного месторождения. Не удалось создать рентабельного долго действующего предприятия. Это был период накопления знаний о геологическом строении региона, без чего был бы невозможен следующий этап его освоения. Все надежды, усилия, великий труд первооткрывателей, исследователей, геологов, предпринимателей этого периода оправдались – но позже. Плодами их великого труда смогли воспользоваться следующие поколения тех, кого манили и притягивали богатства северных недр. Если бы не их упорство и вера в нефтяную Ухту, последующая история края могла бы сложиться совершенно иначе.



Акция (пай) РТН.



Нефтяная вышка РТН на реке Чути.

Глава II

Тимано-Печорская провинция – начало российской нефтяной промышленности

Подготовка к планомерному освоению (1918-1928 годы)



В.И. Ленин.

В 1916 году директор Геолкома К.И. Богданович составил план реорганизации комитета по отраслевому принципу, который учитывал запросы добывающей промышленности. К началу 1917 года он был утверждён. Геолком подразделялся на отделы геологической карты, прикладной геологии и музей, а в отделе прикладной геологии создавались секции: металлов, золота, нефти, каменного угля, минеральных источников, солей и гидрогеологии. С 1917 по 1922 год деятельность нефтяной секции проходила в сложных условиях революции и гражданской войны. С 1918 года нефтеносные районы юга были отрезаны от Петрограда. Основными объектами полевых работ стали районы Ухты и Поволжья, где трудилась одна-две геологические партии. С 1923 года деятельность нефтяной секции стремительно активизировалась...



После Великой Октябрьской социалистической революции страна переживала тяжёлый экономический кризис. Молодая Республика Советов лишилась основных угольных и нефтяных районов: Донбасса, Баку, Грозного, Эмбы. Страна переживала острый топливный голод. Советское правительство искало выход из чрезвычайно трудного положения. По распоряжению В.И. Ленина Особое совещание по топливу 29 ноября 1917 года просило Геологический комитет проинформировать его о возможности промышленной эксплуатации ухтинских нефтяных месторождений.

В ответе комитета от 19 марта 1918 года сообщалось: «В результате всех усилий по выяснению промышленного значения Ухтинского нефтеносного района можно утверждать, что при состоянии края, в каком он в данное время находится, удалённый от населённых центров и лишённый путей сообщения с ним, месторождение лишено какого бы то ни было промышленного значения».

На имя В.И. Ленина и в ВСНХ поступали письма и докладные записки об ухтинской нефти.

В апреле 1918 года правительство выделило 2 492 000 рублей на производство геологических исследований и на содержание Геологического комитета в первом полугодии 1918 года... В апреле же была организована геологическая экспедиция в Ухтинский нефтеносный район, возглавляемая руководителем нефтяной секции Геологического комитета К.П. Калицким. В состав экспедиции вошли геолог А.А. Стоянов и горный инженер А.Д. Волкович. Летом экспедиция обследовала реки Ухту, Седью и их притоки, а верховья р. Вычегды - С.В. Обручев.

Для управления нефтяной промышленностью был создан Главный нефтяной комитет. 2 июня состоялось его первое организационное заседание. Заведующим геологоразведочной частью был назначен геолог Иван Михайлович Губкин. 4 июня на третьем заседании комитета обсуждался доклад И.М. Губкина об организации разведочных работ в Ухтинском районе. В постановляющей части протокола по его докладу записано: «Производство разведок в Ухтинском районе необходимо». Организация работ возлагалась на Главный нефтяной комитет.

«Известия Главного нефтяного комитета» в октябре 1918 года опубликовали статью И.М. Губкина «Ухтинский нефтеносный район», в которой говорилось: «Удалённый на сотни вёрст от промышленных центров страны, с суровым климатом, где зима продолжается почти семь месяцев и морозы во время её достигают -47°C , этот пустынный край издавна привлекал внимание и учёных, и промышленников теми признаками нефтеносности слагающих его недра пород, которые наблюдаются в различных местах по р. Ухте и её притокам. С целью установления промышленного значения этих признаков туда не раз снаряжались научные экспедиции и производились разведочные буровые работы...

...пока будет более правильным придерживаться того взгляда, что Ухтинский район, несмотря на ряд разведочных буровых работ, остаётся не вполне освещённым в этом отношении и до настоящего времени... Следует ещё прибавить, что качество ухтинской нефти высокое, так что с этой стороны никаких сомнений не возникает.

... острый интерес, который проявляется сейчас к Ухтинскому району, имеет под собой вполне реальную почву. Нельзя проходить мимо таких районов, не исследовав их самым тщательным образом».

И.М. Губкин также определил основные направления работ в Ухтинском районе.



К.П. Калицкий.



Ухтинская геологоразведочная экспедиция. 1919 г.



Интерес к Ухтинскому нефтеносному району рос. Результаты работы Экспедиции К.П. Калицкого заинтересовали многих геологов и привели к практическим действиям по поискам новых направлений и расширению разведочных работ.

В декабре 1918 года на заседании Геологического комитета было заслушано сообщение К.П. Калицкого об ухтинском нефтяном районе. Несмотря на отрицательный отзыв об эксплуатации этого месторождения, Коллегия Главнефти 12 декабря 1918 года постановила расходы по Ухтинскому району перенести из графы условных расходов в графу расходов твёрдонамеренных. Определяющую роль в данном решении сыграли теоретические расхождения во взглядах на геологическое строение Печорского края между К.П. Калицким и И.И. Губкиным.

В феврале 1919 года геологоразведочный отдел Главнефти представил проект разведочных работ на Ухте, а в мае был утверждён состав новой экспедиции. Её руководителем стал инженер А.И. Косыгин, ответственным

*«Недра не поддадут,
если не поддадут люди».
(Иван Губкин).*



Губкин Иван Михайлович (1871-1939) родился в семье бедного муромского крестьянина. Русский учёный-геолог, основатель советской нефтяной геологии, академик АН СССР (1929), вице-президент Академии наук СССР (1936), председатель Азербайджанского филиала АН (1937). Лауреат Ленинской премии (1929). Член компартии с 1921 года. Депутат Верховного Совета СССР первого созыва (1937). Активный участник решения вопросов индустриального развития Урала, Сибири, Дальнего Востока, Закавказья.

Окончил Петербургский учительский институт, преподавал в городском училище в Петербурге, окончил Санкт-Петербургский государственный горный институт (1903-1910), в 1917-1918 гг. был в научной командировке в США.

В 1918 г. по предложению В.И. Ленина вошёл в состав Главного нефтяного комитета, а с 1919 г. являлся руководителем Главсланца. В 1920-1925 гг. – председатель Особой комиссии по изучению Курской магнитной аномалии. С 1920 г. профессор, с 1922 г. – ректор Московской горной академии, с 1930 г. – ректор, заведующий кафедрой геологии и нефтяных месторождений Московского нефтяного института.

Председатель (1930-1936) Совета по изучению производительных сил АН СССР. С 1931 г. – начальник Государственного геологоразведочного управления ВСНХ. В труде «Учение о нефти» (1932) разработал основы теории происхождения нефти, условия формирования её залежей и др. Обосновал возможность создания «Второго Баку».

Его именем назван основанный им Российский государственный университет нефти и газа, а также одна из премий Российской Академии наук. Его имя носят города Губкина в Белгородской области и Губкинский Ямало-Ненецкого автономного округа. Награждён орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Именем И.М. Губкина названы улицы в Ухте и Усинске. Он много сделал для того, чтобы большевики обратили внимание на Ухтинский нефтеносный район, и, хотя никогда в Ухте не был, зашился этим краем более двадцати лет...

за геологические работы – геолог А.А. Стоянов. Двумя отрядами 26 июня 1919 года из Петрограда и Москвы экспедиция выехала в Вологду, а оттуда в Котлас и далее речным путем по Вычегде и Выми. Но добраться до реки Ухты экспедиция не смогла, т.к. этот район заняли белые войска.

Пришлось провести поиски на реке Выми, где были обнаружены выходы горючих сланцев. Осенью экспедиция вернулась назад. Но составленный для экспедиции план изучения Ухтинского района стал впоследствии составной частью программы комплексной геологической экспедиции 1929 года.



А.Е. Ферсман.



Одновременно повышенный интерес высших государственных органов к Северу России был закреплён созданием 30 января 1919 года в составе Народного комиссариата торговли и промышленности комиссии по изучению и практическому использованию русского Севера. Председателем президиума комиссии был назначен представитель Российской Академии Наук И.П. Толмачев, заместителями – А.Е. Ферсман и Ю.В. Пятигорский. При комиссии с 30 апреля 1919 года было организовано Ухтинское бюро под председательством Р.Л. Самойловича, которому поручалась координация геологоразведочных работ, строительство грунтовых дорог и изыскания железнодорожной линии на Ухту.

Весной 1919 года в высших государственных инстанциях началось рассмотрение вопроса о строительстве дороги в Ухтинский район, без чего была невозможна его эксплуатация. Пришлось вернуться к проекту строительства грунтовой дороги Половники - Ухта длиной в 181 вёрст, разработанному еще до революции Вологодским земством и заброшенным из-за отсутствия средств. Тогда удалось прорубить просеку и построить средний участок дороги на протяжении 40 вёрст.

Вопрос о строительстве дороги 8 апреля 1919 года рассмотрела железнодорожная секция финансово-экономического Совета и постановила признать сооружение грунтовой дороги Половники – Ухта существенно необходимым и ассигновать на её постройку 5 млн. рублей. 24 июня 1919 года Совнарком РСФСР постановил отпустить на постройку указанной дороги 5 млн. рублей. Но развернувшиеся осенью 1919 года военные действия в Коми крае, временный захват белыми Яренска и Усть-Сысольска приостановили осуществление этого проекта.

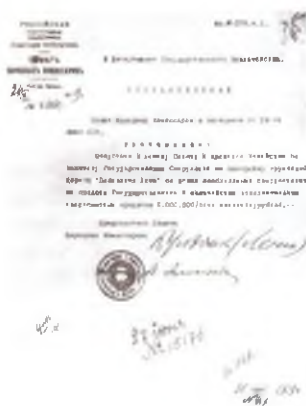
Дорога была построена уже в советское время в начале 1930-х годов, когда началось освоение Ухтинского района.

В сентябре 1919 года заведующий главной бухгалтерией отделов труда г. Москвы и Московской губернии А.С. Соловьева направила в адрес В.И. Ленина докладную записку об ухтинской нефти:

«В ряду многочисленных месторождений нефти в России есть одно, на которое в последнее время должно обратить внимание правительство и которому вскоре суждено будет приобрести немаловажное значение в нашей нефтяной промышленности...

Непрекращающаяся интенсивность выделения нефти в естественных выходах заставляет думать, что те запасы, которые хранятся в недрах земли, должны быть очень грандиозны...

...следует заключить, что нефтеносность бассейна р. Ухты несом-



Постановление СНК от 24 июня 1919 г.

ненна... каковое положение подкрепляет бывшее уже распоряжение правительства, которое объявило указанные земли заведомо нефтеносными, о чем опубликовано в Собрании узаконений и распоряжений правительства от 2-го июля 1900 г. № 59.

...природные условия, в которых находится ухтинское месторождение, по мнению горного инженера Боклевского, безусловно благоприятнее и несравненно выгоднее, нежели бакинские: 1) Горные породы, в которых придётся проводить буровые скважины для извлечения нефти, имеют среднюю твёрдость и правильное напластование, что обуславливает успешность бурения в отношении его скорости и сокращает процент неудачных скважин. 2) Хоть местного, собственно ухтинского населения нет, тем не менее, недостатка в рабочих быть не может, как бы широко не развилось нефтяное дело.

Население по рр. Выми и Вычегде составляет несколько десятков тысяч человек, настолько нуждающихся в работе, что они ежегодно массами уходят в зимнее время на заработки на уральские заводы и даже в Западную Сибирь; естественно, что с возникновением более близкого заработка рабочие предпочтут идти сюда. 3) Изобилие воды, которой в Баку так мало, что выработка некоторых очень летучих нефтяных продуктов не может быть введена. Масса прекрасного, крайне дешёвого леса на постройку жилищ, заводских зданий, судов, бочек и на топливо.

Но главное преимущество, с которым не может ничто сравниться, это выгодность местоположения относительно пунктов сбыта. Достаточно беглого взгляда на карту, чтобы убедиться, насколько выгоднее расположено ухтинское месторождение сравнительно с бакинским, по крайней мере, относительно северных частей государства и ближайших заграничных соседей...

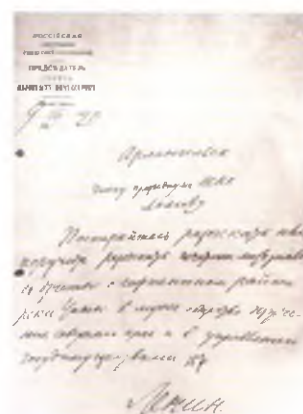
...предстоящее развитие сети северных дорог явится весьма выгодным и важным условием для упрочения нефтяной промышленности на р. Ухте, открывая выход нефти отсюда внутрь России не только на запад, но и на восток к Уралу и в Сибирь.

В заключение следует упомянуть, что в случае возникновения нефтяного промысла в той области, – правительство в государственных и экономических интересах устроит железнодорожное сообщение между Ухтой и Котласом и, таким образом, соединит её с существующей железнодорожной сетью. Таким образом, не вдаваясь в дальнейшие подробности экономических расчётов, без преувеличения можно сказать, что ухтинской нефти нетрудно будет завоевать себе широкие районы сбыта как в России, включая и Сибирский край, так и за границей».

В феврале 1920 года белые армии на Европейском Севере потерпели поражение. Архангельск стал советским. Власть Советов утвердилась и на Печоре. И сразу же с марта 1920 года начались работы по восстановлению нефтепромыслов местными силами.

Из телеграммы В.И. Ленина в Архангельск члену президиума ВСНХ А. Ломову (9 марта 1920 года):

«Постарайтесь разыскать или поручите разыскать печатные материалы и отчеты о нефтеносном районе реки Ухты в музее общества изучения Северного края и в управлении государственными имуществами».



Телеграмма В.И. Ленина
А. Ломову.



В течение нескольких лет после освобождения Севера от белогвардейцев в 1920 году на Ухте для нужд края добывалась из старых скважин нефть, перегонялась на небольшом керосиновом заводе на бензин, керосин и масла. Кустарным способом выпаривалась соль. Прежние хозяева оставили ряд заброшенных скважин и оборудование. В стране был топливный голод и учитывался каждый пуд нефти.

Поэтому бывший буровой мастер ухтинских промыслов Гавриил Прокопьевич Семяшкин, впоследствии Герой Труда РСФСР, был отозван из Красной Армии и направлен как уполномоченный Архангельского губсовнархоза на Ухту для взятия под охрану всего ценного из промыслового имущества и налаживания работы промыслов. 10 апреля 1920 года он пешком пошёл в Ухту. 18 августа 1920 года заведующим ухтинскими нефтяными и соляными промыслами был назначен опытный инженер В. А. Трукса.

Задание Г. П. Семяшкину было дано такое: «... организовать в Ухте из бывших работников на промыслах комитет и принять на учёт в ведение совнархоза все ценное промысловое имущество, как-то: два американских буровых станка с паровыми двигателями в 25 лошадиных сил каждый, мастерскую со станками и паровым двигателем, буровые инструменты, обсадные трубы, моторную лодку и пр.».

Из доклада В. А. Трукса известно, что посёлок состоял из конторы, двух рабочих казарм, столярной мастерской, помещения с пристройкой для электростанции, помещения для слесарной и механической мастерских, бани, конюшни, кладовой и буровой вышки. Вновь заработал построенный Гансбергом в 1914 году небольшой керосиновый завод, занимавшийся перегонкой нефти на бензин, масло, керосин; он давал до 10 пудов продукции в день. Всего на Ухтинских промыслах к этому времени насчитывалось 136 рабочих.

Г. П. Семяшкин задание выполнил, привлёк к работе бывших работников промыслов. Уже в августе было налажено солеварение и начат сбор нефти. Добыча понемногу росла. Соль и керосин передавались семьям красноармейцев, советским и культурным учреждениям. Ухтинские нефтепромыслы по кустарной добыче нефти и солеварению существовали до 1927 года.

Тяжёлое лето 1921 года привело к нарушению снабжения всем необходимым для работы промысла, затерянного в таёжном бездорожье. Особенно трудно стало обеспечивать промысловых рабочих хлебом, который завозился на Печору из центральных районов России. Возникли проблемы с одеждой и обувью. Отсутствие геологической службы, необходимость бурового оборудования делало промысел нерентабельным, да и добытую с огромным трудом продукцию почти невозможно было вывезти за пределы Печорского бассейна.



Из резолюции II Печорского уездного съезда Советов (26 января 1921 года): «...развивать работу Ухтинских нефтяных промыслов и, кроме того, принимая во внимание общереспубликанское (в масштабе РСФСР) значение Ухтинских нефтяных промыслов, съезд



Г. П. Семяшкин.

Работа по восстановлению таёжных промыслов шла энергично, о чём мы можем судить, например, из материала, опубликованного в уездной газете «Красная Печора» от 12 декабря 1920 года: «На ухтинских нефте-соляных промыслах 5 декабря проведен воскресник. Работало 51 человек и 9 лошадей. Выработано: соли – 12 пудов, керосину – 10 пудов, нефти – 23 пуда, дров – 2 куба, произведена чистка солеварного котла, исправлена дорога на гору, привезено 2 бруса для вышки и исполнен целый ряд других мелких работ по оборудованию промыслов».

Упорный, добросовестный труд окупился весомыми результатами. Первая восстановленная на Чибью скважина стала давать до 50 пудов нефти в сутки. Всего к марту 1921 года было добыто нефти 2500 пудов.

поручает УСНХ (уездному совету народного хозяйства) поставить перед губсовнархозом и Высшим советом народного хозяйства вопрос о развитии и постановке работ в Ухтинском районе в общереспубликанском масштабе».

Завершение гражданской войны на Севере Европейской России позволило Советскому правительству перейти к изучению и освоению богатейших природных ресурсов этого мало исследованного региона.

4 марта 1920 года вместо Комиссии по изучению и практическому использованию Русского Севера президиум ВСНХ учредил Северную научно-промысловую экспедицию, в состав которой были введены крупнейшие учёные и исследователи того времени: академик Д.П. Карпинский, председатель учёного совета экспедиции А.Е. Ферсман, Ю.М. Шокальский, Р.С. Самойлович и другие.



Несмотря на ограниченность материальных средств, Северная экспедиция в 1920-1921 годах направила в районы Европейского Севера 23 исследовательских отряда, объединивших свыше 200 специалистов по самым различным областям знаний, с целью дальнейших исследований его по географии и геологии.

Среди этих исследовательских отрядов особое место в изучении Печорского края в 1920-е годы сыграли изыскания отряда А.А. Чернова. Результаты его геологоразведочных и других изыскательских работ на нефть, уголь и другие полезные ископаемые позволили установить большие потенциальные возможности для развития производительных сил Тимано-Печорского региона.

В 1924 году в бассейне реки Косью в пермских отложениях были найдены довольно крупные залежи каменного угля. Установленные А.А. Черновым особенности геологического строения региона и характер выявленной угленосности позволил ему высказать предположение о возможности открытия здесь крупного угольного бассейна. В 1926 году итоги этих изысканий были опубликованы в работе «Полезные ископаемые Печорского края», помещённой в «Трудах института по изучению Севера».



В то же время, признавая Печорский край промышленно перспективным, включив освоение его нефтяных богатств в план ГОЭЛРО в декабре 1920 года, Советское правительство не имело достаточных средств начать промышленное освоение этого региона. Все имевшиеся силы и средства в эти годы направлялись на восстановление южных нефтяных месторождений Эмбы, Грозного, Баку, перешедших под контроль Советского государства в январе-апреле 1920 года. Вот почему уже в 1920 году в ответ на просьбы начать разработку Ухтинского нефтяного месторождения следовали отказы.

Кроме того, у историков сложилось мнение, что в 1920-1930-е годы бесспорным фаворитом советских плановых органов был уголь. Этому способствовала поддержка мощных политических фигур – многие украинские коммунисты, выходцы из Донбасса, были в числе руководи-



Чернов Александр Александрович (1877-1963) родился в Соликамске 23 июля 1877 года. Учился в гимназии в Перми, окончил Московский университет, принимал участие в монголо-сычуаньской экспедиции П.К. Козлова, преподавал в вузах Москвы, в 1917 году стал профессором. С 1935 года работал в Академии наук СССР. Основоположник геологических исследований на Европейском Северо-Востоке, почётный член Всесоюзного палеонтологического общества, исследователь Ухтинского нефтеносного района Александр Александрович Чернов почти тридцать лет жил в Сыктывкаре, работая в отделе, а затем в Институте геологии Коми филиала АН СССР, основателем которого и являлся (на здании Института геологии Коми научного центра установлена мемориальная доска).

Труды А.А. Чернова в основном посвящены изучению геологии и полезных ископаемых Среднего и Северного Урала, Пай-Хоя, Печорского края. А.А. Чернов теоретически обосновал существование Печорского угольного бассейна. С деятельностью Александра Александровича и его сына

Геorgia Александровича (1906–2009) связаны поворотные рубежи истории всего Печорского края. Выросшие здесь города – Воркута, Инта, Усинск – стоят как памятники отцу и сыну Черновым.

Чернов-старший составил десятки геологических карт. Он проводил геологические исследования в разных краях – на Волге, в Центральной России, Средней Азии и Монголии. Но особое внимание уделял изучению Европейского Севера, точнее, Печорского края с Уралом и Тиманом, геологическую картину которого создавал почти с нуля.

Автор множества научных работ и публикаций, он как-то обмолвился: «Я по натуре первооткрыватель». Таковым он и был всю свою долгую жизнь.

А. А. Чернову присвоены звания «Заслуженный деятель науки РСФСР», «Герой Социалистического Труда». Награжден золотой медалью имени А. П. Карпинского, двумя орденами Ленина и др. Геологи Воркуты называли его именем гряды, расположенную в крайней северо-восточной части республики, и одну из улиц города. Улицы Чернова появились также в Сыктывкаре, Инте и Ухте. Имя А.А. Чернова носит научный геологический музей Института геологии Коми научного центра. Его именем назван минерал – черновит. В институте геологии ежегодно проводятся Черновские чтения, где рассматриваются проблемы, которыми занимался ученый. А.А. Чернов отдал изучению Коми края более 60 лет.



Черновы на пароходе «Умба», 1926 г.

телей страны. В то же время советское нефтяное лобби включало тогда Г.К. Орджоникидзе, С.М. Кирова, И.В. Косиора, а позже – фигуры меньшего масштаба. Один из руководителей Госплана СССР второй половины 1920-х годов Л.К. Рамзин отстаивал тогда принцип «сбережения нефти», что также сдерживало развитие нефтяной промышленности. Возможно, поэтому и на Севере большое внимание уделяли поискам угля.

Характерно в этом отношении письмо И.М. Губкина В.С. Могилиеву 17 ноября 1920 года, в котором подчеркивалось: «Главный нефтяной комитет сейчас на Ухте не проводит никакие работы, так как все силы и средства направлены на кавказские и уральские нефтяные промыслы. Как только комитет будет иметь средства и свободных специалистов, они сразу же будут направлены на Ухту».

Начало разработки полезных ископаемых Печорского края пришлось на рубеж 1920-1930-х годов. Три обстоятельства подтолкнули Советское правительство на этот шаг.

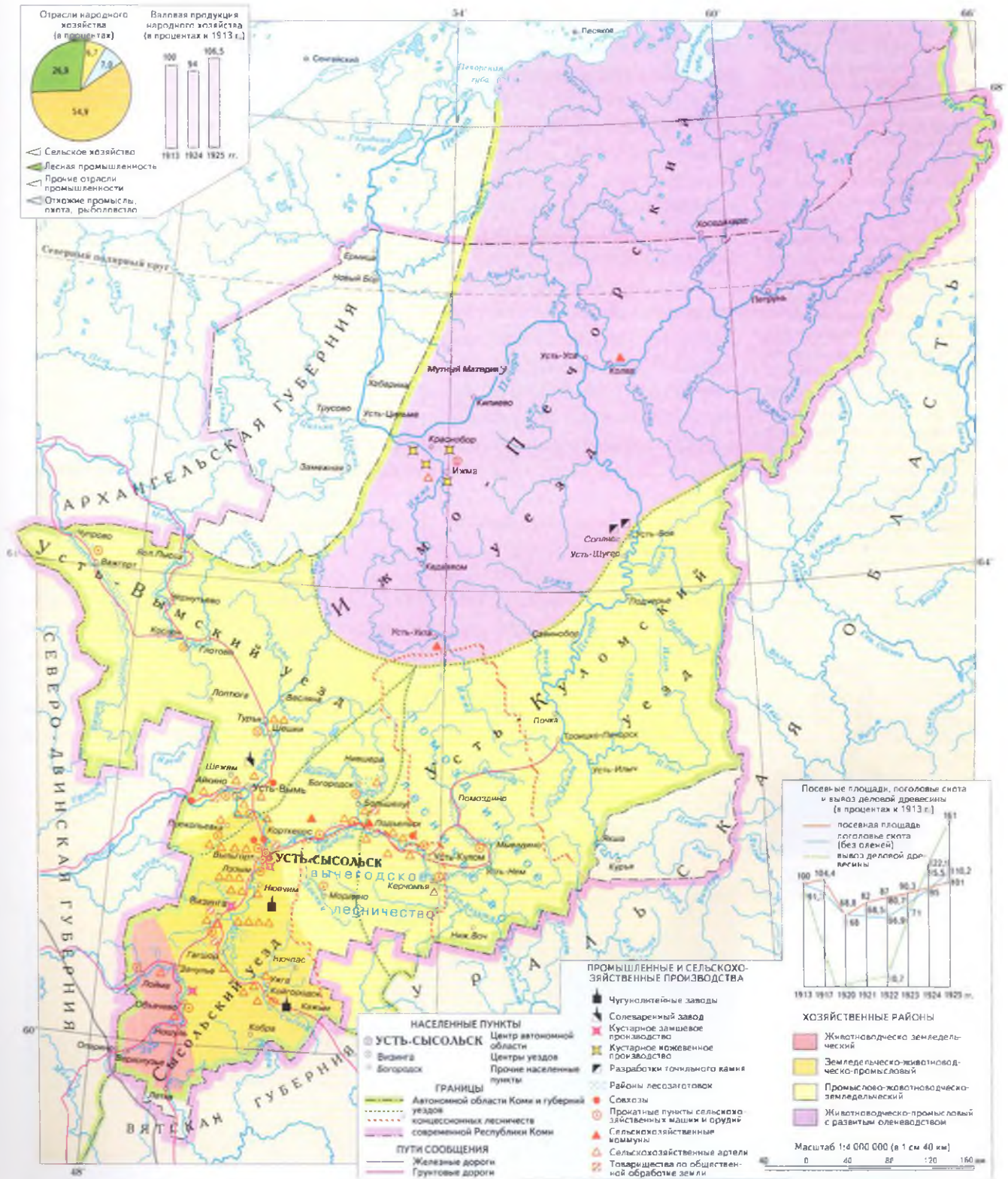
Во-первых, начинался период индустриализации, и Советский Союз остро нуждался в радии, нефти и каменном угле, наличие которых в Печорском крае Коми автономной области научно обосновывалось геологическими исследованиями.

Во-вторых, 22 августа 1921 года декретом ВЦИК «Об автономной области Коми (Зырян)» была создана Коми автономная область, включившая в себя и большую часть территории Печорского края.

С образованием Коми автономной области остро встал вопрос об экономической основе вновь возникшей автономии и её индустриализации. Нужны были кардинальные изменения в народном хозяйстве области: население в основном занималось почти натуральным сельским хозяйством, охотой и рыболовством. Своими силами область не могла подняться на более высокий экономический уровень и тем самым повысить материальное благосостояние населения. Первоочередной стала проблема освоения природных богатств Коми края, среди которых не только лесные массивы, но и уже известные полезные ископаемые, в которых немалую роль играла ухтинская нефть. Следовало придать коми государственности солидную экономическую базу в виде современного индустриального топливно-энергетического комплекса. В составленных в 1926-1927 годах планах перспективного развития Коми автономной области делался вывод, что область, опираясь только на местный бюджет, не может рассчитывать на рывок в экономическом развитии. Поэтому правительство Коми автономии неоднократно ставило вопрос о необходимости помощи со стороны центра в проведении индустриализации региона. Для успешного решения задач по развитию лесной и горнодобывающей промышленности нужны были не только капиталовложения, но и решение транспортных вопросов, а также проблемы рабочей силы.

Из резолюции расширенного пленума обкома РКП(б) автономной области Коми (3 июля 1925 года: «В качестве конкретных мероприятий пленум выдвигает дальнейшее изучение и исследование нефтеносного района на Ухте. В этих целях возбудить перед центром ходатайство о посылке в сезон 1926 г. промышленной экспедиции»). Из резолюции VI Коми областного съезда Советов (27 марта 1927 года): «По промышленным разведкам поручается облисполкому добиться в этом году перед ВСНХ и Геологическим

АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ КОМИ В 1925 ГОДУ



Авторы: Н.Д. Иванов, В.Н. Давыдов. «Историко-культурный атлас Республики Коми». 1997 г.

Автономная область Коми (Зырян) – административно-территориальная единица на северо-западе РСФСР с 1921 года по 1936 год. В августе 1921 года из восточных частей Архангельской и Северо-Двинской губерний РСФСР была образована автономная область Коми (Зырян). Её административным центром стал Усть-Сысольск.

14 января 1929 г. ВЦИК принял постановление об образовании Северного края с центром в Архангельске в составе Архангельской, Вологодской, Северо-Двинской губерний и Коми АО. В июле того же года северная часть области вошла в состав Ненецкого национального округа Северного края.

26 марта 1930 года Усть-Сысольск был переименован в Сыктывкар. В 1936 году в северной части области образован Печорский округ, ликвидированный через пять лет. 5 декабря 1936 года по новой Конституции СССР АО Коми (Зырян) была преобразована в Коми АССР, которая вышла из состава Северного края и перешла в непосредственное подчинение РСФСР.



А.А. Черепенников.

«В начале XX века радий был самым дорогим и самым редким металлом в мире. По словам В.И. Вернадского, «цена радия сравнима с ценами уников среди драгоценных камней». В те времена большая часть радия находила применение в науке и медицине. Вплоть до начала 50-х годов

комитетом об отпуске средств на 1927/28 г. на изыскание нефти в Ухтинском нефтеносном районе и включения в общий план разведывательских работ по СССР этого района».

Третьим обстоятельством для активизации разработки полезных ископаемых Печорского края стало открытие радиоактивных вод в районе нынешнего посёлка Водный. Не исключено, что именно этот факт послужил толчком к тому, что исследования Печорского края были включены в первый пятилетний план – с одновременными исследованиями возможностей эксплуатации печорских каменных углей и ухтинской нефти. До января 1947 года сведения о радиовом производстве в посёлке Водный открыто публиковались на страницах республиканской газеты «За новый Север» и других печатных изданий. Они содержали достаточную информацию как о характере, так и о целях этого предприятия.

Затем в связи с началом реализации в СССР Атомного проекта все сведения о радиоактивности и о заводе в посёлке Водный, работавшем с 1931 по 1956 год, были засекречены и до 1989 года составляли большую государственную тайну. Относительно объективные и подробные материалы, касающиеся истории производства радия в Республике Коми, лишь недавно увидели свет. Но история ухтинской нефти теснейшим образом связана с этой темой.

В 1926 году Геологический комитет при Совете Народного Хозяйства направил в Ухтинский район химика А.А. Черепенникова и научно-технического сотрудника М.Н. Воробьева, и результаты их работы привели к необходимости отправки Геолкомом в 1927 году новой геологической партии Центрального научно-исследовательского геологоразведочного института (ЦНИГРИ), который вёл работы по поискам гелиеносных газов: известно, что содержащийся в земной коре гелий является продуктом альфа-распада радиоактивных элементов. В её состав вошли Л.Н. Богоявленский, А.А. Черепенников и Е.Д. Шульгин.

Проведённые измерения радиоактивности неожиданно показали высокую радиоактивность воды из скважины №1 «Казённая» на террито-



Остатки водоводов на Водном.



Строительство химзавода №1. 1931 г.

рии Ухтинского нефтяного месторождения – из той, что пробурило в 1912 году «Северное нефтепромышленное товарищество по вере А.Г. Гансберг, А.П. Корнилов и К^о». Однако из неё под большим напором пошла солёная вода с примесью природного газа. При скважине устроили солеварню, а в 1919 году её забросили, и она свободно фонтанировала.

В природе радий встречается только в урановых минералах, но уникальные геохимические свойства Среднего Тимана способствовали выщелачиванию радия из урансодержащих метаморфических сланцев и накоплению его растворимых соединений в пластовых водах. Открытие А.А. Черепенникова фактически привело к созданию нового направления в советской геологии – радиогеохимии подземных вод.

Так летом 1927 года было открыто новое месторождение радия в Ухтинском нефтеносном районе. «Воды многих буровых скважин оказались содержащими радий в количестве во много раз больше, чем все аналогичные источники радия», – писал Л.Н. Богоявленский.

Результаты работы экспедиций оказались сенсационными – в самоизливающихся водах из когда-то пробуренных на нефть скважин в районе Ухты было установлено небывалое высокое содержание радия – 144 мг на тонну. До этого были известны только источники радиоактивных вод в Гейдельберге (Германия) и Иоахимстале (Чехословакия), в которых содержание радия было гораздо ниже. Поэтому открытое месторождение радиоактивных вод было признано перспективным для промышленной добычи радия.

С учётом всех полученных на то время данных исследования Ухтинского района были включены в первый пятилетний план.

Таким образом, в 1918-1928 годах, помимо научных предпосылок для промышленного освоения Печорского края, сформировались определённые политико-экономические предпосылки его индустриального развития.



соли радия были единственным материалом для изготовления закрытых источников ионизирующего излучения. В России собственного радия не было. В марте 1920 года был организован пробный радиевый завод на реке Каме, в 1922-м – Государственный радиевый институт-центр.

Первоначально в Ухтинской экспедиции радиевый промысел назывался командировка «бывший Гансберг», а с сентября 1930 г. – «командировка №1», с 1931 г. – «Промысел №2 имени ОГПУ». В 1938 г. промысел получил название «Отдельный лагерный пункт №10 (ОЛП №10)». В 1950 г. он был переименован в лаготделение №10. В документах начала 1953 г. предприятие именовали «объект №226 МВД СССР». Затем он перешёл в ведение Министерства среднего машиностроения. Но с 1932 по 1953 г. в ходу было ещё одно официальное название – «Водный промысел».

Освоение «Гансберга» началось весной 1930 г., в том числе была создана радиохимическая лаборатория. В пору расцвета, в 1940-е годы, Водный промысел был одним из самых крупных и высокотехнологичных предприятий в Коми АССР. Годовой выпуск радия устойчиво держался на уровне 16,5-17,5 г. В эксплуатации находились 150 скважин. Работали радиохимическая лаборатория, завод по переработке радиевых концентратов, 12 радиохимических заводов и подсобные объекты. Завод был закрыт в 1956 г. и передан в Министерство электротехнической промышленности. Выпуск радия был прекращён из-за высокой себестоимости получаемого продукта и введения в практику искусственных радионуклидов. Преемником завода стал завод «Комизлектростеатит», производивший керамические электроизоляторы. В настоящее время – ОАО Ухтинский электрокерамический завод «Прогресс», выпускающий уникальные электронные и радиотехнические изделия на керамической основе.

(Из работы А.И. Кичигина и А.И. Таскаева «Водный промысел»: история производства радия в Республике Коми (1931-1956 гг.)». ВИЕТ, 2004 г.)

Глава III

Ухтинская экспедиция ОГПУ и Ухто-Печорский трест. 1929–1940 годы

Решение стратегической задачи



«В пятилетнем плане было предусмотрено централизованное финансирование обширной программы развития экономики Коми автономной области, поскольку областные доходы и промышленная база для её реализации были явно недостаточны (к концу 1928 года в области насчитывалось всего шесть фабрично-заводских предприятий, на которых были заняты 682 рабочих). Не было ответа на, пожалуй, главный вопрос: где взять трудовые ресурсы?.. По переписи 1926 года население области (в границах того времени) составляло всего 187,7 тыс. человек, в 1929 году с учётом изменения территории – 234,7 тыс. человек, в том числе трудоспособное (в возрасте 20-59 лет) – 80,7 тыс.».

(М.Б. Рогачёв.

«УСЕВЛОН и истории

«Мёртвой дороги».

«Покаяние: Мартиролог»).



Д.А. Батиев.

«Точкой отсчёта» освоения Печорского края и начала промышленной добычи северной ухтинской нефти стал 1929 год. Советская страна остро нуждалась в расширении производства нефти, каменного угля, радия и других полезных ископаемых для создания современной промышленной базы. В мае 1929 года Президиум ВСНХ СССР признал необходимым предпринять масштабные поиски новых месторождений и разработал план широкого обследования Урала для поиска нефтяных и газовых месторождений.

Внимание ВСНХ к восточным предуральским районам привлекло открытие нефти в районе села Чусовские городки в 65 км севернее города Перми. 18 октября 1929 года там началось бурение скважины на соль, которое было закончено 1 мая 1929 года на глубине 414,3 м. Соли не оказалось, а с глубины 363-371 м началось обильное выделение нефти. Так Ухтинский район Печорского края снова попал в поле зрения правительства.

Преимуществами Ухтинского нефтяного района являлись относительная близость от центра страны, обилие и дешевизна леса, обилие воды, и даже холодный, но здоровый, чистый, смолистый воздух. К неблагоприятным условиям промышленной эксплуатации Ухтинского нефтеносного района относились отсутствие дорог, недостаток рабочей силы, так как Печорский край в начале XX века оставался малонаселённым, и постоянная нехватка продовольствия. Сказывалась также слабая геологическая изученность края.

Таким образом, для промышленного освоения Ухтинского района необходимо было, помимо капиталовложений, решение транспортных проблем и обеспечение региона трудовыми ресурсами. Две последние проблемы советское правительство решило возложить на лагеря ОГПУ.

Ничего принципиально нового в этом «высокоэффективном» – в отношении экономии средств и времени – механизме не было. Даже не удаляясь глубоко в мировую историю, можно вспомнить об опыте царской России, использовавшей для освоения удалённых окраин труд

каторжан. Ещё в 1920-е годы при формировании Автономной области Коми (Зырян) одним из активных деятелей того периода Д.А. Батиевым была высказана идея использовать труд заключённых для освоения Ухтинского района.

Система мест заключения и система исправительно-трудовых учреждений вступила в 1928-1929 годы в полосу кризиса и нуждалась в реформировании. Места заключения были перегружены: в них находилось в 2-2,5 раза больше заключённых, чем предусматривалось нормальным режимом их содержания.

Наркомюст обратился в правительство с предложением использовать труд заключённых путём создания концентрационных лагерей на Европейском Севере страны.

В докладной записке И. Сталину содержалось предложение – поручить ОГПУ приступить к организации концентрационного лагеря в районе Ухты в текущем 1929 году и выделить 1 200 000 рублей на решение этой задачи. Именно с Ухты, вслед за «СЛОНОМ» – Соловецким лагерем особого назначения – началось формирование ГУЛАГа.

В июне-июле 1929 года в ОГПУ была организована специальная структура «Северные лагеря особого назначения» (СЕВЛОН).

В справочнике «Система исправительно-трудовых лагерей в СССР», (составитель М. Б. Смирнов. Москва, «Звенья», 1998 г.) содержатся следующие сведения: «Северные лагеря особого назначения (УСЕВЛОН, Севлаг, СЕВЛОН) были организованы 28 июня 1929 года во исполнение решения правительства об использовании труда з/к при колонизации отдаленных районов СССР и эксплуатации их природных богатств, оформленного Постановлением СНК от 11 июля 1929 года. Они подчинялись УЛАГ–ГУЛАГ ОГПУ (до образования УЛАГа – 3-му отделению Спецотдела ОГПУ).

По сведениям Производственного отдела ГУЛАГа ОГПУ, лагерь «фактически начал функционировать с 1 августа 1929 года. 6 июня 1931 года была проведена его реорганизация, было приказано расформировать УСЕВЛОН (в составе Котласского, Пинюгского, Сыктывкарского, Усть-Вымского, Архангельского отделений, Ухтинской и Вайгачской экспедиций) и с 20 июня 1931 года на его базе организовать Ухтинско-Печорский, Усть-Вымский, Темниковский исправительно-трудовые лагеря ОГПУ, Вайгачскую экспедицию ОГПУ и Архангельский перевалочный пункт ГУЛАГа.

В приказе ГУЛАГа ОГПУ от 28 мая 1931 года сказано: «Всё возрастающее экономическое значение Ухтинского и Печорского районов вынуждает ОГПУ центральное Управление Северным лагерем перенести из Сольвычегодска на Ухту и Печору... тов. Сенкевичу приступить к формированию нового лагеря в Средневолжском крае».

Численность росла таким образом: 1 октября 1929 года – 9250 человек, 1 января 1930 года – 20276 человек, 1 января 1931 года – 49 716 человек.

Руководили лагерем В.В. Бокша, с 28 июня 1929 года по 19 августа 1930 года – Э.И. Сенкевич».

На лагерь было возложена задача освоения и эксплуатации природных богатств Ухты и Печоры, а также строительство железной дороги Сыктывкар (Усть-Сысольск был переименован в Сыктывкар

«В докладной записке НКЮ, НКВД и ОГПУ в СНК РСФСР о необходимости создания системы концлагерей от 13 апреля 1929 года было отмечено, что «практика изоляции социально-опасного элемента в местах лишения свободы «оказалась весьма дорогостоящей государству; повела к переполнению тюремного населения сверх всякой нормы и сделала приговор суда совершенно нереальным». По мнению авторов записки, необходимым переход «от системы ныне существующих мест заключения к системе концлагерей, организованных по типу лагерей ОГПУ, как гарантирующей реально проведение карательной политики и несомненное значительное снижение расходов на содержание заключённых». Предлагалось следующее: «1. Всех лиц, осуждённых на срок от 3-х лет и выше, использовать для колонизации наших северных окраин и разработки имеющихся там природных богатств. 2. Для этой цели поручить ОГПУ организовать концлагерь по типу Соловецкого, избрав для них район Олонца, Ухты. 3. Емкость лагерей определить в 30 000 человек». Уже 13 мая 1929 года появилось постановление Политбюро ЦК ВКП(б) № П 80/30 (естественно, как и все подобные постановления, совершенно секретное) «Об использовании труда уголовных арестантов» о переходе «на систему массового использования за плату труда уголовных арестантов, имеющих приговор не менее трёх лет, в районе Ухты, Индига и т.д.» и создании комиссии для определения «конкретных условий использования арестантского труда на базе существующих законов и существующей практики».

(М.Б. Рогачёв. «УСЕВЛОН и история «Мёртвой дороги». «Покаяние: Мартиролог»).



И.В. Сталин.

в 1930 году) – Пинюг протяжённостью 275 км, тракта Сыктывкар – Ухта протяжённостью 313 км. Строительство железной дороги было включено в пятилетний план, и на начальный этап было выделено 800 тыс. рублей, уже в декабре 1929 года на строительстве дороги работали 2300 человек.

Но развернувшееся строительство не обеспечивало выход к ухтинской нефти. Поэтому в то же время было принято решение направить в Печорский край экспедицию ОГПУ и создать в районе Ухты лагпункт УСЕВЛОНа. Во исполнение директивы Политбюро Управления Северными лагерями (УСЕВЛОН) с августа 1929 года на берегу речки Чибью (приток Ухты) был создан лагпункт под названием «База Ухтинской экспедиции ОГПУ».

Итак, организация комплексной экспедиции была поручена ОГПУ – Объединённому государственному политическому управлению при Совете Народных Комиссаров. Параллельно с созданием радиевой промышленности экспедиция должна была продолжить работы по поиску гелиенозных газов, нефтяных месторождений, вести разведку угольных месторождений.

В то время ОГПУ было единственным органом, которому поручались сверхважные, секретные и требовавшие срочного исполнения государственные задачи не только политического, но и экономического характера. Задание СНК СССР могло выполнить только ведомство, наделённое полномочиями для привлечения крупных людских ресурсов, особенно технической интеллигенции.

Ухта стала первым районом такого решения народнохозяйственной задачи. Кроме того, это был первый практический шаг государства по решению стратегической задачи освоения северных территорий и их природных богатств. Эта стратегия потом успешно претворялась в жизнь. Вслед за Ухтой в 1931 году началось освоение Хибин, в 1932 году начались широкомасштабные работы на Колыме, в 1935 году – в Красноярском крае, с его Норильским горным комплексом.

Предварительно в Москве в ОГПУ состоялось совещание, к которому были привлечены специалисты-геологи, известный исследователь Печорского края А.А. Чернов и репрессированный по делу Промпартии геолог Н.Н. Тихонович. Предстояло разработать маршрут экспедиции и направить в таёжное бездорожье тяжёлое оборудование и значительную группу заключённых.

В мае 1929 года из центрального аппарата ОГПУ в Соловецкий лагерь были направлены два ответственных работника (С.Ф. Сидоров и Э.П. Ская) для комплектования экспедиции. Одновременно шла и подготовка оборудования к отправке: к этой работе были привлечены коммунист, студент пятого курса геологического факультета Горной академии Д.А. Русанов и для оказания помощи по научно-технической части буровой мастер И.И. Косолапкин.

Начальником экспедиции был назначен Сергей Фёдорович Сидоров – питерский рабочий-металлист, капитан госбезопасности; помощником начальника по геолого-топографической части – А.М. Рашкуев, по научно-технической части – Д.А. Русанов. На сборы ушло две недели.



Экспедиция в пути. Так тащили баржи. 1929 г.



*«Нас загнали в трюм глубокий,
Мы плывём на «Глебе Бокий».
(Лагерная песня).*

1929 год.

Точка отсчёта истории нефтяной промышленности Коми

6 июля 1929 года из Кеми была отправлена Ухтинская экспедиция ОГПУ. Экспедиция состояла из 139 заключённых, среди которых было 68 инженеров и техников. Её путь лежал от города Кеми через Архангельск в устье Печоры.

Людей и оборудование погрузили на пароход «Глеб Бокий», который на рассвете 6 июля 1929 года отвалил от пристани города Кеми. В Архангельске людей, продовольствие и оборудование перегрузили на ледокольный пароход «Умба» и 9 июля вышли в Белое море. 13 июля прибыли в устье реки Печоры, на место будущего Нарьян-Мара. Перегрузившись на баржи, экспедиция продолжила путь вверх по реке до села Шельяюр, затем вверх по реке Ижме, ведя на бечеве лодки разного тоннажа и габаритов. Экспедиция была разбита на «дивизионы». Каждый «дивизион» тащил бечевой одну лодку, гружённую оборудованием и продовольствием. 19 августа они прибыли в село Усть-Ухта. Последний, 12-километровый, участок от Усть-Ухты до места высадки оказался самым трудным и коварным: одиннадцать, казалось, непроходимых порогов, обрывистые и скалистые берега, стремительное течение студёной воды. На преодоление препятствий ушло трое суток нечеловеческих усилий.

С.Ф. Сидоров так описывал своё прибытие в район Ухты: «20 августа, проведя все лодки на 1/3 нижнего течения Ухты, я совместно с нескольки-



Группа специалистов в пути по реке Ижме около крутого ватна близ деревни Б. Гагово. Сидят заключённые: врач Н.А. Виктор-ров (слева) и инженер А.В. Иванов. Июль 1929 г.



С.Ф. Сидоров.

ми сотрудниками экспедиции прошёл пешком вперёд на промысел с целью предварительного осмотра помещений и общей ориентировки для принятия партии и грузов. Прибыв вечером в этот же день, застал на промысле сторожа Ижемского местхоза, с которым вместе осмотрел все наличные помещения...

Все здания оказались заколоченными, с забитыми досками окнами... На заколоченных дверях – печати Ижемского местхоза. Не вскрывая вначале отдельных помещений, всё же убедился, что часть из них, при небольшой переноске предметов, может быть сразу занята под временное жильё... Наметив палатки для рабочих, стал ожидать прибытия экспедиции.

21 августа в 13 час. причалили первые лодки. Заняты отдельные дома и разбиты 5 палаток. Приступлено к выгрузке грузов под обрывистым берегом... 22 августа в 16 час. весь транспорт был отправлен назад... В тот же день начата прокладка телефонной линии на Усть-Ухту, законченная через 2 дня».

21 августа 1929 года экспедиция прибыла на речку Чибью (приток реки Ухты). К месту назначения добрались 126 человек: 13 заключённых сбежали по дороге (одного из них застрелила охрана). К тому же, в первые дни пребывания экспедиции на р. Чибью геолог М.П. Лисовский был убит ещё одним сбежавшим заключённым.

В наше время на месте высадки экспедиции краеведами установлена стела с табличкой, на которой выбиты слова: «Приказ по Ухтинской экспедиции №1 от 21 августа 1929 года. Сего числа вверенная мне экспедиция прибыла к месту своего назначения на ручей Чибью. Начальник экспедиции Сидоров».

С прибытия экспедиции на реку Ухту в августе 1929 года началась не только история нефтяной промышленности Республики Коми. Начался принципиально новый период целенаправленного государственного регулирования промышленного освоения и развития региона. Работа экспедиции позволила накопить огромный материал по геологии и другим отраслям. Но до большой нефти Севера оставалось ещё три десятилетия.

Это было место, где располагался в прошлом Чибьюский промысел Российского товарищества «Нефть». Были обнаружены паровая машина, два сверлильных и буровой станки, керосиновый завод, вывезенный с промысла Гансберга, и другое оборудование. Своё впечатление донес до нас заключённый А.В. Кулевский: «В Чибью прибыли днём, сжималось сердце при виде дикой, пустынной картины. Чёрная, нелепо огромная, одинокая вышка, две убогие избушки, тайга и болота».

Измученных трудным переходом людей ожидала титаническая работа: 15 барок требовали немедленной разгрузки, сохранившиеся строения нуждались в основательном ремонте.

Чтобы как-то разместить всех прибывших, необходимо было строить жилые бараки, баню, пекарню и массу других помещений. Надвигавшаяся зима подгоняла людей. Заниматься лишь обустройством лагеря, строительством посёлка было некогда. Не было необходимости обносить его колючей проволокой, да и её не имелось в наличии. Бежать из этих гиблых мест было практически невозможно, особенно в канун зимы. Тем не менее, по прибытии 5 человек бежали. Один из них был обнаружен в 25 верстах вверх по Ухте и застрелен, остальные стигнули в тайге. На этом

попытки бегства прекратились. Уже на второй день прибытия заключённых разбили на производственные участки и установили 12-часовой рабочий день.

Начался ремонт сохранившихся помещений, заготовка леса, была запущена в производство установка по производству керосина А. Гансберга, проведён телефон в Усть-Ухту.

Приступили к изучению геологического материала, наметили места для бурения первых скважин, занялись строительством жилья, восстановлением старых нефтяных скважин.

Организационный период закончился в октябре 1929-го. Тогда же тем же путём (через Архангельск, устье Печоры, Щельяур и по реке Ижме) прибыла вторая партия заключённых в количестве 50 человек, в том числе и группа из 20 специалистов.

Среди них были: геолог Н.Н. Тихонович, позже возглавивший геологическую службу лагеря, И.И. Гинзбург, специалист в области геологии и минералогии, обеспечивший впоследствии разработку оригинальной технологии извлечения радиоактивных вод Ухтинского месторождения. Одновременно с ними прибыли и горные инженеры – П.И. Антипов, К.В. Эрдели, З.М. Хургин, А.А. Волшанский.

С этой партией на Ухту пришли и те, кто позже составил руководящее ядро экспедиции, а затем и Ухтопечорского лагеря: Я.М. Мороз, будущий новый начальник экспедиции, Г.К. Иванов, возглавивший охрану лагеря, В.А. Гаук, ружейный инструктор, И.И. Косолапкин. Из них была вскоре сформирована ячейка ВКП(б). В конце октября – начале ноября 1929 года произошло окончательное оформление структуры экспедиции.

2 ноября 1929 года новый начальник заявил о себе следующим приказом: «Сего числа вступил в обязанности руководителя Ухтинской экспедиции северных лагерей особого назначения ОГПУ. Помощник начальника УСЕВЛОНа Я. Мороз».

С.Ф. Сидоров до лета 1930 года оставался в экспедиции, выполняя обязанности заместителя начальника, а затем был отозван в Москву.



Н.Н. Тихонович.

Тихонович Николай Николаевич (1872-1952) — советский геолог, заслуженный деятель науки РСФСР. Родился в дворянской семье в Харьковке, окончил Харьковский университет по специальности «Инженер-геолог». В 1901-1902 гг. в составе экспедиции от Московской конторы немецко-голландской фирмы фоп Вангеля находился на реке Ухте как руководитель буровых работ, хорошо изучил район. С 1904 работал в Геологическом комитете (позже во Всесоюзном научно-исследовательском геологическом институте).

В ноябре 1928 года Н.Н. Тихоновичу – в то время помощнику директора Геолкома – было предъявлено обвинение в контрреволюционной деятельности, последовал арест и приговор к расстрелу, который благодаря решению ОГПУ о посылке комплексной экспедиции на Ухту был заменён десятью годами исправительно-трудовых лагерей.

В 1943-1952 гг. – профессор Московского нефтяного института. Основные исследования посвящены различным вопросам геологии нефти. Изучал геоморфологию и геологическое строение Сахалина, стратиграфию, тектонику и нефтеносность Эмбенской области; проводил картирование в Грозненском нефтеносном районе.

Важное значение имели геотектонические и палеогеографические исследования Н.Н. Тихоновича по Тимано-Печорской нефтеносной провинции, а также работы по глубинной тектонике и проблеме нефтеносности девона Русской платформы. Кроме того, он проводил гидрогеологические изыскания в Южном Приуралье, изучал фосфориты юго-восточной части Русской платформы и угленосность восточного склона Урала.

Награждён орденом Трудового Красного Знамени.



Памятник на месте высадки экспедиции. г. Ухта.



Ручей Чибью. Первый бурмастер А.М. Романенко (слева) и врач Н.А. Викторов. Август 1929 г.

Экспедиция: поиск в нескольких направлениях



Основным направлением работы комплексной экспедиции по началу было радиевое. Местом размещения радиевого производства был выбран район бывшего нефтяного промысла инженера А.Г. Гансберга. Бывшую солеварню переоборудовали в лабораторию и весной 1930 года под руководством И.И. Гинзбурга начали исследовательские работы по извлечению радиоактивных солей из пластовых вод.

В её составе было всего девять человек. Результаты работы оказались впечатляющими, и уже в 1931 году началось сооружение специальной системы извлечения радиоактивного продукта из полученных из недр пластовых вод. С 1934 года Водный промысел №2 стал единственным поставщиком радиевых концентратов в стране, полностью обеспечив потребности науки и промышленности в ради и позволив отказаться от его закупки за рубежом.



В составе Ухтинской экспедиции в апреле 1930 года была образована Печорская группа, в которую входили: Н.А. Жигаловский – уполномоченный группы, её главный руководитель, К.Г. Войновский-Кригер – геолог, руководитель работ, С.П. Жемчужин – топограф, Г.И. Дмуховский – коллектор, Т. Карасев – стрелок военной охраны и семь человек рабочих: Гвоздик, Шишаев, Кевелер, Цуркан, Коваленко, Будко и Кулиныч.

В деревне Медвежской жил П.Ф. Логинов, обнаруживший в районе реки Малой Кожвы выходы нефти. Поскольку Печора еще не тронулась, Войновским-Кригером и Дмуховским был совершен маршрут по реке Большая Кожва на санях и лыжах, чтобы определить первые очертания стратиграфии нижне-каменноугольных отложений этого района. После того как 28 мая лёд на Печоре тронулся, стала возможна экспедиция по Малой Кожве для исследования выходов нефти. Это место оказалось в 80 км от устья, но нефть открыть не удалось. В результате их работ Печорская группа остановила свое внимание на районе Еджыд-Кырт, где по итогам сезона К.Г. Войновским-Кригером было открыто Еджыд-Кыртское угольное месторождение.



Г.А. Чернов.

Георгий Александрович Чернов (21 апреля 1906 г. - 6 апреля 2009 г.) - видный учёный, доктор геолого-минералогических наук, заслуженный геолог РСФСР. Родился 21 апреля 1906 г. в Москве в семье потомственного геолога Александра Александровича



Слева на второй телеге – Г.А. Чернов.

Одновременно из Москвы по линии Академии наук и Института изучения Севера направились экспедиции А.А. Чернова и Н.Н. Иорданского с целью изучения верховьев реки Усы. Перед Н.Н. Иорданским была поставлена задача исследования верховья реки Усы выше впадения в нее реки Косью. Из состава экспедиции была выделена группа, которую возглавил сын А.А. Чернова, молодой геолог Г.А. Чернов, получивший задание исследовать бассейн реки Воркуты. Н.Н. Иорданский с Г.А. Черновым направились вверх по реке Усе и, пройдя около 300 км, достигли устья реки Воркуты, где и расстались.

Н.Н. Иорданский пошёл дальше вверх по реке Усе, а Г.А. Чернов начал изучение бассейна реки Воркуты. Река оказалась порожистой, трудной, и только в 85-120 км от устья были обнаружены многочисленные выходы каменноугольных пластов самого высокого качества. Так было открыто поздним летом 1930-го года знаменитое Воркутское месторождение.



За 1930 год в работе Ухтинской экспедиции ОГПУ окончательно оформились три главных направления. Приказом №23 от 23 января 1931 года все пункты и командировки были разбиты на три группы. Первая – с базой на реке Воя, она охватила реки Большую и Малую Кожву, Шугор, Соплес, её временным начальником стал заключённый И.А. Жигаловский. Вторая занялась Лег-кемом, Ишмысом, с базой в селе Нямедь, временно исполняющим должность начальника стал А.А. Аносов. И третья охватила реки Ярегу, Чуть, Речь-Йоль с базой в посёлке А. Гансберга, временно исполняющим должность начальника стал К.С. Эрдели.

Главный итог деятельности экспедиции в 1929-1930 годах состоял в строительстве необходимой базы для резкого расширения добычи открытых промышленных запасов нефти, радиоактивной воды и каменного угля.

В 1929 году велось только жилищное строительство, и за год было построено 535 м³ барачков и других жилых помещений. Но уже в 1930 году объёмы строительных работ возросли в 10 с лишним раз и составили 5983 м³, в том числе по такому назначению: жилищное – 2406 м³, лечебное – 80 м³, административное – 507 м³, транспортный склад – 543 м³, заводское и промышленное – 2447 м³.



Начато было и строительство нефтяных вышек. В 1929 году было построено две вышки, а в 1930 году – уже 10. Резко расширились буровые работы.

Н.Н. Тихонович предложил заложить скважину в пределах уже открытого летом 1917 года Чибьюского месторождения, где в начале двадцатых годов добывали нефть. 23 ноября 1929 года Н.Н. Тихонович составил докладную записку на имя Я.М. Мороза: «...начало глубокого бурения разведочно-эксплуатационного типа придётся отодвинуть почти до конца будущего летнего сезона, т.к. истекший сезон 1929 г. в очень большой мере пропал безрезультатно из-за позднего приезда экспедиции на место. Ещё для геологических поездок удалось выкроить 1½ - 2 поздних осенних месяца, а лёгкие буровые разведки приходится вести зимою... Таким образом, попытку выявить бурением практическую выгодность эксплуатации ухтинской нефти в настоящий момент я вынужден ограничить бурением в тех

Чернова. В 1930 г. Г.А. Чернов окончил геолого-географическое отделение Московского государственного университета. Занимался поисково-разведочными, геолого-съёмочными и тематическими исследованиями на Северо-Востоке европейской части страны, севере Урала и Пай-Хое. В 1944 году в Карело-Финском государственном университете, который тогда находился в эвакуации в Сыктывкаре, Георгий Чернов защитил кандидатскую диссертацию на тему «Геологические исследования в восточной части Большеземельской тундры и перспективы ее газоносности».

В военные годы Георгий Александрович работал в Сыктывкаре, в Северном геологическом управлении, эвакуированном сюда из Архангельска.

В 1944 г. он проводил исследования на реке Кожым, а в 1945-ом – в верховьях реки Вангыр, где открыл Вангырское месторождение пьезокварца, ценнейшего сырья для радиотехнической промышленности.

Первооткрыватель Воркутского угольного месторождения и целого нефтегазопосного района Большеземельской тундры, включающего Усинское и Харьягинское нефтяные месторождения. Г.А. Чернов способствовал многим открытиям в области палеонтологии, а также обнаружил сотни археологических памятников, сыгравших заметную роль в восстановлении истории края.

С 1957 по 1967 год Георгий Александрович являлся старшим научным сотрудником отдела, позже Института геологии Коми филиала Академии наук СССР. В 1967 году вышел на пенсию и пересел в Ленинград. Там в 1968 году защитил докторскую диссертацию по теме «Палеозой Большеземельской тундры и перспективы его нефтегазопосности».

Г.А. Чернов – автор более 160 научных трудов, монографий, популярных изданий по истории и археологии Тимано-Печорской провинции. Его заслуги отмечены правительственными наградами, знаками Первооткрывателя месторождений полезных ископаемых, званием «Почётный гражданин г. Воркуты».



Выгрузка тяжеловесного оборудования. Весна 1930 г.



Иван Ильич Косолапкин был первым старшим мастером глубокого бурения в Коми АССР и за 20 лет работы на Севере обучил и воспитал не один десяток высококвалифицированных специалистов-буровиков. Сейчас его именем названа одна из улиц города Ухты, а его мозаичный портрет украшает один из домов на улице его имени.



Чепурной Яков Савельевич (1908-1990) – буровой мастер, пришедший на Ухту с первым отрядом Ухтинской экспедиции в августе 1929 г.

(Фото 1970-х гг.)

районах, где нефтеносность проявляется наиболее сильно. Таких районов два: 1) район Ухты близ устья Чуты и Яреги и 2) район Чибью... По мнению технического руководителя экспедиции и другого технического персонала, расчистка скважины РТН не рациональна и не приведёт к нужным результатам. Новую буровую скважину я намечал поэтому в условиях, наиболее обеспечивающих открытие известного здесь нефтеносного горизонта, - по восстанию пластов к западу от старой буровой в 425 метрах, т.е. на достаточном удалении для избежания обводняющего влияния старой скважины».

В апреле 1930 года была забурена новая скважина №5, находившаяся напротив нынешнего здания администрации города Ухты.

С установлением зимней дороги на эту площадку доставили оставленное на баржах на реке Ижме в местечке Ыргэна-Шар тяжёлое буровое оборудование и начали строить буровую и монтировать оборудование.

Зимой, когда морозы достигали 40°C и ниже, построили буровую, привышечные сооружения и смонтировали оборудование.

Строительством буровой руководил Иван Ильич Косолапкин.

Скважину бурили пять месяцев.

26 октября 1930 года с глубины 338,7 м самопереливом пошла лёгкая нефть дебитом более четырёх тонн в сутки. Так было официально открыто первое в Коми АССР месторождение лёгкой нефти с промышленными запасами, названное Чибьюским, и это была первая промышленная девонская нефть в СССР.

Ухтинская экспедиция в 1929 году из старых восстановленных скважин добыла 5 тонн нефти, в 1930-м – 88 т, в 1931-м – 250 т и в 1932 году – 1070 т.

На 1 августа 1930 года в поселении Чибью состояло на учёте 483 заключённых (из них 3 – женщины), на 28 октября 1930 года – 771 заключённый (в т.ч. 5 женщин).



Нефтепромысел на Чибьюском месторождении. Вторая половина 1930-х годов.



В начале апреля 1931 года Политбюро ЦК ВКП(б) рассмотрело мероприятия, обеспечивавшие решение топливной проблемы на Европейском Севере. В его работе принял участие И.В. Сталин, в ходе обсуждения распорядившийся возложить на Ухтинскую комплексную экспедицию разведку Воркутского угольного месторождения. По поводу нефти он задал вопрос – о её качестве. Начальник ГУЛАГа Л.И. Коган, по свидетельству участника заседания председателя Архангельского крайисполкома Ф.Г. Тараканова, ответил, что ухтинская нефть несколько не хуже грозненской, что добыта 21 тысяча тонн.

Обсуждение на Политбюро ВКП(б) ухтинских проблем имело своё продолжение в постановлениях Высшего Совета народного хозяйства СССР и стало началом коренного изменения темпов и масштабов работ на нефть и газ в Печорском крае.

20 апреля 1931 года Высший Совет народного хозяйства СССР принял постановление «О развитии топливной базы Северного края». В нём

были намечены организационные и технические меры по усилению работ в Коми автономной области, касающиеся разведки и добычи угля, нефти, газа, «спешпродукции» - радия.

25 июня 1931 года было принято объёмное постановление президиума Коми обласполкома «О развёртывании изыскательных работ на Печоре по каменному углю, нефти и другим ископаемым». Оно обязывало органы местной власти и организации «приступить к практическому осуществлению директив ЦК ВКП(б), правительства и крайкома по разрешению топливной проблемы на Севере и в Коми области и обеспечить успешное выполнение плана разведочных работ на нефть и уголь, принятого на 1931 год, оказывая повседневную и практическую помощь Ухтинской экспедиции, на которую возложены эти работы».

В тридцатые годы Коми автономная область была одним из важных объектов геологоразведочных работ в едином плане масштабных геологопоисковых работ, развернувшихся в стране в годы первой пятилетки. Государственный интерес к этому вопросу не ослабевал. В 1931 году в Архангельске было организовано Северное государственное геологическое управление.

Уже в марте-апреле 1931 года правительственным органам (в первую очередь в ВСНХ и Главном управлении лагерей ОГПУ) стало ясно, что работы Ухтинской экспедиции ОГПУ требуют поддержки по всем направлениям: финансирование, поставка оборудования, рабочей силы, решение транспортных проблем. Была создана комиссия во главе с заместителем председателя ВСНХ В.И. Межалуком, где развернулись споры об организации топливной базы для Севера и Ленинграда. Представитель Ленинграда Кодацкий предложил использовать сланцы под Ленинградом и бурый уголь в Боровичах. Представитель Архангельского обкома Ф. Тараканов и геолог А. Чернов настаивали на использовании угля Печорского края, так как он мог обеспечить не только Ленинградскую промышленность, но и северный флот в Мурманске и Архангельске. Комиссия приняла «северный вариант».

Весной 1931 года руководство ОГПУ окончательно пришло к выводу, что всё возрастающее экономическое значение Ухтинского и Печорского районов вынуждает ОГПУ перенести центр управления Северными лагерями из Сольвычегодска на Ухту и Печору.

Ухтпечлаг: промышленное освоение Печорского края

В мае 1931 года началась работа по реорганизации Ухтинской экспедиции ОГПУ в Ухто-Печорский исправительно-трудовой лагерь, который был официально организован 6 июня 1931 года. Начальником лагеря был назначен старший майор госбезопасности Я.М. Иоссем-Мороз. Сенкевичу, управляющему Северными лагерями ОГПУ, была объявлена благодарность, и его направили на формирование нового лагеря в Средне-Волжском крае.

Летом 1931 года завершился подготовительный этап промышленного освоения Печорского края.

С 6 июня 1931 года ГУЛАГ реорганизовал экспедицию в самостоятельный Ухто-Печорский исправительно-трудовой лагерь – УПИТлаг, или Ухтпечлаг с отделениями и промыслами. Одновременно строительство железной доро-



Яков Моисеевич Иоссем-Мороз, или Мороз-Иосема Яков Моисеевич (1898-1941) родился в городе Гродно (ныне Республика Беларусь), в семье кустарей-кожевников, окончил начальную школу, работал на кожевенном заводе. В мае 1918 г. был принят в партию большевиков. В 1918-1919 гг. – красногвардеец, следователь ВЧК. В 1919-1928 гг. – чекист в системе ОГПУ в городе Баку.

В феврале 1929 г. коллегией ОГПУ был приговорён к семи годам лишения свободы как участник незаконного расстрела (за превышение власти). Президиумом ВЦИК освобождён досрочно, а ОГПУ восстановило его на работе в своих органах. Тогда же восстановлен в рядах партии.

С 2 ноября 1929 г. – начальник Ухтинской экспедиции УСЕВ-ЛОНа, с июля 1931 по август 1938 года - начальник Ухтпечлага ОГПУ-НКВД.

В 1938 г. Я. М. Морозу в ряд «преступной бесхозяйственности» было вписано самое страшное по тем временам обвинение – «пособничество врагам народа». 26 августа 1938 г. на собрании партактива лагеря был олобрен приказ НКВД о снятии с работы и предании суду Я.М. Мороза и главного инженера Ю.К. Максимовича, 16 сентября на партийном собрании Управления и Политотдела Ухтпечлага Я. М. Мороз как враг народа, проводивший организованную вредительскую деятельность в лагере, был исключён из рядов ВКП(б). Ему было предъявлено обвинение, 19 января 1941 г. Военная коллегия Верховного Суда СССР приговорила его к расстрелу, который был срочно приведён в исполнение. Определением Военной коллегии Верховного Суда СССР от 18 ноября 1958 г. Мороз-Иосема Яков Моисеевич реабилитирован.

(«Википедия», свободная энциклопедия).

ги Пинюг - Сыктывкар и тракта Сыктывкар - Ухта передавалось Усть-Вымскому ИТЛ, также организованному приказом от 6 июня 1931 года.

Фактически в полное распоряжение Ухто-Печорского лагеря передавались огромные территории в 1,5 млн. м² от западных склонов Северного и Полярного Урала, бассейн реки Печоры, включая Тиманский кряж, среднее и нижнее течение реки Вычегды до Котласа.

В результате Ухтпечлаг в своих руках сосредоточил освоение Северо-Востока Европейской России.

Он обладал независимостью от руководства Коми автономной области, жёстко выполняя директивы Москвы. Руководство лагеря в лице его начальника Я.М. Мороза напрямую подчинялось ГУЛАГу ОГПУ, а затем НКВД. Оно обладало определённой самостоятельностью в принятии решений о приоритетах и направлениях хозяйственной деятельности, частично согласуя свои действия с крайкомом ВКП(б) Северного края в Архангельске. На первый план в работе лагеря наряду с нефтью вышло угольное направление.

По тракту Усть-Вымь - Чибью прибывали все новые и новые партии заключённых. Если в августе 1929 года экспедиция насчитывала лишь 125 человек, то в январе 1931 года – уже 824, а через полгода – 1982. Переполненность лагпунктов Ухтпечлага превысила все лимиты. Согласно отчётам 1932 года, в бараках на каждого заключённого приходилось места на 25% от установленной нормы.

Механо-ремонтные мастерские экспедиции, которые начали работу в ноябре 1929 года, были переименованы в Механико-ремонтный завод (с февраля 1947 года - Ухтинский механический завод).



Те годы стали временем становления геофизических исследований. В 1931 году на Ухтинской складке впервые было выполнено 62 погонных км маршрутной гравиметрической съёмки специалистами Государственного исследовательского нефтяного института (Л.В. Сорокин, Л.П. Смирнов).

Значительным событием в дальнейшей истории становления геофизики Коми стало создание в 1941 году Ухтинской геофизической экспедиции государственного союзного геофизического треста Миннефтепрома СССР. Первым начальником УГЭ был назначен инженер-геофизик Борис Иванович Максимов. Геофизические работы выполнялись на договорных началах с «Ухтижемстроем». Первая структура, подготовленная в результате сейсморазведочных исследований методом отражённых волн, была передана в бурение сейсморазведкой 1/52 на Джебольской площади (М.Б. Бейрахова).



20 апреля 1931 года последовало постановление ВСНХ «О развитии топливной промышленности в Северном крае». Среди основных задач, названных в документе, было строительство в текущем году трёх-четырёх разведочных шахт в районах Воркуты и Адзвы и добыча из них не менее 7 тыс. т угля, резкое расширение разведочных работ на нефть в районе Ухты и Ижмы, а также решение проблем транспортировки добываемого сырья.

Всего на капитальные работы было выделено 2 560 тысяч рублей. Одно-

временно вопрос «О промышленном освоении Печорского края» было решено внести на обсуждение в Политбюро ЦК ВКП(б). Та же комиссия занялась его подготовкой, сосредоточив главное внимание на решении топливной проблемы для северных районов СССР.

В том же постановлении было сказано о необходимости расширения масштабов разведок на нефть в районе Печоры.



Одним из немногих, кто мог успешно справиться с возникшими новыми задачами в области нефти и газа, был геолог-нефтяник с громадным кругозором и опытом работы – доктор технических наук, профессор Иван Николаевич Стрижов.

В августе 1931 года он предложил начать поисковые работы на газ в районе скважины, пробуренной в 1907 году, и наметил линию бурения ряда скважин, получившую название «линия Стрижова». С 1937 года и до конца заключения Иван Николаевич работал главным геологом Канско-Тасеевской нефтеразведочной экспедиции. От ухтинских дел его отстранили, поскольку он настойчиво доказывал, что для эффективной добычи ярегской нефти следует спуститься в пласт подземной выработкой и изменить вязкость нефти тепловым воздействием. В то время как принятая система разработки месторождения предусматривала извлечение нефти из пласта в естественном режиме: над нефтяным пластом в 20 метрах от его верхней границы велась проходка полевых штретков, в которых на расстоянии 40–60 м делались камеры, а из них велось бурение наклонных и вертикальных скважин глубиной 40–70 м. Проект был принят с высокой оценкой коллегией Наркомата внутренних дел СССР, при участии главного геолога Главного нефтяного управления Наркомата тяжёлой промышленности А.Я. Кремса.

По инициативе ВСНХ 5 декабря 1931 года Совет Труда и Оборона СССР принял специальное постановление «О радиевой промышленности», где предлагал Союзрудмету немедленно приступить и окончить изучение радиоактивных вод и технологии извлечения из них радия.

Выполнить труднейшую задачу – освоение целого региона с помощью горной промышленности – было невозможно без талантливых организаторов и высокообразованных специалистов, в первую очередь геологов. Одних энтузиастов, каким был А.А. Чернов, было недостаточно, и в Печорский край направлялись репрессированные геологи. Уже в 1929–1930-х годах на Север были доставлены, кроме Н.Н. Тихоновича и И.Н. Стрижова, К.Г. Войновский-Кригер, Н.Н. Леднев, И.И. Гинсбург, П.И. Полевой и многие другие. Без их активного участия индустриализация Печорского края была бы нереальна.



Но кроме именитых специалистов и простых рабочих, для освоения Печорского края требовалось немало специалистов, владевших определённым минимумом технических знаний, чтобы вести промышленные работы. Приказом №10 от 10 января 1931 года по Ухтинской экспедиции создавалась система школ и курсов из заключённых для ликвидации неграмотности и подготовки технически грамотных специалистов.

А приказом от 1 августа 1931 года по Ухто-Печорскому исправительно-трудовому лагерю была организована система технического и культурного просвещения, «на базе которой лучшие передовые ударники Ухто-Печорского лагеря могли бы вооружиться техническими



И.Н. Стрижов.

Иван Николаевич Стрижов (1872–1953) – геолог, специалист по геологии нефтяных месторождений Кавказа, Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, строению нефтяных и нефтегазовых залежей, системам их разработки, проектированию магистральных нефтепроводов и хранилищ газа, прогнозу нефтегазоносности Поволжья, Урала и Сибири. Стоял у истоков нефтяной и газовой промышленности СССР. Первооткрыватель Новогрозненского нефтяного месторождения.

И.Н. Стрижов в 22 года в 1894 г. окончил с отличием геологический факультет Московского университета, работал ассистентом на кафедре минералогии, вёл геологоразведочные работы на Урале, управлял железными рудниками в Екатеринбурге, нефтяными промыслами в товариществе братьев Нобель, работал геологом треста «Грознефть», был директором Бакинских промыслов, старшим директором департамента нефтяной промышленности Высшего Совета народного хозяйства.

В 1929–1939 гг. был репрессирован. В 1929 г. И.Н. Стрижов был арестован как «основной вредитель нефтяной промышленности» и осуждён на десять лет. В мае 1931 г. он прибыл в посёлок Чибью, где начал работать в геолого-топографическом секторе Ухтпечлага. На него была возложена задача определить первоочередные работы по поиску газа по заказу треста «Газстрой» в районе между речками Чуть и Ухтой.

политическими знаниями, не отставая от достижений культуры и техники многомиллионной армии трудящихся СССР», – так определена была задача курсов.

В этом приказе ставились конкретные задачи: организовать профтехникум с целью подготовки рабочих специалистов из заключённых. 1 августа 1931 года вышел приказ Я.М. Мороза по управлению Ухто-Печорского исправительно-трудового лагеря ОГПУ № 213, который, помимо прочего, содержал и такие указания: «В целях поднятия культурного, технического и политического уровня не только ударников, но и всего состава заключённых Ухтинско-Печорского лагеря ОГПУ при КВО организовать профтехникум со следующими отделениями: 1) буровым, 2) теплотехническим, 3) механическим, 4) геолого-топографическим, 5) строительным, 6) химическим, 7) счётным.

Профтехникум имеет целью дать профтехническое образование повышенного типа и выпускать учащихся следующих квалификаций: Буровое отделение – рабочих буровых партий, тормозчиков, ключников и бурмастеров; Механическое отделение – квалифицированных слесарей, токарей, кузнецов, автогенщиков и бригадиров; Строительное отделение – строителей вышковых и гражданских сооружений, десятников; Теплотехническое – кочегаров и монтажников паровых котлов; геолого-топографическое – коллекторов и топографов; Химическое – помлаборантов и лаборантов; Счётное – конторщиков, счетоводов и пом. бухгалтеров.

Для проработки программы Профтехникума образовать комиссию в составе: начальника сектора по бурению и эксплуатации Р.Л. Зомбе, инженера А.Н. Казакова, помощника начальника геологического сектора И.Н. Стрижова, старшего бухгалтера финотдела В.А. Иванова, инженера Тарасова, В.р.и.д. нач. КВО И.Я. Тепера, начальника производственно-планового отдела Ю.К. Максимовича, заместите-



Праздник Октября (на заднем плане – здание горного техникума). Посёлок Чибью, 7 ноября.

ля начальника производственно-сметно-строительного сектора инженера В.А. Шаргина под председательством первого. Программы проработать к 5-му августа и представить мне на утверждение. Работу по набору учащихся закончить к 8-му августа. Комиссии по набору учащихся в Профтехникум руководствоваться материалами по ударничеству и соревнованию, предоставив ударникам 90% мест Профтехникума».

Завершил подготовительную организационную работу приказ по управлению лагеря №257 от 31 сентября 1931 года. Он гласил: «В раз-
витие приказа №213 от 1 августа Профтехникум считать открытым с сего числа. Ниже объявляю педагогический состав, коему вменяю в обязанность аккуратное посещение часов преподавания. (Преподаватели, как заключённые, так и вольнонаёмные, не получали никакой дополнительной оплаты за часы преподавания, которые значились как «общественная нагрузка»). Общие предметы: Адонин П.С., Бржал С.С., Брюханенко В.В., Никифоров В.И., Лужинский К.А., Манцын И.М., Снегарев Н.С. Специальные предметы: Иванов В.А., Гинсбург И.И., Кузбасов Г.А., Стрижов И.Н., Голодный И.Я., Гудков В.А., Максимович Ю.К., Гиндин К.Ф., Сафонов М.П., Морозов А.Ф., Соболев, Таранов, Циммерман И.И., Хомяков Д.Г., Шарин В.А., Шишов В.Ф., Тарасов В.Г.». Трое преподавателей были освобождены от основных работ для максимальной занятости в техникуме. Окончательно состав учащихся составил 295 человек. В 1933 году техникум из с. Ижмы был переведён в пос. Чибью.



Внутри лагеря формировалась административно-хозяйственная структура. К декабрю 1931 года в составе Ухто-Печорского исправительно-трудового лагеря уже имелись геологический сектор, который возглавил Н.Н. Тихонович; сектор бурения и эксплуатации возглавил инженер И.М. Таулинь. Были организованы плановый, финансовый, снабжения, санитарный отделы, сметно-строительный сектор и культурно-воспитательная часть, которые в 1932 году вошли в состав структуры Ухто-Печорского треста.

1932-1934 годы явились переломными в формировании Ухтинского и Воркутинского промышленных районов как очагов индустриализации Печорского края. Из производственных отчетов о работе Ухто-Печорского лагеря следует, что фронт его работ в 1930-1934 годах резко расширился. Оформилось Печорское отделение лагеря, занявшееся разработкой углей. Всего по лагерю удалось в 1931 и 1932 годах ежегодно добывать по 9800 т угля и только в 1933 году с организацией рудника с небольшой шахтой на Еджыд-Кырте удалось довести добычу до 27870 т. Воркута пока отставала в добыче каменного угля. В 1933 году здесь было добыто 5603 тонны.

Определённые успехи были достигнуты и в Ухтинском районе. Прежде всего, окончательно оформился первый нефтепромысел на реке Чибью. Летом 1932 года в верховьях реки Яреги, в двенадцати километрах от посёлка Чибью, развернулось поисковое разведочное бурение, в результате которого удалось открыть мощную нефтяную залежь тяжёлой нефти.

Всё шло по плану колонизации Севера, предложенному в 1930 году заместителем председателя ОГПУ Г.Г. Яголой: «Надо быстрее темпами колонизировать Север. Заключённых перевести на поселковое положение до отбытия срока наказания. Надо сделать так: группе (1500 чел.) отборных заключённых в разных районах дать лес и предложить строить избы. Посёлок от 200 до 300 дворов. Управляется комендантом. В свободное время, когда лесозаготовки окончены, они (заключённые), особенно слабосильные, разводят огороды, свиней, косят траву, ловят рыбу, первое время живя на пайке, потом – за свой счёт. К ним присоединить ссыльных, которых также включить в посёлок. Посёлки по номерам... Надо это сделать сейчас же, немедленно». Посёлки-колонии, согласно инструкции центра, создавались вблизи постоянных лагерей.

В Чибью первый рабочий посёлок строили на правом берегу Ухты, возле лагпункта №1. Дома предполагали ставить стандартного образца, на четыре семьи каждый. Но реально к приезду семьи заключённый мог сколотить в лучшем случае небольшой барак. В центре посёлка – комендатура, школа, изба-читальня, лечебный пункт, столовая, спецларёк. Административно-хозяйственной деятельностью спецпосёлка ведал комендант, назначенный начальником лагеря. Комендант имел группу вохровцев – вооружённую охрану. С осени 1932 года в управлении лагеря было создано специальное колонизационное бюро, которое отбирало заключённых для поселения, оформляло документы, организовывало труд и оплату труда. Так началась Ухта.

Годовой отчёт за 1932 год даёт первые сведения о числе колонизированных по лагпункту Промысла №1: «В составе населения промысла особой категорией являются колонизированные, общая численность которых составляет 303 человека».

Создание каменноугольной промышленности тесно увязывалось с развитием производственных сил Печорского края. Одновременно В. М. Молотов подписал секретное постановление за № 289/206 «Об обеспечении рабочей силой строительства каменноугольной промышленности в районе бассейна реки Печоры», которое предусматривало «обязать НКТруд, НКЛеспром и ОГПУ обеспечить Печорское строительство как за счет спецсилы, так и за счет посылки рабочей силы и технических кадров».

Комплексе указанных постановлений содержал конкретный план работ по промышленному освоению Печорского края. Прежде всего, предлагалось в 1932 году закончить геологоразведочные работы. Планировалось тогда же заложить три шахты мощностью от 700 до 900 тыс. т вблизи судохонных участков рек Усы, Печоры и Воркуты. Увеличивая ассигнования на обеспечение геологоразведочных работ с 2,8 млн. рублей до 4,2 млн. рублей, в постановлениях предписывалось добыть каменного угля в районе Воркуты 11 тыс. т, а у Заостренной и Щугора 12 тыс. т. В 1933 году необходимо было довести угледобычу до 300 тыс. т.

Одновременно в указанных постановлениях неизменно подчеркивалось, что развитие каменноугольной промышленности Печорского бассейна должно производиться в комплексе с развитием производственных сил Печорского региона. В частности, в 1932 году предусматривалось расширить работы по нефтеразведке в Кожвинском районе и представить к 1 декабря 1932 года доклад о ее результатах. Предлагалось также продолжить разведку по металическим рудам и нерудным ископаемым.

Вопрос развития добычи нефти и угля на Печоре стал предметом рассмотрения Совета труда и обороны, а затем и высшего политического органа в Советском Союзе – Политбюро ЦК ВКП(б). Обсуждение вопроса о Печоре в Политбюро ЦК ВКП(б) 8 и 22 марта 1932 года завершилось 23 марта решением «О развитии каменноугольной промышленности в районе бассейна реки Печоры». 27 марта 1932 года Совет Труда и Обороны при СНК СССР принял постановление с аналогичным названием.

Постановление требовало признать Печорское строительство ударным и предлагало создать при Совете Труда и Обороны Печорский комитет.

По транспорту постановление предлагало Наркомвуду передать на Печору 20 буксирных пароходов, для усиления Печорского флота – расширить его базу в районе Щельяюра и приступить к строительству морского порта в устье реки Печоры. Для выхода Воркутинского угля НКПС предписывалось произвести в 1932 году изыскания по прокладке железной дороги в море Воркута - Югорский Шар. Требовалось развернуть строительство узкоколейной железной дороги в 70 км Воркута – Уса в 1929-1932 годах был построен 274-километровый тракт Усть-Вымь – Чибью, который обеспечивал снабжение северных строек до строительства Северо-Печорской железной дороги.

Широко развернувшиеся работы по освоению Печорского края потребовали создания специальной организации.

Постановлением №1423/423 Совета труда и обороны от 16 ноября 1932 года был создан Ухто-Печорский трест, действовавший на основании особого о нём положения, утверждённого СНК СССР. На трест возлагалась вся организационно-хозяйственная деятельность лагеря: разведка и эксплуатация имеющих производственное значение полезных ископаемых Печорского бассейна и связанные с этим подсобные работы, строительство железных и грунтовых дорог, строительство жилищных и культурно-бытовых учреждений, улучшение водных путей, строительство ремонтных учреждений и организаций речного судостроения.

Трест, с одной стороны, легально оформил и скрыл от всей страны Ухто-Печорский строительно-трудовой лагерь, который практически осуществлял все работы по промышленному освоению Печорского региона, а с другой стороны – отделял хозяйственную работу лагеря от оперативно-следственной работы. Одновременно в этом постановлении были



Посёлок Чибью 1930-х годов.

определены конкретные задачи, поставленные перед вновь создаваемым трестом по промышленному строительству.

По нефти ставилась задача – заложить на участке Чибью небольшой промысел с добычей в 1933 году 10-15 тысяч тонн нефти, построить нефтеперегонную установку для получения керосина, вывезти в потребляющие районы Крайнего Севера 10 тыс. т нефтепродуктов. По углю – по изменению постановления СТО от 27 марта 1932 года вместо пяти шахт предполагалось построить две на Воркуте, две на Щугоре, строительство шахты на Заостренной исключалось. Ставилась задача добыть в 1933 году 100 тыс. т угля, вывезти до 60 тыс. т. По радию – поручалось Наркомату тяжелой промышленности и ОГПУ в двухнедельный срок определить место и методы переработки концентратов в готовый продукт и определялся размер добычи радия на 1933 год по Ухто-Печорскому тресту – 8 граммов. Внешторгу предлагалось предусмотреть в плане 1933 года выделение валюты. По асфальтитам ставилась задача приступить к их промышленной добыче, для этого предполагалось заложить одну разведочно-эксплуатационную шахту и добыть в 1933 году 100 тыс. т асфальтитов.

По путям сообщения, согласно постановлению, требовалось закончить в районе Воркуты постройку 70 км узкоколейной железной дороги, соединяющей Воркуту с речной пристанью на реке Усе и осуществить подготовку в 1933 году к постройке железной дороги Воркута - Югорский Шар. Одновременно следовало закончить к 1 августа 1933 года оборудование пристани «Морская» в устье реки Печоры. В заключительной части постановления говорилось о необходимости перевести Ухто-Печорский лагерь на колонизацию и Северкрайкому перебросить с открытия навигации на Печору 3 тысячи спецпереселенцев. ЛГПУ совместно с Наркомпросом предстояло разработать план организации в районе Печоры двух техникумов для подготовки кадров среднего и младшего технического персонала.

24 мая 1933 года собрание актива Ухто-Печорского треста направило телеграмму в Коми обком ВКП(б) и Коми облисполком: *«24 мая из Чибью отправлен караван судов с грузом нефти – тридцать тысяч пудов. Первый вклад нефти, сделанный в промышленность Севкрая, подтверждает полную возможность построения в автономной области Коми промышленного центра, тем самым приближает момент превращения Коми области в промышленный район Советского Союза».*



13 ноября 1932 года Политбюро ЦК ВКП(б) постановило «заложить на участке Чибью небольшой нефтепромысел с добычей в 1933 году 10-15 тысяч тонн нефти».

В 1933 году геологические запасы нефти Чибьюского месторождения были оценены в 1,55 млн. т, а извлекаемые – в 0,5 млн. т. В 1938 году Центральная комиссия по запасам утвердила запасы месторождения в количестве 1,6 млн. т. За весь период эксплуатации до 1957 года на нём было добыто 560 тыс. т нефти.

25 декабря 1932 года был утверждён Устав государственного геологоразведочного и промышленного треста общесоюзного значения. Ухто-Печорский трест создавался для управления и технического руководства входящими в его состав предприятиями. Трест наделялся правами юридического лица и образовал самостоятельную единицу, действовавшую на началах хозяйственного расчёта в соответствии с плановыми заданиями главного управления лагерями ОГПУ.

Трест производил свои операции согласно уставу: промышленные – на территории Ухто-Печорского края, коммерческие – на территории Союза ССР.



А.П. Карпинский.

Развернувшиеся работы в Печорском крае потребовали научной оценки, и с этой целью Академия наук СССР направила туда свою экспедицию. 20 июня 1933 года в Коми область прибыла Печорская комплексная бригада Полярной комиссии Академии наук СССР во главе с президентом Академии А.П. Карпинским. Её основной задачей было изучение развернувшихся работ и подготовка материалов для выработки концепции развития региона. В постановлении бригады говорилось о том, что за четырёхлетний период *«Ухтинская экспедиция и Ухто-Печорский трест проделали огромную работу в области изучения и освоения Ухтинского района... Окончательно разрешён в положительном смысле вопрос о промышленном значении Ухтинского нефтяного месторождения и обеспечена возможность планомерной его эксплуатации, намечен новый нефтеносный участок на р. Яреге, в перспективе – нахождение новых участков в бассейне реки Ижмы и Вымско-Печорского района. Найдены и изучены промышленные месторождения асфальтитов, открыто, в значительной степени изучено и разведано мирового значения месторождение радиеносных вод на реке Ухте...»*

Эксплуатация нефтеносного участка Чибью (промысел №1) уже на сегодня позволяет говорить о частичном освобождении Северного Края от завоза нефтепродуктов из весьма удалённых южных частей Союза, о возможности полного обеспечения потребителей нефтепродуктами Печорского края за счёт Ухтинского месторождения. Дальнейшее развитие разведочных эксплуатационных работ, в частности, в районе р. Яреги (промысел №3) должно ещё расширить эти возможности».

Основными объектами были названы нефть, радий, газ, асфальтиты. В результате Академией наук СССР была выработана концепция хозяйственного развития региона на период с 1935 по 1945 годы.

В последующие годы Ухтинская экспедиция развернула широкие поисковые работы на Ухтинской складке, Нижнеомринском поднятии, Печорской гряде и юго-западном Притиманье.

В 1934 году было открыто Малокожвинское (Югидское) месторождение тяжёлой нефти на Печорской гряде.

Развернувшееся в 1932-1934 годах промышленное освоение Печорского региона потребовало резкого увеличения контингента заключённых. Если на 1 июня 1932 года в Ухтпечлаге находилось 4797 заключённых, то в августе 1934 года контингент лагеря состоял из 26325 человек.

Так Ухто-Печорская экспедиция ОГПУ и возникший на её основе исправительно-трудовой лагерь ОГПУ решали проблемы промышленного освоения огромных пространств Печорского бассейна и включения его природных ресурсов в народно-хозяйственную систему Советской страны. К 1934-1935 годам Советскому правительству удалось таким образом организовать промышленное освоение Печорского края. Помимо двух промышленных узлов в Ухте и в Воркуте, работы Ухтпечтреста и Ухтпечлага развернулись и за их пределами. В районе реки Ижмы, у деревни Нямедь, были выявлены залежи асфальтита на площади 6 км² с запасом в 1300 тыс. т, и было решено приступить к его промышленной добыче. В 1933 году здесь было добыто 22,6 т, а в 1934 году – 67 т.



Бригада Академии наук в Сыктывкаре.

Заместитель председателя ВСНХ В. Куйбышев с трибуны XVII съезда ВКП(б) 3 февраля 1934 года, оценивая достижения ухтинцев, говорил о новых задачах: *«Одной из крупнейших проблем Северного края, к решению которой будет приступлено во втором пятилетии, является развитие угольных и нефтяных месторождений бассейна реки Печора, что позволит обеспечить высококалорийным топливом Северный морской флот, промышленность Мурманского округа и Северного края».*

1934 год явился годом фактически вполне правильно поставленной эксплуатации Чибьюского месторождения, здесь было пробурено 75 скважин и получено 16698 т нефти (по сравнению с 1071 т в 1932 году).



Голобородко Яков Яковлевич родился в 1893 г. в Киевской области. В 1927 г. окончил Донской политехнический институт. Три года преподавал мукомольное дело в Ростовском ФЗУ. В 1930 г. был осуждён на 10 лет как враг народа и сослан в Ухту. В Ухтпечлаг он прибыл в 1932 году, а до того строил железнодорожную линию Пинног – Сыктывкар, где также возглавлял строительный пункт.

В 1934 г. арестован вторично за срыв сроков пуска нефтеперегонного завода. Работал на промыслах, в том числе на Водном. С 1940 по 1942 г. работал как вольнонаёмный в проектно-техническом бюро Ухтиземлага НКВД в должности главного инженера. В 1942 г. осуждён за антисоветскую агитацию на 8 лет. По окончании срока в 1951 г. работал главным инженером Войвожского проектно-исследовательского бюро.



На нефтеперегонном заводе. 1930-е годы.

Нефтеперегонный завод: начало истории



В связи с бездорожьём встал вопрос о расширении переработки нефти на месте, поскольку маленькая керосиновая установка А. Гансберга не справлялась с этой задачей. В 1931 году в районе высадки первого отряда комплексной экспедиции была сооружена небольшая однокубовая нефтеперегонная установка, которая снабжала нефтепродуктами создаваемый промышленный узел.

В 1932 году на кустарном керосиновом заводе переработкой нефти было получено 26 т бензина и 38 т керосина.

Но этого было недостаточно, потому уже в ноябре 1933 года было начато строительство нового более современного завода, состоявшего из одной перегонной установки и трёх горизонтальных установок, непрерывно действующих кубов и ратификационной колонны.

Созданная специально комиссия приказом №7 от 10 января 1933 года пришла к выводу о необходимости строительства нефтеперегонного завода. Руководителем стройгруппы был назначен Яков Яковлевич Голобородко.

Архивные документы свидетельствуют, что на стройке не хватало материалов, оборудования, отсутствовала проектная документация, не хватало специалистов. 22 ноября 1933 года на строительство нефтеперегонного завода было выделено 46 человек.

Тем не менее, к несомненным успехам 1933 года относится *«сооружение непрерывно действующей установки первичной перегонки нефти в Ухте, построенной в суровых климатических условиях при нехватке машин и механизмов, при очень малом количестве специалистов. В декабре 1933 года Ухтинскому нефтеперерабатывающему заводу был утверждён первый государственный план по переработке нефти, согласно которому в 1934 году необходимо было переработать 12 т нефти и получить четыре вида продукции: бензин, керосин, солярку и мазут. Этот завод можно считать одним из первенцев переработки нефти в новых географических районах России».*

С марта 1934 года начались наладочные работы, и в августе 1934 года завод был пущен. Старая нефтеперерабатывающая установка прекратила свою работу в июле того же года. Вся вина за общие проблемы была возложена на Я.Я. Голобородко.

За 1934 год удалось переработать в бензин, керосин, соляр и мазут 13112 т нефти, что составило 70,9% плана. В то время в завод входили одна перегонная установка, несколько паровых насосов, конденсаторов-холодильников и небольшое вспомогательное общезаводское хозяйство. Продукция вывозилась автошестернями и бочками. Несмотря на малую производительность, завод сыграл большую роль в обеспечении автотранспорта, тракторов и дизелей горючим, а население Коми – осветительным керосином.

Ярегское месторождение тяжёлой нефти. Инженерные решения



Памятник шахтёрам Яреги.

В 1937 году, когда в Ухтпечлаге было уже 58 тыс. заключённых, в его составе было выделено 3-е лаготделение – нефтяное, с центром в Чибью, куда входил и Ярегский нефтепромысел. На 3-м нефтепромысле был создан отдельный лагерьный пункт – ОЛП-4 с 2579 заключёнными. В 1937-1938 годах в ходе разделения Ухтпечлага был организован Ухтижемлаг. Населённые пункты получили наименования Ярега, Нижний Доманик и Первомайский. В 1939 начальником ОЛПа был младший лейтенант госбезопасности П.М. Векслер, в 1940-1941 – старший лейтенант госбезопасности А.Я. Спарипский. В годы войны начальником ОЛПа и Нефтьшахтстроя стал майор госбезопасности О.М. Оконов.

В апреле 1932 года между речками Домаником и Ярегой была заложена первая скважина. На «линии Стрижова» летом 1932 года из первой пробуренной скважины № 57 вместо ожидавшегося газа с глубины около двухсот метров была получена нефть. В тот день из скважины был поднят сплошь насыщенный густой нефтью песчаник. Позже была заложена скважина №62, с глубины 192-205 м было получено две тонны густой нефти. Обе скважины вскрыли один и тот же нефтяной пласт, что и скважина, пробуренная когда-то в этом районе предпринимателем Ю.А. Вороновым. **Так было официально открыто Ярегское месторождение тяжёлой нефти.** Его первооткрывателем следует считать И.Н. Стрижова.

Я.М. Мороз сообщил в обком партии и в Москву о новом открытии. После бурения в 1932-1933 годах последующих скважин на «линии Стрижова» и давших аналогичный результат стало очевидно, что открыто месторождение с большими запасами нефти, которое будет иметь союзное значение.

Геологом нефтяного промысла №3 был назначен один из высококвалифицированных и авторитетных специалистов А.В. Кулевский.

Но нефть Яреги оказалась необычной: высоковязкой, с повышенной плотностью при низком пластовом давлении. В 1932 году здесь было добыто 26 т нефти. Для обеспечения нового нефтепромысла всем необходимым в декабре того же года был основан населённый пункт, будущий рабочий посёлок Ярега.

В 1933 году удалось добыть всего 673 т нефти. Но, тем не менее, на Яреге был организован промысел №3. Все работы по подготовке месторождения к разработке и добыче нефти производились заключёнными специалистами: П.М. Идкиным, А.В. Кулевским, С.С. Гембицким, Н.Н. Инкиным, И.Г. Добрыниным и многими другими высококвалифицированными работниками. Уже первые анализы нефти показали её ценные свойства в отношении получения смазочных масел высокого качества. Исключительные характеристики ярегской нефти позволяли получать не только бензин и керосин, но и асфальт, битумы, незамерзающие масла и т. д. С этого времени началась систематическая разведка нового нефтяного месторождения и образован новый промысел Ухтпечлага – Промысел №3.

В годовом отчёте Ухтпечлага за 1934 год запасы нефти района Промысла №3 были исчислены (по минимальному варианту) в количестве 5070000 т.

В 1935 году было добыто 1427 тонн нефти. Затем дебиты скважин резко снизились, а добыча в 1937 году составила всего 128 тонн.

Однако по мере исследования залежи ярегской нефти воодушевление по

поводу открытия месторождения уступило место разочарованию. Её вязкость в тысячи раз превышала вязкость обычной нефти. К трудностям добычи добавлялось ещё и незначительное пластовое давление... Встал вопрос технологии процесса и методики извлечения нефти, поскольку запасы Ярегского месторождения в то время, несомненно, выходили за пределы областного значения. В 1934 году старший геолог Ухтпечлага Н.Н. Тихонович предложил шахтный метод разработки ярегской нефти, которому благоприятствовало её неглубокое залегание и отсутствие сопутствующих газов.

К решению задачи, как добывать такую нефть, была привлечена вся инженерная мысль Ухты – и не только. Пришлось обратиться к истории, к шахтному способу добычи нефти, который практиковался в мире – в Западной Европе, Японии, США, Канаде, Южной Америке – более двухсот лет. В нашей стране он не применялся, хотя был хорошо известен специалистам. После почти двухлетнего всестороннего обсуждения проблем добычи ярегской нефти, экспертных заключений видных учёных и специалистов Советом Народных Комиссаров СССР 10 августа 1936 года было принято постановление «О строительстве опытной нефтяной шахты».

Начало эксплуатации Ярегского месторождения было отодвинуто на несколько лет. Сначала было необходимо спроектировать систему подземных выработок – основу шахтного метода нефтедобычи. Эта работа была завершена в 1937 году. Проект нефтяной шахты разработали инженеры А. Гармаш, С. Гембицкий, А. Кулевский, П. Звягин, И. Новосельцев. К строительству приступили 9 июня 1937 года. Средства, вкладываемые в этот проект, были настолько значительны, что потребовались особые гарантии и государственная оценка нефтяного месторождения, которая была проведена впервые в истории нашей страны 26 ноября 1937 года. В этот день в ЦКЗ при НКТП СССР были обоснованы и защищены запасы тяжёлой нефти Ярегского месторождения. Подсчёт был осуществлён по методике А.И. Косыгина, который выступил в комиссии в качестве эксперта.

По постановлению СНК СССР от 8 августа 1936 началась закладка шахты для разработки Ярегского месторождения тяжёлой нефти. Разработка этого уникального нефтяного месторождения должна была вестись силами заключённых Ухтпечлага.

Первая шахта Яреги была заложена 10 октября 1937 года.



Непосредственно на ОЛПе-4, кроме производственных помещений, имелись телефонная станция, радиоузел, санчасть, магазин, столовая и клуб для вольнонаёмных. В качестве жилья использовались палатки и бараки. В 1941 в лагере имелось 32 барака (по 200 человек в каждом) и т.п. режимный барак, были построены бетонитовый и кирпичный заводы, имелась своя электроподстанция.

Сам посёлок вольнонаёмных состоял из семи небольших домов-общежитий. Благоустройством посёлка занимались сами. Остро ощущалась нехватка чистой воды, электроэнергии, многих строительных материалов, поэтому на ОЛПе был введён режим строгой экономии, обязательный как для вольнонаёмных, так и для заключённых. Для заключённых были установлены нормы выдачи хлеба в соответствии с процентом выработки. Тот, кто был ослаблен и не мог выработать норму, питался очень скудно. По нормам выдавался и сахар. Все остальные продукты выдавались заключённым в столовой в виде завтрака, обеда и ужина.

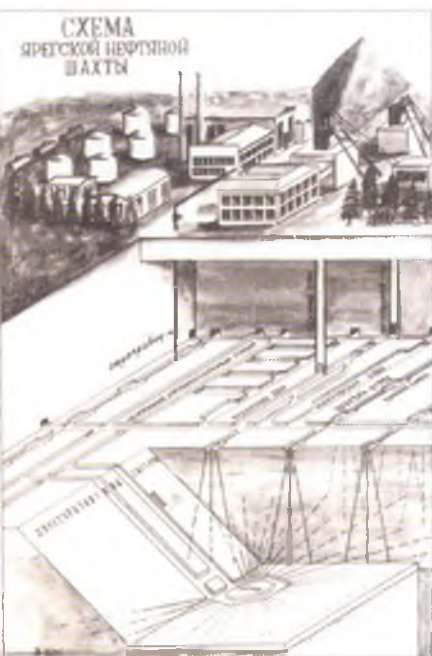
Утеплёнными были 23 барака, оштукатуренными – 15. Боясь эпидемий, всему лагнаселению делали прививки (в основном от брюшного тифа и паратифа). Больных, ослабленных и обмороженных нужно было лечить. Для этого стационар был расширен до 36 коек.

По ОЛПу был установлен 10-часовой рабочий день. Заключённые, выполнявшие менее 60% производственной нормы, приравнивались к отказчикам. Наказания были разными: арест на срок до 10 суток с вывозом на работу или без, выговоры, перевод на общие работы, постановка на вид с удержанием из премвознаграждения.

Резкое расширение производства нефти, каменного угля потребовало привлечения вольнонаёмных работников.

В 1939 Коми обком комсомола принял решение о направлении на Ярегу 50 юношей и девушек. Воспоминания тех, кто были первыми, свидетельствуют о том, что отбор среди молодёжи в Коми сёлах был очень строгий. По приезду на шахту молодёжь отправляли учиться, стараясь дать не только элементарные профессиональные навыки, но и обучить основам наук – таких как математика, физика, химия, геология. Занятия проводились ежедневно с 8 до 20 часов (5 часов теории и 4 часа практики). Обучавшихся делили на 2 группы: ученики, имеющие образование до 4-х классов, и те, кто имел образование от 5-ти классов и выше. Была ещё одна возможность получить хорошую квалификацию. В Ухте с 1933 работал горно-нефтяной техникум НКВД.

(По материалам УМЦ Истфака СыктГУ).



В процессе разработки ярегской нефти применялись так называемая ухтинская, а затем уклонно-скважинная системы добычи нефти, предложенная позднее молодыми инженерами Е. Юдиным, А. Бабаяном, В. Мишаковым, С. Здоровым и другими специалистами. Она исключала многие недостатки, присущие ухтинской. При ней скважины бурились из выработок, пройденных непосредственно в нефтяном пласте.

Система в полной мере отвечала задаче наилучшего дренирования нефти из залежи, при этом успешно решались вопросы безопасности проходки выработок, газоулавливания и проветривания, контроля над состоянием рудничной атмосферы. Уклонно-скважинная система, не уступая по величине извлечения нефти из недр ухтинской системе, позволяла в несколько раз уменьшить объёмы горных работ и экономить значительные средства.

Первые тонны нефти были добыты уже через два года после начала строительства первой нефтешахты. В 1939 году была получена промышленная нефть из первой подземной скважины, пробуренной на нефтешахте №1. Эта шахта позволила увеличить добычу с 2 тысяч т в 1939 году до 30 тысяч т в 1941 году и до 60 тысяч т в 1942 году.

Одновременно с освоением производственных мощностей шахты №1 было начато строительство нефтешахт №2 (введена в эксплуатацию в 1949 году) и №3 (эксплуатация начата в 1943 году).

На долгие годы Ярегское нефтяное месторождение стало центром разработки и внедрения огромного количества научных открытий, которые совершенствовали методы добычи тяжёлой нефти. Например, в процессе развития технологии успешно были разрешены вопросы безопасной проходки горных выработок в нефтяном пласте буровзрывным способом, с применением предохранительных взрывчатых веществ и водяных завес.

Ухто-Печорская экспедиция ОГПУ и возникший на её основе исправительно-трудовой лагерь ОГПУ решали проблемы промышленного освоения огромных пространств Печорского бассейна и включения его природных ресурсов в народно-хозяйственную систему Советской страны. К 1933-1934 годам Ухтопечорский лагерь и Ухто-Печорский трест превращаются в многопрофильные предприятия, включающие в себя различные отрасли горнодобывающей промышленности.

Создание научных учреждений



Большая работа Ухто-Печорского треста по изучению и освоению Ухтинского района побудила Академию наук СССР направить в Ухту и Сыктывкар учёных с целью оценки проделанной работы. 24 июня 1933 года бригада во главе с профессором А.И. Толмачевым прибыла в Чибью; восторженно встречало именитых гостей население посёлка. В клубе состоялось торжественное заседание с концертом. Учёные в течение шести дней познакомились с научно-техническими ра-

ботами, ведущимися в Ухте. В итоге была проведена научно-техническая конференция по вопросам развития Ухтинского района. Учёные рекомендовали ускорить геологические разведки, в частности, предложили широко применять геофизические методы работы, внесли рекомендации по научным исследованиям и обратили особое внимание на значение решения транспортной проблемы для освоения Печорского края. И в заключение сделали вывод: «Окончательно разрешить в положительном смысле вопрос о промышленном значении Ухтинского нефтеносного района».

После пребывания в Сыктывкаре и поселке Чибью бригада с 17 по 31 июля находилась в Воркуте, посетила Усть-Вою и Каменку. Экономическая группа разработала рабочую гипотезу народнохозяйственного освоения Ухто-Печорского края. В ней обосновывалась возможность добычи угля в Печорском угольном бассейне от 900 тыс. т в 1937 году до 2 млн. т в 1942 году. Комиссия считала целесообразным строительство железной дороги на Воркуту.

Анализ деятельности и практических рекомендаций экспедиций АН СССР в районы Крайнего Севера Печорского края позволяет говорить о комплексном подходе союзного руководства к решению задач промышленного освоения Европейского Северо-Востока: одновременно прорабатывались вопросы и разведки полезных ископаемых, и колонизации региона. С этой целью изучалось не только геологическое строение северных территорий, но и его почвенные, климатические характеристики. Исследования академических экспедиций носили ярко выраженный прикладной характер.

Освоение минерально-сырьевой базы региона, начавшееся на рубеже 1920-1930-х годов, потребовало решения многих теоретических проблем как фундаментального, так и прикладного характера. Существовавшие в то время учреждения являлись многопрофильными научно-производственными организациями, в которых не просто решались задачи промышленного освоения региона, но и был создан ряд важнейших направлений научных исследований в сфере геологии, стратиграфии, мерзлотоведения и пр.

Среди них выделялись геологические службы, проектные отделы, лаборатории. Так, на Водном промысле с начала 1930-х годов работала Центральная химическая лаборатория. В 1936 году в составе Ухто-Печорского треста было создано проектное бюро. В 1938 году при геолого-топографическом отделе было организовано научно-исследовательское бюро (приказ № 158 от 14 марта 1938 г. по Ухто-Печорскому тресту), затем преобразованное в Центральную геологическую лабораторию и, наконец, в 1941 году – в Центральную научно-исследовательскую лабораторию (ЦНИЛ).

Особую роль в создании научных учреждений в Ухте сыграл старший геолог Ухтпечлага Н.Н. Тихонович, который в докладной записке начальнику Ухто-Печорского треста в 1933 году отмечал, что непосредственной задачей становится «организация научно-исследовательского института, который должен заняться научной обработкой» имеющихся в наличии и добытых в будущем материалов и пророчески заявлял: «Чибью становится крупным научным центром Коми области».

Комплексная деятельность треста



Выступая в январе 1935 года в Архангельске перед делегатами III съезда Советов Северного края, Я.М. Мороз обрисовал следующую панораму полномасштабной деятельности треста с 1932 года: «Кроме Ухтинского месторождения, нами производится разведка на нефть в Ижемском и Печорском районах. Разведанная нефтеносная площадь уже позволяет заложить здесь до 500 нефтяных скважин и довести в ближайшие годы добычу нефти до 100 тыс. тонн. Геологические предпосылки разведываемых месторождений нефти обещают расширить нефтяную площадь на Ухте и получить промышленную нефть на Печоре и Ижме и благодаря этому создать в Северном крае нефтяную базу всесоюзного значения...

Наряду с разведкой и добычей ископаемых нами была проделана большая работа в области промышленно-заводского, жилищно-коммунального, лечебно-культурного строительства, судостроения и дорожного строительства. За этот период выстроено 407 буровых вышек. Выстроено 1125 зданий с общей кубатурой в 532 352 куб. м.

Так как продукцию нашего комбината приходится пока перевозить зачастую в сконструированных нами мелкоосидающих лодках, нефтеналивных и сухогрузных баржах, то для этой цели нами организована судоверфь, на которой за последние два года мы выстроили 408 плавучих единиц с общей грузоподъемностью в 16 069 т. Кроме того, сейчас на нашей судоверфи строятся баржи для Печорского судоходства грузоподъемностью в 500 и даже 1000 т.

Лесозаготовки для нужд комбината мы производим также сами, и за эти годы нами заготовлено 854 тыс. куб. м строевого и крепёжного леса...

Построены грунтовые дороги по линии тракта Усть-Вьль – Ухта на протяжении 274 км. По этому тракту мы уже второй год перевозим оборудование и продовольственные грузы на наших автомашинах. Кроме того, по этому тракту установлено пассажирское автобусное движение. С февраля этого года по этому тракту мы будем вывозить (в цистернах, также изготовленных нашим комбинатом) на Вычегду ухтинские бензин и керосин для нужд колхозных социалистических полей... Всего нами построены грунтовые дороги на протяжении 511 км...

Нами созданы 4 совхоза, которые уже освоили большие 1200 га земли. В этих совхозах – 12 730 парниковых рам и паровых гряд, 3397 голов крупного и мелкого рогатого скота, 2360 свиней, 2500 оленей, 2200 лошадей... Из наших совхозов мы уже получили 6450 т картофеля и капусты...

Не менее важную задачу мы решили за это время в области подготовки кадров... Нам удалось пропустить через профтехкурсы и бригадное ученичество более 5 тыс. человек... Кроме того, нами создан первый в Северном крае горный техникум с тремя отделениями – нефтяным, угольно-эксплуатационным и электромеханическим. Сейчас в этом техникуме обучается 155 человек, причем три четверти этого состава – студенты из местного населения автономных Коми области и Ненецкого округа. В 1936 г. наш горный техникум выпустит уже первых техников, первых национальных командиров нашего производства.

За эти годы мы создали для обслуживания рабочих нашего комбината 23 клуба, 76 красных уголков, 58 библиотек с 20 тыс. книг. У нас выпускаются



Буровая вышка на Чибью. 1935 г.

5 печатных газет и 89 стенных. Работает 97 школ ликбеза и школ малограмотных. В большинстве наших подразделений радиофицированы клубы, столовая, общежитие и отдельные производственные объекты».

В 1935 году из скважины № 1/39 ударил мощный фонтан газа, возвестивший об открытии крупного Седьёльского газового месторождения с суточным дебитом до 1 млн. м³ природного газа. В 1939 году на нём были добыты первые 5 млн. м³ природного газа. А в 1941 году на его базе был организован первый в СССР газовый промысел для обеспечения сырьём газового завода по выработке высококачественной канальной сажи. Здесь же впервые в стране был решён целый ряд проблем, связанных с технологией добычи газа и его транспортировкой по надземной системе газопроводов, получившей затем широкое распространение в условиях Севера.

Кроме всего прочего, Ухтинской комплексной экспедицией велись и работы по созданию предприятия по добыче и производству асфальтита, потребность в котором обеспечивалась поставками из США. Он применялся для изготовления покровных и изоляционных лаков, влагостойких аммонитов, при производстве босприпасов – причём ижемский асфальтит обеспечивал их качество и надёжность лучше, чем американский гильсонит. Ухтинский асфальтитовый рудник – на 62-м километре дороги Ухта – Войвож – с 1935 года обеспечил промышленность отечественным сырьём. Создание горнорудного производства способствовало наращиванию мощностей по геологоразведочным работам на нефть и газ, строительству к руднику автомобильной дороги, рудник стал своеобразной прелюдией к строительству нефтяных шахт на Ярегском месторождении высоковязкой нефти. Создателями производства были А.Н. Полухин, Б.Н. Чебоксаров, Л.А. Вокуев, Н.А. Бочаров, В. Урсегов.

13 ноября 1935 года на заседании президиума Коми облисполкома было заслушано сообщение представителя Ухтпечтреста Закаряна, доложившего следующее: *«Первой проблемой треста является нефть, добываемая в настоящее время на двух промыслах. Первый промысел заложен в 1929 году, третий промысел новый. Запасы нефти определяются в них – 14 млн. тонн... За истекшие годы произведено бурения на нефть 2340 м. По плану 1935 года должно быть пробурено 24 795 м, пробурено 19 173 м. Задача будущего года – продолжать изыскательскую работу на нефть.*

Добыча нефти. План 1935 г. 23 873 тонн, из которого добыто 20 695 тонн. План, безусловно, будет выполнен. Планом 1936 г. добыча нефти определена 28 000 тонн, а мы намечаем добыть 30 000 тонн.

До 1935 г. всего переработано 14 000 тонн нефти. План переработки 1935 г. 10 000 тонн будет перевыполнен. Существовавший нефтеперегонный завод реконструирован, производственная мощность переработки нефти его расширена и безусловно обеспечит план переработки 1936 г. На третьем промысле строится опытный перегонный завод.

В этом году мы приступили к реализации нефтепродуктов на рынке, но покупали плохо. В 1936 г., исходя из наших транспортных возможностей, возможно вывезти нефтепродуктов для продажи в направлении Усть-Выми 2200 тонн бензина и 2200 тонн керосина и в северном направлении 200 тонн бензина и 1100 тонн керосина. Необходимо нам предоставить районы сбыта и тару.

На Печоре также имеется нефть. План бурения в 1936 г. предусматривает окончание заложённых скважин».

По этому сообщению президиум принял постановление: *«В 1936 г. снабжение области нефтепродуктами производить за счет продукции, вырабатываемой».*

мой Ухто-Печтрестом. Поручить обплану совместно с представителями Ухто-Печтреста разработать порядок реализации нефтепродуктов и организацию баз.

В докладе Коми облисполкома об итогах хозяйственного, социально-культурного и советского строительства за период 1921-1936 годов было отмечено: «На берегу Ухты вырос нефтяной центр Чибью, работают нефтеперегонный и ремонтно-механический заводы, электростанция, высятся свыше зотни нефтяных вышек, проведено большое промышленное, жилищное и культурное строительство. В этом году будет добыто 30 тыс. т нефти, переработано 4,5 тыс. т бензина, 3,5 тыс. т керосина. Потребность Коми области в бензине, керосине на сегодняшний день уже полностью удовлетворяется местным производством».



4 апреля 1936 года Президиум ЦИК СССР учредил нагрудный знак «Ударнику-ухтинцу» для награждения отличившихся при освоении Крайнего Севера. На нём отражён комплексный характер освоения территории: изображены паровоз, нефтяная вышка, шахтный колёр и шахтёрская лампочка. Одними из первых почётным знаком были награждены буровой мастер И.И. Косолапкин и доктор геолого-минералогических наук Н.Н. Тихонович.

8 августа 1936 года Совет Труда и Оборона принял решение о строительстве отдельного участка железнодорожной линии Усть-Вымь – Чибью.

В 1937 году было добыто 50,8 тыс. т нефти.

В 1938 году на базе Ухто-Печорского треста был создан «Ухтижемлаг».

26 октября 1938 году центральному посёлку «Ухтижемлага» было дано официальное название – рабочий посёлок Чибью, а 14 июля 1939 года – рабочий посёлок Ухта.

В 1939 году в Коми АССР было добыто 62,9 тыс. т нефти.

Постановлением СНК СССР от 28 октября 1937 года было утверждено направление Северо-Печорской железной дороги Котлас - Воркута протяжённостью 1267 км.

К 1937 году окончательно сложилась структура Ухто-Печорского лагеря: Первое лагерное отделение - Воркута - угольное направление, насчитывало 12 122 заключённых. Второе лагерное отделение - посёлок Волный - радиовое направление, насчитывало 228 заключённых. Третье лагерное отделение – посёлок Чибью, Котласский пересыльный пункт - нефтяное направление, насчитывало 12 817 заключённых. Четвёртое - сельскохозяйственное лагерное отделение, разбросанное по всей территории лагеря, насчитывало 6505 заключённых. 18 колонизированных, 641 спецпереселенца и 313 вольнонаёмных. Пятое лагерное отделение – Княжпогост – занималось лесозаготовками и железнодорожным строительством, насчитывало 16059 человек. Владения Ухтпечлага простирались от Котласа до северных подгорий Урала, объединяло 27 лагпунктов и командировок, т.е. территорию государства средних размеров.

Итогом деятельности Ухто-Печорского лагеря и Ухто-Печорского треста к концу 1930-х годов стало создание достаточно мощной горнопромышленной структуры Коми АССР, положившей начало её индустриализации. Но формирование такой громоздкой производственной и социальной структуры, как Ухто-Печорский исправительно-трудовой лагерь, породило и свои трудности. К 1937-1938 годам он стал трудноуправляемым. Особенно ярко это проявилось в Ухтинском промышленном узле.



награжден
нагрудным знаком
УДАРНИКА-УХТИНЦА.
С. Косолапкин буровой мастер Ухто-Печорского треста
И.И. Косолапкин
Н.Н. Тихонович
доктор геолого-минералогических наук



Нагрудный знак
«Ударнику-ухтинцу»
и удостоверение к нему.

В годовом отчёте за 1937 год руководство лагеря вынуждено было признать о провале выполнения планов этого года. По добыче нефти план был выполнен на 50,8%, по переработке – на 69,9%, и то за счёт старого нефтеперегонного завода. Только в апреле 1937 года на новом НПЗ удалось приступить к работам по организации площадки под завод. Проектная документация поступила с большим запаздыванием.

Большие сложности возникли на транспорте. Трасса Ухта – Крутая была пригодна для автомобильного транспорта только в сухую погоду. Всё это сказалось на организации работ. Планировался их большой разворот, но его осуществить не удалось. Сказалась низкая квалификация работников и некомпетентность многих из них.

Таким образом, строительство нового нефтеперегонного завода было сорвано. Из выделенных на его строительство 2.204 тыс. рублей было освоено только 37,2%. Такая же картина наблюдалась на строительстве теплоэлектростанции, где освоение выделенных средств составило 27%. К началу 1937 года Ухтинский промышленный узел оказался неподготовленным. Сказался недостаток электроэнергии, кирпича, цемента, необеспеченность рабочей силой и транспортом. Даже план эксплуатационного и разведочного бурения был выполнен на 75,1%.

Все эти обстоятельства заставили руководство страны пересмотреть сложившуюся структуру лагеря и принять решение о его реорганизации.

Огромный лагерный комплекс Ухтпечлага по приказу наркома внутренних дел Н.И. Ежова с 10 мая 1938 года был разделён на три самостоятельные организации: «Ухтижемстрой», «Воркутестрой» и «Севжелдорстрой». В системе «Ухтижемстроя» с мая 1939 года была организована хозрасчётная Геологоразведочная контора (ГРК).

10 мая 1938 года был реорганизован в четыре самостоятельных лагеря, перешедших в прямое подчинение ГУЛагу. Ухто-Ижемский ИТЛ с центром в Чибью сыграл впоследствии ключевую роль в становлении нефтедобывающей отрасли Коми республики. В его состав, наряду с радиевым и сельскохозяйственным, вошло и нефтяное отделение.

К 1939 году произошли серьёзные изменения в численности и составе населения региона, что было зафиксировано в переписи населения. По данным переписи населения Коми автономной области 1926 года, в регионе проживало 255,5 тыс. человек. В 1939 году суммарная численность населения республики, с учётом спецпереселенцев и личного состава сотрудников НКВД, работающих в лагерях, составляла 450 926 человек. Из них заключённые, спецпереселенцы и сотрудники НКВД и их семьи насчитывали 146 719 человек, или 32,5% всего населения республики. Но официальные итоги переписи по Коми АССР исключили спецконтингент и показали численность в 318 996 человек.

Экономист Ухтпечлага М. Розанов рассматривал ИТЛ как особую форму экономически рентабельных предприятий. Данное обстоятельство во многом предопределило масштабы применения подневольной рабочей силы при освоении нефтяных и газовых месторождений республики. Однако в новых условиях формы организации лагерей, ориентированных на комплексное освоение слабозаселённых территорий в духе постановления 1929 года, оказались нежизнеспособными.

На смену им начали приходить компактные лагеря, имевшие чёткую производственную специализацию, задействованные, как правило, на одном или нескольких связанных между собой объектах. Разумеется, речь идёт об основном производстве, поскольку и в таких лагерях, как и в любой действующей в условиях планового хозяйства крупной производственной структуре, оставалась

С 1937-1938 годов началось направление вольнонаёмных, окончивших вузы и техникумы, на работу в Ухтпечтрест. Возросло число гражданских лиц, работающих на территории лагеря, в его посёлках. Это предопределило формирование Советской власти в посёлках Ухтпечлага, т.к. на территории Усть-Вымского, Усть-Усинского, Ижемского, Усть-Цилемского районов сложилась автономная, независимая от областной и местной районной власти, система идеологической, культурной работы (со своими газетами, учебными заведениями, библиотеками и театром). Здесь безраздельно господствовала власть Ухтпечлага, хотя формально власти Ухтпечлага признавали местную администрацию и в отдельных случаях сотрудничали с ней.



Н.И. Ежов

масса подсобных предприятий (сельхозы для частичного самообеспечения продовольствием, ремонтные мастерские; для строительных организаций – собственные карьеры, кирпичные заводы и т.п.).

Разукрупнение лагерей в 1938-1939 годах позволило расширить освоение природных богатств Печорского края.

Летом 1939 году в излучине рек Ухты и Ижмы началась подготовка площадки для строительства узловой железнодорожной станции Ижма на магистрали Воркута – Котлас. Так началась история города Сосногорска. Через год с небольшим строители дороги состыковали «золотые рельсы», идущие с севера и юга. А в феврале 1942 года через станцию Ижма уже прошел первый состав с воркутинским углем.

6 ноября 1939 года началось движение поездов на станцию Чибью (Ухта) – к тому времени была закончена укладка железной дороги Айкино – Чибью протяжённостью 268 км. В 1937-1939 годах была построена 90-километровая шоссейная дорога Ухта – Крутая.

В третью пятилетку (1938-1942 годы) намечалось развернуть разведочные работы в Верхне-Ижемском, Печорском и Вымском районах, подготовить и сдать в промышленную эксплуатацию нефтяные шахты на Ярегском месторождении, создать промыслы в Верхне-Ижемском нефтегазовом и Печорском нефтяном районах. Намечалось довести добычу нефти в 1942 году до 300 тысяч тонн.

География выявленных в тот период нефтяных и газовых месторождений была уже весьма обширна. В Ухтинском районе было установлено четыре нефтяных площади: Чибьюская и Ярегская находились в промышленном освоении, на Лыя-Июли и Чути велись геологоразведочные работы. Были также намечены несколько перспективных направлений - Печорский, Верхне-Ижемский, Цилемский, Нибельский, Верхневычегодский районы, бассейн рек Сойвы, Выми, Северной Кельтмы.

Развитие топливной промышленности занимало особое место в планах развития народного хозяйства страны в условиях надвигающейся войны.

Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР (1938-1942 годы), по существу, был подчинён одной задаче: делу обороны страны. Это была пятилетка организации военной мощи государства.

План предусматривал значительный рост промышленности (на 88%), создание новой нефтяной базы в районе между Волгой и Уралом (так называемого «второго Баку»). Программу нефтедобычи и нефтепереработки должно было обеспечить быстрое развитие геологоразведочных работ, внедрение высоких технологий добычи и переработки нефти (вращательный способ бурения, бурение под давлением, компрессорная и глубинно-насосная добыча и т.д.).

Близость нефтяных районов Коми АССР к центрам потребления нефтепродуктов, начавшееся строительство Северо-Печорской железнодорожной магистрали, а также наличие разведанных за годы первых пятилеток нефтяных залежей, позволяло рационально решить проблему снабжения Севера жидким топливом, смазочными материалами.

В своей речи на XVIII съезде ВКП(б) председатель Госплана СССР Н.А. Вознесенский утверждал, что в третьей пятилетке в районах Европейского Севера мощность нефтедобывающей промышленности возрастёт в 2,7 раза с перспективой снабжения этим топливом Ленинграда. Это обусловило принятие решения об ускоренном развитии нефтегазовой промышленности Коми республики. Производственная деятельность Ух-



Экспедиция Г.А. Чернова. 1939 г.

тинских лагерей ГУЛАГа находилась все это время в центре внимания руководства страны. Есть свидетельства о том, что начальник «Ухтпечлага» Я. Мороз трижды бывал у Сталина, тогда как большинство секретарей областных комитетов партии видели вождя только на общих конференциях.

Однако в производственной деятельности одного из важнейших для решения топливной проблемы страны подразделения ГУЛАГа – «Ухтижемлага» – выявленные недостатки по-прежнему сохранялись. Так, в самом крупном, нефтяном, отделении лагеря из 11470 заключённых использовалось, согласно имеющимся источникам, 60%. Прямым следствием подобной организации труда явились производственные проблемы. В результате Ухто-Ижемский ИТЛ не обеспечивал своевременный ремонт скважин, из-за плохого состояния оборудования, частых аварий и простоев случались потери нефти и газа. К тому же лагерь не обеспечивал себя новыми нефтеносными разведочными площадями. Крайне тяжёлым было и финансовое положение лагеря. Задолженность поставщикам на 1 июля 1939 года по Котласу и Усть-Выми составляла около 19 млн. рублей, а Севжелдорлагу Ухто-Ижемский ИТЛ был должен около 20 млн. рублей.

Виновниками подобной ситуации руководство ГУЛАГа объявило начальника лагеря Я.М. Йоссема-Мороза и главного инженера Максимовича. 22 августа 1938 года Мороз был отстранён от работы, предан суду и вместе с главным инженером расстрелян. В октябре лагерь возглавил старший майор Г.Б. Владимир Ефимович Цесарский, но уже в начале февраля 1939 года и он был арестован как «враг народа». С 21 июля 1939 года по апрель 1941 года «Ухтижемлагом» руководил политработник Александр Дмитриевич Баламутов.



В апреле 1940 года в Ухте побывала бригада учёных АН СССР в составе академиков А.Е. Ферсмана, В.Г. Хлопина, профессоров А.А. Чернова, Н.Н. Славянова, В.Н. Васильева, Л.В. Комлева и научного работника Е.М. Рожанской. Учёные отметили исключительное значение и перспективность разведанных структур на нефть и газ, но указали на низкие темпы развития поисковых работ. За 1935-1940 годы не было подготовлено ни одной новой площади для промышленного освоения и прироста запасов нефти и газа.



28 октября 1937 года Постановлением Совнаркома СССР было признано целесообразным строительство железнодорожной линии Коноша - Котлас - Княжпогост - Ухта - Усть-Кожва - Воркута.

9 мая 1940 года ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли Постановление «О строительстве Северо-Печорской железнодорожной магистрали и развитии добычи воркуто-печорских углей».

10 июля 1940 года было принято специальное постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1224 «О развитии Ухтинского нефтяного месторождения», которым предусматривалось резкое увеличение объёмов геологоразведочных работ и добычи нефти и газа. Наркомнефть была обязана послать в 1940

В 1929-1938 годах посёлок Ухтинской экспедиции не имел официального названия. Его называли то Чибью, то Ухта и даже городом Чибью или Ухта. 26 октября 1938 года центральному посёлку треста «Ухтижемстрой» было дано официальное название – рабочий посёлок Чибью. 14 июля 1939 года он был переименован в рабочий посёлок Ухта.



В.Г. Хлопин.

году для разведки нефтеносных структур четыре геофизические партии, в 1941 году – 13 партий. Предполагалось, что топографическими, поисковыми и геофизическими работами к концу 1942 года будет охвачена площадь в 20 тыс. км². Мощность нефтешахты №1 планировалось в 1943 году довести до 500 тыс. т.

В декабре 1940 года началось рабочее движение поездов на участке железной дороги Чибью – Кожва. Первый прямой поезд прибыл в Воркуту 28 декабря 1941 года, а в начале 1942 года было открыто железнодорожное движение Москва – Ухта – Воркута.

Кроме того, в 1941 году были запланированы закладка трёх новых шахт мощностью до 500 тыс. т каждая на Ярегском месторождении, строительство газопровода Крутая – Ухта и Ухтинской электростанции. В 1942 году предполагалось ввести в строй первую очередь Ухтинского нефтеперегонного крекинг-завода общей мощностью 1 500 тысяч тонн сырой нефти (позднее было решено построить 2 крекинг-завода на 500 тыс. и 1 млн. т нефти в год). Для строительных нужд планировалось строительство в Ухте цементного завода на 15 тысяч тонн ангидрид-цемента в год, с отбором серной кислоты на базе местных гипсов. Были установлены следующие объёмы нефтедобычи: 1940 год – 75 тыс. т, 1941 год – 250 тыс. т, 1942 год – 650 тыс. т, 1943 год – 800 тыс. т, 1944 год – 950 тыс. т.



Л.П. Берия.

Во исполнение указанного выше постановления 20 июля 1940 года нарком внутренних дел СССР Л.П. Берия издал приказ № 0300 «О развитии нефтедобычи на Ухте», повторяющий поставленные задачи и обязывающий ГУЛАГ направить в Ухтижемлаг 50 специалистов в двухдекадный срок и еще 140 – в течение третьего квартала 1940 года.

Экономсовет при СНК СССР принял меры к значительному улучшению материально-технического снабжения геологоразведочных работ, строительства нефтяных шахт, крекинг-завода и других строек. Наркомнефти и Наркомату общего машиностроения было поручено изготовить необходимое количество оборудования и технических проектов для строек Ухты.

Вся страна помогала сооружать в Ухте первую нефтяную шахту, первый газовый промысел. На нефтяные промыслы начало поступать новое оборудование и буровые станки.

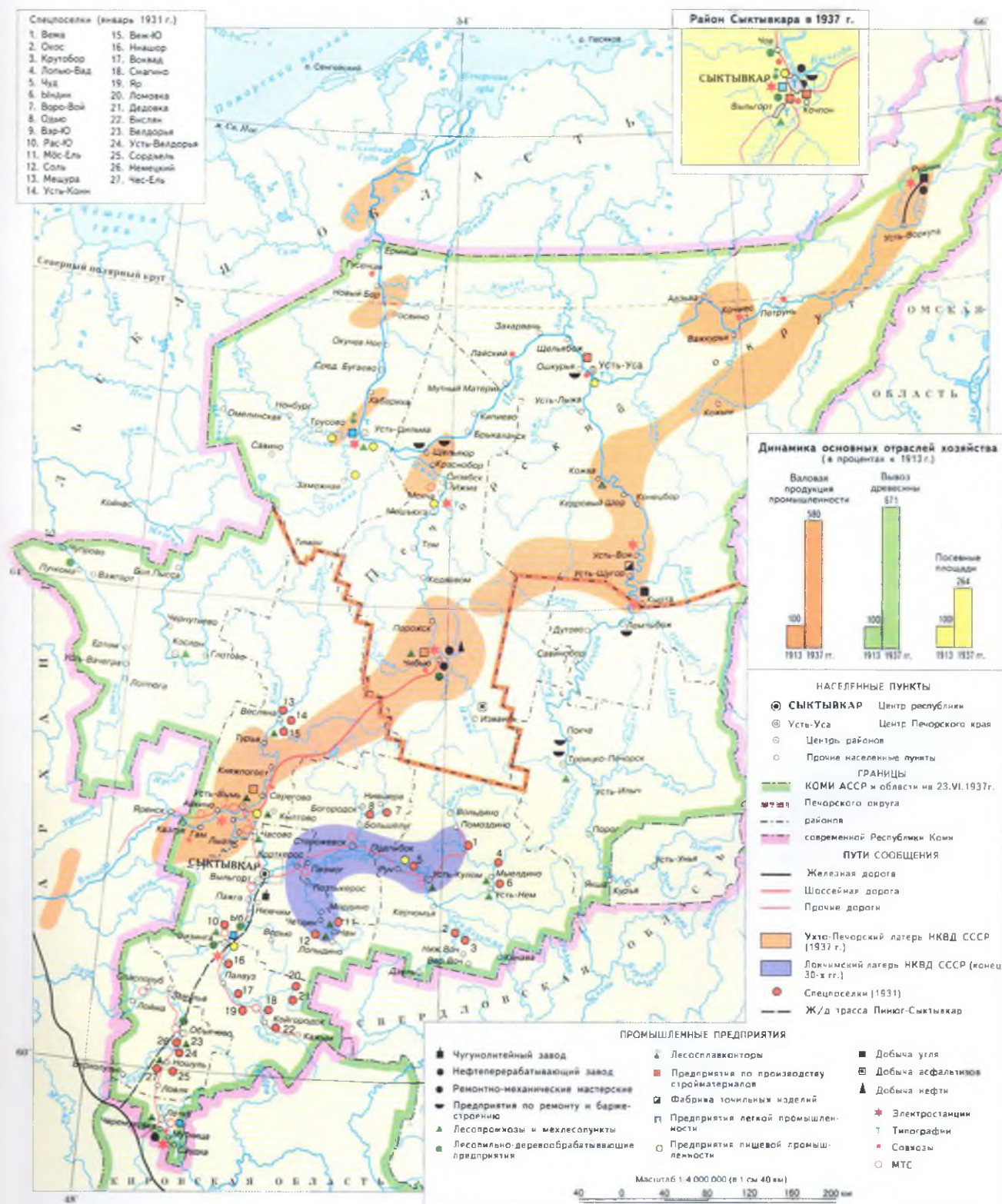
Было обращено особое внимание на проведение геологоразведочных работ на нефть в Печорском районе, где ставилась задача создания третьей нефтяной базы в Коми АССР. С этой целью во второй половине 1940 года на Печоре были возобновлены разведочные работы и создан самостоятельный Печорский разведрайон.

В ноябре 1940 года на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе впервые в СССР был успешно осуществлён опыт перегонки тяжёлой нефти с целью получения масел и полуасфальтита на атмосферной трубчатке. Это позволило в годы войны наладить выпуск морозоустойчивых осевых смазок для Печорской железной дороги.

Участники Геологической конференции, прошедшей 13-15 декабря 1940 года в Ухте, обсудили план геологопоисковых и разведочных работ на 1941 год, в котором предусматривались широкие комплексные геологопоисковые и геофизические методы исследования недр.

О значении, которое Ухта приобрела в Коми АССР к началу 1940-х годов, свидетельствует докладная записка Совнаркома Коми АССР и обкома ВКП(б), направленная И.В. Сталину и В.М. Молотову 3 февраля 1940 года с просьбой разрешить перенести столицу республики из Сыктывкара в Ухту. Мотивирована просьба была тем, что «экономический центр Коми АССР, как сейчас, а также и в будущем принадлежит Ухте, а не Сыктывкару». Рассмотрение вопроса Совнаркомом СССР было отложено до 1941 года.

ЭКОНОМИКА КОМИ АССР В 1930-е ГОДЫ



Авторы: Л.И. Сурина, М.Б. Рогачёв. «Историко-культурный атлас Республики Коми». 1997 г.

ГЛАВА IV

Промышленный рост Ухтинского района (1941 год – конец 1950-х годов)

Годы войны



Бурдаков Семён Николаевич (1901-1978) родился в с. Тургенево (Мордовия). В 1920 году был призван в Красную Армию. В 1922 году его направили на работу в органы ОГПУ. Окончил курсы высшего руководящего состава ОГПУ. До 1937 года находился в Средней Азии и Казахстане, участвовал в ликвидации банд басмачей. В течение многих лет занимал ряд руководящих постов в органах ОГПУ-НКВД СССР в Ульяновской области, Казахской АССР (затем ССР). Работал пародным комиссаром НКВД Казахской ССР и начальником Управления топливной промышленности ГУЛАГа НКВД СССР.

С 7 мая 1941 года – начальник управления «Ухтижемлаг» («Ухтижемстрой») НКВД СССР, с 6 августа 1943 года – начальник Ухтинского комбината НКВД СССР, с 15 марта 1946 года – начальник Ухткомбината МВД СССР. При нём были усилены работы по строительству нефтяных шахт на Яреге, он возглавлял строительство сажевого завода.

Награждён двумя орденами Красного Знамени и двумя орденами «Красная звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени. Избирался депутатом Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Ухтинскому избирательному округу №483 в 1946 году.

Великая Отечественная война потребовала немедленной перестройки всей экономической жизни, мобилизации ресурсов, перемещения производительных сил, подъёма военного хозяйства. По этой причине многое из намеченного в Ухте не могло быть и не было выполнено.

7 мая 1941 года начальником «Ухтижемстроя» и «Ухтижемлага» был назначен старший майор (впоследствии генерал) госбезопасности Семён Николаевич Бурдаков.

22 июня 1941 года на митинге в связи с нападением фашистской Германии на Советский Союз нефтяниками Ухты было принято следующее заявление: *«Мы, рабочие, служащие, инженеры, техники и все трудящиеся Ухты, в ответ на неслыханное вероломство фашистских правителей Германии, напавших без объявления войны на нашу любимую Родину, заявляем нашей большевистской партии, Советскому правительству, что по первому зову все как один встанем на защиту нашего социалистического Отечества. Заявляем, что мы умножим свою энергию, отдадим все силы тому, чтобы быстрее разрешить поставленную перед ухтинцами почётную задачу – дать Родине нефть».*



Ухта. 22 июня 1941 г.

По решению Верховного Главнокомандования нефтяные промыслы Кубани и Грозного были ликвидированы в связи с угрозой их захвата немцами. На нефтяников Коми АССР возлагалась задача частичной компенсации этих потерь.

Директивой СНК СССР от 29 июня 1941 года определялась программа перевода жизни страны на военный режим. В военной экономике большая роль отводилась промышленности Коми автономной республики как топливно-энергетической и сырьевой базе.

В постановлении бюро Коми обкома ВКП(б) партии от 5 августа 1941 года «О ходе перестройки на военный лад предприятий «Ухтижемстроя» говорится: *«При сокращении годового плана капиталовложений «Ухтижемстрой» взял правильное направление концентрации оставшихся средств во втором полугодии на основных объектах строительства... Считать правильным принятое решение руководством Ухтижемстроя о форсировании бурения на вновь открытой нефтяной площадке в районе Нижней Чути, дающей легкую нефть с глубины 60-80 м при сравнительно небольших затратах и за очень короткое время. Обязать начальника управления Ухтижемстроя т. Бурдакова сосредоточить на этой площадке не менее 15 крепильных станков, пробурить и сдать в эксплуатацию в течение августа-сентября 80 скважин. Установить для этого промыслового участка план добычи нефти до конца года 10 000 т».*



7 февраля 1942 года было принято постановление СНК Коми АССР «О работе Кельтминской геологоразведочной партии Северного геологического управления», в котором ставилась задача: «Учитывая благоприятные результаты работ по установлению наличия нефти в районе реки Северной Кельтмы и в целях определения её промышленных запасов, просить Комитет по делам геологии при СНК СССР включить в план работ Северного Геологического Управления на 1942 год разведочное бурение 2000 пог. м и заложение 1-2-х разведочно-эксплуатационных скважин, выделив для этого необходимое оборудование и средства в сумме 1200 тыс. рублей».



Восстанавливались старые, ранее заброшенные нефтяные скважины, начали бурение новых эксплуатационных скважин на Чибью, Чути, Лыаели и глубоких скважин на Печоре.



На Яреге наряду с форсированием работ по завершению строительства шахты №1 в 1942 году было возобновлено строительство нефтешахты №2 и заложена нефтешахта №3. Уже к концу 1941 года добыча шахтной нефти увеличилась по сравнению с 1940 годом в четыре раза.

Какой ценой это было сделано? Добыча нефти, начатая на Ярегской шахте в 1939 году, носила экспериментальный характер. Но фронт нуждался в нефти... Производство налаживалось с огромными трудностями. Не хватало квалифицированных специалистов, и поэтому значительная часть выпускников, окончивших горно-нефтяной техникум в 1941 году, была направлена на Ярегу. С начала войны остро ощущалась нехватка рабочих рук, в шахту пошли и женщины, и подростки. Пройдя школу ФЗО (фабрично-заводского

В начале 1942 года из молодых рабочих, окончивших школу ФЗО, была создана комсомольско-молодёжная бригада буровиков во главе с молодым бурмастером Иосифом Будкевичем. Включившись в социалистическое соревнование в честь головины Красной Армии, эта бригада в феврале выполнила трёхмесячную программу, за что была удостоена звания «Первой молодёжной фронтовой бригады». До августа 1942 года она являлась примером ударного фронтового труда, давая проходку на станок 220-260% к плану, а в августе 1942 года почти целым составом, во главе с бригадиром была призвана в Красную Армию. Почин И. Будкевича был подхвачен, молодёжное движение ширилось, в 1943 году почётное звание фронтовых бригад было присвоено 17 молодёжным коллективам, а в первом квартале следующего года их стало уже 69.

В сентябре 1944 года в многотиражной газете «За Ухтинскую нефть» появилась коллективная фотография, на которой были запечатлены члены комсомольско-молодёжной фронтовой бригады и их руководитель - 18-летний Иван Липин, уроженец села Усть-Кулом. Окончив школу ФЗО в 1942 году, Иван начал работать на подземном бурении шахты №1 и вскоре стал бригадиром. Его бригада выделялась высокой организованностью, дисциплинированностью, высокими показателями в социалистическом соревновании. За это в декабре 1944 года Иван Липин и его товарищи были удостоены правительственных наград, причем 18-летний бригадир получил высшее отличие страны - орден Ленина.



Моллий Анна Яковлевна (1909-1979) родилась в Баку, в многодетной семье. Окончила Азербайджанский индустриальный институт, работала в проектном институте. В 1940 г. по призыву партии о помощи в освоении богатств Севера А.Я. Моллий приехала в посёлок Чибью и стала работать в производственном отделе Ухткомбината. В феврале 1942 года Анна Яковлевна была назначена директором и главным инженером Ухтинского нефтеперерабатывающего завода, на котором проработала 25 лет. В 1967 году она возглавила лабораторию физико-химических исследований Коми филиала ВНИИГаза.

Награждена орденом Трудового Красного Знамени, орденом Ленина, медалями. С 1947 по 1951 г. была заместителем Председателя Президиума Верховного Совета Коми АССР.

В годы Великой Отечественной войны О.П.-4 продолжал расти. К концу 1941 г. ввезены были построены один двухэтажный и 14 одноэтажных домов, два магазина, почта, столовая ФЗО, конюшня, собачник, много производственных объектов. В зоне количество барачков увеличилось до 40. Для обеспечения населения продовольствием на зиму был создан лагпункт Спидор, где заготавливали сено, ягоды, грибы, выращивали картофель. В связи с войной нормы питания заключённых уменьшились. Обед в основном состоял из гороховой похлёбки. Дополнительно за перевыполнение нормы выдавалась пачка махорки. В 1943 г. были установлены нормы выдачи хлеба в соответствии с нормой выработки: до 80% - 481, до 100% - 569, до 125% - 700, свыше 125% - 787 г в день. В 1944 нормы выдачи хлеба

обучения), они включались в движение двухсотников, которые боролись за выполнение в смену двух норм.

Коллектив ещё не достроенной ярегской нефтешахты №1 взял на себя основную заботу по обеспечению сырьем нефтеперегонного завода.



В годы войны Ухта стала единственным поставщиком некоторых видов остродефицитного сырья. За годы войны номенклатура выпускаемой ухтинскими нефтепереработчиками продукции увеличилась с 7 до 15 видов, причём часть из них больше нигде не выпускалась.

На Ухтинский нефтеперегонный завод, руководство которым в годы войны приняла Анна Яковлевна Моллий (она была директором завода более 20 лет), легла огромная нагрузка, поскольку Грозненский и Майкопский нефтеносные районы страны были разрушены.

Впервые в Советском Союзе здесь была освоена атмосферная переработка тяжёлой нефти. Было организовано производство машинного и веретённого масел, автола, смазочного мазута, солидола, нигрола. За годы войны переработка сырья увеличилась в 2,3 раза, общий её объём составил 550 тыс. т нефти – огромное по тем временам количество нефтепродуктов.

Эксперименты по переработке тяжёлой ярегской нефти во время войны проводили, ни на час не прекращая выпуск товарной продукции. На изношенном старом оборудовании люди творили чудеса. В феврале 1942 года нефтепереработчикам удалось получить вагонную смазку с температурой



М.И. Быков.

Возвращение в Ухту делегации в составе начальника Чибьюского нефтепромысла Валулина, Моллий и ответственного редактора газеты «За ухтинскую нефть» Гаврюшева, сопровождавшей сверхплановые эшелоны с нефтью для Ленинграда. 1944 г.

застывания -55°C вместо традиционной температуры застывания -45°C . Разрешение вопроса со сверхморозоустойчивой смазкой обеспечило бесперебойную работу Северной железной дороги и автотранспорта в суровых зимних условиях.

В связи с захватом немцами летом 1942 года единственного в стране завода в Краснодаре, который выпускал лаковый битум, перед Ухтинским НПЗ встал вопрос об организации совершенного нового вида производства. Под руководством заслуженного рационализатора РСФСР и заслуженного рационализатора и изобретателя Коми АССР Михаила Ивановича Быкова (из состава заключённых) были проведены лабораторные работы по получению лакового битума из гудрона тяжёлой нефти. Создание установки лакового битума было выполнено в кратчайшие сроки. Этот продукт был необходим авиационной, танковой, электротехнической и лакокрасочной отраслям промышленности страны.



Битумная установка.



8 февраля 1941 года в г. Ухте была образована Республиканская Коми АССР контора Главного управления по сбыту нефтепродуктов Народного Комиссариата нефти.

К тому времени объёмы добычи и переработки нефти в республике возросли, и появилась необходимость создания предприятия, специально занимающегося сбытом нефтепродуктов. Быстро развивавшаяся промышленность края также нуждалась в своевременном снабжении бензином, керосином, машинным маслом, которые производились на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе.

Всего в штате аппарата управления на 8 февраля 1941 года состояло 16 человек. В марте 1943 года контора была преобразована в Республиканское Коми АССР Управление Главнефтеснаба при Совнаркомех СССР.

увеличились до 600 г за выполнение плана на 80-90%, 800 г - 90-125. При перевыполнении плана на 180% заключённые получали прембыло. В 1941 для стимулирования труда буровиков, перевыполнявших план, был установлен стахановский паёк. На бригаду из 20-25 человек приходилось: хлеба чёрного - 22 кг; хлеба белого - 11 кг; жиров - 4 кг; кондитерских изделий - 6 кг; сахара - 2,5 кг; маюрки - 22 пачки; папирос - 11 пачек. Однако эти нормы зачастую не соблюдались.

Зимой в целях предупреждения обморожений был составлен следующий порядок вывоза на работы: в морозные дни запретить вывоз при -35°C при отсутствии ветра, при -30°C при умеренном ветре, при -20°C при сильном ветре. Невыход на наружные работы компенсировали за счёт ближайших выходных или организовывали внутренние работы в лагере. Физически ослабленные или имеющие обморожения на наружные работы не выводились. От ослабленных избавлялись, переправляя на дальние командировки.

Бытовые условия вольнонаёмных были не намного лучше, чем у заключённых. Чистую питьевую воду вольнонаёмные получали по талонам и за деньги. Стоило ведро очищенной воды 9 коп.

С началом войны многие рабочие были мобилизованы в РККА. Среди ушедших на фронт было немало заключённых, освобождённых досрочно. Новые рабочие и инженерные кадры прибывали по направлению НКВД. Возрастной ценз для устройства на работу по ряду профессий был снижен до 16 лет при условии прохождения медицинского осмотра и сдачи технического экзамена. Для повышения грузовой квалификации проводились курсы, но, по сравнению с довоенным временем, сроки обучения сокращались. Преподавали на курсах и вольнонаёмные, и заключённые, но вольнонаёмных преподавателей стало больше.

В годы войны, как и прежде, экономили воду, электроэнергию, дрова, стройматериалы. В 1944 лагпункт включился во Всесоюзное соревнование за экономиию энергии под девизом: «Каждый сэкономленный киловатт - удар по врагу». Продолжали поощрять тех, кто занимался сбором металлолома. Цельюсь, если из собранного металлолома отбирали запчасти, которые ремонтировали и использовали для работы.

(По материалам УМН Истфака СыктГУ).



В 1941 году на базе запасов газа Седьёльского месторождения началось строительство Крутянских сажевых заводов. 12 июля того же года на базе Крутянского участка бурения был организован первый в Советском Союзе Крутянский газовый промысел, начальником которого был назначен Плаксин. Ускорились темпы строительства жилья, производственной базы, внутривидовых дорог. 6 февраля 1942 года крутянская сажевая установка дала первую промышленную сажу и в том же году сажевики дали государству 1753 тонны канальной сажи – ценнейшего сырья для резино-технической промышленности страны.

В июне 1944 года был учреждён Ижемский поселковый Совет. Через 10 лет Президиум Верховного Совета РСФСР утвердил Указ Президиума Верховного Совета Коми АССР о преобразовании рабочих посёлков Ижма и Сосновка в город районного подчинения.

1 сентября 1955 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР «О преобразовании рабочего посёлка Ижма Ухтинского района Коми АССР в город районного подчинения» было утверждено соответствующее постановление.

27 июля 1957 года город Ижма получил новое название – Сосногорск.

29 ноября 1979 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был образован Сосногорский район. В 1989 году Сосногорск стал городом республиканского подчинения.

В 1998 году на основании Закона «О местном самоуправлении» в рамках Сосногорского района было создано муниципальное образование «Города Сосногорск».

Сегодня г. Сосногорск занимает площадь в 16,5 тыс. км².



Ухта, ул. Первомайская. 1944 г.

Новый город Ухта был застроен одно- двухэтажными деревянными домами. Имелись гостиница, дом культуры, действовал театр, три больницы, поликлиника, аптека. Работали одна средняя и три неполных средних и две начальные школы, шесть детских садов и семь яслей.



Сажевый завод.

31 января 1941 году вышел приказ №50 по «Ухтижемстрою» «О строительстве сажевых заводов, газопроводов и газового промысла в районе д. Крутой», где предусматривались организация в системе Ухтижемстрою управления по строительству сажевых заводов, газопровода Крутая - Ухта, газового промысла на Крутой и окончание строительства тракта Ухта - Крутая - Газострой на правах треста.

После войны были сделаны первые шаги по формированию гражданской административно-территориальной единицы, когда численность гражданского населения стала интенсивно расти за счет фронтовиков, возвращавшихся с войны, людей, прибывающих по оргнабору. 15 июня 1944 года был учрежден Ижемский поселковый Совет.

Важное военно-хозяйственное значение приобрёл ижемский асфальтит, открытый в 1904 году А.А. Черновым и разведанный в 1930-1933 годах А.А. Аносовым и Б.Р. Компанцем – минерал с высокими погодоустойчивыми свойствами. Он находил широкое применение при выработке высокоценных изоляционных лаков для покрытия особо важных деталей боевых машин.

В 1942 году была проведена реконструкция асфальтитового рудника и в результате увеличена добыча асфальтита.

Быстрый промышленный рост Ухтинского района в годы войны обусловил появление Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 20 ноября 1943 года «О преобразовании посёлка Ухта в город районного подчинения», там проживало уже 16 тысяч человек.

В городе и районе работали нефтеперерабатывающий завод, теплоэлектростанция, механо-ремонтный завод, кирпичный завод в посёлке Дежнёве, широко была развёрнута сеть подсобных предприятий по производству керамических изделий, строительных материалов, лыж, мебели, телег и других предметов широкого потребления. Успешно эксплуатировались Чибьюское и Ярегское месторождения нефти. На базе Седьёского и Войвожского месторождений газа в районе деревни Крутая действовали газовые заводы. Значительное место в экономике Ухты занимало производство асфальтитов и радия.



В 1943 году на основе лагерного «Ухтижемстроя» был образован Ухтокомбинат, который добился значительных производственных успехов. На 1943 год Государственный Комитет Оборона установил для него задание – довести добычу нефти до 120 тыс. т и газа до 442 млн. м³. Фактически было добыто нефти 100,6 тыс. т и газа 365,7 млн. м³. Но это уже был немалый успех. Увеличились производственные мощности, нефтешахта №1 достигла проектной мощности.

Перевыполнение плана позволило ухтинцам в ноябре 1943 года направить в подарок Ленинграду два дополнительных эшелона нефти, в мае 1944 года ещё три эшелона нефти ушли в освободившийся от блокадного кольца город.

В 1943 году из скважины №1/30 на Войвожской структуре рядом с Седьёльским месторождением получили газовый фонтан. Спустя три года в тех местах будет получен фонтан лёгкой нефти...

Уже в 1944 году основным видом добываемой в Ухтинском районе нефти стала ярегская тяжёлая нефть. Так, при плане добычи нефти Ухтокомбинатом в 100 тыс. т одна нефтешахта №1 дала 81 тыс. т.

Нефтешахта №1 поставляла в годы войны свыше 60% всей добывавшейся в Ухтинском районе нефти. В ноябре 1943 года шахта №1 впервые полностью выполнила план добычи нефти по всем показателям и достигла проектной мощности. В марте 1944 года первая в Советском Союзе и самая крупная нефтяная шахта №1 была принята государственной комиссией в промышленную эксплуатацию. Успешное освоение добычи нефти шахтным способом показало результативность этого метода добычи нефти, что и побудило в 1943 году начать строительство новой шахты.

Так росли объёмы добычи ярегской нефти: 1941 год – 25 тысяч тонн, 1942 год – 55 тыс. т, 1943 год – 68 тыс. т, 1944 год – 101 тыс. т, 1945 год – 143 тыс. т.

В марте 1944 года в адрес ГКО была направлена следующая телеграмма: *«На далёком Севере, в Коми АССР, в годы войны Ухтинским комбинатом построена первая в Советском Союзе опытная нефтяная шахта. Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих в момент сдачи её в промышленную эксплуатацию вносит в фонд вооружения Красной Армии 350 тысяч рублей. Просим на собранные нами средства построить танки «Нефтяник Коми АССР». На приведение в действие этих танков просим принять добытые нашей шахтой в первом квартале 1944 года три эшелона сверхплановой нефти».*

В ответе Верховного главнокомандующего говорилось: *«Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим нефтяной шахты, собравшим 350 тысяч рублей на строительство танков «Нефтяник Коми АССР» и сдавшим в фонд Красной Армии три эшелона нефти, мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин».*

В мае 1944 года коллективу Ухтокомбината была присуждена вторая премия Государственного Комитета Оборона, а в августе – переходящее знамя ГКО. За успешное выполнение заданий по добыче нефти и газа Президиум Верховного Совета СССР 13 де-

Посёлок Ярега возник в 1932 году как нефтепромысел, рабочий посёлок был образован 16 марта 1944 года. В настоящее время он относится к МО ГО «Город Ухта», в нём проживает более 8500 человек.

Посёлки ярегских нефтяников Нижний Доманик и Первомайский также были образованы в 1940-х годах.



Ухта, ресторан «Ухта». Первоначальный облик.



Ухта, стадион «Динамо», главный вход.



Ухта, Дворец пионеров (позже Дом Советов).

кабря 1944 года наградил орденами и медалями большую группу работников Ухткомбината.

Среди награждённых – С.М. Бондаренко, В.С. Барыкин, А.С. Балванов, П.Р. Батайкин, П.Г. Воронин, В.Г. Васильев, И.К. Дроздов, С.Ф. Ефстафев, П.З. Звягин, С.Ф. Здоров, Н.И. Инкин, Ю.А. Каменев, И.А. Липин, И.А. Махоткин, В.К. Носов, Н.И. Потетпорин, Е.С. Смирнов, И.С. Сафралиев, В.М. Свищов, В.В. Ульянов, В.К. Федченко, П.С. Хорохорин, Б.Ф. Харитоненко, В.Н. Стародубцев, В.Р. Черняков, З.Г. Шушлецова.

Нефтяники республики выполнили государственный план 1944 года по всем показателям, а в завершающий год Великой Отечественной войны Ухтинский комбинат добился ещё больших успехов – было добыто 172,5 тыс. т нефти и 468,9 млн. м³ газа.

Для практического решения задачи резкого повышения нефтедобычи своими силами было организовано изготовление деревянных обсадных труб для подземных нефтяных скважин вместо переставших поставляться стальных, извлечение из старых скважин обсадных труб, выпуск цемента, гипса, жидкого стекла, карбида кальция и хлористого кальция.

В те годы Ухтинский механический завод освоил производство сложных узлов и деталей для ремонта транспортной, буровой и нефтепромысловой техники. Было начато производство высокопроизводительных буровых долот, нефтяной и газовой аппаратуры, оборудования для бурения подземных нефтяных скважин.



Продолжались в годы войны и геологические экспедиции, которые проводились силами не только ухтинских геологов. Большой вклад в исследование северных территорий региона внесли разведчики недр Северного геологического управления, которые, в частности, провели топографо-геодизические работы на территории около 700 тыс. км², обследовали Кельтминское месторождение нефти. Основное внимание ими было уделено районам верховий рек Косью и Кожим, Средней Печоры и верховьям Илыча. Накопленный геологический материал требовал серьезного теоретического осмысления и обобщения.

В Сыктывкаре 21–26 декабря 1942 года состоялась 1-я геологическая конференция Коми АССР, созванная по решению Бюро ОК ВКП(б) и Совнаркома республики. В ее работе приняли участие представители всех геологических организаций, работающих на территории Коми АССР: Сыктывкарской базы Академии наук СССР, наркоматов Нефтяной промышленности и Черной металлургии СССР, Госплана при СНК РСФСР, Главного управления железнодорожного строительства НКВД СССР и других ведомств. В конференции также приняли участие представители геологических служб Ухтокомбината, Воркутинского комбината, а также созданной в военные годы академической Базы по изучению Севера.

Конференция подвела итоги изучения геологии и полезных ископаемых Печорского края и наметила задачи дальнейших исследований, направленных прежде всего на обеспечение нужд военного времени и ускоренное развитие производительных сил Коми АССР. Она стала началом продолжающейся до сих пор традиции – регулярным респуб-



Постепенно структура Коми филиала АН СССР изменялась. В 1958 году постановлением Президиума АН СССР был образован первый институт – Институт геологии в составе двух секторов, шести лабораторий и геологического музея. В этом же году организован Отдел химии для решения проблем рациональной и комплексной переработки топливного и минерального сырья и Отдел энергетики и водного хозяйства.

В 1956–1957 гг. произошло объединение экономистов филиала в Отдел экономики. В 1962 году был образован Институт биологии в составе десяти лабораторий, в 1970 году – Институт языка, литературы и истории на базе отделов гуманитарного направления.

ликанским геологическим конференциям.

Распоряжением президиума АН СССР № 390 от 3 июня 1944 года База по изучению Севера была реорганизована в Коми Базу Академии наук СССР с местонахождением в г. Сыктывкаре, её директором был назначен академик В.Н. Образцов. Она объединила усилия учёных различных направлений, ведущим среди которых стало геологическое. В составе Коми Базы был создан отдел геологии, который возглавил доктор геолого-минералогических наук, профессор А.А. Чернов. Отдел состоял из 11 сотрудников, включая двух докторов и трёх кандидатов наук. В 1949 году Постановлением Совета Министров СССР от 7 сентября и Постановлением президиума АН СССР от 6 октября Коми База АН СССР была преобразована в Коми филиал АН СССР.

На расширенное геологическое совещание в «Ухтижемлаге», которое состоялось 6 сентября 1944 года, были приглашены почти все ведущие геологи из отделений комбината. Н.Н. Тихонович и А.Н. Розанов предложили начать геологоразведочные работы на нефть и газ в северной половине Печорской депрессии и Печорской гряды. В докладе Н.Н. Тихонович высказал мысль о выходе с поисками нефти и газа на западный борт Печорской синеклизы и Печорскую синеклизу, к востоку от известных тогда месторождений Седьёла и Войвожа. Впервые был поставлен вопрос и начаты оценки перспектив нефтегазоносности Большеземельской тундры. Шла речь на этом совещании и о новых методиках проведения геолого-поисковых и разведочных работ.

В декабре 1944 года правительство Коми провело вторую геологическую конференцию с приглашением учёных Москвы и Ленинграда, а также геологов полевых партий. Эта конференция и предыдущее совещание во многом обеспечили открытия новых нефтяных и газовых месторождений в последующие годы.



За годы Великой Отечественной войны ухтинцы дали стране 576,4 тыс. т нефти, 16 тыс. т газовой сажи, около 7 тыс. т лакового битума, 880 т природного асфальтита и ряд других важнейших видов военного сырья, имевших большое народнохозяйственное и военно-экономическое значение.

Была перекрыта проектная мощность первой нефтяной шахты в СССР на 12,5%, на 225% возросла переработка нефти, объём горнопроходческих работ вырос более чем в три раза.

Период Великой Отечественной войны имел особое значение для Ухтинского района с точки зрения дальнейшего развития промышленности. В письме на имя наркома внутренних дел СССР Л.П. Берия, направленном в 1946 году, руководство Ухтокомбината подчёркивало всесоюзное значение предприятия, отметив: «Почти все предприятия Ухтокомбината сооружены и пущены в эксплуатацию в период Великой Отечественной войны».

В письме был представлен разработанный специалистами комбината комплексный план развития промышленности «на базе 148 млн. т запасов ярегской нефти и 25 млрд. м³ газа в недрах Верхнеижемского района», который предусматривал совместную переработку этих полезных ископае-

В 1987 году в связи с образованием Уральского и Дальневосточного отделений АН СССР Коми филиал был преобразован в Коми научный центр Уральского отделения АН СССР. В 1988 году в составе КНЦ были организованы новые институты: Институт экономических и социальных проблем Севера и Институт физиологии. Несколько позднее Институт физиологии были созданы филиалы в городах Архангельске и Екатеринбурге. В 1989 году в г. Кудымкаре был образован Коми-Пермяцкий отдел общественных наук Института языка, литературы и истории.

С 1991 году, в связи с преобразованием Академии наук СССР в Российскую академию наук, Коми научный центр стал именоваться Коми научным центром Уральского отделения Российской академии наук. К этому времени в состав Коми научного центра входили пять институтов, два самостоятельных отдела - энергетики и химии, Вьльгортская научно-экспериментальная биологическая станция, два филиала Института физиологии. В 1992 году в составе Коми НЦ УрО РАН был образован Отдел математики, в 1996-м - Институт химии.

В 1999 году Отдел энергетики вошел в Институт экономических и социальных проблем Севера, в связи с чем институт переименован в Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера, Отдел математики стал структурным подразделением Института математики и механики Уральского отделения РАН.

В настоящее время Коми научный центр Уральского отделения Российской академии наук - это многоотраслевой научно-исследовательский комплекс, объединяющий научно-исследовательские учреждения, научно-вспомогательные, производственные и иные организации, расположенные на территории Республики Коми. Деятельность Коми научного центра направлена на решение комплексных проблем развития фундаментальных и прикладных исследований в области естественных и гуманитарных наук, практическую реализацию завершённых научных разработок, в первую очередь в интересах Республики Коми.

мых и получение при этом «новых видов газовой термической сажи, авиационных и моторных топлив из тяжёлой нефти путем гидрогенизации, а также проведение широких геолого-поисковых и разведочных работ» для открытия новых месторождений нефти и газа. При этом будущее региона не виделось в его комплексном развитии.

Георгий Семёнович Кочергин за время пребывания на Севере работал в 1945-1951 годах бурмастером, а затем – до 1967 года – начальником участка бурения в конторах разведочного бурения. Награждён орденом Ленина, медалями «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов», лауреат Сталинской премии 1951 года (за открытие лёгкой нефти в девонских отложениях на Войвожском месторождении).

Послевоенный период (1946-1950 годы)



При обследовании открытого в 1943 году Войвожского газового месторождения в 1946 году была выявлена нефтяная залежь промышленного значения. Скважина №8, пробуренная комсомольско-молодёжной бригадой Г.С. Кочергина, 19 марта 1946 года с глубины 713-729 м дала фонтан лёгкой нефти дебитом 375 тонн в сутки.

Это была сенсация, поскольку нефть в Ухтинском районе приходилось извлекать из недр земли с большим трудом, фонтанов геологи здесь практически не встречали. Войвож положил конец разговорам о бесперспективности дальнейших поисков нефти в Ижемско-Ухтинском регионе.



После открытия на Войвожском месторождении промышленной нефтяной залежи в 1946 году были ещё два постановления Совета Министров СССР – от 4 и 29 апреля 1946 года. Первое постановление касалось усиления разведочного бурения на нефть (в первую очередь – на Войвожском направлении) и усиления темпов освоения перспективных структур Верхне-Ижемского района. В связи с этим в Ухту приезжала правительственная комиссия для оказания практической помощи в разработке мероприятий по усилению разведочных работ в Верхне-Ижемском районе.

Второе постановление – «О подготовке к промышленной разработке на нефть Войвожского месторождения Ухтокомбината МВД СССР» – предусматривало организацию треста «Войвожнефть», строительство нефтепровода Войвож – Ухта, проектирование железнодорожной линии Ухта – Троицко-Печорск и создание для нового организуемого треста крупной энергомеханической базы.

После выхода этих постановлений к Войвожу было приковано внимание партийных, советских и хозяйственных организаций. Войвож стал центром бурения, добычи нефти и газа. Строились жилые дома, школа, дом культуры, детские учреждения, объекты торговли, создаётся промышленная база, ремонтно-механический завод с Крутой переводится на Войвож.

В 1946 году добыча газа на Седьёльском и Войвожском месторождениях составила 522 млн. м³, а выпуск газовой сажи на Крутянском заводе – 6347 т. В 1947 году эксплуатационный фонд скважин составлял 43 единицы, в том числе по Седьёльскому месторождению – 34, по Войвожскому – 9.

С целью «быстрейшего ввода в промышленную разработку на нефть» был создан трест «Войвожнефть», а перед комбинатом была поставлена



Андрущенко Алексей Фёдорович (1909-1984) – буровой мастер. Герой Социалистического Труда. Бригады под его руководством бурили первые нефтяные скважины Войвожа.

задача не только обеспечить его работу, но и организовать «дальнейшую разведку новых нефтеносных площадей в Ухтинском районе». В июне того же года из разведочной скважины № 10, в 5,5 км от скважины №8, ударил второй нефтяной фонтан, подтвердивший большие перспективы нового нефтегазоносного района.

Серьёзное внимание к региону союзного руководства не могло не вызвать соответствующей реакции областной партийной организации – уже в июле 1946 года состоялся пленум обкома партии, который в течение трёх дней всесторонне обсуждал проблемы развития Ухтинского промышленного района. Нефтяная промышленность была выделена в качестве основы развития всего региона.

В докладе начальника Ухтокомбината С.Н. Бурдакова были подведены итоги развития Ухты за период с 1929 года. В частности, в Ухтинский район за прошедшие годы был вложен 581 млн. рублей, в том числе за годы Великой Отечественной войны и первое полугодие 1946 года – 351 млн. рублей. Открытие Войвожской легкой нефти позволило поставить вопрос о снабжении ею всей промышленности и сельского хозяйства Северо-Запада, а также промышленности Урала. В докладе впервые прозвучала идея о возможности создания в Тимано-Печорской провинции «третьего, Северного Баку».

Расширялись и создавались предприятия: контора дорожного строительства, вышкомонтажная контора, автомобильная контора, завод стройматериалов, управление ОРСа; расширялась контора бурения, увеличивается количество буровых бригад.

Наряду с проблемами развития нефтедобычи подробно были рассмотрены также и вопросы нефтепереработки. Был поставлен вопрос о глубокой переработке всех видов нефтей. К тому времени Совет Министров СССР уже отдал распоряжение Нефтезаводпроекту о «разработке технического проекта по строительству нефтеперерабатывающего завода». Руководство Ухтокомбината заявляло о необходимости реконструкции существовавшего завода, которая позволила бы довести проектную мощность со 150 тысяч тонн лёгкой нефти до 250 тысяч тонн нефти различных видов.

Для разведки и освоения открытых нефтегазовых месторождений начали строить новый посёлок – Войвож, который должен был стать «промышленным, административным и культурным центром для всех нефтяных промыслов в радиусе нескольких десятков км». Рядом со строящимся посёлком вырос и новый лагерный пункт – ОЛП-22. Труд заключённых по-прежнему широко использовался для решения строительных и производственных задач, хотя в послевоенный период увеличилось число вольнонаёмных специалистов, обеспечивавших разведку, разработку и обустройство нефтяных и газовых месторождений региона. Так, из 28,8 тысячи человек, работавших в Ухтокомбинате в 1946 году, 17,9 тысячи было вольнонаёмными рабочими и специалистами.

Серьёзной проблемой при обустройстве нового месторождения было жильё – первоначально все строители (и заключённые, и вольнонаёмные) жили в палатках. Первые дома в посёлке были деревянным. Срубы привозили из Ухты, причем для специалистов строили отдельное жильё, для рабочих – общежития, для заключённых – бараки. Процесс строительства был крайне сложен: ему предшествовала корчёвка, снятие моха, осушение места. Отсутствие дорог и механизмов приводило к тому, что материалы,



Памятный знак на месте первооткрывательницы Войвожских нефтегазовых месторождений скважины №8.



Первые скважины Войвожа.

Сегодня Войвож – посёлок городского типа, входит в состав МО ГО «Сосногорск».

Население в 2008 году составляло 3 447 человек.

Расположен на автодороге Ухта - Троицко-Печорск, в 112 км к юго-востоку от железнодорожной станции Ухга (на линии Котлас - Воркута).

Население занято в добыче нефти и природного газа, в лес-промышленности.

доставлявшиеся из Ухты, до будущего дома приходилось вручную подтаскивать на расстояние 200-300 м. И все-таки поселок рос, становясь фактически новым производственным центром Ухтинского района.

Ухта всё больше выполняла административные, организационные функции, становясь центром геологической науки, материально-технического снабжения промыслов и прочее.

Внедрялись новые методы работы: наряду с разведочным и эксплуатационным бурением всё чаще переходили к структурно-поисковому, осваивалась новая техника, возрастал объём геофизических исследований (сейсморазведка, электроразведка и гравиметрия). Все больше внимания уделялось и системе опорного бурения, в котором стали видеть «метод изучения закономерностей образования нефтяных и газовых месторождений».

В связи с этим происходили организационные изменения: в 1946 году постановлением Совета Министров СССР в структуре управления ИТЛ было создано буровое предприятие. 18 марта 1953 года созданная на его основе Контора разведочного бурения №1 будет передана в распоряжение Ухтокомбината и включена в состав треста «Войвожнефтегазразведка». Именно буровики данного предприятия пробурили и обустроили скважины на Войвожском и Нибельском газовом и Войвожском нефтегазовом месторождениях.



Ухтинский механический завод – первый мехзавод в Коми. У кузнечного цеха УМЗа установлен памятный знак – скважина №1 бывшего «Русского товарищества «Нефть».

История завода начинается с мастерских с кузнечным горном, токарным и слесарным станками, созданных еще Г.П. Семяшкиным и восстановленных ОГПУ в 1929 году. При его открытии работало всего 9 человек. Это была единственная база, обеспечивавшая всеми необходимыми инструментами экспедицию.

Заведующим слесарно-механическими работами с 23 августа 1929 г. был Сергей Алексеевич Соловьев. 7 ноября 1931 г. механическая мастерская была преобразована в ремонтно-меха-



В 1947 году рост добычи нефти продолжался, однако плановые задания Ухтокомбинат смог выполнить только на 89%. Причем основным предприятием, не выполнившим план, стал трест «Войвожнефть». Основными причинами этого были сложные геологические условия Войвожского месторождения, а также «неудовлетворительное состояние фонда эксплуатационных скважин и неналаженность промыслового хозяйства треста».

Пожалуй, с того времени печальной практикой развития нефтяной отрасли стало поспешное включение в план заданий, многие из которых были либо необоснованны, либо преждевременны. Конечно, страна в послевоенный период остро нуждалась в энергетических ресурсах, но такие ошибки слишком дорого обходились экономике страны. Слабое внимание к выводам геологов или же отсутствие у них возможности полностью разведать структуры приводили к огромным финансовым потерям.



Важной проблемой развития нефтегазовой промышленности в регионе стала транспортировка нефти и газа. Если до открытия Войвожа в республике строились только технологические трубопроводы (внутрипромысловые, заводские и т.п.), то с декабря 1946 года развернулось строительство первого не только в Коми АССР, но и на Европейском Севере, самого северного в стране магистрального нефтепровода Войвож – Ухта, завершившееся уже в октябре 1947 года.

Тогда же велась прокладка самокомплектующегося наземного газопровода Войвож – Ухта протяженностью 130 км. Предложенное С. Новопавловским, тогда заключённым ухтинских лагерей, уникальное инженерное решение не имело мировых аналогов.

Рост объёмов работ по транспорту нефти из Войвожского нефтегазодобывающего района привёл к необходимости создания самостоятельной специализированной хозяйственной службы. В апреле 1950 года приказом №9 начальника Ухтокомбината в составе треста «Войвож-нефть» была создана Контора транспорта нефти и газа (КТНГ).



Новое нефтедобывающее подразделение Ухтинского комбината быстро наращивало производственные мощности и уже в 1950 году давало половину всей ухтинской нефти.

Продолжалось развитие Ярегского месторождения тяжёлой нефти.

В те же годы Ухтинский ремонтно-механический завод был освобождён от выполнения мелких ремонтных заказов, были введены в строй котельно-сварочный, литейный и механосборочный цеха. Именно тогда завод начал выполнять важные задания по выпуску необходимого для новых месторождений оборудования.

Послевоенная пятилетка была для Ухтокомбината временем поисков и разработки новых нефтяных и газовых месторождений, а также улучшения эксплуатации действующих скважин. Одним из приоритетных направлений деятельности в этот период являлась перестройка и укрепление геологической службы.



Для поисков нефти и газа в Приуралье и центральных районах республики в 1947 году был создан Печорский разведывательный район Ухтинского комбината МВД СССР, основными задачами которого были поиски нефти и газа на Каменской и Кыртаельской структурах. База находилась близ станции Каменка. В состав этого района входил отдельный лагерный пункт (ОЛП-25), который поставлял рабочую силу. Инженерное обеспечение работ производилось за счет вольнонаёмного состава – освободившихся ранее из мест заключения специалистов.

В 1948 году в Ухте побывала правительственная комиссия в составе: председателя академика С.И. Миронова, членов комиссии М.Ф. Мирчинка, Г.А. Хельквиста, Е.Я. Дмитриева и других, которые рассмотрели результаты геологоразведочных работ на нефть за первое полугодие 1948 года и подготовили планы работ на второе полугодие 1948 года и на 1949 год. Выводы и предложения комиссии были доложены в Совете Министров СССР.

После открытия в 1943 году Войвожского газового месторождения в последующие годы, вплоть до 1956 года, был открыт ряд новых газовых и газонефтяных месторождений – Роздинское, Нибельское, Нямедьское, Верхне-Омринское, Кушкодское, Нижне-Омринское, Покчинское и Северо-Седьельское.

Эффективность разведки подтверждали и количественные показатели: только за 1946-1950 годы прирост на 1 м глубокого разведочного бурения приводил к увеличению запасов нефти в 28,8 т и газа – 157 тыс. м³. Большая эффективность разведочных работ наблюдалась тогда только на месторождениях «Второго Баку» – Башкирии и Куйбышевской области.

нический завод (РМЗ), первым его начальником был Михаил Петрович Сафонов.

С 1 февраля 1947 г. РМЗ был переименован в Ухтинский механический завод (УМЗ).

В годы войны УМЗ выпускал нефтяные резервуары, долота для бурения скважин, отбойные молотки, гвозди, шахтные подъемные клетки, токарно-винторезные станки. В военные годы были построены литейный и кислородный цеха, предприняты попытки выпускать машиностроительную продукцию.

Сконструированные для нефтяных шахт Яреги, изготовленные на заводе в начале 1950-х годов, станки для подземного бурения скважин успешно работают и по сей день. В 1961 году завод приступил к выпуску башенных строительных кранов, а в 1967 году освоил первые в стране башенные краны в северном исполнении. Механизм поворота, башенный кран КБ-100 ОАС были отмечены государственным Знаком качества.

Завод обеспечивал развитие нефтяной и газовой промышленности Европейского Севера, Сибири, Дальнего Востока, Сахалина и являлся одним из предприятий, входивших в состав объединения «Коминнефть». Строительство и реконструкция Ухтинского нефтеперерабатывающего завода и Сосногорского газоперерабатывающего завода, обустройство Ярегского и Войвожского, Тэбукского и Успенского нефтяных, Вуктыльского газоконденсатного, Василковского и Лявожского газовых – это далеко не полный перечень месторождений, в освоении которых участвовал завод. Для обустройства и развития северных городов в 1966 году был освоен выпуск башенных кранов, работающих при температуре до -60°C. Сегодня выпускается четыре модификации крана КБ-309АХЛ. Завод освоил выпуск нового десятитонного крана КБМ-401ХЛ.

Основными партнёрами УМЗ являются предприятия нефтегазовой промышленности Севера. Завод является крупнейшим в России и странах СНГ предприятием по производству механизмов поворота башенных кранов и крановых лебедок.

С 1950 года Ухтинский комбинат начал бурение опорных и структурно-поисковых скважин с целью выявления наиболее перспективных направлений. В 1950-1952 годах в юго-восточном Притиманье были пробурены опорные скважины №1-Нижне-Омринская, Зеленецкая; в 1952-1953 годах – Ньюмылгская, Троицко-Печорская. На Нижне-Омринской газонефтяной площади продолжались буровые работы. Появились отдельные и сравнительно удалённые буровые: №1-Северная Мылва, Покча, Кедровка.

Драматичные пятидесятые



В истории северной нефти 1950-е годы были, пожалуй, самыми драматичными. Начинались они с открытий: в 1951 году были получены положительные результаты по нефтегазовому Нижнеомринскому и газовому Северо-Седьёльскому месторождениям. Однако затем в нефтедобывающей и газовой промышленности Печорского региона началось падение добычи нефти и газа и замедление темпов разведки новых нефтяных и газовых месторождений. После открытия в 1952 году Нижне-Омринского газового месторождения не удавалось открыть ни одного нового промышленного нефтяного и газового месторождения.

Добыча нефти в 1950-1958 годах стабилизировалась на уровне 500-700 тысяч т и никак не могла достичь миллионной отметки, а добыча газа, остановившись на уровне 1,1 млрд. м³ в год, в начале 1960-х годов снизилась до 829 000 млрд. м³.

Объяснить это можно несколькими причинами. Система освоения региона, базировавшаяся на применении подневольного труда заключённых, начинала изживать себя экономически. Продвижение геологической разведки дальше на север, когда до базовых населённых пунктов были десятки и сотни километров, в новых исторических условиях делали невозможным использование заключённых: организовать охрану было практически невозможно.



Сложности возникали и в связи с начавшимися среди геологов спорами о методах разведывания месторождений. На рубеже 1940-1950-х годов в Ухтокомбинате было предложено организовать подготовку новых структур геофизическими методами без дополнительной (или предварительной) геологической проверки крелиусным бурением. Подобная практика вскоре показала свою неэффективность, и Ухтокомбинат вновь обратил внимание на развитие буровых работ. Однако они разворачивались медленно, в частности, в связи со сложностями в подготовке выявленных структур к бурению. Надо было протянуть дороги, обеспечить подачу газа и воды, построить новые лагпункты. Не хватало и специалистов.

Но, пожалуй, самой серьёзной проблемой дальнейшего освоения региона была его сложнейшая геологическая структура. Негативную роль играли и теоретические расхождения по вопросам перспектив-

ности того или иного направления разведки нефти и газа. Геологическое строение Тимана являлось тогда одной из сложнейших теоретических проблем. С 1949 года руководство республики и ряд ухтинских геологов начали ставить перед центральными органами страны вопрос о необходимости расширения площадей проведения разведочных работ, в том числе «в центральной части Печорской депрессии и северного Припечорья (к северу от осваиваемых Ухтокомбинатом площадей)». Но наиболее перспективным направлением геологическая служба Ухтокомбината во главе с А.Я. Кремсом считала в те годы «западно-тиманское направление с охватом территории южного погружения Тимана».

Так, в докладной записке «О состоянии, перспективах и дальнейшем развитии работ Ухтинского комбината МВД СССР на нефть и природный газ», направленной в ЦК КПСС 3 августа 1950 года, подчёркивалось наличие серьёзных предпосылок для создания в Ухто-Печорском крае в Коми АССР крупной нефтяной и газовой промышленности. Эти предпосылки, по мнению авторов документа, заключались, прежде всего, в возможности распространения геологических выводов, позволивших обнаружить промышленные запасы нефти «в Молотовском Прикамье, примыкающем с юга к территориям, осваиваемым Ухтокомбинатом», и представляющем собой северную группу нефтяных месторождений «Второго Баку». Авторы записки «считали вполне обоснованным допустить, что... полоса промышленного нефтенасыщения протянется еще дальше на север и северо-восток, т.е. в пределы левобережья среднего течения Печоры, которое, с этой точки зрения, признается перспективным на нефть».

Серьёзное внимание стали в эти годы обращать на проблемы газа. В 1951 году А.Я. Кремс даже указывал, что «газ... приобретает, наравне с поисками новых залежей нефти, значение генеральной задачи комбината».



Сложности с открытием новых нефтяных месторождений усиливали интерес к проблемам нефте- и газопереработки. План 1951 года предусматривал «увеличение переработки нефти в 2 раза с соответствующим ростом выработки продукции... строительство земляных амбаров в районе нефтешахт и НПЗ ёмкостью 100 тыс. т», а также завершение строительства установок по производству печной сажи и увеличение на 66% выпуска газовой сажи.

В 1951-1954 годах Ухтинским нефтеперерабатывающим заводом руководил Дмитрий Феоктистович Карюхин.

В 1952 году на НПЗ были пущены и освоены новые цеха – атмосферно-вакуумной трубчатки, битумный, очистки осветительного керосина, ловушечное и пароводяное хозяйство. В то же время законченная этилосмесительная установка до конца года не смогла заработать, т.к. Главнефтебсбыт не принимал этилированный спирт.

В октябре 1953 года был введён в эксплуатацию термический крекинг, но спустя несколько месяцев установку остановили до 1957 года.



Отсутствие новых месторождений ставило задачу более детальной и рациональной разработки уже имеющихся. Поэтому с начала 1950-х годов всё больше внимания уделяли внедрению новых методов



Андрей Яковлевич Кремс (1899-1975) работал геологом Балаханского геологического бюро, управления «Азнефть», Главнефти Наркомтяжпрома, завкафедрой разведки и разработки нефтяных и газовых месторождений Московского нефтяного института им. И.М. Губкина.

В 1938 г. был репрессирован, работал до 1940 г. в качестве заключённого геологом при проектировании Ярегской нефтяной шахты в Коми АССР. Был реабилитирован в 1944 г. Работал главным геологом Ухтинского комбината, Ухтинского геологического управления, заместителем начальника Управления по науке (1940-1975); одновременно – руководитель отдела в филиале ВНИИГаза в Коми АССР и профессор Ухтинского индустриального института (концы 1960-х-1975).

Автор более 70 опубликованных работ по проблемам поисков и разведки нефтяных и газовых месторождений, по формированию залежей и происхождению нефти и газа. Труды связаны с геологической разведкой нефтяных и газовых месторождений. Доктор геолого-минералогических наук.

Герой Социалистического Труда; лауреат Государственной премии СССР – за разработку и внедрение шахтного способа добычи нефти; заслуженный деятель науки и техники Коми АССР и РСФСР; награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями. Его имя занесено в Книгу Вечной Трудовой Славы Коми АССР; удостоен звания почетного гражданина Ухты. Улица в Ухте, на которой он жил, названа его именем, в квартире, где он жил последние годы, создан музей; на доме установлена мемориальная доска с барельефом А.Я. Кремса.

17 июля 2009 года Ухта отметила 110-летие своего великого земляка.



Установка
термического крекинга.

бурения и повышения отдачи пласта, использованию современных видов оборудования. В те годы нефтяники региона начали осваивать турбинное бурение.

Первопроходцами выступили рабочие коллективы под руководством Касьянова на буровой №6 треста «Войвожнефть». Руководство комбината уже тогда ставило задачу повышения экономической эффективности геологоразведочных работ и других производств, для чего предлагалось перевести большинство структурных подразделений Ухтокомбината на полный хозрасчёт.



Начало 1950-х годов – время усиленного внимания к постановке опорного бурения, которое выполняло не только практические задачи поиска полезных ископаемых, но и давало данные для изучения геологического строения региона. Ухтокомбинат заложил в 1952 году несколько стратиграфических и опорных скважин – в районе Синдора, на реке Печоре, а также на Мутном Материке (в 250 км от Ухты) и на Северной Мылве (в 40 км от реки и имеющихся в то время дорог). Эти виды работ представляли особую сложность, поскольку требовали доставки нескольких тонн оборудования и материалов для буровых и создания хотя бы минимальных бытовых условий для рабочих в условиях бездорожья и сильно заболоченной тайги. К тому же необходимо было решать и проблемы с топливом для буровых двигателей, которое подвозили либо из Ухты (дизельное топливо) или из Еджд-Кырта (уголь).

И все же бурение опорных скважин было начато и помогло через несколько лет открыть новое направление поиска нефти – на север от Ухты.

Первый же год бурения в Печорской депрессии показал, что до нефтеносных девонских отложений предстояло пройти значительные глубины. Так, уже в 1954 году стало ясно, что в районе средней Печоры на Кырта-Иольской и Каменской площадях, исследовавшихся Печорской конторой разведочного бурения, возможные продуктивные горизонты залегают на глубинах 3000-3500 м. Техническое переоснащение тогда сочли «экономически нецелесообразным». Руководство Главвостокнефтедобычи МНП СССР приняло решение «о полной консервации работ на Кырта-Иоле и частичной консервации на Каменке и Мутном Материке». При этом все большее внимание начали уделять разведыванию запасов газа.

В марте 1954 года в Сыктывкаре состоялась IV геологическая конференция Коми АССР. Ее основной задачей было подведение итогов геологических и геологоразведочных работ за 1948-1953 годов и определение основных направлений по дальнейшему освоению территории республики. Присутствие на конференции практически всех геологов, изучающих полезные ископаемые нашей республики, предопределило значимость этого научного мероприятия как с академической, так и с практической точки зрения. Для серьезных исследователей становилось ясно, что дальнейшая разработка Ухтинского района практически невозможна без перехода к новым направлениям.

В выступлениях А.А. Чернова и В.М. Сенюкова прозвучали предложения начать активное бурение в Печорской депрессии, причём они указывали, что «в первую очередь, рекомендуется бурение на Щугоре на погружении Вуктыльского поднятия, а также исследование Мишпармы».

С точки зрения В.М. Сенюкова, серьёзным недостатком, препятствовавшим ускорению промышленного развития региона, стала несовершенная методика разведочных работ по главнейшим полезным ископаемым, а также

недостаточная лабораторная работа по нефти и газу. Однако в выступлении А. Я. Кремса на этом научном мероприятии вновь подчёркивалось, что к первоочередным направлениям разведки и разработки относятся территории «в восточном и юго-восточном направлениях от уже разведанных месторождений», поскольку там «могут быть открыты высокодебитные залежи лёгкой девонской нефти». Таким образом, голоса учёных и многих геологов-практиков вновь разделились.

Как показало время, геологи и нефтяники сумели достойно преодолеть это «распутье», и Северо-Восток в ближайшем будущем станет стратегическим направлением поиска, принесёт уникальные открытия, определит сегодняшнее лицо Тимано-Печоры.

1953 год: в системе Миннефтепрома СССР



В 1953 году Ухткомбинат вместе в трестом «Войвожнефть» были переданы из системы МВД в Министерство нефтяной промышленности СССР, а с мая 1954 года трест был переименован в «Войвожнефтегазразведка».

Это означало принципиальные изменения в системе работы. В связи с расформированием системы ГУЛАГа перед Ухтокомбинатом встала задача обеспечения рабочими руками, что, в свою очередь, потребовало усиленного внимания к строительству. В архивах сохранились обращения руководства Коми АССР и Ухтокомбината к министру нефтяной промышленности СССР тех лет Н.К. Байбакову, в которых звучала одна и та же просьба – помочь в обеспечении региона рабочей силой и средствами для улучшения социальных условий проживания. Так, весной 1954 года обком КПСС сообщал: «Жилой фонд Ухтокомбината состоит из временных, барачного типа сборно-щитовых конструкций без удобств, поскольку ранее все работы базировались на использовании рабочей силы лагерного контингента». При этом комбинату выделено на жилищное строительство всего 15 млн. рублей - в 2 раза меньше, чем в 1953 году. Областное партийное руководство просило выделить дополнительно 22,8 млн. рублей.

В декабре того же года руководители Ухтокомбината вновь напомнили министерству: рабочую силу ранее комбинат получал по договору с МВД, т.е. за счёт Ухтижемлага. Теперь лагерь готовят к расформированию, что делает абсолютно необходимым «переход на вольнонаёмную силу, которую частично можно получить за счёт освобождаемых заключённых». Для выполнения плана Ухтокомбинату необходимо 9,5 тыс. рабочих, а для их размещения требуется построить около 100 тыс. м² жилья.

Ухтинский завод строительных материалов выпускал тогда сборно-щитовые дома, однако для расширения производства, естественно, требовалось дополнительное финансирование. И хотя Ухтинский район постоянно упоминался в постановлениях Совета Министров СССР в качестве одного из наиболее перспективных в отношении газоносности, Госплан СССР весьма неохотно шёл на оказание материально-технической помощи региону, не поддерживая просьбы ОК КПСС об объявлении оргнабора для обеспечения геологоразведочных работ на нефть и газ на Северо-Востоке Европейской части страны.



Сенюков Василий Михайлович (1907-1975) родился в деревне Онежье Княжпогостского района.

Впервые в мире выдвинул гипотезу о нефтеносности самых древних отложений и подтвердил это практически открытием кембрийской нефти в Сибири. Второй крупной вехой в жизни учёного стало открытие саратовского газа и инициатива строительства газопровода Саратов - Москва - первая газовая индустрия России.

Один из организаторов внедрения в практику нефтегазовых поисково-разведочных работ метода опорного глубокого бурения. По разработанному В.М. Сенюковым плану опорного и параметрического бурения в 1967-1975 годах в пределах Тимано-Печорской провинции было пробурено 38 скважин. Во многом благодаря ему началась добыча нефти в Больнеземельской тундре.

Профессор, доктор геолого-минералогических наук, заслуженный деятель науки и техники Коми АССР и Якутской АССР, лауреат Государственной премии СССР (1941, 1946).



Первая 10-летняя школа в Ухте.

Вместе с тем нефтяные районы республики оставались в центре внимания союзного руководства. Начавшаяся ликвидация лагерной системы решения экономических проблем требовала реорганизации и переподчинения наиболее важных производственных предприятий и объединений. В частности, поэтому в апреле 1954 года распоряжением Совета Министров СССР была упрощена структура Ухтокомбината: на 820 единиц были сокращены штаты административно-управленческого аппарата на предприятиях и организациях комбината, **на базе треста «Войвожнефть» и геологического управления комбината создавался трест «Войвожнефтегазразведка»**. Кроме того, документ предусматривал создание Печорской конторы разведочного бурения и геолого-поисковых работ. (Контора была создана на базе ликвидированного треста «Печорнефть» и базировалась в пос. Сосновка).

На освоение богатейших природных ресурсов, разведанных на территории Европейского Северо-Востока, отпускались значительные средства. По сравнению с другими регионами, территории Коми республики теперь были более доступны, располагались достаточно близко к основным промышленным центрам страны и имели относительно неплохие транспортные коммуникации. В связи с этим здесь стало дешевле развивать добывающие отрасли промышленности, вывозя сырьё для переработки на предприятиях в центре страны.

Таким образом, формировалась ресурсодобывающая структура народного хозяйства Коми республики. Интересна в связи с этим может быть переписка между областным комитетом КПСС и Министерством нефтяной промышленности СССР, которое в тот период занималось и проблемами газовой промышленности.

К этому же периоду относятся открытия ряда непромышленных и с незначительными запасами месторождений нефти и газа. В то время хотя и было открыто 11 месторождений, но геологоразведка характеризовалась спадом эффективности работ. Он объяснялся концентрацией буровых работ в мало-перспективном районе юго-востока Ижма-Печорской области из-за слабой региональной геологической изученности территории провинции.

Завершающими событиями этого периода можно считать эпопею разведочных работ на Джебольском месторождении газа, находившемся в 70 км к югу от основной базы буровиков на Нижней Омре. Поначалу с ним связывали большие надежды и планы, была проведена масштабная работа. Но запасы газа оказались очень небольшими.

В это время трест «Печоранефтегазразведка» в 70 км к востоку от г. Ухты на Западном Тэбуке получил хороший фонтан лёгкой нефти.

В военный и послевоенный периоды в Ухто-Печорском тресте, Ухтинском комбинате, ГСГТ и УТГУ работали и внесли много творческой энергии и новаторства выдающиеся специалисты.

Геологи – А.Я. Кремс, К.А. Машкович, А.В. Казаров, Р.Г. Векилов, И.Г. Добрынин, Т.Г. Карасик, П.Г. Верхорубов, У.М. Юдичев, В.А. Каложный, П.Ф. Тесленко, П.М. Клевенский, А.З. Лапа, В.А. Левченко, О.А. Солнцев, С.Ф. Здоров, И.А. Махоткин, А.К. Войтович, К.Л. Круглова, П.Ф. Демин, А.А. Бабаян, П.Н. Максимов, Б.А. Рожков, К.Г. Болтенко, П.А. Магвеев, Д.М. Ракин, В.А. Юркин, Ю.П. Фройтг, Э.Ю. Вейс, М.В. Касьянов, М.М. Грачевский, П.А. Туманов, И.И. Гарбуз и др.

Геофизики – Б.И. Максимов, Е.М. Рудаков, Н.И. Несмелов, Е.М. Романов,

М. Бейрахова, М.А. Березин, А.П. Милашин, Э.П. Эглон, Д.Н. Стариченко, А.А. Сержант, М.Х. Лившиц, В.И. Кларк, Е.Н. Калёнов, Н.Н. Сохранов, Б.И. Купчинкин, Б.Ю. Козловский, А.П. Аверьянова, Д.А. Воскресенский, З.Ф. Авдеева, С.Р. Архипов, М.С. Шамис, И.И. Бирюков, Е.И. Митюхин, А.Н. Егунов, О.Н. Кузнецова, Б.К. Хачатуров, И.В. Иванова, М.А. Осада, Н.В. Вихорнов, А.П. Лебедев, А.К. Новиков, К.С. Морозов и др.

Инженеры – С.Н. Бурдаков, И.А. Карасёв, Е.Я. Юдин, Г.А. Кузнецов, В.Н. Мишаков, П.З. Звягин, М.М. Зоткин, В.Г. Константинов, И.Г. Бачурин, И.В. Носаков, В.С. Паничев, В.И. Воронин, А.В. Булгаков, А.Я. Молий, Г.М. Бурлаченко, М.Д. Крашенков, М.А. Сиротко, С.М. Бондаренко, В.В. Ульянов, М.А. Бернштейн, В.Н. Антонов, С.А. Голощёкин, А.В. Михайлов, В.К. Лихолай, А.И. Адамов, В.Д. Сергеев, Е.С. Смирнов, А.П. Нестеренко, М.М. Голиков, Ф.К. Федченко, Г.Н. Грон, Г.М. Ширшов, А.И. Бабаев, А.А. Дегтярёв, В.Я. Никошенко, А.П. Бударин, В.В. Елисеев, А.А. Шаповалов, Н.С. Краев, А.Т. Краснослабодцев, А.П. Якимов, Н.И. Потетюрин, Е.М. Генералов, В.Н. Стародубцев, Ф.И. Черепанов, Г.К. Зенкевич, Г.А. Вишневецкий, Б.Р. Гене, Н.П. Старцев, А.В. Сосунов, Л.Е. Шмелёв, И.А. Липин, С.Л. Радионов, И.А. Голуб, В.А. Скукин, Р.Т. Бабаянц и др.

За разработку и внедрение шахтного метода добычи нефти в условиях Севера А.И. Адамову, С.М. Бондаренко, П.З. Звягину, С.Ф. Здорову, М.М. Зоткину и Е.Я. Юдину в 1947 году была присуждена Государственная премия II степени.

За открытие Войвожского, Нибельского, Верхне-Омринского и Нижне-Омринского месторождений нефти и газа в Коми АССР получили Государственную премию III степени В.Н. Антонов, В.Г. Константинов, Г.С. Кочергин, А.Я. Кремс, К.А. Машкович, А.А. Шмелёв и У.М. Юдичев.



Адамов Андрей Иванович родился 14 октября 1913 года.

Горный инженер, организатор производства. Работал в Ухте с 1939 по 1974 год на Яргском нефтепромысле и нефтешахтах №1 и 2, начальником Управления стройиндустрии Коми совпархоза, начальником Войвожского НПУ, заместителем начальника Ухтинского территориального геологического управления. Лауреат Государственной (Сталинской) премии 1948 года.

Ему присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники Коми АССР».

Почётный гражданин города Ухты с 1998 года.



Глава V

Большая нефть Юга Тимано-Печоры. Западный Тэбук. Конец 1950-х - 1974 годы

Этот период во многом определил всю дальнейшую историю развития региона как важнейшего источника топливно-энергетических ресурсов на Европейском Севере страны.



В начале этого периода были сделаны знаменательные открытия: в 1959 году – Западно-Тэбукского месторождения лёгкой нефти в центральной части Печорской синеклизы и в 1964 году – уникального Вуктыльского газо-конденсатного месторождения, расположенного в северной части Верхне-Печорской впадины Предуралья Краевого прогиба.

Произошедшие к середине 1950-х годов существенные сдвиги в промышленном освоении Коми республики потребовали создания единой региональной хозяйственно-экономической структуры, обеспечивающей координацию хозяйственного развития края. Проблема относилась не только к Европейскому Северо-Востоку СССР.

Деятельность Ухтокомбината в тот период охватывала территорию около 200 тысяч км². В его составе действовало 26 предприятий и организаций геологов и геофизиков, нефтяников и газовиков, строителей. Это были буровые и строительные участки, заводы, нефтяные шахты, трубопроводы, различные управления. Общая численность работников составляла тогда около 20 тысяч человек. Ежегодный выпуск валовой продукции Ухтокомбината оценивался в 320 млн. рублей, строительными, разведочными и буровыми организациями осваивалось каждый год около 270 млн. рублей капиталовложений. Эти данные были приведены в справке, составленной по заданию регионального руководства летом 1956 года.

Документ наглядно демонстрирует проблемы, с которыми столкнулся комбинат в середине 1950-х годов. Прежде всего, за период с 1951 по 1955 годы наблюдалось падение почти на 30 тыс. т добычи тяжёлой нефти Яреги. Причиной этого было сокращение шахтного строительства из-за недостаточных капиталовложений центра. В результате комбинат был вынужден пойти на расширение шахтных полей действующих шахт, что создавало серьезные трудности в их эксплуатации. В частности, возникали проблемы с вентиляцией.

Сокращение добычи нефти на Яреге приводило к недостаточной загрузке Ухтинского НПЗ – так, атмосферно-вакуумная трубчатка была в тот период загружена лишь на 60%.

Переподчинение Ухтокомбината Министерству нефтяной промышленности, подчёркивалось в документе, усугубило ситуацию, поскольку типичной практикой стало «дальнейшее сокращение капиталовложений в буровые и строительные монтажные работы», а также «перекачивание ресурсов комбината в другие районы». Весьма любопытно следующее сообщение: «По распоряжению Главка комбинат стал отправлять стандартные жилые дома и лесопромышленную продукцию другим предприятиям

В первой половине 1957 года началось реформирование системы управления экономикой в общесоюзном масштабе. 13-14 февраля 1957 года пленум ЦК КПСС принял постановление «О дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством». Вслед за этим, 10 мая 1957 года, VII сессия Верховного Совета СССР IV созыва приняла «Закон о дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством», который предусматривал ликвидацию промышленных министерств и организацию Советов народного хозяйства по экономическим административным районам, непосредственно подчинявшихся Совету министров союзной республики.

Министерства... Комбинату было прямо указано, что одной из основных задач Ухты являются лесозаготовки и домостроение для других нефтедобывающих районов».

Геологоразведочные и буровые работы велись на «старом, уже снятом с вооружения в нефтяной промышленности оборудовании, да к тому же... в недостаточном количестве». Только в конце 1940-х годов комбинату были выделены первые восемь бурильных станков на дизельном топливе. К 1953 году турбинным бурением проходили только 11,2 % проходки. На стройках комбината при годовом объёме строительно-монтажных работ в 58 млн. рублей работали «1 экскаватор с ковшем 0,25 кубометров и 1 роторный экскаватор».



Реальное увеличение объёмов геофизических исследований на нефть и газ наступило только в 1953-1954 годах, когда на базе УГЭ создали трест «Ухтанефтегеофизика», управляющим которого был назначен Николай Ильич Несмелов.

1959 год можно по праву считать началом нового этапа развития комплексных геофизических исследований в Республике Коми (1960-1980 годы). За этот период геофизиками было подготовлено 186 нефтегазоперспективных структур в различных тектонических зонах ТПП. Все без исключения открытия «большой нефти» и «большого газа» в Коми АССР были открыты на структурах, выявленных и подготовленных к поисковому бурению геофизиками.



Отсутствие новых открытий заставило обратить особое внимание на сокращение неэффективного потребления нефти и газа, а также на проблему повышения отдачи пласта. Начали внедряться новые методы воздействия на пласт - в 1956 году весьма активно обсуждалась проблема отказа от закачивания в пласт природного газа и перехода к нагнетанию воды. Были организованы работы по закрытой добыче нефти, снижению обводнённости нефти при сдаче её на переработку и т.п. В 1956 году впервые были проведены работы по гидроразрыву пласта. Была поставлена задача «обеспечить в 1957 г. сбор и утилизацию всего попутного газа на Верхне- и Нижне-Омринских месторождениях».

Во второй половине 1950-х годов резко усилилось внимание центральных органов к проблемам газовой промышленности, о чём свидетельствуют принятые в тот период постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР (решения Совета Министров СССР от 17 июня 1955 года, 15 января и 15 августа 1958 года, постановление Совета Министров РСФСР от 18 ноября 1958 года), в которых среди важнейших районов проведения разведки на газ названа Коми республика. В условиях директивной экономики это позволило получить дополнительное финансирование исследований наиболее перспективных газоносных районов.

Одним из непосредственных результатов такого подхода следует считать **передачу 2 августа 1956 года Ухтокомбината в подчинение Главгазу (постановление СМ СССР №1038)**. Правда, вскоре состоялось переподчинение, но важнейшее подразделение – Контора разведочного бурения №1 треста «Войвожнефтегазразведка» – так и осталось «газовой» вплоть до организации в 1960 году УТГУ. Руководителем её тогда был Василий Семенович Хорьков. В те годы существенно вырос объём бурения, расширились разведочные площади, на предприятие пришли новые люди. Результат не замедлил сказаться: открыты были Верхне- и Нижне-Омринское нефтегазовые месторождения, от Верхней Омры до Ухты протянулись нефте- и газопроводы.



Вассерман Бернгард Яковлевич – главный геолог Ухтинского территориального геологического управления с 1966 по 1980 год. Он родился в 1925 году в Минске. В 1944 году окончил Уфимский геологоразведочный техникум по специальности «Техник-геофизик», а в 1951 году с отличием окончил Московский нефтяной институт им. Губкина. В геологоразведочных организациях Коми АССР работал с 1951 года. В 1951-1953 годах был старшим геологом экспедиции №1 Ухткомбината, 1953-1959 – главным геологом Геолого-поисковой конторы треста «Войвожнефтегазразведка». В 1959 году Бернгарда Яковлевича был назначен главным геологом этого треста, в 1966 – главным геологом Ухтинского ТГУ. При его непосредственном геологическом руководстве открыты, разведаны и подготовлены к эксплуатации Западно-Тэбукское, Пашнинское, Джьерское, Восточно- и Северо-Савиноборское, Вуктыльское, Усинское, Лявожское, Василковское и другие месторождения.

Б.Я. Вассерман является первооткрывателем Пашнинского нефтяного (1963), Вуктыльского нефтегазоконденсатного (1964), Возейского нефтяного (1972) месторождений. Он – лауреат премии Совета Министров РСФСР (1987).

Награжден орденом Ленина, орденом «Знак Почёта», медалью «За трудовую доблесть», золотой медалью ВДНХ СССР. Имеет звание «Заслуженный геолог РСФСР», «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР», «Заслуженный деятель науки и техники Коми АССР».

В соответствии с принятыми решениями Совет Министров РСФСР постановлением от 1 июня 1957 года за №411 образовал Совет народного хозяйства Коми экономического административного района (Коми Совнархоз). Совнархоз принял в свое подчинение свыше 500 промышленных предприятий,строек, организаций, в которых работало свыше 200 тысяч человек. В их число вошли комбинаты «Воркутауголь», «Интауголь» и «Ухтокомбинат», обеспечивающие управление угольной и нефтяной промышленностью региона. Председателем Совнархоза был назначен А.А. Савченко, ранее работавший заместителем министра угольной промышленности СССР.

1 апреля 1960 года в Ухте на базе геологоразведочных организаций Ухтинского комбината Коми Совнархоза и Коми-Ненецкого геологического управления было создано Ухтинское территориальное геологическое управление (УТГУ) Министерства геологии РСФСР.



В годы войны и последующее время, вплоть до 1956 года, все основные геологоразведочные работы были сконцентрированы в Верхне-Ижемском районе. Основные усилия Ухтинского комбината были направлены на организацию добычи и переработки нефти и газа из ранее открытых месторождений.

Смещение центра поисково-разведочных работ на нефть и газ с юго-восточного на северное направление и, в первую очередь, в Печорскую синеклизу, произошло с 1956 года – с начала выхода одиночных глубоких скважин (первая из таких – №1-Израильская). А затем и поисковым бурением на выявленные колонковым бурением и разведочной геофизикой структуры.

При подсчёте ресурсов нефти Тимано-Печорской провинции на двадцатилетний (1956-1975 годы) период Ухтинский комбинат основные прогнозные запасы (соответственно, и прирост запасов по промышленным категориям) оценивал в Верхне-Печорском районе в количестве 123 млн. т и Лемъю-Савиноборском – 52 млн. т. Прогнозные запасы Усинского района (то есть всего северо-востока провинции) оценивались всего в 29 млн. т.

По поводу северных направлений поисков месторождений нефти и газа были отдельные рекомендации в геологических отчётах, выступления в печати (Г.А. Чернов, 1954 и 1958 годы; В.А. Левченко, 1957 год; Б.Я. Вассерман, П.Н. Максимов, М.Ш. Моделевский, 1958 год и др.) и даже был предпринят практический шаг – пробурена скважина №1-Мутно-Материковая. Но реальный выход в район Печорской синеклизы был задержан минимум на три года, а в район Усть-Усы и Нарьян-Мара – минимум на пять лет.

Этой задержке способствовало и упоминавшееся открытие в 1956 году Джебольского газоконденсатного месторождения в 230 км к юго-востоку от Ухты, не оправдавшего первоначальные ожидания и оказавшегося сильно ограниченным в размерах и запасах. Был также ряд неудач с Троицко-Печорским, Ягыдинским и Северо-Мылвинским месторождениями.

Большую роль в сохранении нефтегазовой отрасли республики и создании предпосылок для ее дальнейшего развития в тот период сыграла поддержка региональных властей, руководства Коми СНХ. Во многом благодаря А.А. Савченко продолжилось финансирование геологоразведочных работ на нефть и газ в регионе. На первом хозяйственном активе Коми Совнархоза, который состоялся в октябре 1957 года, Савченко отметил серьезные перспективы нефтяной отрасли республики и предрек её ведущую роль в будущем промышленном потенциале региона.

Создание в системе Коми СНХ управления по геологоразведочным работам позволило, наконец, больше внимания обратить на северное направление, которым занималась Печорская контора разведочного бурения. Более того, создание в системе Совнархоза специальных отделов, а затем и технико-экономического Совета, объединивших большинство крупных специалистов, позволили развернуть разведочные работы на большем количестве площадей и структур.

В декабре 1957 года решением Коми СНХ был создан трест «Печорнефтегазразведка», который развернул активные геологоразведочные работы на севере Коми, что позволило тресту «Войвожнефтегазразведка» начать переброску средств с юго-восточного направления на северо-восточное.



11 апреля 1958 года президиум Академии наук СССР принял постановление № 201 «Об организации в составе Коми филиала АН СССР на базе отдела геологии Института геологии». 25 июля по Коми филиалу АН СССР был издан приказ № 150 об организации в составе филиала с 26 июля 1958 г. на базе отдела геологии Института геологии и о назначении его директором кандидата геолого-минералогических наук Юрия Павловича Ивенсена.

Штат института в год его организации состоял из 39 сотрудников, в том числе двух докторов наук (А.А. Чернова и В.А. Варсанюфьевой) и пяти кандидатов наук (Ю.П. Ивенсена, М.А. Плотникова, В.А. Разницына, М.В. Фишмана, Г.А. Чернова). К концу 1958 года удалось создать пять подразделений: сектор литологии, стратиграфии и палеонтологии (зав. к.г.-м.н. М.А. Плотников), лабораторию минералогии и шлихового анализа (зав. к.г.-м.н. М.В. Фишман), лабораторию геоморфологии и четвертичной геологии (зав. д.г.-м.н., профессор А.А. Чернов), лабораторию химико-аналитическую и спектрального анализа (руководитель А.Н. Кудинова), шлифовальную мастерскую (руководитель А.Н. Михайлов).

В 1961 году в связи с переходом Ю.П. Ивенсена на другую работу исполнение обязанностей директора Института геологии с 6 марта было возложено на к.г.-м.н. М.В. Фишмана.



Резкий «перелом» в оценке перспектив северных районов провинции произошёл в 1958-1959 годах на геологических совещаниях в выступлениях ряда ведущих геологов Коми-Ненецкого геологического управления и Ухтинского комбината. Высоко оценив перспективы северных направлений, а не только юго-восточное от Ухты, как это было до этих совещаний, во весь голос заговорили о широком развёртывании буровых работ на территории всей провинции.

В феврале 1959 года в Ухте прошло расширенное геолого-техническое совещание по рассмотрению семилетнего плана геологоразведочных работ на газ и нефть в Коми АССР. В его работе приняли участие представители центральных плановых органов (Госплана СССР и РСФСР), Министерства геологии и охраны недр СССР, Коми и Пермского Совнархозов, профильных научно-исследовательских организаций Москвы, Сыктывкара, Ухты. Столь



Ю.П. Ивенсен. 1958 г.

*«Ощетинились крыши
Лесом выросших антенн.
Завывающие звуки
Долетают из-за стен.*

*Это молодость гудит,
Подступает, как волна.
Завоевана Победа,
И закончена война!*

*Вечерами пьём мадеру,
Утром ходим в Мавзолей.
Наш отец, Великий Сталин,
Жить позволил веселей!*

*И живём мы, молодые,
Неубитые пока,
Без обдуманной печали
И солидного пайка».*

(Юрий Ивенсен.
Начало 1950-х).

крупное научно-практическое мероприятие имело огромное значение для дальнейшего развития региона. На совещании были заслушаны доклады о результатах геологоразведочных и геофизических работ на нефть и газ (А.Я. Кремс, В.И. Кларк), а также предложено научное обоснование выбора основных направлений поиска до 1965 года (А.В. Иванов).

В решениях совещания было отмечено, что первоочередным районом проведения геологоразведочных работ 1959-1965 годах в Тимано-Печорской провинции является, в частности, «Печорская депрессия..., где установлено развитие благоприятных коллекторов в девонских отложениях и выявлено значительное количество крупных структурных форм». Поэтому Ухтокомбинату было рекомендовано направить основной объём геологоразведочных работ на «поиски залежей нефти и газа в девонских отложениях на структурах, выявленных в области юго-восточного замыкания Печорской депрессии, а также к западу от Печорской гряды».

Дискуссия о дальнейшем развитии региона развернулась и на страницах местной печати. Так, отклики на статью геолога И.Г. Добрынина «Ещё раз об эффективности бурения», увидевшую свет в январе 1959 года, публиковались в течение нескольких месяцев. Одним из первых свои замечания высказал И.И. Крупенский, который считал необходимым «сориентировать сейсморазведку на Предуральский прогиб Печорской депрессии, район Усинского свода и Большеземельской тундры». В феврале того же года В.А. Левченко отметил, что необходимы оригинальные решения, кардинально меняющие взгляды на направления поисков.

Спустя несколько месяцев, в июле 1959 года, главный инженер Ухтокомбината В.К. Лихолай на собрании партийного актива города отмечал, что «Ухтинский район - накануне открытия крупнейшего месторождения нефти и газа в Печорской депрессии». Интересна реакция областного руководства. В выступлении председателя Коми Совнархоза А.А. Савченко было высказано согласие с такой перспективой, но отмечено, что «этой задачей мы живем в течение пяти лет, ожидая запасов. Не испортить бы дело поспешностью. Нужен контроль за испытанием скважин, надо поехать туда специалистам, чтобы не допустить аварий и просчётов». На этот раз опасения были напрасны.

22 августа 1959 года ухтинские геологи открыли Западно-Тэбукское месторождение лёгкой нефти. Это был исток «большой нефти» Европейского Севера, Коми края.

По свидетельству В.Р. Родыгина, главного геолога конторы глубокого разведочного бурения №1, работники которой и получили первые мощные (более 100 т в сутки) фонтаны лёгкой нефти на месторождении, «открытие Западно-Тэбукского нефтяного месторождения с начальными извлекаемыми запасами нефти промышленных категорий, в три раза превышающие запасы всех ранее открытых месторождений, действительно явились мощным импульсом началу широкомасштабного разворота нефтегазопромысловых работ на всей территории ТПР».

Запасы этого уникального крупного месторождения лёгкой нефти были оценены в итоге в 62 млн. т – в три раза больше, чем изначально предполагала разведка. Открытие ознаменовало перелом в истории геологоразведочных работ и всей нефтяной промышленности республики.

В 1960 году глубокое бурение стало проводиться на 28 площадях, в том числе опорное и параметрическое – на 17 площадях, в 1961 году, соответственно, на 29 и 19 площадях и в 1962 году – на 29 и 16 площадях.



После 1962 года количество площадей с глубоким бурением опять было сокращено до 26 и даже до 14 в 1972 году, а с опорным и параметрическим бурением – до 7 и даже до 4-х площадей в 1964, 1972 и 1973 годах (показатели по Ухтинскому ТГУ), так как после открытия таких крупных месторождений, как Усинское нефтяное и Вуктыльское газоконденсатное основной упор опять был сделан на разведку этих, уже открытых, месторождений.

В воспоминаниях в то время директора конторы разведочного бурения №1 В.С. Хорькова так описывается то время:

«Западно-Тэбукское месторождение находится в южной части Печорской депрессии. Начало изучения его геологического строения связано со структурно-поисковым бурением в 1954-1958 годах, которое осуществляла геолого-поисковая контора треста «Войвожнефтегазразведка». Проект разведки Западно-Тэбукской площади был составлен по данным структурно-колонкового бурения главным геологом треста «ПНГР» О.А. Солнцевым. В середине 1959 года из скважин №2-Савинобор и №1-Западный Тэбук были получены мощные нефтяные фонтаны. Началось строительство постоянной дороги круглогодичного действия от Сосногорска до Западного Тэбука.

В течение двух лет, с сентября 1959 по сентябрь 1961 года, на Западном Тэбуке и прилегающим к нему – Ваньюской, Тэбукской, Вельюской площадях было пробурено такое количество скважин, которое позволило осветить геологическое строение района и на 1 октября 1961 года произвести подсчёт запасов нефти по Западно-Тэбукскому месторождению – самому крупному в то время по извлекаемым запасам в Коми республике.

Постановлением Совнархоза Коми экономического административного района №45 от 7 марта 1960 года, во исполнение распоряжения Совета Министров РСФСР от 29 февраля 1960 года №976-Р, из состава Ухтинского комбината выделены и переданы Главгеологии при Совмине РСФСР по состоянию на 1 января 1960 года: геологоразведочный трест «Печора-нефтегазразведка» с подчинёнными ему предприятиями и организациями, за исключением Ухтинского механического завода; геологоразведочный трест «Войвожнефтегазразведка» с подчинёнными ему предприятиями, за исключением конторы эксплуатационного бурения, учебного комбината и завода сборно-щитовых зданий и лесопиления.

Так с 1 января 1960 года появилась новая геологическая организация – Ухтинское территориальное геологическое управление (УТГУ).

В акте отмечается: «За период 1929-1959 годов открыто 17 нефтяных и газовых месторождений, из которых 11 месторождений находятся в разработке, 2 – в консервации (Югидское нефтяное, запасы которого отнесены за баланс, и Чибьюское нефтяное месторождение, разработка которого прекращена из-за нерентабельности); 1 месторождение (Западно-Изкошьгоринское) подготавливается к разработке, 3 месторождения (Западно-Тэбукское, Джебольское, Леккемское) находятся в разведке, кроме того, на 7 площадях (Сев. Мылвинская, Троицко-Печорская, Каменская, Покчинская, Айювинская, Вель-Савиноборская и Лемьюская) в отдельных скважинах были получены незначительные притоки нефти и газа.

На 1 января 1960 года было пробурено всего 757 тысяч метров глубокого разведочного бурения. На то время в разведке глубоким бурением находилось 16 площадей, в бурении было 22 разведочные скважины, в испытании – 3, в монтаже – 10 скважин. По плану геологоразведочных работ на 1960 год следовало пробурить 94 тысячи метров и 40 тысяч метров структурно-поискового бурения, прирост запасов планировался по нефти – 4,7 млн.



Хорьков Василий Семенович (1927-1992) в 1950 году окончил филиал Московского нефтяного института имени И.М. Губкина (факультет бурения скважин и разработки нефтяных и газовых месторождений). Работал в геологоразведочных организациях Ухткомбината, а затем УТГУ. При его непосредственном участии были открыты, разведаны и подготовлены к разработке такие крупные месторождения, как Западно-Тэбукское, Пашипское, Усинское и Возейское нефтяные, Вуктыльское газоконденсатное.

В ноябре 1975 года В.С. Хорьков был назначен на должность начальника Ухтинского ТГУ. В связи с ухудшением состояния здоровья в 1988 году вышел на пенсию.

В.С. Хорьков был награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями, в 1964 году ему было присвоено почётное звание «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР».

Похоронен в Ухте.

В 1980 г. УТГУ было преобразовано в Ухтинское производственное геологическое объединение по разведке нефти и газа «Ухтапфтегаз геология», в 1992 г. на базе ПГО «УНГГ» было учреждено Ухтинское государственное геологическое предприятие по разведке и добыче нефти и газа «Ухтанефтегазгеология».

С 1960 по 1963 год УТГУ возглавлял лауреат Государственной премии Георгий Александрович Кузнецов (1915-1976), с 1963 по 1966 год - заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР Иван Александрович Махоткин (1918-1977), с 1966 по 1974 год - заслуженный геолог РСФСР Николай Титович Забродский (1920-1993).

тонн, по газу – 6 млрд. м³. Численность работающих составляла 10689 человек, в том числе по тресту «ВВНГР» – 5316, по тресту «ПНГР» – 3302 человека.

В последующие годы объёмы бурения возросли. Больше находилось одновременно разбуриваемых площадей. Увеличилась разбросанность буровых, становилось труднее обеспечивать буровые материально-техническими ресурсами. На помощь пришёл воздушный транспорт.

После опробования первых трёх скважин на Вуктыле запасы были оценены в 1966 году в объёме 180-200 млрд. м³. На основании этой оценки, не ожидая утверждения запасов газа и конденсата в ГКЗ, Совет Министров СССР, в порядке исключения, принял специальное постановление о строительстве газопровода Вуктыл – Ухта – Торжок.

Исключительно высоко оценили перспективы дальнейшего развития нефтяной и газовой промышленности Тимано-Печорской провинции и уже в конце 1960-х годов неоднократно приезжали в Ухту для разработки мероприятий и оказания практической помощи члены правительства, министры нефтяной и газовой промышленности. Крупные учёные и так далее – председатель Госплана СССР Н.К. Байбаков, министры А.А. Кортунов и В.Д. Шашип, академик А.А. Трофимчук и другие.

18 августа 1961 года было завершено строительство нефтепровода Тэбук – Ухта протяжённостью 65 км, и Западно-Тэбукское месторождение введено в промышленную эксплуатацию».

В УТГУ вошли подразделения Ухтокомбината – тресты «Войвожнефтегазразведка» и «Печорнефтегазразведка», Центральная научно-исследовательская лаборатория (ЦНИЛ), Ухтинская геофизическая контора и прочие структуры. Затем структура УТГУ неоднократно менялась.

Западный Тэбук.

Формирование Нижнеодесского нефтяного района



Получены были также подтверждения наличия существенных запасов нефти на Пашне, Джьере, Савиноборе, Лемью и в других местах этого района. Начиная с 1960 г. здесь было развернуто эксплуатационное бурение.

Наиболее активное время освоения нефтяных месторождений юга Ижма-Печорской впадины приходится на 1961-1973 годы. В этот период в промышленное освоение были введены Западно-Тэбукское, Джьерское, Пашнинское месторождения. Это позволило резко увеличить уровень добычи нефти в провинции. В 1973 году он возрос почти в 8 раз, достигнув 6,3 млн. т.

Ускоренными темпами осваивалось Западно-Тэбукское месторождение, создавался Нижнеодесский нефтяной район.

Быстро развернулась работа над тем, чтобы изменить сложившееся у многих в Москве мнение о неперспективности региона. Совет Народного Хозяйства экономического района Коми (А. Савченко), Ухтинский комбинат (Г. Кузнецов, В. Мишаков), областной комитет КПСС (А. Дмитриев) приняли для этого чрезвычайные меры. Уже через несколько дней после



Замерная установка на скважине № 11.

полученного фонтана нефти из первой разведочной скважины работы по разведке Западно-Тэбукского месторождения по поиску новых месторождений в районе были переданы тресту «Войвожнефтегазразведка» как более мощному и опытному.

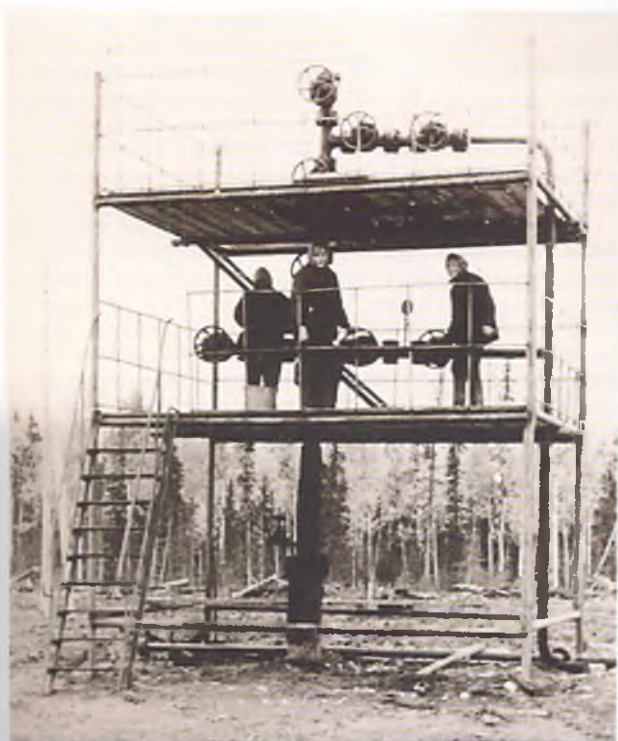
В течение сентября руководство конторы разведочного бурения №1 было переведено из Джебола на Западно-Тэбукскую структуру, контора капитального строительства - из посёлка Нижняя Омра в г. Сосногорск, ускоренными темпами строилась дорога Сосногорск – Тэбук, за зимний сезон 1959-1960 годов из Джебола в район Тэбука перебазировались десять буровых установок, были созданы колонны автомобильной и тракторной техники...

Проектированием разработки и обустройства месторождений занимались сотрудники КФ ВНИИГАЗа, ПечорНИПИнефти Г.Р. Рейтенбах, С.С. Блох, А.Т. Кобрушко, В.Н. Митюшов, В.В. Халтурин, В.М. Зарх, С.И. Новопавловский, В.М. Тюшева и другие.

В составе Войвожского нефтепромыслового управления в июле 1961 года был создан Западно-Тэбукский нефтепромысел. Его возглавил молодой инженер, прошедший большую школу на нефтегазовых промыслах Войвожа, Валентин Николаевич Шаров.

18 августа 1961 года скважина №1 была запущена заведующим нефтепромыслом В. Шаровым и руководителем трубопроводного участка строительного управления И. Филипповым. Началась опытно-промышленная эксплуатация Западно-Тэбукского месторождения.

За минувшие 50 лет предприятием было добыто почти 130 млн. т. четверть от общей нефтедобычи в Республике Коми за всю историю освоения северных месторождений.



Скважина №1. За все годы из неё добыто 1,152 млн. т нефти, ныне скважина находится в консервации.



Бригады первопроходцев.





Белозеров Иван Семёнович (1925-1988 гг.) родился в с. Троицк Туймазинского района Башкирской АССР. Участник Великой Отечественной войны.

Трудовую деятельность начал в 1947 году в Ухткомбинате (затем в УТГУ). С 1959 года работал буровым мастером в Нефтегазразведочной экспедиции №2 треста «Печорнефтегазразведка». Внедряя прогрессивные методы проводки скважин, добился высоких скоростей бурения. Бригадой И.С. Белозёрова была достигнута самая высокая производительность труда в НРЭ-2. Его бригада награждалась переходящими Красными Знаменами УТГУ.

За выдающиеся успехи в выполнении заданий пятилетнего плана в 1971 г. ему присвоено звание «Герой Социалистического Труда». Награждён двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За взятие Белграда», «За победу над Германией». Ему присвоено звание «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР».



Лапков Сергей Степанович (родился в 1941 году) - мастер подземного ремонта скважин НГДУ «Тэбукнефть». Лауреат Государственной премии (1985 год), кавалер ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени.



Ульянов Владимир Васильевич (1924-2000 гг.) - буровой мастер, рационализатор, организатор производства, новатор, Герой Социалистического Труда (1959 г.).

Приехал в Ухту в 1939 г. Окончил школу ФЗО, стал работать на нефтяном промысле. В августе 1942 г. был призван в Красную Армию, а в декабре в звании младшего сержанта был уже на фронте. Наводчик, командир 76-мм орудия, он сражался на Северо-Западном, Калининском, 3-м Белорусском и 2-м Прибалтийском фронтах, освобождал г. Оршу, Витебск, Полоцк, Ригу и др.

После демобилизации, вернувшись в Ухту, стал буровым мастером, осваивал месторождения нефти и газа - Войвожское, Верхнеомринское, Нижнеомринское, Западно-Тэбукское. Первым в Коми республике внедрил турбобур, проходку наклонно направленных скважин.

Владимир Васильевич принимал активное участие в общественной жизни республики. Избирался членом Коми обкома КПСС, членом Коми республиканского комитета защиты мира. За выдающиеся успехи, достигнутые в деле развития нефтяной и газовой промышленности, Президиум Верховного Совета СССР 19 марта 1959 г. присвоил ему звание Героя Социалистического Труда. Он стал одним из первых ухтинцев, удостоенных высшего отличия страны. Был награждён орденами Ленина, Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени, Славы III степени, медалями. Занесен в Книгу трудовой славы Коми АССР (1965 г.). Почётный гражданин г. Ухты (1993 г.). В городском конкурсе признан «Ухтинцем XX века» (2000 г.).



Лихачев Генрих Алексеевич (1931-1984 гг.) родился в селе Лойма Прилузского района Республики Коми.

Трудовую деятельность в геологоразведке начал в 1952 году после окончания Ухтинского горно-нефтяного техникума помощником бурового мастера. Конторы разведочного бурения №1 в п. Каменка Печорского района. В 1956 году был назначен буровым мастером и продолжал работать в этой же конторе, которая затем была преобразована в



Якимов Александр Пантелеймонович (1924-1983) ушёл на фронт с Ухтинского райвоенкомата в 1942 году. Трижды был ранен. Последнее ранение в апреле 1945 г. оказалось особенно тяжёлым. Год врачи боролись за его жизнь. В итоге он вышел из госпиталя инвалидом II группы.

В Ухту приехал молодым специалистом после окончания техникума. Работал на Войвоже техником в конторе бурения, инженером, начальником производственного отдела. В тресте «Печорнефтегазразведка» был главным инженером, затем - директором конторы бурения, начальником управления буровых работ, начальником производственного отдела бурения объединения «Коминнефть».

Участвовал в открытии и разработке месторождений: Нибельское газонефтяное, Войвожское нефтегазовое, Верхнеомринское газонефтяное, Нижнеомринское нефтегазовое, Западно-Тэбук-

Нефтегазразведочную экспедицию №1 (1960 г.) треста «Печорнефтегазразведка».

С 1964 по 1978 год работал начальником участка бурения нефтегазразведочной экспедиции №2 УТГУ, с 1972 по 1982 год - начальником буровой нефтегазразведочной экспедиции №5, и с 1982 по 1984 год - буровым мастером Учебного полигона Военноинженерной части по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов.

Г.А. Лихачев внес крупный вклад в освоение и совершенствование новой техники и технологии проводки скважин, вырастил достойную смену мастеров глубокого бурения.

В 1959 году ему присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

Похоронен в г. Ухте.

кое и Пашпинское нефтяные месторождения. Именно он организовал бурение первых скважин Западного Тэбука. Под его руководством в Ухтинском комбинате налаживалось турбинное и наклонно направленное бурение, осваивались новые буровые станки и другие технические усовершенствования.

Встав во главе производственного отдела объединения «Коминнефть», он умело организовывал проходку эксплуатационных скважин в северных районах Коми республики, существенно расширил объёмы бурения.

Избирался членом Ухтинского горкома КПСС, депутатом городского Совета, депутатом Верховного Совета Коми АССР. За выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана добычи нефти и достижение высоких технико-экономических показателей Президиум Верховного Совета СССР 30 марта 1971 г. присвоил ему, в ту пору начальнику Нижнеодесского управления буровых работ, звание Героя Социалистического Труда. Он был награждён орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Славы III степени, медалями. Почётный нефтяник СССР, заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР.

На доме, в котором жил Александр Пантелеймонович в г. Ухте, установлена мемориальная доска.



В книге «Земля моей судьбы» А.С. Гуменюк так пишет об истории становления нефтепроводного транспорта Коми: «Особенности Европейского Севера и, в частности, природно-климатические условия Ухтинского нефтедобывающего района, не могли не наложить отпечаток на транспорт и использование добываемой здесь нефти. В отличие от Баку, Грозного, Майкопа, Урало-Поволжья, этот район был изолирован от промышленных центров страны. Путь к ухтинской нефти через Архангельск, вдоль берегов Баренцева и Печорского морей, вверх по рекам Печоре, Ижме, Ухте был длинным, опасным и не мог способствовать ускорению добычи нефти в этом районе. На начальной стадии нефтедобывающего производства на Ухте нефть в основном использовалась для местных нужд в пределах центральных районов Коми, частично вывозилась водным путём в Архангельскую область, а с окончанием строительства автомобильной дороги Половники – Ухта автомобильным транспортом.

Выход ухтинской нефти и получаемых на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе нефтепродуктов за пределы региона в 1940 году открыла железная дорога Котлас – Ухта. С тех пор железнодорожный транспорт вплоть до 1961 года полностью обеспечивал перевозку добываемой здесь нефти и производимых нефтепродуктов.

Положение коренным образом изменилось с открытием Западно-Тэбукского месторождения. На заседании Совета по координации и планированию работ совнархозов Северо-Западного экономического района Российской Федерации, проходившего в декабре 1961 года в Ленинграде, рассматривался вопрос о развитии нефтяной и газовой промышленности в Коми АССР и возникшие в связи с этим проблемы транспорта нефти и газа в другие регионы. В январе 1962 года председатель Коми Совнархоза А.А. Савченко и первый секретарь Коми обкома КПСС А.Г. Дмитрин обратились к руководству Российской Федерации с просьбой рассмотреть вопрос «О строительстве нефтепровода и подаче нефти из Ухты в крупные промышленные центры северо-западных районов и об увеличении мощностей по переработке нефти на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе».

До этого вопрос о трубопроводном транспорте нефти из Ухтинского района не ставился... Тем не менее, к тому времени ухтинские нефтяники уже имели богатый и единственный в стране опыт трубопроводного транспорта нефти в экстремальных условиях Севера». Речь идёт о нефтепроводе Войвож – Ухта.

Контора транспорта нефти и газа в 1954 году, после перехода Ухтокомбината в систему Миннефтепрома СССР и в связи с упорядочением структуры управления, была преобразована в Контору перекачки нефти и газа (КПНГ). Она успешно работала вплоть до начала 1990-х годов. В 1957 году её возглавил Николай Питиримович Старцев.

За период с 1957 по 1965 год мощности КПНГ значительно увеличились, объёмы транспорта нефти и газа выросли в несколько раз: были построены нефтепроводы, соединяющие Нижнеомринские месторождения с Войвожским пунктом сбора и подготовки нефти, нефтепровод с Западно-Тэбукского месторождения до Ухтинского НПЗ (1961 год), пущен в эксплуатацию нефтепровод Пашня – Тэбук (1965 год), вторая нитка нефтепровода Тэбук – Ухта (1965-1966 годы). С учётом роста добычи в Войвоже, Нижней Омре, Нефтепечорске, Ухте вёлся большой комплекс работ, связанных с подготовкой нефти, её сдачей нефтеперерабатывающему заводу и отгрузкой за пределы республики железнодорожным транспортом.

В 1968 году в Ухте была введена в эксплуатацию нефтеналивная железнодорожная эстакада, обеспечивавшая отгрузку 4 млн. т нефти в год, построен резервуарный парк ёмкостью 30 тыс. м³, расширена железнодорожная станция Ветлосян.



Запуск нефтепровода Тэбук – Ухта. Август 1961 г.



Новиков Владимир Ильич (1926-1994) – старший оператор нефтеперерабатывающего завода, передовик производства, заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР (1964 г.). Он участвовал в Великой Отечественной войне на её заключительном этапе. Как старший радиотелеграфист роты управления 49 механизированной бригады 4-й гвардейской танковой армии прошёл с боями через Польшу, участвовал во взятии Берлина и освобождении столицы Чехословакии Праги. Затем пять лет служил в Советской Армии.

Демобилизовавшись, Владимир Ильич в 1951 году пришёл на Ухтинский НПЗ. Окончил заводские курсы операторов, прошёл практику на Сызранском НПЗ и стал работать на атмосферно-вакуумной грубчатке. Это была новая технологическая установка, которая расширяла ассортимент нефтепродуктов, повышала их качество.

В.И. Новиков – автор ряда рационализаторских предложений, одним из первых на заводе откликнулся на призыв собрать средства на сооружение памятника воинам-ухтинцам, павшим в боях за Родину в годы Великой Отечественной войны. В его смене прошли хорошую трудовую закалку многие операторы и помощники операторов, некоторые из них со временем стали главными специалистами завода.

За выдающиеся успехи в выполнении заданий пятилетнего плана Президиум Верховного Совета СССР 20 апреля 1971 года присвоил ему звание Героя Социалистического Труда. Он был награждён орденами Ленина, Отечественной войны II степени, «Знак Почёта», медалями.

В этот же период продолжалось развитие нефтеперерабатывающего завода в Ухте. Пока не было магистрального нефтепровода, самой главной задачей заводчан было увеличение объёмов переработки нефти, чтобы не вставали промыслы.

30 ноября 1960 года на совещании при главном инженере Ухтокомбината с участием директора завода А.Я. Молий было принято решение о строительстве установки риформинга, важного объекта для улучшения качества бензина и выпуска бензина А-76. Кроме того, предусматривалось строительство установки по производству азота, оборотного водоснабжения, комплекса очистных сооружений.

23 августа 1961 года заводу – впервые в республике – было присвоено звание предприятия коммунистического труда с вручением Красного знамени.



Битумная установка.



Завод в 1950-е гг.

В 1963 году была введена в эксплуатацию термообессоливающая установка, сделанная по заводской технологии в связи с реконструкцией установки термического крекинга.

С 1967 по 1983 год завод возглавлял отличник нефтеперерабатывающей промышленности СССР, кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта» Прокофий Семёнович Белокоп.

В 1967 году на заводе стали впервые вырабатывать рубракс (мягчитель), экспортный мазут, улучшенный дорожный битум, строительный битум, широко применявшийся для изоляционных работ на строительстве газопровода Вуктыль – Ухта. С 1969 года началось производство бензина прямой перегонки экспортного, с 1972 года – пластбита. В 1969 году завод освоил переработку газового конденсата Вуктыльского месторождения.

Результатом реконструкции АТ с установкой четырёх колонн и монтажом новой печи явилось увеличение мощности по первичной переработке нефти в 1970 году по сравнению с 1960 в 4 раза.

Следующая реконструкция состоялась в 1974 году: поставили колонну, увеличили в печах количество труб. Объём переработки вырос на 25%.

В 1970-е годы Ухтинский НПЗ славился дорожными битумами, их вырабатывали 350 тыс. т в год. Кольцевая дорога в Москве, дорога Дружбы от аэропорта «Шереметьево» до Дворца съездов заасфальтирована ухтинскими битумами. Ухтинским антикоррозийным пластбитом покрыта подводная часть Литейного моста в Санкт-Петербурге.

В те годы завод был предприятием средней мощности, с неглубокой переработкой нефти – по меркам отрасли. П.С. Белокоп дважды ставил вопрос о реконструкции НПЗ в Госплане РСФСР – в середине 1970-х и в начале 1980-х. Но далее проектов дело не пошло.



Белокоп Прокофий Семёнович родился в 1926 году на Украине. Окончил горно-нефтяной техникум в Сызрани, Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. В 1952 году начал трудовую деятельность на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе. В 1955 году был назначен заместителем начальника цеха, позже – начальником установки АВТ, в 1959 году – главным инженером завода. С 1967 по 1983 год был директором завода.

П.С. Белокоп награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями, ему присвоено звание «Отличник нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР».



Реконструкция завода. 1970 г.



На освоение Западного Тэбука съезжались опытные специалисты и молодёжь со всей страны. Начальники Тэбукского нефтепромыслового управления - Борис Филиппович Какулия и Василий Юрьевич Чубирко - вошли в историю нефтедобычи как первые руководители предприятия.

Тэбукское НПУ было создано 1 января 1964 года. Год за годом формировался и расширялся его производственный потенциал, вводились в эксплуатацию новые месторождения, строились новые цеха, технические и технологические объекты для добычи, подготовки и транспортировки нефти...

Предприятие несколько раз меняло название: именовалось и Тэбукским нефтегазодобывающим управлением - ТНГДУ, и дочерним акционерным обществом ОАО «Коминнефть» - ДАО «Тэбукнефть», и открытым акционерным обществом - ОАО «Тэбукнефть». В 2003 году предприятие вошло в состав Территориального производственного предприятия «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Месторождение-долгожитель ещё не исчерпало своих ресурсов и в 2009 году празднует свой 50-летний юбилей, находясь в рабочем строю.

(По материалам буклета «Нижний Одес: хроника лет. событий и судеб. 45 лет». Сыктывкар, 2009 г.)

Дебит многих скважин месторождения превышал самые смелые прогнозы, составляя пятьсот, а то и тысячу тонн нефти в сутки. С начала эксплуатации из Западно-Тэбукской залежи за 50 лет добыто свыше 53 миллионов тонн нефти. Шесть скважин месторождения - №1, №14, №70, №71, 74 и 128 - за эти годы заработали себе статус «миллионерш».

Запасы нефти Западного Тэбука и перспективы новых открытий дали основания председателю Совнархоза А. Савченко и секретарю обкома КПСС А. Дмитрину обратиться 11 января 1962 года в правительственные органы Российской Федерации с предложением об ускоренном развитии нефтегазовой промышленности в Коми АССР.

31 мая 1962 года председатель Совнархоза обратился в Госплан Российской Федерации и Верховный Совет с просьбой выделить необходимые финансовые и материальные ресурсы для создания мощностей по переработке нефти в республике и транспорту части добываемой нефти за пределы Коми. Эти и другие обращения руководства республики привели к выделению для Ухтокомбината необходимых ресурсов, что позволило с 1962 года значительно увеличить объёмы добычи нефти, в 1964 году завершить на год раньше срока выполнение семилетнего плана, а к концу 1965 года увеличить объёмы годовой добычи в три раза против 1959 года. При этом добыча на Тэбуке составляла 75% от добычи комбината.

В 1962 году ухтинские нефтяники рапортовали о добыче 1,1 млн. т нефти. Уже к 1963 году более половины нефтедобычи Ухтокомбината было получено на Западно-Тэбукском промысле. Производительность труда здесь была в семь раз выше, чем по Войвожскому НПУ и в два раза превышала среднюю производительность труда в нефтедобыче по Российской Федерации.

К концу 1965 года, когда Ухтинский комбинат был награждён орденом Трудового Красного Знамени, уровень добычи нефти составил 2,2 млн. т, что позволило комбинату занять видное место в Российской Федерации и в стране в целом.

С 1961 по 1972 год динамично росли объёмы добычи нефти (в то время практически безводной). Предприятие вело разработку трёх нефтяных месторождений: Западно-Тэбукского, Джьерского и Пашнинского, - которые по объёмам добычи были самыми крупными в Коми республике. 57% нефти НГДУ добыва-



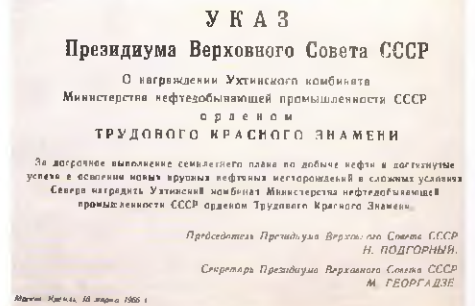
Начальник Тэбукского НПУ Василий Чубирко получает знамя победителей соревнования. 1967 г.



Нефтяники на сельхозработах. Конец 1960-х.



Бывший заведующий Западно-Тэбукским нефтепромыслом, секретарь Ухтинского горкома партии Александр Зерюнов (в центре) во время посещения месторождения. 1968 г.



лись на Западном Тэбуке. В то время разбуривался и водился в работу основной фонд скважин. В работе находилось 23 скважины, почти 40% из них эксплуатировались фонтанным способом. В среднем по НГДУ дебиты скважин составляли 110 тонн нефти в сутки, фонтанных – до 240 тонн. Тогда же осваивалась и наращивалась система закачки воды в пласт.

Пик добычи пришёлся на 1972 год – 5,871 млн. т нефти добыл коллектив численностью 2248 человек. На одного работника приходилось более 2,5 тыс. т нефти! По утверждению современных экономистов, при средних ценах на нефть нефтедобывающее предприятие может успешно развиваться по всем направлениям производственной и социальной деятельности, если на одного работника добывается не менее одной тонны нефти.

Большой личный вклад в освоение Западно-Тэбукского, Пашнинского, Джерского и других месторождений юга Ижма-Печорской впадины внесли руководители, инженерно-технические работники НГДУ, УБР, строительных организаций В.Ю. Чубирко, А.А. Бровенко, Н.Г. Калимуллин, А.И. Зерюнов, В.И. Шаров, А.К. Стрельчук, Ю.А. Теплов, В.В. Пелевин, А.З. Латыпов, Ю.Г. Гуревнин, С.Д. Подоцигорин, Е.Н. Тетенькин, Д.В. Коновалов и другие.

Посёлок городского типа Нижний Одес находится в центральной части Сосногорского района в верховьях реки Нижний Одес (Ульёс Одес), правого притока реки Ижмы. Он располагается в 55 километрах от г. Сосногорска и в 400 - от г. Сыктывкара.

24 мая 1964 года был подписан Указ Президиума Верховного Совета Коми АССР об образовании Нижнеодесского поселкового совета. Именно эта дата теперь и считается годом основания посёлка, хотя в то время в Нижнем Одесе проживало уже 2390 человек, а средний возраст жителей составлял 28 лет.

В середине семидесятых в Нижнем Одесе уже проживало 10500 человек. Наибольшее количество жителей в посёлке было к началу 1990-х – почти 15 тыс. В 2002 году Нижний Одес получил статус посёлка городского типа.

Сегодня площадь поселения составляет 1050 гектаров, из них 298 - жилая зона и 752 - производственная зона. В границах территориального подчинения Совета городского поселения «Нижний Одес» вместе с посёлком Копашель проживает 11 494 человек, из них почти 9 тыс. - взрослое население. Из общей численности жителей около 6,5 тыс. человек находятся в трудоспособном возрасте, почти две тысячи – дети и молодёжь до 18 лет. Почти половина работающего населения п. Нижний Одес занята в промышленности и системе ЖКХ, около 750 работает в бюджетных учреждениях. Более 300 человек трудятся в системе малого бизнеса.

В городском поселении «Нижний Одес» создана развитая социальная инфраструктура, в которую входят: две школы, три дошкольных учреждения, стационар больницы на 34 койки с поликлиникой, Центр дополнительного образования детей, детский дом, филиал центра «Вера» для детей с ограниченными возможностями, детская школа искусств, три аптеки, Дом культуры, две библиотеки, почта, телеграф, пожарное депо и отделение милиции. Пять предприятий жилищно-коммунальной сферы обеспечивают Нижний Одес газом, водой, обслуживают жилищный фонд, в который входят 76 многоквартирных домов. Жилой фонд составляет 265,7 тысячи квадратных метров (4983 квартиры), в т.ч. муниципальный жилой фонд - 98,5 тысячи квадратных метров. Система малого бизнеса объединяет широкую сеть торговых объектов и предприятий по оказанию бытовых услуг.



Центр Нижнего Одеса в настоящее время.



Первый жилой сборно-щитовой дом. Конец 1961 г.



Первые двухэтажные кирпичные дома. 1962 г.



Первая улица Нижнего Одеса – Молодёжная. 1969 г.

Вид с ул. Ленина, 14. 1973 г.



Бригада Веры Лазаревич участвовала в строительстве первых домов посёлка. 1969 г.

Валентина Калеватых, Нина Мальцева, Анна Ойцева, Полина Распутина строили первые дома в Нижнем Одесе. 1963 г.





Снова усилилось значение геофизических методов выявления, исследования и подготовки к поисковому бурению структур. В частности, по свидетельствам Б.Я. Вассермана и И.Д. Чудиновой, значительна их заслуга в выявлении и подготовке к поисковому бурению новых структур на северном направлении сейсморазведки методом отраженных волн. Работы на будущем Вуктыльском месторождении проводились в течение 1959-1961 годов.

В эти же годы проведение аэромагнитной съемки Печорского бассейна, которую осуществили работники треста «Запсибнефтегеофизика», позволило выделить Вуктыльскую аномалию протяженностью 80 км. Проведение речных маршрутных сейсморазведочных исследований в районе Вуктыла, «оказавшихся весьма эффективными по выявлению целого ряда новых перспективных антиклинальных структур», по свидетельству Б.Я. Вассермана, фактически ознаменовали начало нового этапа изучения геологического строения Тимано-Уральского региона.



Решение все более усложняющихся задач промышленного развития региона нуждалось в быстрейшем развитии прикладных научных исследований. Вторая половина 1950-х годов была временем как расширения направлений исследований в уже существовавших научных организациях, так и создания новых. После реформирования системы управления экономикой в СССР Всесоюзный научно-исследовательский угольный институт (ВУГИ, созданный на базе исследовательских структур Воркуты) в 1957 году был передан в подчинение Коми Совнархоза. На его базе был создан Печорский научно-исследовательский угольный институт (ПечорНИУИ), который до середины 1960-х годов был важнейшей организацией, отвечавшей за формирование и развитие прикладных научных исследований в республике. Его деятельность распространялась не только на Воркуту. После открытия Западно-Тэбукского месторождения нефти и доказательства его перспективности в Ухте было создано новое подразделение ПечорНИУИ – лаборатория разработки нефтяных и газовых месторождений (постановление СНХ Коми АССР № 114 от 9 июля 1960 г. и приказ ПечорНИУИ № 111 от 21 июля 1960 г.), преобразованная в 1961 году в нефтегазовый отдел.

Продолжалось развитие и Центральной научно-исследовательской лаборатории (ЦНИЛ) Ухтокомбината, которая в тот период предлагала научное обоснование всех параметров месторождений нефти и газа.

После ликвидации совнархозов в стране вновь возобладал отраслевой метод управления и решения не только производственных, но и научных вопросов. Одним из результатов этого стало формирование новой структуры отраслевой науки в регионе. Так, в 1963 году нефтегазовый отдел ПечорНИУИ был передан в состав ВНИИГАЗа, и с 1968 года он стал Коми филиалом этого института. На этом реорганизация научных подразделений республики не окончилась. Подобные изменения в структуре и подчинении научно-исследовательских организаций были достаточно характерны для того времени. Они свидетельствуют о своеобразном «столкновении интересов» как различных центральных ведомств СССР в условиях сверх централизации управления экономикой, так и местного руководства, с одной стороны, и центральных учреждений, с другой.



Перестройка геологической службы – создание Ухтинского территориально-геологического управления (УТГУ) в 1960 году – позволила сконцентрировать усилия на наиболее перспективных направлениях, и, самое главное, улучшить материально-техничес-



кое обеспечение работ. Результатов не пришлось долго ждать: начало 1960-х годов ознаменовалось выходом на новые нефтегазовые площади.

Серьезнейшие открытия нефтегазоносных месторождений открыли новую страницу в освоении природных богатств Коми республики.

Северному направлению геологоразведочных работ стали уделять всё больше и больше внимания. И – свершилось! НГРЭ №2 треста «Печоранефтегазразведка» в ноябре 1960 года начала бурение глубокой опорной скважины №1 на Усинской структуре. 24 октября 1962 года на глубине 2958,3 м из этой скважины бригадой бурового мастера М. Колбасюка был получен приток лёгкой нефти. Так было открыто Усинское нефтяное месторождение. Сбылись научные прогнозы Г.А. Чернова, который с 1940-х годов доказывал большие нефтегазовые перспективы районов Большеземельской тундры. Но «большой нефти Севера Тимано-Печоры» посвящена отдельная глава этой книги.



Именно тогда был сделан следующий шаг в индустриализации Коми края и заложены основы формирования Тимано-Печорского топливно-энергетического комплекса.

В декабре 1965 года Совмин СССР упразднил Советы народного хозяйства экономических районов. Ликвидационные комиссии были обязаны завершить работу к 1 апреля 1966 года. Предприятия, входившие в состав Коми Совнархоза, были переданы в различные министерства. Так, Министерству угольной промышленности СССР (постановление Совета Министров СССР от 12 ноября 1965 №908) было подчинено 120 предприятий, организаций и учреждений, в том числе 33 промышленных предприятия. В подчинение Министерству нефтяной промышленности СССР (постановление Совета Министров СССР от 12 ноября 1965 № 909) перешло 43 предприятия, в том числе 6 промышленных предприятий, Министерству газовой промышленности СССР (постановление Совета Министров СССР от 12 ноября 1965 № 909) – 11 предприятий и организаций, в том числе два промышленных предприятия, а Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности (постановление Совета Министров СССР от 12 ноября 1965 № 912) – Ухтинский нефтеперерабатывающий завод.

Период совнархозов выдвинул на первый план проблему регионального развития страны. Территориальная организация общественного производства приобрела стержневое значение в экономической политике Советского государства в 1970-1980-е годы XX столетия и рассматривалась как средство широкого вовлечения в хозяйственный оборот новых крупных регионов с большой концентрацией топливных, минеральных, лесных и других природных ресурсов. Одной из форм такой организации производства стали территориально-производственные комплексы (ТПК), считавшиеся прогрессивной формой регионального развития социалистической экономики, что и нашло отражение в решениях XXV, XXVI и XXVII съездов КПСС.

В числе других ТК, определённых в материалах этих съездов, значительное внимание было уделено и задачам формирования и развития Тимано-Печорского ТК (ТП ТК).

Результаты полувековых исследований геологического строения Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции позволяли уверенно судить о высокой перспективности этой территории на нефть и газ. Выявление существенных запасов углеводородов и вовлечение их в разработку обусловили быстрый рост объёмов добычи нефти, конденсата и газа.

В советское время нефтяной отраслью руководили три ведомства: Министерство нефтяной промышленности, от которого в середине 1960-х в качестве самостоятельного органа отделились Министерство газовой промышленности, отвечавшее, в частности, за транспортировку нефти и газа (для этого было создано специальное подразделение Главтранснефть), Министерство строительства для нефтяной и газовой промышленности, Министерство геологии. Кроме того, нефтяникам приходилось иметь дело с целым рядом вспомогательных структур, занимавшихся строительством дорог и жилья, транспортировкой грузов и рабочих, строительством и монтажом электростанций и ЛЭП.



Нашинский нефтепромысел. Конец 1960-х гг.

Этот комплекс должен был включить в свой состав обширную территорию Коми АССР и Ненецкого национального округа Архангельской области. Площадь его составила 593 тысячи км² с населением около 1,3 млн. человек. В состав ТК вошло 8 городов и 48 посёлков городского типа с населением 951 тысяча человек. Основой его формирования явились разнообразные природные ресурсы: прежде всего, нефть, каменный уголь и газ.



Морозов Иван Павлович (1924-1987) - государственный и партийный деятель. Родился в с. Межадор Коми АССР, образование высшее, участник Великой Отечественной войны, 43 года находился на комсомольской, советской и партийной работе, с 1963 по 1987 год был вторым, затем первым секретарём Коми обкома КПСС.

Избирался членом Центрального Комитета КПСС, депутатом Верховного Совета СССР пяти созывов. За заслуги по развитию экономики и культуры Коми АССР удостоен трёх орденов Ленина, орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта» и других наград.

В связи с открытием ухтинскими геологами Вуктыльского газоконденсатного месторождения И.П. Морозов 13 октября 1966 года обратился с докладной запиской к председателю Совета Министров СССР А.Н. Косыгину. Областной комитет КПСС, изучив мнение специалистов и хозяйственных руководителей, просил для ускорения ввода месторождения в строй действующих начать работу по его освоению до полного завершения разведочных работ и составления подробных проектных разработок. 10 мая 1967 года Совет Министров СССР принял постановление «Об усилении геологоразведочных работ на газ, организации добычи природного газа на Вуктыльском месторождении Коми АССР и строительстве магистрального газопровода с этого месторождения в районы Центра и Северо-Запада».

Освоение Усинского, Возейского нефтяных месторождений постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР в апреле 1974 года было определено важнейшей народно-хозяйственной задачей.

Решение основных задач экономики Коми АССР в 1960-х годах в значительной степени определялось наращиванием промышленных запасов нефти и газа, ростом их добычи в республике. Изменение направления геологических работ, переориентация разведочного бурения в северные районы республики быстро стали приносить свои плоды.

В 1962 году Коми обком КПСС и Коми Совнархоз обратились в бюро ЦК КПСС по РСФСР и Совет Министров РСФСР с докладной запиской об ускоренном развитии газовой промышленности на Европейском Севере. В ней, в частности, отмечалось, что «в республике имеются большие перспективы по приросту промышленных запасов газа..., что позволяет планировать к 1975 г. ... увеличение добычи газа... Необходимо принять меры по усилению геологоразведочных работ на территории Коми АССР на нефть и газ».

И работы были усилены. Начинаясь история газового Вуктыла. Первая поисковая скважина №2 – Нижний Вуктыл была забурена 23 марта 1963 года, а вслед за ней было начато бурение скважин №3, затем №5 и №6. Бурение поисковых скважин шло очень медленно. Только спустя полтора года (октябрь 1964 года) в поисковой скважине №2 на глубине 2207 м были отмечены интенсивные газопроявления. А 20 октября 1964 года из скважины был получен приток газа дебитом около 50 тыс. м³/сут. с большим содержанием конденсата, причём пластовое давление превышало 300 кг/см². Так была впервые доказана промышленная газоносность Вуктыльского месторождения.

Это открытие сыграло неопределимую роль для дальнейшего развития энергетического комплекса Коми республики, положив начало новому этапу в развитии газовой индустрии Европейского Севера СССР.

Решение о введении Вуктыла в опытно-промышленную эксплуатацию, а также о строительстве магистрального газопровода было принято раньше завершения всех геологических работ и даже раньше утверждения запасов газа на месторождении.

Но это уже особая «газовая история» Коми края. Предстояло решать множество уникальных задач. И вновь Ухта стала плацдармом для дальнейшего продвижения на Север, теперь это был форпост газовой отрасли республики – Вуктыл.

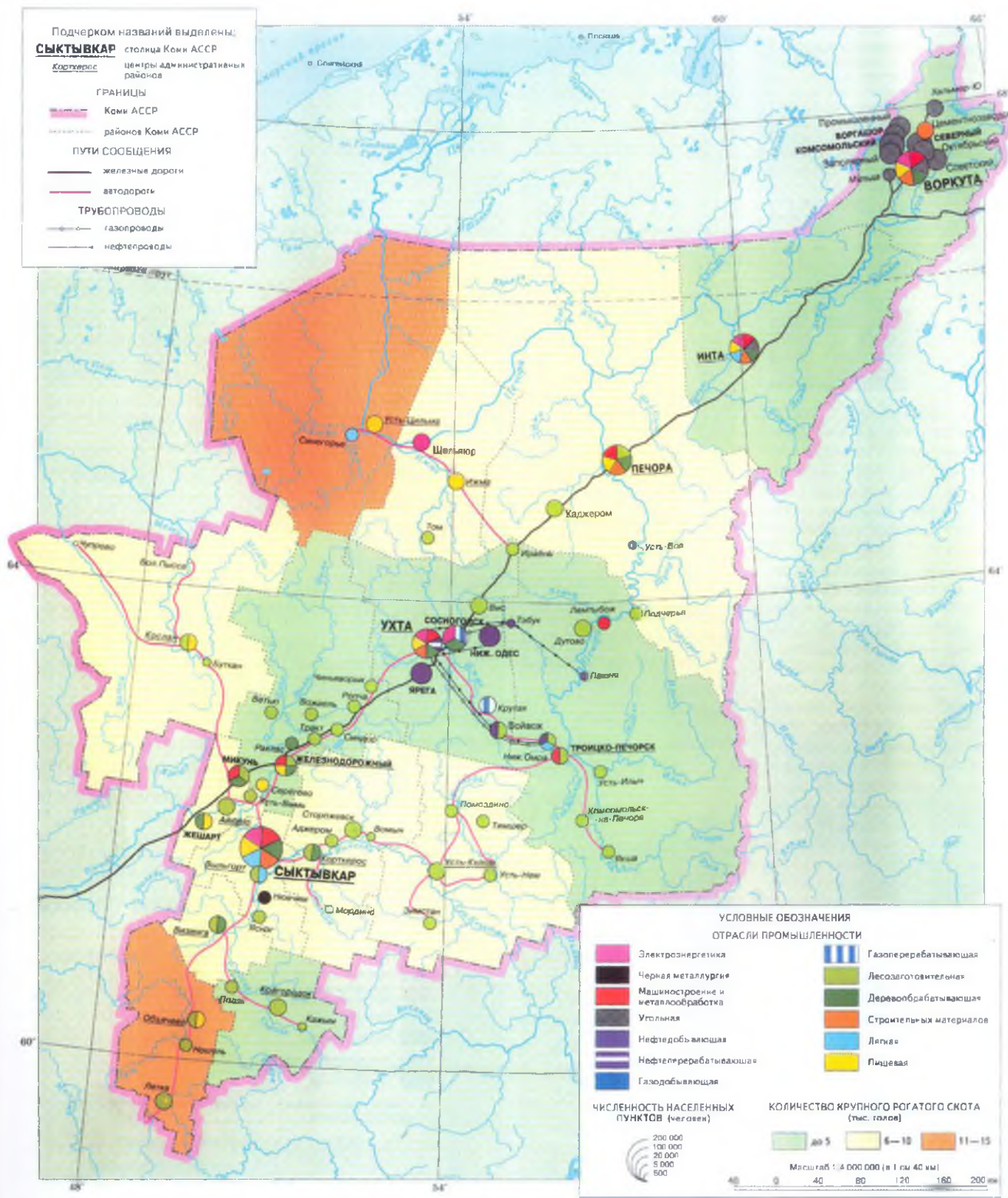


Монтаж оборудования буровой №3-Вуктыл.



Буровая №2 – первооткрывательница Вуктыльского месторождения.

ЭКОНОМИКА КОМИ АССР В 1960-е ГОДЫ



Авторы: Т.Е. Дмитриева, И.П. Кубышкина. «Историко-культурный атлас Республики Коми». 1997 г.



В Советском Союзе активно начали внедрять научно обоснованные методы проектирования разработки месторождений нефти и газа. При этом всё внимательнее относились к экономической составляющей проекта: необходимо было добиться максимального извлечения углеводородного сырья при оптимальных капитальных вложениях. Особенно важна эта задача была в Коми, где традиционными проблемами были не только материально-техническое снабжение производства, но и, как тогда говорили, «решение кадрового вопроса».

Проектные работы по освоению нефтегазовой отрасли в регионе вели несколько организаций. Однако только в начале 1960-х годов стали сбываться сказанные в 1933 году пророческие слова Н.Н. Тихоновича о том, что непосредственной задачей становится «организация научно-исследовательского института, который должен заняться научной обработкой» имеющихся в наличии и добытых в будущем материалов. В 1966 году в связи с возраставшим объёмом работ на нефтяных и газовых месторождениях Ухтинский филиал института «Печорпроект» был преобразован в государственный проектный институт «Печорнефтегазпроект». Одним из направлений его деятельности стало проектирование нефтяных шахт.



Николай Титович Забродочкий (1920-1993) родился в Приморском крае. Окончил Грозненский нефтяной институт. Работал на нефтепромыслах Узбекистана и Киргизии, с 1959 по 1965 годы был начальником объединения «Дальнефть». С 1965 года был переведён в распоряжение Госгеолкома РСФСР и назначен начальником экспедиции глубокого бурения №1 треста «Войвожнефтегазразведка».

С 1966 по 1975 годы возглавлял Ухтинское ТГУ, с 1975 года работал заместителем председателя ГКЗ СССР. Внёс большой личный вклад в открытие и разведку многих нефтяных и газовых месторождений Коми АССР и Ненецкого автономного округа, является первооткрывателем Войсейского нефтяного месторождения. Принимал участие в открытии и разведке Усинского, Лаявожского, Вуктыльского, Василковского, Южно-Шапкинского и других месторождений.

Избирался депутатом Верховного Совета Коми АССР (1970 год), заместителем председателя Верховного Совета республики (1971 год), делегатом XXIV съезда КПСС (1971 год).

Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями. Ему присвоены почётные звания «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР», «Заслуженный геолог РСФСР». Лауреат Государственной премии СССР 1978 года за разведку месторождений бокситов Среднего Тимана.

Все прикладные научные исследования в республике тогда проходили под эгидой ПечорНИУИ, в составе которого с 1960 года существовала лаборатория разработки нефтяных и газовых месторождений. Небольшой коллектив из 20 человек, который возглавлял тогда специалист высокой квалификации, инженер М.А. Бернштейн, организовал первое в республике (да и на всём Европейском Севере страны) специализированное научно-исследовательское подразделение для создания проектов разработки месторождений газа и нефти, анализа работ на эксплуатируемых месторождениях, выработки рекомендаций по интенсификации добычи.

Важным направлением его деятельности стало также изучение перспектив нефтегазоносности Тимано-Печорской провинции. Начавшиеся открытия новых месторождений нефти и подтверждавшиеся перспективы подобных открытий по газу вызвали преобразование названной лаборатории в нефтегазовый отдел. В отделе было выделено 5 лабораторий, среди которых ведущей в тот период была лаборатория разработки нефтяных и газовых месторождений, возглавляемая Г.Р. Рейтенбахом.

Изменения в системе управления регионом вызвали очередные структурные перестройки и в управлении прикладными научными исследованиями. Разукрупнение ПечорНИУИ привело к тому, что в 1963 году нефтегазовый отдел был передан в состав Всесоюзного научно-исследовательского института природных газов (ВНИИГАЗ). В 1965 году его руководителем стал А.П. Бударин. Рост кадрового и научного потенциала, а также усложнение стоящих перед коллективом проблем позволили в 1968 году преобразовать отдел в Коми Филиал ВНИИГАЗа. Именно этот коллектив и составил в конце 1966 года проект опытно-промышленной эксплуатации Вуктыльского газоконденсатного месторождения, который предусматривал форсированный рост добычи газа с 1970 года до 10 млрд. м³ в год.

Благодаря открытиям Западного Тэбука, Вуктыла, а также открытию Усинского, Печорогородского, Печорокожвинского, Джьерского и месторождений Мичаю-Пашнинского вала уже к 1973 году в Коми АССР был достигнут такой суммарный уровень добычи нефти и газа в тоннах единого углеводородного сырья (теус), как в старейшем нефтегазоносном районе СССР – в Азербайджанской ССР.



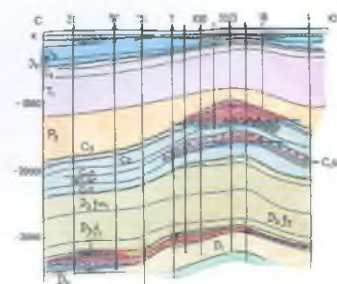
Наибольшие успехи в геологоразведке были достигнуты в IX пятилетке 1971-1975 годов. Особенностью этой пятилетки явилось то, что почти весь объём глубокого поискового и разведочного бурения был выполнен в северных и восточных районах провинции, и в результате за этот период Ухтинским территориальным геологическим управлением было открыто восемь новых месторождений нефти и газа и 19 новых залежей на уже известных месторождениях.

В числе этих месторождений: Лаявожское газоконденсатное, Возейское нефтяное, Салюкинское нефтяное, Ярейюское газонефтяное, Ванейвисское газонефтяное, Кумжинское газоконденсатное, Макарихинское нефтяное, Верхне-Грубешорское нефтяное.

IX пятилетка геологоразведчиков Коми республики охарактеризовалась ещё и новшеством – ускоренным промышленным освоением трёх крупнейших месторождений – Вуктыльского, Усинского и Возейского, за счёт ввода их в опытно-промышленную разработку до окончательного утверждения запасов в целом по месторождению в ГКЗ СССР и применения методики комплексирования глубокого бурения с детализационными сейсморазведочными работами, что обеспечило получение более полной геологической информации о строении месторождений с меньшим числом скважин на площади.

В IX пятилетке были утверждены в ГКЗ СССР запасы нефти, газа и конденсата по шести месторождениям: Печорогородскому, Печорокожвинскому, Вуктыльскому, Усинскому, Лаявожскому, Кыртаельскому и в первый год X пятилетки по двум месторождениям – Южно-Шапкинскому и залежи в южной части Возейского месторождения.

В течение 1971-1975 годов Ухтинское территориальное геологическое управление передало и подготовило к передаче нефтегазодобывающим промышленным объединениям шесть месторождений: Печорогородское, Печорокожвинское, Усинское, Мичаюское, Кыртаельское, Лаявожское.



Бригада Журавкина. 1974 г.



Данный период во многом определил всю дальнейшую историю развития региона как важнейшего топливно-энергетического источника на Европейском Севере страны.

В это время значительно расширился фронт поисково-разведочных работ, охвативший территорию от побережья Северного Ледовитого океана до южной оконечности провинции, что позволило в целом уяснить основные особенности строения провинции, выявить главнейшие структурно-тектонические элементы, впервые определить начальные прогнозные ресурсы.

Геологоразведочные работы сопровождались значимыми открытиями:

1959 год – Западно-Тэбукское нефтяное месторождение.

1962 год – Печорское газоконденсатное месторождение.

1962 год – Восточно-Савиноборское нефтяное месторождение.

1963 год – крупнейшая в провинции пермо-карбоновая залежь Усинского месторождения.

1964 год – уникальное Вуктыльское газоконденсатное месторождение – крупнейшее на Европейском Севере страны.

1969 год – Василковское газоконденсатное месторождение.

1970 год – Южно-Шапкинское газоконденсатнонефтяное месторождение.

1970 год – Лаявожское нефтегазоконденсатное месторождение.

1970 год – Харьягинское нефтяное месторождение.

1971 год – Возейское нефтяное месторождение.

1975 год – Варандейское нефтяное месторождение. И многие другие.

География открытий охватила всю территорию Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции – и южную, и северную части.





Развитие геологоразведочных работ сопровождалось работами по промышленному освоению нефтяных месторождений. И так, на базе Западно-Тэбукского месторождения, разведанного в рекордно короткие сроки, всего за два года, и одновременно введённого в эксплуатацию, был сформирован Нижнеодесский нефтедобывающий район.

Старейшим геолого-экономическим районом оставался Ухтинский — с центром в Ухте. Район включал крупное по запасам тяжёлой вязкой нефти Ярегское месторождение, мелкие месторождения нефти и газа, входившие в состав НГДУ «Войвожнефть», часть из которых ныне закрыта в связи с истощением запасов.

Однако Ухта ещё сохраняла значение и как крупный производственный центр нефтяной промышленности региона. В то же время примерно с середины 1960-х годов город всё больше становился плацдармом для продвижения на Север. Именно там создавались все руководящие организации по освоению Вуктыла и Усинска («Главкомгазнефестрой», «Комигазпром», управление «Севергазцентр», Управление Северными магистральными газопроводами и другие), проводились крупные мероприятия для решения вопросов, возникавших при решении проблем освоения новых месторождений.

Укреплялась также роль Ухты в качестве центра научно-технической и инженерной мысли региона. Именно развитие научно-прикладных исследований в Ухте, а также усложнение производственных задач сделали к концу 1960-х годов актуальной задачей создания системы подготовки производственных кадров высшей квалификации на месте.



Открытие в марте 1967 года **Ухтинского индустриального института**, взявшего на себя подготовку инженеров по всем необходимым для региона направлениям (геологии и бурению, технологии и эксплуатации нефтяных и газовых месторождений, лесному комплексу, строительству и пр.), среди прочего, позволяло решать и перспективные задачи комплексного развития края. Необходимость формирования высшего технического учебного заведения в регионе подтверждалась серьёзными трудностями, возникшими в развитии нефтегазовой отрасли в тот период. В том числе связанными с освоением Ярегского месторождения.





Мишаков Владимир Никифорович (1912-1990) родился в селе Матохино Рыльского района Курской области. В годы коллективизации лишился родителей и вместе с братом был помещен в детский дом.

Трудовая деятельность в городе Ухте началась с 1941 года с должности помощника механика нефтешахты №1, затем - начальник нефтешахты, начальник Ярегского нефтешахтного управления, заместитель главного инженера Ухтинского комбината, начальник Ухтинского комбината Министерства нефтяной промышленности СССР. Работал заместителем начальника объединения «Коминнефть».

При нём было начато освоение нефтяных месторождений на юго-востоке Тимано-Печорской нефтегазопослой провинции, строительство поселков Нижний Олес и Нефтепечорск. В.Н. Мишаков - один из непосредственных участников создания и внедрения термошахтного способа добычи нефти на Яреге, а также освоения титанового месторождения, внедрения автоматизированной системы добычи и транспорта нефти. Во многом благодаря ему к Яреге было приковано внимание союзных органов, привлечен к научным прикладным исследованиям ряд отраслевых институтов в Москве. При нем построены и введены в эксплуатацию опытно-обогащительная фабрика и установка по производству пигментной двуокиси титана. Автор 8 изобретений по нефти и титану.

Лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями «За трудовую доблесть», «За победу над Германией». Ему присвоены звания «Лучший рационализатор Коми АССР», «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР». Почётный гражданин г. Ухты с 1977 года. Похоронен в г. Ухте.



В частности, это выразилось в серьёзных проблемах, вызванных необходимостью дальнейшего освоения Ярегского нефтяного месторождения. Если в 1943 году нефтешахты давали 100 тысяч тонн нефти в год, а максимальные объёмы добычи (около 390 тысяч тонн в год) были достигнуты к середине 1950-х годов, то с начала 1960-х годов началось планомерное снижение добычи уникальной нефти Яреги. Ближе к 1970-м годам объёмы стали резко падать, пока в 1972 году не опустились до минимальной отметки.

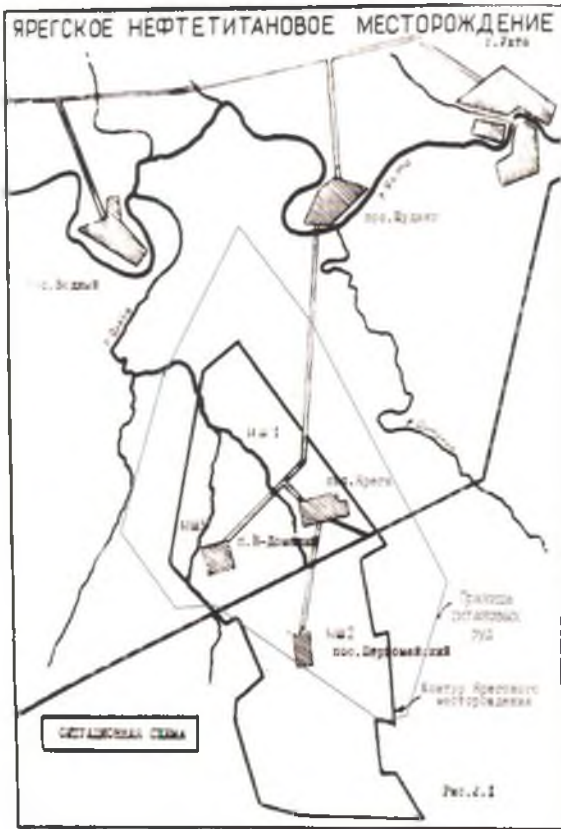
Тогда впервые были применены методы добычи посредством теплового воздействия на пласт. Оказалось, что при нагревании ярегская нефть становится такой же подвижной, как и обычная, необходимо было только найти наиболее удачное решение с точки зрения технологии. Такое решение было найдено, оно получило название «термошахтный метод».

Летом 1968 года был проведён первый эксперимент по его внедрению. В скважину №5 нефтешахты №1 был закачан пар под давлением в 10 атмосфер. Пошла нефть. Через месяц ожившая скважина дала 16 тонн, а затем 80 тонн нефти. Внедрение термошахтного метода позднее было признано открытием. Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий выдал авторские свидетельства группе инженеров и учёных, разработавших технологию: П. Воронину, В. Вертию, Е. Гурову, В. Зубкову, В. Мишакову, Н. Мельничуку, Г. Миллеру, Л. Рузину, В. Сукрушеву, В. Табакову. В августе 1969 г. приказом по Министерству нефтедобывающей промышленности СССР начато было промышленное внедрение рассмотренного метода. С 1972 года нефтяные шахты полностью перешли на термошахтную технологию, что позволило в 3,5 раза увеличить добычу нефти. К 12 января 1977 года коллектив Ярегского НШУ добыл термошахтным способом 1 млн. т нефти.

Немалые трудности в развитии нефтяной промышленности республики того периода возникли также в связи с проблемой повышения нефтеотдачи на месторождениях лёгкой нефти. Важной проблемой стало обводнение нефти на Западно-Тэбукском и Джьерском месторождениях. Для её решения институтом ПечорНИПИнефть были составлены уточнённые проекты, предлагавшие разработку этих месторождений и применением поверхностно-активных веществ, а также большее внимание стали уделять усовершенствованию воздействия на залежи путем заводнения.



В нефтяной шахте председатель Госплана СССР Н.К. Байбаков, министр газовой промышленности А.К. Кортунов, начальник Ухткомбината В.Н. Мишаков и главный инженер НШУ «Яреганефть» Е.И. Гуров.



Глава VI

Большая нефть Севера Тимано-Печоры. Формирование Северного нефтедобывающего района. Конец 1960-х – конец 1980-х годов



Создание нефтеразведочной экспедиции №4 было обусловлено высокой перспективностью нефтегазопосности Колвинского мегавала, где в 1963 году скважиной №1-Уса с глубины 1200 м из отложений пермо-карбона был получен приток тяжелой нефти.

Первым руководителем НРЭ-4 стал Григорий Гайкович Авакян, начинавший рабочим на промысле Ухтпечлага в 1930-е годы. После реабилитации он остался на Севере. Позже во главе экспедиции стояли Владимир Артемьевич Фаградов (1969-1975), Сергей Александрович Дюсуше (1976-1978), Файик Назар-оглы Мамедов (1978-1985). С 1985 года предприятием руководит Владимир Антонович Безрук.



В этот период истории освоения Печорского края наряду с газовой на первый план выходит нефтяная промышленность. В конце 1950-х – начале 1960-х годов началась комплексная геофизическая разработка Усинского нефтяного месторождения.

Повторимся: НРЭ №2 треста «Печоранефтегазразведка» в ноябре 1960 года начала бурение глубокой опорной скважины №1 на Усинской структуре. 24 октября 1962 года на глубине 2958,3 м из этой скважины бригадой бурового мастера М. Колбасюка был получен приток легкой нефти. Так было открыто Усинское нефтяное месторождение. Сбылись научные прогнозы Г.А. Чернова, который с 1940-х годов доказывал большие нефтегазовые перспективы районов Большеземельской тундры. Но промышленное значение месторождения было подтверждено лишь спустя пять лет.

В 1964 году на берег реки Усы, на 90 километров севернее Печоры, в местечке Болбанбож – это три домика, три семьи, жившие охотой и рыболовством – высадился строительный десант из шести десятков человек. Он должен был подготовить базу для НРЭ-4 треста «Войвожнефтегазразведка» Ухтинского территориального геологического управления.

В июле 1965 года по Печоре и Усе прибыли 350 сотрудников НРЭ-4. Первая разведочная скважина в 42 км от устья реки Колвы – притока Усы – дала всего шесть кубометров нефти в сутки и была законсервирована. На Усинской площади одна за другой забуривался ряд скважин, нацеленных на изучение более глубоких горизонтов. Рос и благоустраивался посёлок геологоразведчиков на берегу реки Усы – нынешний посёлок Парма.



Первый промышленный объект на Усинской земле – база ГСМ геологоразведочной экспедиции. Болбанбож. 1964 г.

Вот что писал первый начальник Усинской НРЭ-4 Г.Г. Авакян: «В начале 1965 года была организована нефтеразведочная экспедиция № 4, которая была призвана вести глубокое, параметрическое, поисковое и разведочное бурение скважин на нефть и газ.

Названия этого пустого места не было. И назвал я его Усинск (по названию реки Усы). Зимой грузы завозили по временным дорогам – зимникам, летом – по реке и по воздуху. Еще до нашего прибытия был подготовлен аэродром, принимающий вертолеты и самолеты АН-2. Были привезены вагончики для жилья.

Большая проблема была с кадрами. Нам присылали молодых специалистов, а с рабочими было труднее.

Мы начали быстро строить жилые дома в сборно-щитовом исполнении. Организовали школу, детский сад, продовольственную базу, магазин. На буровых построили дома и создали котлопункты, где также пища готовилась очень вкусно и дешево. Для буровых был организован выездной магазин. Построили хороший клуб, где показывали кино и проводились разные мероприятия. Обустроили быт людей – и дела пошли лучше. Семьи жили, хотя и в бараках, но в нормальных условиях. Кстати, спиртное в посёлок не завозили, действовал «сухой закон».

Первые скважины не радовали. Но победа пришла.

В 1967 году в скважине №7-Усы, пробуренной буровым мастером Валерианом Леонидовичем Раем, из песчаников среднего девона (глубина 3080 - 3144 м) ударил первый на Севере мощный фонтан лёгкой нефти дебитом более 600 м³/сут. Окончательно подтвердилось наличие больших запасов лёгкой нефти на севере Тимано-Печоры. Эта скважина по объёмам полученной нефти заняла пятое место в СССР и пятнадцатое в мире.

Так было заложено начало Усинского нефтяного месторождения. Скважина, пробуренная вслед за первооткрывательницей, убедительно подтвердила промышленную значимость нефтяной Усы. Проект приобретал национальное значение.

В мае 1968 года министр нефтедобывающей промышленности СССР Валентин Дмитриевич Шащин обратился в Совет Министров СССР с требованием усилить разведочные работы в Коми АССР, обеспечить наращивание производственных



Г.Г. Авакян.



В.А. Фаградов.



Скважина №7-Усы. Приезд руководителей УТГУ и объединения «Коминетфть» на открытие среднедевонской залежи Усинского нефтяного месторождения. 1967 г.



В.Л. Рай,
буровой мастер.



Посёлок Парма. Первое название – Усинск, впоследствии так был назван будущий город.



Нефтяной фонтан на скважине №7-Усы. Февраль 1968 г.



Памятный камень на месте скважины на Усинском месторождении.



Приезд в Усинск В.Д. Шашина (в центре).

Место для строительства будущего города нефтяников Усинска выбиралось с особой тщательностью. Для этого была создана специальная республиканская комиссия, в октябре 1969 года первый отряд изыскателей вылетел на вертолёте в район будущего Усинска. В марте 1970 года прибыла первая масштабная партия строительной техники. Изначально планировалось создание на Усе города с численностью жителей 100 тысяч человек. 3 марта 1973 года был заложен первый пятиэтажный жилой дом. Город Усинск был построен в рекордно короткие сроки. К 1984 году строителями было сдано более 400 тыс. м² жилой площади. По данным последней переписи, в городе проживает 46,7 тыс. человек.

Усинск расположен на правом берегу реки Усы, примерно в 90 км от Северного полярного круга и в 757 км от столицы республики – города Сыктывкара.

21 февраля 1975 года был образован Усинский район. 20 июля 1984 года был принят Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «Об утверждении отнесения рабочего посёлка Усинск Усинского района Коми АССР к категории городов республиканского (АССР) подчинения».

мощностей и начать строительство магистрального нефтепровода из района Усы в район Ухты.

Многолетний комплекс геолого-поисковых и разведочных работ по открытию, оценке и подготовке к промышленной разработке Усинского нефтяного месторождения был завершён утверждением запасов Усинского месторождения в ГКЗ в 1972 году.

Почти все подсчёты запасов по Усе, Возею, Кыртаелю тех лет впоследствии не подтвердились, что, естественно, повлекло за собой уменьшение добычных возможностей этих месторождений. Одним из негативных факторов, сдерживавших в последующие годы наращивание объёмов добычи нефти, оставалась длительное время недостоверная оценка запасов. Но он сказался несколько позже...

Смелые планы

В 1969 году Ухтинский комбинат был переименован в Государственное объединение «Коминнефть» Миннефтепрома.



В июне 1969 года В.Д. Шашин с группой специалистов приехал в республику. Приведём выдержку из воспоминаний В.С. Хорькова:

«В Министерстве нефтяной промышленности серьёзно заинтересовались Усинским месторождением. В июне 1969 года в республику приехал министр нефтяной промышленности Валентин Дмитриевич Шашин с группой специалистов. Поехали в Усинск. С ним из обкома КПСС был В.Я. Соколов, от Печорского ГК КПСС – В.В. Костыгов. От объединения «Коминнефть» – В.Н. Мишаков и В.К. Лихолай, от Ухтинского территориального геологического управления – Н.Т. Забродоцкий, от треста «Печоранефтегазразведка» – я.

От города Печоры плыли на теплоходе. По прибытии в Усинск сразу пересели в автобус и тут же отправились на буровую №7-Уса. Скважина была оборудована так, что, открыв задвижку, получали фонтан нефти. Когда его подожгли, к небу устремился огненный факел высотой около 40 метров (не считая огромного дымового шлейфа). Зрелище было захватывающим. Вскоре на автобусе поехали в Усинск, где долго и подробно намечали и обсуждали перспективы дальнейших разведочных работ, увеличения добычи нефти и строительства города нефтяников и буровиков как плацдарма для дальнейшего расширения поиска и разработки новых месторождений...»

Придавая большое народнохозяйственное значение созданию в Коми АССР новой крупной нефтяной базы, Госплан и Министерство нефтедобывающей промышленности СССР в 1969 году приняли решение о форсировании освоения северных месторождений нефти Тимано-Печорской провинции, строительстве магистральных нефтепроводов Уса – Ухта и Ухта – Ярославль и организации добычи нефти в Коми АССР в 1972 году в объёме 6,3 и в 1975 году – 10 млн. т. В 1970 году основной объём проходки был сконцентрирован на Усинской площади – 18400 м, из 61000 в целом по тресту.

Оперативное руководство на союзном и республиканском уровнях осуществляли такие организаторы нефтедобычи как В.Д. Шашин, В.Ю. Филановский-Зенков, А.В. Валиханов, В.Я. Соколов, В.А. Динков. Практическую организацию работ осуществляли Л.Д. Чурилов, А.С. Халаберда, А.С. Гуменюк, В.Н. Мусиенко, Б.А. Никитин, В.З. Леонидов, Ю.И. Байдинов, А.Г. Губарев и другие. Большую роль в деле

становления Усинска как базового города нефтедобытчиков Европейского Севера сыграл Ю.А. Спиридонов.

Проектированием разработки и обустройства месторождений руководили А.Т. Кобрушко, В.И. Митюшов, В.А. Кузькоков, В.И. Никифоров, И.В. Кучумов, Ю.Г. Бураков, В.А. Дементьев, А.А. Миклин, В.А. Норьшев, Е.М. Базаров. Руководство реализацией проектов разработки осуществляли геологические службы объединения «Коминнефть» (О.О. Шеремета, Н.И. Лисин, В.И. Гайдеек, В.З. Лапидус, А.К. Цехмейстрюк, Д.В. Коновалов, Б.А. Головизин), НГДУ «Усинскнефть» и «Коминнефть» (А.Н. Гриценко, А.И. Куликов, В.Н. Басков, А.К. Якименко, В.В. Печерный, В.И. Веричев, К.С. Сыкулев, А.В. Кирсанов, Х.Р. Шумилина).



*Одними из первых на территорию будущего города Усинска вышли
изыскатели института «ПечорНИИгазипроект», ныне «ПечорНИИнефть».
На снимке – заместитель начальника изыскательской партии
Нурминен Тауно Матвеевич.*

В ноябре 1970 года Пленум Коми обкома КПСС обязал объединение «Коминнефть»: разработать комплексный проект обустройства Усинского нефтяного месторождения с высокой степенью механизации, автоматизации обслуживания скважин и внутрипромысловых объектов; сконцентрировать силы строительных и дорожных организаций на обустройстве месторождения и ввести его в 1973 году в опытно-промышленную разработку; в 1971 году начать строительство постоянного благоустроенного посёлка Усинск с объектами культурно-бытового назначения – в междуречье Усы и Колвы, всего в 90 км от Полярного круга. Тогда планировалось, что он станет форпостом в освоении Тимано-Печорской нефтегазовой провинции.

Генеральный план застройки Усинска предусматривал создание промузла с базами производственного обслуживания нефтедобывающих и буровых организаций, строительных и транспортных организаций, материально-технического снабжения, предприятий пищевой промышленности и бытового обслуживания... Всё это было рассчитано на развитие северной части Тимано-Печорской провинции с максимальной годовой добычей 20-25 млн. т нефти. Соответственно были определены мощности объектов теплоснабжения, водоснабжения и канализации, энергоснабжения и связи..



Василий Константинович Лиховой (1915-1982) родился в с. Ташлык Ротмистровского района Черкасской области. Окончил Московский нефтяной институт им. И.М. Губкина, получил специальность горного инженера. Работал на нефтяных промыслах Краснодарского края инженером, главным инженером в тресте «Майнефть», затем – главным инженером Кутаисского нефтепромыслового района треста, после реорганизации – начальником отдела добычи и бурения треста «Ашшероннефть». В начале Великой Отечественной войны был призван в Советскую Армию, участвовал в боях в должности командира взвода, командира батареи, летом 1942 года был ранен, попал в окружение, был взят в плен.

В январе 1943 года бежал из лагеря для военнопленных, снова командовал батареей. По решению особого совещания НКВД с ноября 1943 года до 1951 года находился в ИТЛ. В 1957 году был реабилитирован.

В июле 1951 года поступил на работу в Ухточиньбюский район на должность старшего инженера пластово-производственного отдела. В августе 1951 года был переведён на должность начальника производственно-технического отдела Нибельского разведрайона треста «Войвожнефть». В 1953 году был переведён в Ухтинский комбинат, занимал разные должности, в том числе – главного инженера – заместителя начальника Войвожского нефтепромыслового управления.

В 1958 году стал главным инженером треста «Печорнефтегазразведка» и переехал в Ухту. В январе 1959 года был назначен главным инженером – заместителем начальника Ухтинского комбината.

Принимал непосредственное участие в открытии и разведке Войвожского, Нибельского, Верхне-Омринского, Нижне-Омринского и Западно-Тэбуского нефтяных

и газовых месторождений, их обустройстве и освоении.

В апреле 1970 года стал и.о. начальника, а в декабре – начальником объединения «Коминнефть».

В октябре 1973 года перешёл на должность заместителя директора по научно-исследовательским работам института «ПечорНИИ-Пнефть», многие годы активно и плодотворно работал над проблемами освоения нефтяных и газовых месторождений. В 1978 году ему была присуждена учёная степень кандидата экономических наук. Имел два изобретения и девять внедренных рационализаторских предложений. 1 мая 1982 года вышел на пенсию. В июле того же года В.К. Лихолай не стало.

В.К. Лихолай награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями. Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР. Почётный нефтяник. Был членом исполкома Ухтинского горсовета (1971-1973 гг.), депутатом Ухтинского городского Совета (1971-1973 гг.).



Вагончики-балки, с них начинался Усинск.



Пелевин Виктор Владимирович (1931-1991) родился в с. Лальск Лузского района Кировской области. Его отец погиб на фронте в 1943-м. Поступил в Ухтинский горно-нефтяной техникум на специальность «Эксплуатация нефтяных и газовых скважин». Проработал год оператором, затем начальником участка газификации Крутянского сажевого завода, продолжил учёбу в Харьковском горном инс-

Вот как описал журналист Валерий Ильин то время:

«На обустройстве Усинского и других северных месторождений в полной мере проявились сильные стороны командно-административной системы управления экономикой. Здесь на решении сложнейших проблем были сосредоточены (в самые сжатые сроки) силы десятков научно-исследовательских, проектно-конструкторских институтов, промышленных предприятий, строительных организаций, предприятий материально-технического обеспечения, железнодорожного и водного транспорта.»

Уже в 1969 году Ухтинский комбинат реорганизуется в государственное производственное объединение «Коминнефть», Миннефтегазстрой СССР создаёт в Ухте своё мощное подразделение – Главкомгазнефестрой. Тот, в свою очередь, формирует на месте будущего Усинска производственную базу своего нового треста «Северпромстрой». Его задача – промышленное обустройство, строительство производственных объектов. Сыктывкарский «Комитяжстрой» создаёт на Севере свой строительно-монтажный трест «Усинкстрой», на который возлагается задача возведения в Усинске жилых домов и объектов социальной сферы.»

«Коминнефть» сосредотачивает на объектах обустройства Усинского месторождения основные силы своего треста «Коминнефтеспецстрой», а для скорейшего разбуривания месторождения формирует Усинский трест буровых работ в составе нескольких управлений буровых работ и вышкономонтажного управления.»

Тэбукское нефтегазодобывающее управление разворачивает на месторождении свою пятую районную инженерно-технологическую службу (РИТС-5), в задачу которой входит подготовка месторождения к опытно-промышленной эксплуатации (расконсервация продуктивных разведочных скважин и перевод их на эксплуатационный режим работы, освоение и ввод в действие новых эксплуатационных скважин).»

Одна за другой в Усинске сооружаются две базы материально-технического снабжения. С предельной нагрузкой работают там подразделения транспортного управления «Коминнефти» и дорожные службы.»

Для строительства магистральной автодороги с твёрдым покрытием из будущего Усинска на месторождение и дальше, вплоть до границы с Ненецким национальным округом, привлекаются крупные силы треста «Пермдорстрой» и мостостроителей. Полным ходом развёртываются изыскания трасс и проектирование железнодорожной линии Сыня - Усинск, высоковольтной линии электропередачи Печора - Усинск.»

Значительные силы многочисленных строительно-монтажных трестов, соорудивших магистральный газопровод «Сияние Севера» (Вуктыл – Ухта - Торжок), переключаются на прокладку магистрального нефтепровода Уса – Ухта - Ярославль. Всего того, что было сделано после победного фонтана на скважине № 7-Уса, причём в считанные годы, просто не счесть.»

В марте 1973 года в Ухте было проведено межотраслевое совещание руководящих работников министерств, ведомств, партийных органов, научных институтов и лабораторий, посвященное проблемам освоения Усинского нефтяного месторождения, перспективам дальнейшего развития нефтяной и газовой промышленности Европейского Севера.



Следовало организовать транспортировку нефти Усинского месторождения в центр страны. В 1969 году развернулись работы по проек-

тированию, а с 1971 года – по строительству магистральных нефтепроводов Уса – Ухта и Ухта - Ярославль.

Для решения этой задачи в 1970 году в Ухте была создана дирекция «Комитранснефти», которая и выступила организатором прокладки нефтепровода от Усы до Ухты. В 1973 году было создано Ухтинское районное нефтепроводное управление.

Магистраль длиной 409 км Уса - Ухта вступила в строй в 1973 году: 23 августа первые 500 тыс. т северной усинской нефти поступили в Ухту. В 1974 году была введена в эксплуатацию первая очередь нефтепровода Ухта - Ярославль. Усложнение задач по транспорту нефти, необходимость постоянного контроля за магистральными нефтепроводами потребовали создания новой производственной структуры.

В мае 1975 года приказом по Министерству нефтяной промышленности СССР Ухтинское районное нефтепроводное управление было преобразовано в Управление северными магистральными нефтепроводами (УСМН) с подчинением Главному управлению по транспортированию и поставкам нефти Миннефтепрома «в связи с ростом объектов перекачки нефти в северных районах страны и в целях осуществления руководства нефтепроводами, расположенными на территории Коми АССР, Архангельской и Вологодской областей».

Таким образом, к середине 1970-х годов Ухта стала не только важнейшим транзитным пунктом по доставке усинской нефти в центр страны, но и составной частью системы нефтяного транспорта всей страны.



В Ухте продолжалось и развитие нефтепереработки. В 1973 году была запущена установка каталитического риформинга, необходимого объекта для улучшения качества получаемого бензина и выпуска его марки А-76. В 1970-е годы пропускная способность УНПЗ составила 6 млн. т нефти в год. На заводе была освоена переработка нефти таких специфических месторождений, как Ярегское, Войвожское, Западно-Тэбукское, Пашнинское, Усинское, газового конденсата Вуктыльского месторождения.

В 1972-1988 годах Ухтинский нефтеперерабатывающий завод выпускал до 17 видов продукции с государственным знаком качества, на нём была внедрена система управления качеством. С 1982 по 1986 год завод возглавлял Юрий Александрович Егоров.



До середины 1970-х годов шло практически синхронное освоение крупнейших в провинции Усинского и Возейского месторождений.

Очень трудным для будущего Усинска был 1973 год. Дорог практически не было, везде непроходимая грязь, всё было раскопано, не было ни одного законченного объекта. На окраине будущего посёлка было возведено несколько брусчатых деревянных домов.

Добыча нефти на Усинском месторождении осуществлялась по временной схеме. Постоянной электроэнергии не было, работали лишь несколько передвижных электростанций малой мощности. Установленные центром задания были сорваны по всем показателям. Основными причинами стали нехватка рабочей силы, неудовлетворительное материально-техническое снабжение, отсутствие в Усинске координатора работ.

титуте по специальности «Разработка месторождений полезных ископаемых», окончил его с красным дипломом и поехал работать на шахте в г. Красноармейске. При аварии на шахте Виктора Владимировича завалило породой...

Затем он переехал на Север, работал в цехе газификации Войвожского нефтенормыслового управления. В 1962 году его пригласили в Контору перекачки нефти и газа (КПНГ) начальником производственного отдела, затем он стал главным инженером, позже возглавил контору.

В 1971 году В.В. Пелевин был назначен главным инженером дирекции «Комитранснефть». А 19 апреля 1973 года он возглавил новую структуру – Ухтинское районное нефтепроводное управление в составе Управления Северо-Западными магистральными нефтепроводами, преобразованное в 1975 году в Управление Северными магистральными нефтепроводами. В сентябре 1987 года он ушёл на пенсию.

Награждён орденом «Знак Почёта», медалями.



Установка каталитического риформинга.

В то время в эксплуатации у Усинского НГДУ, или НГДУ «Усинскнефть», пахотилось десять скважин, впоследствии же оно стало крупнейшим в Коми нефтедобывающим предприятием.

1 января 1987 года из состава «Усинскнефти» было выведено НГДУ «Комитермнефть».

20 сентября 1993 года в результате слияния двух НГДУ было создано НГДУ «Усинсктермнефть».

В разные годы управлением руководили В.В. Калмыков, В.А. Усик, В.З. Леонидов, А.Г. Губарев, С.М. Кузнецов, В.А. Шепов, В.И. Феоктистов.

Для решения всех этих проблем 1 февраля 1973 года на базе районной инженерно-технологической службы № 5 НГДУ «Тэбукнефть» было создано Усинское нефтегазодобывающее управление с его первым руководителем Н.Т. Михановским.

Несмотря на все трудности, по введённому во временную эксплуатацию нефтепроводу Усинск - Ухта усинская нефть в августе 1973 года начала поступать на Ухтинский нефтеперерабатывающий завод. Объёмы ее поставки в том году составили свыше 500 тыс. т. Заканчивалось строительство нефтепровода на участке Ухта - Ярославль.

Это событие описал Валерий Ильин:

«К 1973 году начальник Тэбукского нефтегазодобывающего управления А. Бровенко в связи с подготовкой к организации на Усинском нефтяном месторождении самостоятельного нефтегазодобывающего управления принимает от начальника четвёртой нефтеразведочной экспедиции В. Фаградова на свой баланс разведочные скважины №7 и №8 Усинского месторождения. Предварительно специалисты обоих предприятий совместно обследовали их техническое состояние и на основе разработанных мероприятий в сжатые сроки ликвидировали выявленные на них недостатки.

Это позволило нефтяникам РИТС-5 ТНГДУ начать на них опытную эксплуатацию и подготовить месторождение к промышленной разработке, к той поре, когда войдет в строй первая очередь магистрального нефтепровода Уса - Ухта.

Приказом по объединению «Коминнефть» на базе РИТС-5 ТНГДУ было создано самостоятельное Усинское нефтегазодобывающее управление (сокращенно – УНГДУ). Этот приказ был подписан 1 февраля 1973 года.

А спустя немногим более полугода Усинское месторождение было введено в промышленную эксплуатацию. К середине августа на берегах Усы встали серебряные конструкции и ёмкости сборного пункта, головных сооружений, насосных и компрессорных станций, поднялся резервуарный парк. Возвели эти объекты строители и монтажники треста «Коминнефтепестрой» объединения «Коминнефть».

В свою очередь, в Ухте близ выхода на главный путь Северной желез-



Строительство УПП
на Головных сооружениях.
1973 г.

ной дороги была построена железнодорожная эстакада для заливки усинской нефти в цистерны. Здесь ударно потрудились строители треста «Промстрой» Главкомгазнефтьестроя.

И вот наступило 23 августа 1973 года – долгожданная дата прихода в Ухту по вновь построенному магистральному трубопроводу от Усинского месторождения первых тонн большой нефти Коми республики.

По поводу этого события близ новой нефтеналивной эстакады была установлена трибуна, где состоялся многолюдный торжественный митинг. В нём приняли участие и виновники торжества – строители подземной магистрали, и геологи четвертой нефтеразведочной экспедиции УТГУ, прибывшие из Усинска, буровики и геофизики, научные работники, открывшие, разведавшие месторождение и обосновавшие перспективы нефтедобычи на Усе, нефтяники Тэбука, Войвожа, Ухты, участвовавшие в обустройстве приполярного гиганта, строители будущего города Усинска, руководители и специалисты объединения «Коминнефть», института «ПечорНИПИнефть», работники Ухтинского горкома и Коми обкома партии, осуществлявшие повседневное руководство и контроль за ходом обустройства месторождения и строительства нефтепровода.

На торжественном митинге они собрались вместе, чтобы отпраздновать эту большую трудовую победу. Первому слово было предоставлено бывшему начальнику Ухтинского комбината, Почётному нефтянику страны Владимиру Никифоровичу Мишакову. Он зачитал трудовой рапорт нефтяников и строителей в адрес Коми обкома партии, Миннефтепрома и Миннефтегазстроя СССР.

Затем выступили секретарь Коми обкома партии Василий Яковлевич Соколов, первый секретарь Ухтинского горкома партии Н.Н. Кочурин, начальник объединения «Коминнефть» Л.Д. Чурилов, представители Главкомгазнефтьестроя, строительных трестов, Ухтинского районного нефтепроводного управления (ныне ОАО «Северные магистральные нефтепроводы»), Ухтинского ТГУ и многие другие. За каждым выступлением и каждым словом чувствовался тот трудовой энтузиазм и накал, которые царили на этой важнейшей стройке республики последние три напряжённейших года.

И словно победный салют этой трудовой доблести над Ухтой раздается громкий сигнал тепловоза, выводящего с наливной эстакады состав цистерн с нефтью на главный путь. Под громкие аплодисменты и возгласы участников митинга эшелон берет курс в Кириши, на нефтеперерабатывающий завод. Принимай, Родина, усинскую нефть!

Высокую оценку сделанному на Усе и в республике с момента открытия Усинского месторождения дал министр нефтяной промышленности СССР В.Д. Шашин:

– У нас осталось приятное впечатление после знакомства с ходом работ на Усинском месторождении. Сделано здесь немало. Министерство вкладывает сюда огромные средства. И не только ради одной Усы, а ради освоения всего района в целом.

В этом существенное отличие Усинска от Вуктыла. Усинск станет мощной комплексной базой, форпостом для освоения всего огромного пространства северного края – Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции».



Митинг, посвящённый пуску в эксплуатацию нефтепровода Уса – Ухта. У микрофона второй секретарь Коми обкома КПСС В.Я. Соколов. г. Ухта. 1973 г.

В 1973 году на базе Усинской конторы бурения (№2) треста «Комибурнефть» (с базой в г. Печоре), которая с начала 1970-х уже вела работы на Усинской площади, было создано Усинское управление буровых работ (УУБР). В первые годы управлением руководили Ф.З. Хамитов и В.А. Ануфриев.

Бурением на Возейской площади занималось Возейское УБР. В разные годы его возглавляли А.И. Радюков и Б.А. Никитин.

В 1977 году оба управления были объединены в Усинский трест буровых работ, его управляющим был назначен Б.А. Никитин.

В середине 1980-х годов было создано УБР-3, которым руководили В.М. Урманов, затем Б.И. Давыленко. В 1988 году трест был преобразован в управление, а УБРы стали называться экспедициями глубокого бурения. Управляющим трестом стал В.М. Урманов.

Вышкомонтажная контора была образована на базе Верхне-Печорского УБР в 1973 году, весной 1976 она была преобразована в управление и вошла в состав треста буровых работ, а в 1993 году ВМУ стало именоваться вышкомонтажным производством. В 1977 году предприятие прекратило своё существование.

В разные годы ВМУ возглавляли Е.Ф. Шановаленко, С.М. Жендубаев, Е.Г. Лескин.



«Коминнефть»: в ответе за всё. Начало большого строительства

Семидесятые годы XX века характеризовались стремительным ростом темпов освоения новых месторождений. За этот период в разработку было вовлечено 400 млн. т начальных извлекаемых запасов на Усинском и Возейском месторождениях. На их основе в 1980-1984 годах были достигнуты максимальные уровни добычи нефти – за всю 80-летнюю историю нефтедобычи в провинции.



Крупная реорганизация нефтяной отрасли произошла в начале семидесятых, когда нефтепромышленные управления были преобразованы в нефтегазодобывающие управления (НГДУ). Чтобы упростить систему управления производством и сократить число инженерно-технических работников, было решено создать на базе мелких слабейших подразделений единую службу ремонтных и вспомогательных работ (базы производственного обслуживания), которая работала бы по договорам со всеми подразделениями НГДУ. Изменения произошли и в аппарате управления Миннефтепрома – вместо территориальных главков, которым были подчинены объединения, создали функциональные управления: управление по добыче, управления по бурению и т.д.

Следующим важнейшим этапом эволюции структуры нефтяной промышленности стало создание производственных объединений (ПО) в конце семидесятых годов. По инициативе министерства стали организовываться первые ПО в Нижневартовске, Сургуте, Нефтеюганске, Урае. Они объединили все виды работ в определённом районе, включая поиск, разведку, добычу, строительство, бурение, геофизику, переработку газа, транспортировку и ремонтные работы. Многие ПО содержали на своём балансе города и посёлки, речной и морской транспорт, сельскохозяйственные предприятия. В состав восьми ПО входили научно-исследовательские институты. Ряд объединений («Татнефть», «Башнефть», «Саратовнефтегаз», «Самаранефтегаз», «Краснодарнефтегаз») вели вахтовые работы по освоению отдельных нефтегазовых месторождений и ремонту скважин в Тюменской области и на севере Европейской части России.

В апреле 1974 года вышло специальное Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по усилению геологоразведочных работ и развитию нефтяной и газовой промышленности в северных районах Коми АССР и Ненецком национальном округе Архангельской области», ставшее на долгие годы программным документом для нефтяников Коми республики. В нём были определены цели, задачи их работы, а также предусмотрено обеспечение необходимыми материально-техническими и финансовыми ресурсами.

Контрольные цифры объёмов добычи нефти и прироста запасов, установленные постановлением, многие считали завышенными, но это было в духе времени, их следовало бы даже превзойти. Во всяком случае, в истории промышленного, социального, культурного развития всего региона открывалась совершенно новая страница.

Темпы наращивания добычи нефти для республики предусматривались более чем значительные. В 1974 году добыча в объединении «Коминнефть» составляла менее 7 млн. т, объёмы глубокого разведочного бурения на территории Тимано-Печорской нефтегазонасной провинции достигли 128 тыс. м. За один 1975 год эти показатели предстояло фактически удвоить.

Регион приобретал особое значение. Прогнозные и подготовленные запасы промышленных категорий углеводородов выводили Европейский Север-Восток на одно из передовых мест в стране. С учётом выработки основных месторождений в Башкирии, Татарии и других районах Поволжья это означало, что к 2000 году Тимано-Печорский край должен был бы занять второе после Западной Сибири место по объёмам добычи нефти.

Усинское, Возейское, Харьягинское месторождения – это зона лесотундры и тундры, район многочисленных больших и малых озёр, непроходимых болот, рек и ручьёв, вечной мерзлоты, с суровым климатом, с устойчивыми в течение полугодия морозами, достигающими до $-50-52^{\circ}$. В те годы это был удалённый малообжитой край.

Поэтому для достижения установленных в постановлении показателей предстояло выполнить значительные объёмы работ по открытию и освоению месторождений, по созданию крупных производственных и строительных баз на территории Коми АССР, построить город Усинск, сотни километров железных и автомобильных дорог, линий электропередачи высокого напряжения, тысячи километров трубопроводов большого диаметра, создать необходимые мощности по выработке электроэнергии, для чего построить Печорскую ГРЭС, аэропорт, вертолётные площадки, речные причалы, расширить Печорский речной порт и многие другие объекты.

По сути, требовалось не только освоить, но и обжить обширную территорию в районе Полярного круга. Полную ответственность за весь обширный и разнообразный комплекс работ несло объединение «Коминетфть».

Коми обком КПСС, возглавляемый Иваном Павловичем Морозовым, уделял контролю за выполнением постановления самое пристальное внимание. Большой личный вклад в дело формирования нефтедобывающего комплекса внесли ответственные работники обкома КПСС Н.П. Зашихин, В.И. Иващенко и другие.

В сентябре 1973 года начальником Государственного производственного объединения «Коминетфть» стал Л.Д. Чурилов. Он доказывал, что в провинции нецелесообразно и по многим причинам невозможно добывать нефти более 18 млн. т в год – что потом и подтвердилось. Но так как его мнение расходилось с контрольной цифрой постановления (20-25 млн. т в год), то Лев Дмитриевич вынужден был покинуть пост начальника объединения. Его преемником в объединении был назначен А.С. Гуменюк.

В августе 1974 года приказом по Министерству нефтяной промышленности СССР Усинское нефтегазодобывающее управление (УсНГДУ) было переименовано в нефтегазодобывающее управление «Усинскнефть» (НГДУ «Усинскнефть»).



4 октября 1974 года впервые на северо-востоке Тимано-Печорской провинции из скважины №7 на Средне-Макарихинской площади был получен промышленный приток сидурийской нефти.

Уже упоминавшийся ввод первой очереди нефтепровода Уса - Ухта - Ярославль обеспечил доставку свыше 1,5 млн. т добытой в 1974 году усинской нефти в центр страны.



Среди основных проблем того периода следует отметить отсутствие комплексного подхода в освоении природных ресурсов края, и в первую очередь проблему резкого отставания строительных объектов жилищного, социального и культурно-бытового назначения. В связи с усложнением задач по их выполнению назрел вопрос создания здесь самостоятельного района со всеми присущими ему атрибутами власти.

17 января 1975 года обустройство Усинского и Возейского нефтяных месторождений и строительство г. Усинска были объявлены Всесоюзными ударными комсомольскими стройками.

21 февраля 1975 года Президиум Верховного Совета РСФСР утвердил Постановление Президиума Верховного Совета Коми АССР об образовании Усинского района с центром в рабочем посёлке Усинск.

Приведём отрывок из книги Анатолия Степановича Гуменюка «Тимано-Уральский треугольник»:

«Создание нового нефтедобывающего комплекса началось без прямой железнодорожной и автомобильной связи с экономически развитыми районами республики и страны. Доставка материально-технических ресурсов была сезонной и обеспечивалась из города Печоры по двухсоткилометровым зимним дорогам или водным путём в период непродолжительной навигации по рекам Печоре и Усе. Для транспорта значительной части техноло-



Чурилов Лев Дмитриевич родился в 1935 году в г. Грозном Чечено-Ингушской АССР.

В 1958 году окончил Грозненский нефтяной институт, горный инженер. В 1958-1964 гг. работал на нефтепромыслах Татарской АССР; в 1964-1966 гг. – главный инженер НПЧ «Сургутнефть»; в 1966-1968, 1970-1973 гг. – начальник НПЧ «Юганскнефть»; в 1969-1970 гг. – начальник объединения «Тюменьнефтегаз»; в 1973-1976 гг. – начальник объединения «Коминетфть»; в 1976-1986 гг. – заместитель начальника Главтранспортинефти, заместитель начальника, начальник управления по добыче нефти и газа Министерства нефтяной промышленности СССР; в 1986-1989 гг. работал в отделе ТЭК, завсектором нефтяной и газовой промышленности Бюро Совмина СССР по ТЭК; в 1989-1991 гг. – первый заместитель министра, министр нефтяной промышленности СССР; в 1991-1993 гг. – президент корпорации «Роснефтегаз»; в 1993 г. – президент Инвестиционного фонда.

Внёс вклад в освоение производства новой техники, внедрение современных технологий, автоматизацию нефтепромысловых объектов. Лауреат Государственной премии СССР. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





Гуменюк Анатолий Степанович родился в 1933 году в селе Медисовка Каменец-Подольской (впоследствии Хмельницкой) области Украинской ССР. В 1957 году окончил горно-промышленный факультет Львовского политехнического института по специальности «инженер-механик нефтепромышленного и бурового оборудования». Был распределён в Коми АССР, в Ухтинский комбинат.

С 1957 по 1970 год работал инженером-конструктором, главным инженером и директором Войвожского ремонтно-механического завода треста «Войвожнефтегазразведка»; главным инженером и директором вышкомонтажного управления Ухтинского территориального геологического управления; заместителем управляющего трестом «Вуктыльнефтегазразведка».

В 1970 году был назначен начальником Вуктыльского газопромышленного управления Мингазпрома СССР и проработал в этой должности пять лет. Это был период освоения Вуктыльского газоконденсатного месторождения. Коллектив ВГПУ под руководством А.С. Гуменюка досрочно вывел месторождение на проектную мощность по добыче газа. В этом же году в Коми АССР был достигнут исторический максимум добычи газа: более 18 миллиардов кубометров в год.

В 1975 году А.С. Гуменюк был секретарём Ухтинского горкома КПСС. В 1976 году в должности генерального директора он возглавил производственное объединение «Коминепфть» Министерства нефтяной промышленности СССР. На этом посту он трудился без малого десять лет.

гического оборудования и материалов, доставки рабочих в Усинск к месту работы вахт и материалов внутри месторождения использовали авиацию – дорогостоящие вертолёты МИ-6, МИ-8, МИ-10.

Областной комитет партии создал республиканский штаб по координации деятельности многочисленных участников стройки. Его поручили возглавить второму секретарю обкома КПСС А.А. Попову. Заместителем был назначен секретарь обкома по промышленности, отвечавший в свое время за газовую стройку и успешно справившийся с этой задачей, В.Я. Соколов. В декабре 1974 года его сменил Н.Н. Кочурин, избранный секретарём обкома КПСС...

Выполнение всего комплекса сложных многопрофильных строительных и монтажных работ возлагалось на Министерства нефтяной промышленности, строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, энергетики и электрификации, предприятия тяжёлой индустрии, транспортного строительства, монтажных и специализированных работ, связи. Привлекались и другие ведомства. Начатые большинством этих министерств в 1973 году работы набирали темпы. Уже через год все эти ведомства имели пионерные базы, дающие возможность наращивать объёмы работ.

Промысловое обустройство предстояло вести территориальному Главному управлению по строительству предприятий газовой и нефтяной промышленности в северных районах Европейской части страны – «Главкомгазнефтестрой». В Усинске главком был создан трест «Северпромстрой». Первоочередной его задачей было строительство системы сбора и подготовки нефти к транспорту. Система внешнего транспорта от месторождения до нефтеперерабатывающих заводов успешно строилась силами треста «Щекингазстрой» системы «Главкомгазнефтестрой»...

Другого выхода, кроме как создать собственные строительные организации и самим выполнять часть первоочередных работ, у нефтяников не было. В спешном порядке они такие мощности создавали, частично привлекая их из других нефтедобывающих районов – Войвожа, Яреги, Нижнего Одеса. Их задачей было создание промышленной системы сбора и транспорта нефти.

Высокие дебиты скважин, благоприятные геолого-промысловые характеристики Усинского и Возейского месторождений (кроме усинской залежи тяжёлой высоковязкой нефти) обеспечивали в начальный период эксплуатации возможность сравнительно легко, при незначительных объёмах промыслового обустройства, начать добычу нефти. Это было частичным отступлением от проектной технологической схемы разработки месторождений, но план по добыче нефти вынуждал нефтяников идти на такие отклонения.

С одной стороны, это позволило уже в 1973 году добыть из Усинского месторождения 865 тысяч тонн девонской нефти, а в следующем 1974 году – более полутора миллионов тонн при плановом задании три миллиона тонн. С другой стороны, такой подход у многих создавал иллюзию простоты и лёгкости решения задачи (разумеется, не у специалистов), что в последующем оказало недобрую услугу нефтяникам. Но долго работать по такой схеме эксплуатационники не могли. Требовалось своевременное, в полном объёме, проектное обустройство месторождений.

Строительство города... велось по проекту, разработанному институтом «ПечорНИПИнефть», входящим в состав объединения «Коминепфть».

Авторами проекта были известные архитекторы Ухты во главе с членом Союза архитекторов СССР Павлом Константиновичем Мурзыным.

Возведение города было поручено тресту «Усинкстрой» «Комипромжилстрой» Минтяжстроя СССР. Трудно сказать, что в то время и при тех обстоятельствах было важнее: промышленное обустройство или строительство жилья. Делалось это одновременно... Привлечь и закрепить квалифицированные кадры нефтяников, буровиков, строителей, транспортников из других районов было возможно только при предоставлении им нормальных жилищных условий... Был принят вариант строительства завода крупнопанельного домостроения в Усинске. В решении непростых социальных проблем особую роль в то время сыграл управляющий трестом «Комипромжилстрой» Наум Оскарович Белоцерковский.

Острой проблемой было и отсутствие дорог, соединяющих Усинск с «большой землёй» и месторождение – с Усинском. К их строительству приступили подразделения Министерства транспортного строительства СССР. Старейшему управлению «Печорстрой», начало которому было положено ещё в тридцатые годы, базировавшемуся в г. Печоре, было поручено строительство 109-километровой железной дороги Сыня - Усинск; строительство автомобильной дороги с железобетонным покрытием - тресту «Пермьдорстрой»; мостовых переходов через многочисленные водные преграды – ленинградскому тресту «Мостострой №6». Непосредственно строительство автомобильных дорог в районе Усинска, причала на реке Усе, аэродрома выполняли два дорожно-строительных управления. Руководили ими Анатолий Дмитриевич Ермилов и Валерий Александрович Савинкин. Мосты возводил ленинградский мостостроительный отряд №19 под руководством Ивана Михайловича Алексеенко. Созданный им в Усинске мостостроительный участок опережающими темпами строил все мостовые переходы на дороге Усинск - Харьга. Сегодня пять мостовых сооружений возвышаются над рекой Колвой.

На первом этапе освоения месторождения для удовлетворения потребности в электроэнергии по опыту западно-сибирских нефтяников использовались передвижные электростанции... Вскоре потребовалось строительство линии электропередачи между Головными сооружениями и Усинском. Ускоренными темпами строительно-монтажные организации Минэнерго СССР вели строительство ЛЭП напряжением 220 киловольт Печора - Усинск, которая была продолжением линии Ухта - Печора. Всего предстояло за короткое время построить и ввести в эксплуатацию свыше пятисот километров высоковольтных линий, десятки больших и средних трансформаторных подстанций, уникальный по своей длине и высоте переход через реку Усу, пять переходов через Колву. Строительство и эксплуатация этих объектов осуществлялись под руководством управления «Комиэнерго», которое на протяжении не одного десятка лет возглавлял Александр Георгиевич Кириллов.

Геологи Ухтинского территориального геологического управления продолжали вести геологоразведочные работы на обширных просторах Большеземельской тундры, на структурах, подготовленных сейсморазведкой Колвинского вала, Денисовской впадины, Шапкинско-Юрьянского вала, Хорейверской впадины. Принятая стратегия наступления широким фронтом разведочными работами с юга на север вселяла надежду в нефтяников на открытие новых месторождений и их последовательное, поэтапное освоение.

В 1985 году Анатолий Степанович был направлен на работу в Министерство химического и нефтяного машиностроения СССР, где до 1991 года руководил главным управлением по производству нефтяного и бурового оборудования.

В советский период А.С. Гуменюк избирался депутатом Вуктыльского и Ухтинского районных Советов, депутатом Верховного Совета Коми АССР четырёх созывов, членом Коми обкома КПСС.

В период процессов рыночного реформирования экономики страны А.С. Гуменюк стал одним из организаторов и создателей корпорации «НИПЕК», был её генеральным директором до 1993 года. С того времени – на пенсии.

Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почёта», медалями. Ему присвоены почётные звания «Заслуженный работник топливно-энергетического комплекса», «Почётный нефтяник», опудостоев знаков отличия ряда союзных министерств.

А.С. Гуменюк – автор ряда научных и историко-публицистических публикаций, нескольких монографий, им написаны книги об истории нефтяной промышленности, вышедшие в свет в Сыктывкаре и Москве: «Тимано-Уральский треугольник», «Земля моей судьбы», «Энциклопедия топливно-энергетического комплекса Европейского Севера. Нефть и газ».



Мост через реку Усу.



Посёлок Парма.



Будущая улица Нефтяников в Усинске.



В процессе становления нового нефтеобразующего района особую роль выполняло объединение «Коминнефть». Оно несло ответственность за всё, что делалось на территории создаваемого промышленного узла, являлось координатором деятельности всех участников производимых работ. Главным же итогом его деятельности были показатели выполнения плана добычи нефти, то, во имя и для чего создавался Усинский промышленный узел.

Весь комплекс работ выполняли высококвалифицированные и опытные сотрудники аппарата объединения, профессиональную помощь которым оказывало министерство, руководители его ведущих отделов и управлений, главные специалисты – в их числе Ю.Н. Агеев, А.М. Галустов, В.В. Гнатченко, В.И. Грайфер, А.А. Джавадян, Ю.Г. Терентьев и другие.

Производственно-хозяйственную деятельность обеспечивали сорок предприятий и организаций.

В составе объединения находились четыре нефтедобывающих предприятия: Войвожское нефтегазодобывающее управление, нефтегазодобывающее управление «Тэбукнефть», Ярегское нефтешахтное управление, объединяющее три нефтяных шахты, и образованное Усинское нефтедобывающее управление.

В составе объединения также были крупный исследовательский и проектный институт «ПечорНИПИнефть», мощная база речного флота, в его ведении находилось свыше тысячи километров автомобильных дорог в пределах Ухтинского и Троицко-Печорского районов, семнадцать населенных пунктов, включая Войвож, Нижнюю Омру, Ярегу, Усинск.

Особенностью объединения было то, что в его составе успешно функционировало пять крупных сельскохозяйственных предприятий, в том числе птицефабрика... Это было самое крупное сельскохозяйственное производство в отрасли.

С начала усинской эпохи аппарат объединения увеличился и насчитывал около ста человек. Два заместителя по капитальному строительству, материально-техническому снабжению и транспорту, В.Н. Мусиенко и В.П. Захаров, прибыли вместе с Л.Д. Чуриловым из Западной Сибири; главный инженер, главный механик и главный энергетик Ю.Н. Байдиков, В.А. Аллахвердян, А.И. Федоринов – из Татарии; заместитель по бурению и начальник отдела В.Н. Езепенко и Н.С. Гаджиев – из Куйбышева; главный геолог О.О. Шеремета и все руководители созданных в Усинске предприятий прибыли с Сахалина; заместитель по кадрам и быту Н.И. Потетюрин, заместитель по сельскому хозяйству В.П. Зверков и начальники ведущих отделов и служб В.В. Борисенко, А.К. Стрильчук, В.Н. Мишаков, А.М. Федоров, М.С. Выгода.

В период, когда важнейшие и сложнейшие вопросы решались в Усинске, отдаленном на 400- 500 км от остальных районов деятельности и от штаба в Ухте, необходимо было особо чётко координировать и контролировать деятельность всех служб и их руководителей. Эта функция управления принадлежала первому руководителю и была его главнейшей задачей.

Наступал трудный и беспокойный 1975 год - второй год реализации задач, поставленных руководством страны перед нефтяниками Коми края, год наметившихся и происходящих изменений в оценках ситуации, подходов к решению многочисленных проблем. Закончились они глубокой осенью 1976 года.

Итоги работы нефтяников за 1974 год, недодавших к плану 1,3 миллиона т нефти, не могли характеризовать их работу как удовлетворительную...

Причина крылась в отсутствии объектов обустройства месторождения, обеспечивающих добычу нефти, но её в республике не признавали...

Министр нефтяной промышленности В.Д. Шагин принял решение лично на месте разобраться с обстановкой. С 1 по 4 февраля 1975 года он находился в Усинске. Случай первый и последний в Усинске, когда министр проводил на одном месторождении, в одной точке четыре дня. За это время он посетил многочисленные объекты, провёл ряд совещаний по отдельным проблемам. С В.Д. Шагиным в Усинск прибыли заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Г.Н. Судобин, начальник главка Минтяжстроя Б.Ф. Ермилов, начальник главка Минэнерго К.А. Погрибков.

Главным вопросом, вокруг которого велось обсуждение усинских проблем, был план добычи нефти в текущем году в объёме 8,5 миллиона тонн и доля в этом плане Усинского и Возейского месторождений в 3,3 миллиона тонн. Были рассмотрены вопросы первоочередной важности и требующие незамедлительного решения... Особое внимание было уделено рассмотрению строительства жилья. Заслушана информация главного геолога Ухтинского территориального геологического управления Б.Я. Вассермана. Названные рубежи, которых геологи планировали достичь к 1981 году, шли вразрез с теми, что были записаны в постановлении №277. Не было ясности с объёмами и сроками защиты запасов в ГКЗ, основы для планирования объёмов добычи нефти...

С 1 января 1975 года Министерство геологии разделило Ухтинское территориальное геологическое управление на две части по линии Полярного круга – границе между Коми АССР и Ненецким округом Архангельской области. Руководители Ухтинского и Архангельского геологических управлений В.С. Хорьков и М.В. Толкачев заявили, что они смогут довести запасы нефти по Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции (при определённых условиях) до 835 миллионов тонн, что на 165 млн. ниже установленных постановлением - речь шла о запасах, утверждённых в ГКЗ...»



Очередной приезд в Коми АССР министра нефтяной промышленности страны В.Д. Шагина (первый слева). С ним – первый секретарь Коми обкома КПСС И.П. Морозов, министр строительства предприятий нефтяной и газовой индустрии Б.Е. Щербина, заместитель министра геологии СССР В.И. Изгевский.
г. Сыктывкар, 1974 г.



Формирование Тимано-Печорского промышленного комплекса



В результате всех усилий была подготовлена надёжная база для динамического и стабильного развития добычи нефти на Европейском Севере. За этот двадцатилетний период годовые объёмы добычи нефти возросли более чем в десять раз и составили в 1975 году 7,1 млн. т. Это был несомненный успех действительно героических усилий больших коллективов геологов, строителей, транспортников, энергетиков, буровиков, нефтяников и многих сопутствующих служб, без которых невозможно производство – снабжение, жилищно-коммунальное хозяйство, медицина, детские сады, школы и так далее.

Таким образом, в 1971-1975 годах был сделан важный шаг по созданию в республике крупной нефтегазодобывающей базы страны.

4 марта 1975 года Коми посетил Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин. Его сопровождали члены правительства, союзные министры В.Д. Шашин, Б.Е. Щербина, А.В. Сидоренко, С.А. Оруджев, Б.Ф. Братченко, заместители председателей Госплана и Госснаба СССР А.М. Лалаянц и Н.В. Мартынов. После совещания в Сыктывкаре они побывали в Печоре, Воркуте и Усинске.

На совещании в Сыктывкаре была заслушана информация геологов. Задание по запасам нефти ими не выполнялось. На совещании произошло неожиданное: члены правительства, возглавляющие три ведущих отрасли народного хозяйства страны, выразили сомнение в возможности выполнения постановления ЦК КПСС и Совмина СССР №277. Постановлением предусматривалось добыть в 1980 году 25 млн. т нефти, а нефтяники республики и Министерство нефтяной промышленности страны говорили о 18 миллионах.

О посещении А.Н. Косыгиным Усинска так рассказывается в воспоминаниях В.С. Хорькова:

«К декабрю 1974 г. был построен нефтепровод Усинск – Ухта – Ярославль. В это же время началась укладка рельсов на железной дороге Сыня – Усинск. 17 июля 1975 г. была построена под промышленную нагрузку высоковольтная линия электропередачи Ухта – Усинск. Велась стройка первой очереди Печорской ГРЭС на 1,2 млн. кВт, а большинство работающих продолжали жить во временном жилье. В Усинске уже стояли три пятиэтажных дома. Один был заселён, когда в марте 1975 года в Коми АССР приехал председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин. В то время я работал первым секретарём Печорского горкома. Секретарь обкома И.П. Морозов по телефону позвонил и попросил, чтобы я с председателем горисполкома встретил в аэропорту А.Н. Косыгина...

В день его прилёта, 4 марта, мы были в аэропорту. Через некоторое время приземлился самолёт из Сыктывкара, и в сопровождении секретаря обкома КПСС И.П. Морозова, председателя Президиума Верховного Совета Коми АССР З.В. Панева, заместителя председателя Госплана СССР Лалаянца, министра нефтяной промышленности В.Д. Шашина, группы военных из Уральского военного округа и других ответственных работников на лётное поле выходит товарищ Косыгин...



После коротких вопросов о Печоре сели в вертолёты и полетели в Усинск. Вблизи лётной полосы посёлка Геологов собралось много жителей. Алексей Николаевич и все прилетевшие с ним направились к ним. Косыгин здоровается, спрашивает о делах и жизни. Ему отвечают, что всё хорошо, только плохо с жильём. Он говорит, что давайте больше нефти и тогда будем больше строить жилья. После небольшой беседы тепло и доброжелательно попрощался. Все направились к машинам.

Пока ехали на место строительства нового города, вдоль дороги стояли группы людей, улыбались и приветливо махали руками. Министр В.Д. Шагин показал производственные цеха Усинского УБР. Поехали в жилой сектор... На вертолётах вернулись в Печору. ...»

Большое внимание было уделено ускоренному развитию северных и восточных районов страны, в том числе и Коми АССР, которая должна была стать основной топливной базой Европейского Севера СССР, на XXV съезде КПСС (1976 год). В его документах отмечалось, что «лицо отдельных районов страны во всё большей мере будет определяться реализацией крупных народнохозяйственных программ и созданием территориально-производственных комплексов... начнётся формирование Тимано-Печорского промышленного комплекса...».



Начало освоения Усинского месторождения нефти сопровождалось широким внедрением автоматизированной системы обработки геофизической и плано-экономической информации, в бурении стали использоваться новые высокоскоростные станки, облегченные буровые установки, долота «Славутич» из сверхтвёрдых сплавов. Был осуществлён ряд крупных мероприятий по внедрению новой технологии, механизации и автоматизации производства. Требовалось всё больше рабочих, служащих, ИТР с высшим образованием.

Широкое распространение в нефтяной промышленности тогда получило движение «Нефтяные скважины – на поток», особенностью которого стало вовлечение в единое целое всех участников строительства скважин: дорожных строителей, буровиков, работников технологического транспорта, эксплуатационников.

За 1976 год по республике было добыто 8,7 млн. т, прирост по отношению к предыдущему году составил 1,6 млн. т.

Началась добыча нефти на Возейском месторождении. Из объектов производственной инфраструктуры были введены во временную эксплуатацию аэропорт и железная дорога до реки Усы.

В жилищном строительстве в районе впервые был преодолен 40-тысячный (в квадратных метрах) рубеж в объёмах ввода жилья. Был построен свой завод крупнопанельного домостроения мощностью 45 тыс. м² жилья в год. Но нерешённых проблем оставалось много. Чаще всего их решали с помощью привлечения большого количества неквалифицированных рабочих.

1977 год был для Усинска непростым. Тем не менее, его можно назвать годом устойчивого роста темпов по добыче нефти, объём которой за этот год по сравнению с 1976 годом возрос на 2,4 млн. т и достиг 11,1 млн. т.

В 1977 году объединение «Коминнефть» впервые вышло на месячную добычу нефти в один миллион тонн.



На 85-й буровой. Июль 1977 г.



Головные сооружения, установка подготовки нефти. 1976 г.



Усинск, ул. Строителей. 1977 г.



Прохоров Михаил Владимирович родился в 1924 году в Башкирии. Окончил в 1950 году Уфимский геологоразведочный техникум по специальности «Техник по полевым геофизическим методам». В г. Ухте работал с 1951 года техником, инженером-оператором. С 1965 по 1987 год работал начальником полевых сейсморазведочных партий. В северной тайге и тундре провёл около 40 лет.

За участие в разведке Усинского нефтяного месторождения награждён орденом «Знак Почёта», дипломом и знаком «Первооткрыватель месторождений» (1976 г.). М.В. Прохоров участвовал в поисках, открытии и разведке более 20 месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. В 1963 году работал в Республике Маги.

В 1966 г. за большой вклад в развитие минерально-сырьевой базы Республики Коми и достижения высоких производственных показателей ему, первому среди геофизиков страны, было присвоено звание «Герой Социалистического Труда» с вручением золотой медали «Серп и молот» и ордена Ленина.

Участник Великой Отечественной войны, награжден медалью «За отвагу», «За победу над Германией», орденом Отечественной войны I степени.

Записан в Книгу Трудовой Славы Миннео СССР. Награждён орденом «Знак Почёта», знаком «За заслуги в разведке недр». Назван «Ухтинцем XX века».

В 1977 году началась разработка пермо-карбонных залежей Возейского и Усинского месторождений. Особенно сложным объектом для освоения и, соответственно, проектирования разработки была пермо-карбонная залежь Усинского месторождения, содержащая высоковязкую (более 700 мПа·с) нефть в неоднородном массиве карбонатных пород. Проектирование разработки и обустройства осуществляли совместно ведущие специалисты ВНИИнефти, ПечорНИПИнефти и ТермНППИнефти. Руководители работами А.А. Боксерман, А.А. Раковский, Л.М. Рузин, Ф.Г. Аржанов.

В этот же период были введены в разработку месторождения Мичаю-Савиноборской группы на юге провинции.



В 1977 году геологи не смогли защитить в ГКЗ запасы нефти по Возею в объёмах, предусмотренных планами чёрным, что в определённой степени подорвало веру в наличие крупных запасов нефти в провинции.



Следующий, 1978 год, принёс первый рекорд в добыче. Прирост объёмов добычи нефти за год впервые за все годы существования нефтяной отрасли республики составил более 3 млн. т, а всего за год её было добыто 14,1 млн. т.

Вошёл в строй ряд объектов обустройства Возейского и Усинского месторождений. Были введены в эксплуатацию десять крупнопанельных жилых домов и два крупных общежития, школа на 1176 мест, поликлиника, районный дом культуры и ряд других объектов. Но геологи не смогли выполнить задания по запасам нефти, что серьёзно влияло на перспективу развития нефтяной промышленности.

1979 год оказался наиболее сложным, в результате динамика, достигнутая в предыдущие годы, резко сократилась. Основной показатель – объём добываемой нефти – составил 15,6 млн. т, прирост по строительству жилья был выполнен лишь на 64%. Не были полностью решены проблемы стабильной подачи электроэнергии на промыслы, строительства автомобильных дорог. Серьёзным достижением стало введение в действие железной дороги Сыня – Усинск с мостом через реку Усу.

В 1980 году рост объёмов добычи по отношению к предыдущему году составил более 2,5 млн. т, а общий объём добычи перевалил за 18 млн. т.

Строители треста «Усинскстрой» ввели в эксплуатацию 47,5 тыс. м² жилья, перевыполнив впервые за годы его работы план на 108%. В том же году был сдан и ряд объектов социальной сферы – школа на 1176 учащихся, детский сад, больница и ряд других строений. Значительно улучшили работу Главкомгазнефтьстрой и транспортные строители.

Достигнутый в конце десятой пятилетки уровень добычи нефти 18 млн. т рассматривался для республики как нижний предел, поскольку созданная мощная производственная и социальная база в Усинске позволяла резко увеличить добычу нефти. Не хватало «малого» – новых открытых месторождений с утверждёнными запасами нефти. В перспективе просматривалось лишь одно Харьягинское месторождение с крупными прогнозными запасами нефти. Кроме того, на Усинском месторождении имелись запасы тяжёлой нефти, исчисляемые сотнями тысяч тонн.



Обком КПСС и Министерство нефтяной промышленности СССР, понимая, что эффективность использования созданного на севере Коми потенциала при подобном положении будет довольно низкой, с самого начала одиннадцатой пятилетки стали искать пути по увеличению добычи нефти. Естественно, что основное внимание было обращено на работу геологов. От них зависела перспектива нефтяников: останавливаться на достигнутом или наращивать добычу. Главные показатели плана десятой пятилетки объединения «Ухтанефтегазгеология» выполнило по глубокому бурению на 78,2%, а по приросту запасов нефти – лишь на 7,3%. Причины – аварии и огромные организационные простои, острая нехватка квалифицированных кадров буровиков, неритмичное материально-техническое снабжение и большая разбросанность и разобщённость сил буровых организаций по многочисленным структурам.

На начало одиннадцатой пятилетки поисками и разведкой Тимано-Печорской провинции занимались восемь производственных объединений: три геофизических – «Печорагеофизика», «Центргеофизика» и «Севзапгеология» – и пять буровых – «Ухтанефтегазгеология», «Архангельскгеология», «Коминепть», «Комигазпром», «Волгокамскгеология». Отсутствие координации их действий приводило к тому, что каждое из них, стараясь выполнить план по «метражу», в итоге не решало главной задачи по приросту сырья.



1981 год – один из самых трудных периодов для нефтяной промышленности Усинска, когда заговорили об отсутствии у города перспектив.

Усинский горком партии возглавил Ю.А. Спиридонов. В сентябре 1981 года на заседании Усинского горкома партии был рассмотрен вопрос о разработке нефтяных месторождений на Севере Европейской части России. Отметив, что добыча нефти за последние годы здесь значительно возросла, выступавшие подтвердили, что дальнейший прирост и стабилизация уровня ее добычи возможны за счёт ввода в разработку месторождений, расположенных севернее Полярного круга, на территории с крайне неблагоприятными природно-климатическими условиями и широким распространением на ней многолетнемерзлых пород.

План по добыче нефти в 1981 году был сорван, прирост по отношению к предыдущему году составил менее 500 тыс. т, тогда как среднегодовой прирост в десятой пятилетке составлял свыше 2 млн. т. Налицо было начало падения темпов добычи нефти.

В 1982 году было добыто 18,6 млн. т нефти, прирост к прошлому году составил всего 100 тыс. т, в отрасли начинался застойный период. В том же году было начато паротепловое воздействие на Р-С залежи Усинского месторождения.

Между тем строители, создав хорошую производственную базу, стали успешно справляться с плановыми заданиями. Трестом «Усинскстрой» были сданы в эксплуатацию десятки объектов.

Следующий, 1983 год, для нефтяной промышленности республики стал годом, когда за всю её историю было добыто рекордное количество нефти – 19,2 млн. т. Прирост по отношению к предыдущему году составил 500 тыс. т.

События в Коми разворачивались на таком фоне. Нефтяная промышленность, как и вся экономика Советского Союза, развивалась крайне неравномерно. Первый кризис произошёл в 1977-1978 гг., когда впервые был отмечен резкий спад нефтедобычи в Западной Сибири. В значительной мере это явление объяснялось слабостью политики в области геологоразведочных и поисковых работ. С начала 1970-х годов в Западной Сибири быстро нарастали объёмы эксплуатационного бурения, тогда как разведочное бурение застыло на прежнем уровне. Такой подход позволял выполнять ежегодные планы по добыче, но был чреват серьёзными проблемами в перспективе. Кризис был преодолен за счёт ещё большего наращивания эксплуатационного бурения и переключения усилий всей страны на развитие Западной Сибири.



До 1997 г. администрация «Коминнефти» находилась в г. Ухте. На снимке: заведующий промышленно-транспортным отделом Ухтинского горкома КПСС Ю. Спиридонов, заведующий общим отделом горкома П. Тарасонов, управляющий РЭУ «Коминэнерго» А. Кириллов, председатель исполкома Ухтинского горсовета А. Зерюнов, начальник НГРЭ ГБ №5 В. Хорьков, генеральный директор ПО «Ками-нефть» А. Гуменюк, начальник объединения «Севергазпром» О. Соловьев. 1 мая 1980 г.



Церемония закладки в мемориальный камень капсулы стомиллионной тонны нефти. 6 августа 1984 г.

Однако, поскольку Усинское и Возейское месторождения нефти к тому времени были полностью освоены, а новых месторождений с утверждёнными запасами и готовых к освоению не было, перед нефтяниками встала задача сохранения уровня добычи нефти, достигнутого в этом году.

Геологи по-прежнему находились в глубоком прорыве. За год ими было открыто лишь одно небольшое месторождение нефти – Мусюршорское, которое находилось вдалеке от действующего нефтепровода и особого интереса для нефтяников не предоставляло.

Усинск между тем разрастался, началась его комплексная застройка.

20 июля 1984 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Усинску был присвоен статус города.

Для нефтяной промышленности республики этот год характеризовался началом сползания с достигнутых высот по добыче нефти. По сравнению с рекордным предыдущим годом добыча нефти сократилась на 200 тыс. т, при этом основной объём падения добычи нефти пришёлся на Усинск.

И всё же, несмотря на некоторое снижение темпов добычи нефти в последние годы, в целом первую половину 1980-х годов для нефтяной промышленности республики с полным основанием можно назвать самой продуктивной. За эти пять лет было добыто 93,5 млн. т нефти, что практически равнялось объёму добычи за предыдущее десятилетие.

Созданные в предшествующие несколько лет мощности строительных, буровых организаций были задействованы в полную силу. В этот период была начата эксплуатация Усинской среднедевонской залежи с поддержанием пластового давления, что позволило наряду с массовым разбуриванием и обустройством новых скважин резко поднять годовые отборы нефти. Была начата полномасштабная разработка южной среднедевонской залежи Возейского месторождения.

Однако добиться дальнейшего роста в нефтяной промышленности республики так и не удалось.



Выработка начальных запасов, естественно, привела к снижению уровней добычи нефти, и для поддержания достигнутого уровня было необходимо вовлекать в разработку новые подготовленные залежи и месторождения.

К концу этого периода сказались и просчёты в оценке запасов, в результате которых не были достигнуты проектные уровни добычи по южной среднедевонской залежи Возейского месторождения, пермо-карбоновой залежи этого же месторождения, Мичаюского месторождения и другим.

В этот период уточнялись запасы по Усинскому месторождению, которые оказались на 30 млн. т меньше ранее утверждённых. Уточнение запасов было достигнуто ценой бурения более 20 «пустых» скважин, сокращение площади залежи потребовало исключить из проектного фонда почти сто скважин.

Таким образом, здесь за счёт эксплуатационного бурения была доказана совсем не та геологическая обстановка, что была представлена и утверждена по результатам разведки, на которых сказались причины и технического свойства, и «политического». Оставалось вспоминать предупреждения тех, кто хорошо понимал ситуацию ещё в середине 1970-х годов.

Хотя оформление уточнённого подсчёта запасов было сделано ГКЗ СССР позднее, 28 сентября 1988 года, результаты его целесообразно привести

здесь. Уточнённые запасы по сравнению с ранее утверждёнными сократились по основному объёму на 21,6%, площадь нефтеносности уменьшилась на 38%. Таким образом, целого крупного месторождения с извлекаемыми запасами более 30 млн. т с годовым уровнем добычи в полтора миллиона не оказалось в наличии.

По среднедевонской залежи Возейского месторождения аналогичным образом не подтвердилось наличие нефти в основном объекте на выданной разведчиками площади нефтеносности 14 эксплуатационных скважин. Полное разбуривание залежи показало уменьшение утверждённых запасов по основному объекту на 25%, по этой причине проектный уровень добычи на южной среднедевонской залежи Возейского месторождения в 5 млн. т ежегодно в течение пяти лет не был обеспечен. Максимальная добыча была достигнута в 1981 году и составила 4,351 млн. т и сразу стала падать в среднем на 15% в год.

В последующие годы выяснилось, что были сделаны завышенные оценки запасов по Баганским, Вейкошорскому, Кыртаельскому, Харьягинскому, Салюкинскому и другим месторождениям.

Это обостряло необходимость срочного ввода в разработку новых месторождений.

В начале восьмидесятых годов проявилось приоритетное направление движения в северном направлении по Колвинскому мегавалу на Харьягинское и Южно-Хыльчужское месторождения.

Рекорды и проблемы.

Подробности

Этот самый яркий и насыщенный событиями период истории нефтяной промышленности Коми республики, период больших рекордов и больших проблем, заслуживает и больших подробностей. Далее приводится отрывок из книги А.С. Гуменюка «Тимано-Уральский треугольник», который именно в те годы, с декабря 1976-го до 1985 года, возглавлял объединение «Коминнефть».

«Постановление секретариата ЦК об утверждении меня начальником объединения «Коминнефть» было подписано 17 декабря 1976 года... 20 декабря 1976 года я приступил к выполнению своих новых обязанностей на срок без малого десять лет. Задачи объединения на десятую пятилетку определялись «Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы», принятыми на сессии Верховного Совета СССР и ставшими законом, где было записано: «...довести здесь в 1980 году добычу нефти примерно до 25 миллионов тонн»... Над решением этой задачи уже год в новой пятилетке трудились многотысячный коллектив объединения «Коминнефть» и многие другие коллективы, кому было поручено участвовать в освоении нефтяных месторождений на Европейском Севере.

Возрастающие объёмы добычи нефти требовали чёткой и слаженной работы всех звеньев производства, укрепления дисциплины и порядка... В период интенсивного роста на первом месте стояла кадровая проблема. Её решение осложнялось суровыми условиями жизни и работы в Приполярье и Заполярье, отсутствием нормального жилья, продолжительной адаптацией прибывающих на работу к условиям, далеким от тех, где они жили раньше.



Зернов Александр Иванович (1937- 1993) окончил нефтяной факультет Куйбышевского индустриального института, горный инженер.

Работал оператором на Куйбышевском НПЗ, затем – в «Ухткомбинате» на должностях от помощника буровщика до заведующего Западно-Тэбукским нефтепромыслом. В 1968-1970 гг. – заведующий промышленно-транспортным отделом Ухтинского горкома КПСС, в 1970-1972 гг. – председатель исполкома Ухтинского городского Совета народных депутатов. Затем – слушатель Высшей партийной школы при ЦК КПСС, инструктор отдела Коми обкома КПСС. В 1975-1983 гг. – председатель исполкома Ухтинского горсовета. С 1983 г. до июня 1990 г. – заместитель Председателя Совета Министров Коми АССР.

Затем работал в Коми республиканском центре внешнеэкономической ассоциации «Интерагро», занимался предпринимательской деятельностью.

Был депутатом Верховного Совета Коми АССР трёх созывов, пять раз избирался членом Коми обкома КПСС.

Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями. Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР.



Переход ЛЭП-35 через реку Колву.



Первые победы усинских нефтяников. Почётное знамя вручает председатель обкома профсоюза работников нефтяной, газовой промышленности и строительства А.Н. Полухин.



В.Т. Лихошерстов из вышколонтажной бригады М.Ш. Ахатова. 89-я буровая. 1974 г.

За кадровой следовали резко обострившиеся проблемы строительства дорог, бурения скважин, создания системы поддержания пластового давления, мощностей подготовки нефти к транспорту, энергообеспечения. Особой проблемой было строительство жилья. С большой скоростью рос комплекс сложнейших задач по добыче тяжёлой усинской нефти, освоения новых запольных месторождений. У тех, кому предстояло всё это решать, времени для раздумий не было.

Были приняты меры морального и материального поощрения руководителей предприятий и служб, их помощников. И, что особо важно, спрос был одинаковым со всех, включая заместителей генерального директора. Всё это позволило в течение года стабилизировать обстановку с кадрами руководителей предприятий, повысить их роль и ответственность за порученное дело.

Нужны были сотни специалистов самых разных профессий. Многие приезжали с нефтяных промыслов Татарии, Башкирии, из Куйбышевской (Самарской) области по приглашению уже работающих в аппарате объединения земляков. Как правило, все они были специалистами высокой квалификации... Многие из этих людей и сегодня живут и работают в Усинске, который стал для них родным, а для их детей и внуков - родиной. И все же главная ставка делалась на молодёжь. Значительная их часть была из бурно развивающегося Ухтинского индустриального института.

Следует отметить таких как В.Е. Кармановский, А.П. Куликов, В.К. Золотухин, В.М. Абрамянц, В.А. Швецов, Е.В. Ларин, Р.С. Ахмадеев, В.П. Веричев, Н.С. Пономарев, Т.З. Имангулов, Г.А. Бабаев, В.Б. Козлов, Н.Ф. Голиков, В.Е. Мелчилов, В.И. Феоктистов, В.В. Потоплицын, А.Д. Чапцев, А.К. Якименко, В.С. Абмаев, И.М. Гамин. Их наставниками были начальник первого Усинского нефтепромысла Иван Алексеевич Орехов, Роберт Иванович Гугнин, Адольф Владимирович Кравецкий, Виталий Акимович Усик, Э. Журавлев, В.А. Шумилин, А.Б. Новиков, В.С. Чупров, Ю.Н. Байдилов, А.К. Стрельчук, А.И. Федоринов, В.В. Борисенко, А.М. Федоров. Сегодня кто-то из них ушел из жизни, многие на заслуженном отдыхе, а большинство продолжает трудиться в разных уголках России, часть и поныне в Усинске.

Для увеличения добычи нефти требовались эксплуатационные скважины, проходка которых вызывала потребность в резком увеличении буровых мощностей и в специалистах по бурению. На практически одновременно вводимых в эксплуатацию Усинском и Возейском месторождениях при заложенных в проектах разработки интенсивных отборах нефти требовалось бурить до одного миллиона метров в год, обеспечивая ежегодный ввод в эксплуатацию 280-300 скважин. Для достижения этой цели необходимо было создать не менее пятидесяти буровых бригад, а это сотни высококвалифицированных специалистов-буровиков, которых в стране не хватало. И это при том, что в 1975 году в объединении было пробурено менее 70 тысяч метров, а добыча велась из принятых от геологов разведочных скважин. Предстояло решить ряд сложнейших технологических задач, в том числе связанных с бурением в зоне вечной мерзлоты, резко повысить скорости бурения, обеспечить высокое качество скважин.

В начале 1977 года состоялось заседание коллегии Министерства нефтяной промышленности, на котором... я повёл речь о приёме на работу на Север уже сформированных, квалифицированных и комплектных буровых бригад из районов, где есть их избыток или намечается сокращение буровых работ, с доставкой до места работы и отдыха самолётами по

графику, обеспечивающему непрерывный технологический процесс бурения скважин» – по опыту работ французских нефтяных фирм в Африке...

Через год на разбурировании нефтяных месторождений работало пять буровых организаций, число вахтовиков в которых превысило 3 тысячи человек. Объёмы бурения и ввода скважин ежегодно увеличивались в полтора-два раза и к 1985 году достигли немалого – меньше 1 миллиона метров в год. А скважин вводилось более трёхсот. Значительно снизилась напряжённость жилищной проблемы.

Вахтовая форма организации труда в бурении явилась главным фактором, обеспечившим создание в короткие сроки нефтедобывающих мощностей и вывод на проектный уровень добычи нефти Усинского и Возейского месторождений. При этом она не имела никакой поддержки в республике, считалась здесь скрытой формой прекращения нефтяниками строительства города Усинска... Были налажены регулярные рейсы самолётов между Ухтой и Минском, Львовом, Ивано-Франковском, Харьковом, Полтавой, Краснодаром, Куйбышевом, Волгоградом, Бугульмой.

Проблема бурения скважин была успешно решена. В этом принимали непосредственное участие талантливые инженеры и организаторы бурового дела Н.И. Яценко, А.И. Раджэсов, М.М. Сайфеев, Г.И. Кокишаров, А.П. Якимов, Н.С. Гаджиев, Ф.К. Клинюшин, В.Б. Пупырев, Н.К. Сувернев, Б.А. Троиц, В.М. Урманов, А.С. Попович, И.А. Николаев, ученые института «ПечорНИПИ-нефть» В.К. Лихолай, И.Ю. Быков, В.Ф. Буслаев, Г.Г. Зарипов, И.П. Зуев, работники объединения В.А. Кузнецов, Е.И. Тихомиров, В. Фаттахов.

Громадная насыщенность буровым и нефтепромысловым оборудованием и механизмами требовали организации квалифицированного технического обслуживания и своевременного его ремонта. По расчётам института, для этого нужны были мощности среднего машиностроительного завода. Создание базы велось под руководством инженера-машиностроителя В.А. Ширишорина.

Из Волгограда были приглашены специалисты машиностроительного профиля – механики Семён Шварцман, Александр Симикин, Генрих Ботвинник.

При помощи ряда институтов машиностроительного профиля Москвы, Киева, Минска, Волгограда были внедрены такие процессы, как электродуговая плавка металлов и сплавов, чугунное и стальное литье, плазменное напыление



Передовая бригада капитального ремонта скважин Наиля Бадртдинова (крайний справа). Сентябрь, 1980 г.



Бригада бурового мастера Тенгиза Андгуладзе (в центре) принимает гостей – кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС В.И. Долгих и первого секретаря Коми обкома КПСС И.П. Морозова.



Возейское месторождение. На одной площадке идут добыча и бурение. 1980 г.



Возле временной столовой на
Головных сооружениях. 1980 г.



Заместитель министра
Миннефтегазстрой СССР
М.Х. Хуснутдинов (в центре) и
секретарь Коми обкома КПСС
Н.П. Зашихин (слева). Усинск.



Воздушные ворота Усинска.

рабочих поверхностей деталей порошковыми высокопрочными материалами, высокочастотная термообработка, рентгеновский и ультразвуковой методы дефектоскопии, самые передовые методы электродуговой сварки и наплавки, разработанные и внедренные учеными Института сварки имени Патона.

Усинская база производственного обслуживания – так по принятой в Миннефтепроме структуре назывался этот машиностроительный комплекс – не имела себе равных среди нефтедобывающих объединений отрасли. Ни один агрегат с Севера не отгружался на ремонтные заводы, всё делалось на месте. Следующим этапом стало предоставление услуг промысловикам и буровикам по прокату оборудования с гарантией качества и профилактического обслуживания в период эксплуатации. Услугами этого производства пользовались и продолжают пользоваться на новом техническом и технологическом уровне усинские предприятия.

Создание мощностей по добыче нефти напрямую зависело от своевременной доставки на строительные площадки и буровые материалов, оборудования, рабочих. Основным потребителем грузов было бурение. Для бурения одного метра скважин требовалось доставить 2-2,5 тонны грузов. При глубине скважин 3,5 тысячи метров потребность превышала 8000 тонн, а при объёмах бурения в один миллион метров – около трёх миллионов тонн. Ни к одному из вводимых в разработку месторождений дорог с твердым покрытием не было. Применение авиации не решало проблемы.

Выполнение всё возрастающих объёмов буровых и строительных работ, учитывая характеристику и особенности грузов, было возможно только при наличии дорог с бетонным покрытием. Их строительство от Усинска до Усинского и Возейского месторождений вели дорожно-строительные организации Министерства транспортного строительства СССР. Кроме дорог, они осуществляли строительство речного причала на реке Усе и Усинского аэропорта для приема самолетов типа ТУ-134.

Строительство подъездов к многочисленным промышленным объектам и буровым, отсыпку площадок выполнял трест «Коминнефтегазстрой» объединения «Коминнефть». Для дорожного строительства в этом районе были привлечены трест «Пермдорстрой», управление «Печорстрой» и «Мостострой-6». С руководителями этих организаций мне приходилось успешно сотрудничать на Вуктыле, где они вели строительство внутрипромысловой и магистральной дороги Ухта - Вуктыл. Сложившиеся добрые отношения с руководителями строительно-монтажного поезда СМП-331, дорожно-строительного управления СУ-924 и механизированной колонны МК-14 В. П. Мерзьяковым, А.Д. Ермиловым, П.П. Тумановым, И.М. Алексеенко позволяла успешно решать сложные и срочные задачи. Подобное сотрудничество продолжилось в Усинске.

В то время уровень добычи нефти приближался к предусмотренному проектами разработки Усинского и Возейского месторождений максимуму – 13,8 миллиона тонн в год.

Положение на Возейском месторождении осложнялось тем, что ... завышенные геологами объёмы запасов привели к необоснованному завышению в принятом проекте разработки месторождения уровня добычи нефти более чем на полмиллиона тонн в год.

Необходимость наращивания объёмов добычи нефти для компенсации неподтвердившихся запасов при естественном и неизбежном падении добычи на большинстве разрабатываемых месторождений обязывала руководство объединения «Коминнефть» искать пути ускоренного выхода на новые нефтеносные площади.

Наиболее доступными для освоения были открытые геологами северные месторождения Колвинского вала и расположенного рядом Шапкинско-Юрьяхинского вала. В связи с этим продолжение строительства дороги за Полярным кругом, в первую очередь к Харьягинскому месторождению, стало первостепенным и неизбежным.

Расчёты показывали, что построить пятидесятикилометровый участок бетонной дороги от Северно-Возейской залежи до Харьягинского месторождения возможно имеющимися дорожно-строительными мощностями за полтора года. Однако они оказались неверными. Условия строительства дорожного полотна в тундре требовали увеличения объёмов земляных работ в 1,8-2 раза. Уложиться в намеченные полтора года строительства было возможно путём увеличения мощностей по отсыпке. Совместными усилиями задача была успешно решена. Впервые в условиях севера Тимано-Печорской провинции на Харьягинское месторождение пришла бетонная дорога до начала его промышленного освоения.

Параллельно с окончанием строительства этого участка велась подготовка к работам на участке, соединяющем Харьягинское с Ярейюским, Южно-Хыльчююским и Хыльчююским месторождениями. В этой части Колвинского вала по уже разведанным и находящимся в разведке месторождениям в 1985 году промышленные запасы нефти оценивались в 200-220 миллионов тонн. Их ввод в разработку в ближайшие 2-2,5 года давал возможность объединению поддерживать достигнутый уровень добычи нефти в объёме 18-19 миллионов тонн.

Летом 1985 года институтами «ПечорНИПИнефть» и «Дорпроект» (г. Киев) были завершены изыскания трассы дороги, определены места базирования строительных колонн на Ярейюском и Хыльчююском месторождениях. В район Харьяги по Колве доставлены вагоно-дома, строительные материалы, дорожно-строительная техника, всего свыше 30 тысяч тонн различных грузов. Осенью 1985 года на трассу вышли отряды дорожных строителей – со стороны Харьяги из треста «Пермдорстрой», в районы Ярейю и Хыльчюю из треста «Коминнефтьспецстрой» во главе с заместителем управляющего Н.К. Лосиковым, а также строители Ярегского СМУ. В октябре с наступлением первых морозов начались работы по строительству зимней дороги и обустройству пионерных баз для строителей и спе-



Понтонная переправа в районе Северного Возья. 1982 г.



В ожидании паромной переправы через реку Колву.



Строительство второй очереди УПН на Головных сооружениях. 1982 г.



Рационализатор и передовик производства А.Г. Дубина.



Первое знакомство с Ярейским месторождением. Группа работников Ухтинского геологического управления, объединения Коминнефть и Коми обкома КПСС. Слева направо в первом ряду: В. Усик, А. Гуменюк, А. Батманов, Б. Ярапов, Н. Кочурин, В. Иващенко, В. Фаградов, Б. Никитин. 17 июля 1978 г.

циалистов Войвожского нефтегазодобывающего управления и института «ПечорНИПИнефть», приступивших к исследовательским работам на скважинах Ярейского и Хыльчююского месторождений. В середине ноября А. Ермилов и Н. Лосиков докладывали о начале земляных работ на трассе будущей дороги.

Тогдашним руководством Ненецкого округа и Архангельской области, с которым автору этих строк приходилось согласовывать многие принципиальные вопросы деятельности объединения «Коминнефть» на данной территории, наши действия одобрялись и всячески поддерживались. Такую же позицию занимали не только многочисленные властные и инспектирующие органы округа, но и средства массовой информации Нарьян-Мара и Архангельска. Нетрудно представить, каким образом и по какому сценарию развивались бы события по освоению этого района, да и всего севера Тимано-Печорской провинции, если бы по намеченному плану в начале восьмидесятых годов прошлого века была построена бетонная автомагистраль Усинск – берег Ледовитого океана. Но она «остановилась» на Харьягинском пикете.

Харьягинское месторождение

Первая геолого-поисковая скважина на Харьягинской площади глубиной до 1200 метров была пробурена Ненецкой геологоразведочной экспедицией в начале 60-х годов. Достичь продуктивных горизонтов тогда не удалось, и лишь в 1966 году поисковые работы были продолжены. Монтажники второго вышкомонтажного управления треста «Войвожнефтегазразведка» в январе приступили к монтажу оборудования для бурения первой опорной скважины, закончили монтажные работы к лету и 5 июня 1966 года буровую передали бригаде мастера Е.А. Хорошулина. Бурение ее длилось четыре года. При испытании 21 мая 1970 года в интервалах 3608-3616 и 3621-3628 метров была получена нефть, засвидетельствовавшая открытие второго, после Усинского, нефтяного месторождения на Колвинском валу.

Первооткрывателями месторождения были признаны геолог участка бурения В.И. Антонов, начальник геологического отдела экспедиции глубокого бурения Г.И. Зеленский, геолог Т.Н. Кушнарёва, старший геофизик Т.М. Москалева, начальник инженерно-технологической службы экспедиции А.Ф. Мухоматчин, геолог А.В. Соломатин, буровой мастер Е.А. Хорошулин, начальник сейсморпартии Ю.Я. Цимбалистов.

Харьягинское месторождение не вызывало особого интереса, его разведка была отложена до лучших времен. Началась она в 1977 году после завершения разведочных работ на открытом южнее Возейском месторождении и длилась семь лет. В 1984 году его извлекаемые запасы в 158 миллионов тонн были защищены в Государственном комитете по запасам. Позже вблизи Харьягинского месторождения были открыты Северо-Харьягинское и Восточно-Харьягинское с запасами извлекаемой высокопарафинистой нефти, не превышающими десяти миллионов тонн.

Новые месторождения располагались за Приполяриным кругом в зоне, характерной суровыми климатическими условиями, широким распространением многолетнемёрзлых грунтов, сильной заболоченностью территории, с равномерно развитой густой сетью рек. Мощность вечномёрзлых пород здесь достигает 400-500 метров, температура которой колеблется от нуля до минус четырёх, чем объясняется чрезвычайная ранимость тундровой зоны Европейского Северо-Востока. В связи с высокой температурой многолетнемёрзлых грунтов малейшее нарушение их температурного режима приводит к образованию оползней, просадок, оврагов, размыванию грунтов на значительных территориях. Высокая льдистость грунтов, в которых толщина отдельных прослоек льда достигает десяти сантиметров, при оттаивании даёт значительные осадки, что вызывает необходимость поиска необычных технических решений при выполнении всего комплекса работ по обустройству месторождения и его эксплуатации.

Харьягинское месторождение оказалось сложнопостроенным и многопластовым, насчитывающим 27 залежей нефти. Нефть отдельных залежей содержала до 40% парафина, температура застывания такой нефти превышает 35°. Такие свойства в сочетании с суровыми климатическими условиями делали добычу, сбор и транспорт нефти на всём пути от скважины до потребителя сложной научно-технической задачей. Не менее трудной проблемой было бурение эксплуатационных скважин.

Совокупность всех этих проблем делала освоение Харьягинского месторождения отличным от освоения всех других месторождений. Здесь предстояло создать не обычное нефтедобывающее производство, а научно-производственный экспериментальный комплекс. По сложности и условиям добычи нефти он не имел аналогов в стране и в мире.

Подготовка к освоению месторождения началась до утверждения запасов нефти. К проблемам Харьяги были привлечены многие научно-исследовательские и проектные институты как Министерства нефтяной промышленности, так и других министерств, некоторые академические институты. Велось проектирование линий электропередачи к месторождению и далее на север до Хыльчююского, изыскания коридора коммуникаций, проводились работы по мерзлотной тематике, изучению свойств и характеристик высокопарафинистой нефти. И все же основные научные и проектные работы предстояло выполнять институту «ПечорНИПИнефть». И это было не случайно.

Институт представлял лучшую в стране школу по проектированию



Вагоны-дома для первых строителей Харьяги.



На буровой Харьяги.
А.С. Гуменюк (второй слева),
рядом с ним – заместитель ми-
нистра нефтяной промышлен-
ности Г.С. Попов, крайний спра-
ва – инструктор ЦК КПСС
Ю.М. Марков. 1984 г.

обустройства нефтяных месторождений в районах Севера. Здесь до-
статочно знали природно-климатические особенности региона, нако-
пили опыт проектирования объектов по добыче аномальных нефтей
Ярегского и Усинского месторождений. В стенах института трудились
высококвалифицированные кадры геологов, гидрологов, разработчиков
нефтяных месторождений, владеющие как традиционными методами,
так и уникальным шахтным, а также опытом разработки месторож-
дений паротепловыми методами, бурением скважин в чрезвычайно
сложных геологических и природно-климатических условиях.

Над проблемами Харьяги работали талантливые ученые и проектиров-
щики В.К. Лихолай, И.Ю. Быков, В.Ф. Буслаев, В.М. Зарх, А.К. Цехмейстрюк,
А.С. Чесноков, В.А. Дементьев, Е.М. Базаров, В.Е. Варзов, В.А. Коновалов,
В.П. Ларуков, П.В. Жуйко, А.А. Владимиров, В.А. Нарышев, В.П. Никифоров,
Л.М. Рузин, Г.А. Кравченко, А.А. Маклин. Возглавляли в то время институт
А.К. Стрельчук и И.Ю. Быков, которые были не только организаторами,
но и вели большую научную работу по важным проблемам добычи нефти и
бурения скважин.

Высокий уровень организации работ, тесное сотрудничество между
лабораториями и отделами, дух творчества ученых, технологов, проек-
тировщиков, инженеров позволили на базе широкого комплекса научных
исследований подготовить в 1985 году проекты пробной эксплуатации
опытно-промышленного участка Харьягинского месторождения, опытно-
промышленного межпромыслового нефтепровода Харьяга - Северный
Возей, вахтового жилого комплекса, в которых многие инженерные за-
дачи решались впервые в стране.

Имеющиеся промышленные запасы нефти, наличие проектов раз-
работки и обустройства, дороги круглогодичного действия, активное
строительство линии электропередачи Возей - Харьяга стали весомой



В гостях у строителей пятого моста через реку Колва на Харьягинском месторождении.
Идёт подготовка к забивке первой сваи под опору моста. Второй справа – главный инженер треста
«Коминетфеспецстрой» П.Ф. Кучеров, третий во втором ряду – начальник мостостроительного участ-
ка И.М. Покладов.

подготовкой к широкомасштабному и безотлагательному наступлению на Харьягу.

22 февраля 1985 года во главе с генеральным директором объединения на месторождение прибыла группа руководителей предприятий и организаций, которым предстояло вести здесь весь комплекс работ – от организации питания до получения первой нефти.

Здесь же находились заместители генерального директора и начальники ведущих отделов объединения. В присутствии более 40 ответственных работников был подписан приказ №91 от 22 февраля 1985 года, обязывающий приступить к работам на Харьягинском месторождении. Такая форма была выбрана для ознакомления на месте исполнителей с предстоящими работами, одновременного старта всех участников проекта при полном и четком взаимодействии, понимания с первого дня работы, кто и за какой участок несет ответственность, кто сосед справа и слева.

Освоение месторождения поручалось Войвожскому нефтегазодобывающему управлению, его начальнику и главному инженеру Л.В. Куртееву и Н.С. Лушникову. Выполнение строительно-монтажных работ возлагалось на Ярегское строительно-монтажное управление во главе с Л.Е. Гавриковым. Первоочередными объектами для управления намечались: обустройство опытного участка, строительство вахтового жилого комплекса, вагон-городков на Ярейюском и Хыльчуюском месторождениях, строительство столовой, магазинов, пекарни и других объектов. Комплекс земляных работ по отсыпке площадок под кусты скважин, вахтовый поселок и промышленные объекты и дороги к ним продолжал выполнять трест «Коминнефтеспецстрой». Для бурения эксплуатационных скважин трест буровых работ начал передислокацию мощностей с северной части Возейского месторождения, где к тому времени работы шли к завершению.

Предусматривалось двенадцатью-пятнадцатью бригадами довести объёмы проходки до 150 тысяч метров в год, обеспечить ежегодный ввод в эксплуатацию до 50 скважин. С этой задачей коллектив Управления буровых работ №3, руководимый опытным буровиком В. Урмановым, успешно справился.

Руководители нефтегазодобывающего управления «Войвожнефть», за плечами которых был богатейший многолетний опыт работы на не-

Участником тех событий был В. Ильин, так описавший происходившее: «Помнится, стоял серый полярный день. Крепкий мороз перехватывал дыхание. Жёсткая поземка пронизывала до костей. Но участники этого памятного события не обращали внимания на лютую стужу.

Я сохранил копию этого уникального приказа. Он и сегодня воскрешает в памяти ту атмосферу приподнятости и энтузиазма, что охватила команду Гуменюка в момент подписания. Отпечатанный на семи страницах и содержащий 43 пункта, он, между тем, являлся программой действий для тысяч и тысяч людей на многие годы вперед. Несмотря на величайшие трудности, с которыми встретились нефтяники на Харьяге, этот приказ был выполнен в полном объёме и в намеченные, небывало сжатые сроки. Но практическая его реализация пала на плечи нового генерального директора «Коминнефти» Юрия Николаевича Байдикова.

И ещё одно важное добавление к оценке роли и значения приказа А. Гуменюка. Он знаменовал собою выдающееся событие, свершившееся на крайнем Северо-Востоке Европейской части России, – рождение в Архангельской области, на территории Ненецкого автономного округа, новой отрасли экономики – нефтяной промышленности. Всего за одно десятилетие «Коминнефть» вложила в обустройство Харьяги, в создание в НАО производственной инфраструктуры, дорог, ЛЭП и других объектов свыше 800 млн. долларов».



Группа работников «Коминнефти» на площадке будущих промышленных объектов. Фото на память после подписания приказа о начале работ по освоению Харьягинского месторождения. Февраль 1985 г.



Первая поездка на автомобилях на Харьягу. 1985 г.



На Харьяге.
Середина 1980-х годов.

фтегазовых промыслах Войвожского промузла, осуществившие успешную застройку рабочего поселка Войвож многоэтажными крупнопанельными и кирпичными домами, реконструкцию Дома культуры, объектов торговли, строительство современного спортивного комплекса с плавательным бассейном и ряд других добрых дел, со свойственным им пониманием и ответственностью в мае 1980 года приступили к работам по организации добычи нефти на Северной залежи Возейского месторождения и проведению исследований на пробуренной объединением «Коминнефть» совместно с канадскими специалистами экспериментальной скважине №100.

Войвожское нефтегазодобывающее управление снимало значительную часть возросшей нагрузки с усинских нефтяников, а работа вахтово-эксплуатационным методом опытных специалистов из Войвожа уменьшала нагрузку на социальную сферу Усинска. Набравшийся опыта и организационно окрепший Северо-Возейский участок через полтора года преобразуется в цех по добыче нефти и газа №3. В течение 1984 года управление «Войвожнефть» ведет комплексные исследования харьятинских скважин, а в декабре создает опытно-экспериментальный участок по добыче высокопарафинистой харьятинской нефти. На севере от Войвожского управления к концу 1984 года уже работало два нефтедобывающих цеха: Харьятинский и №3 по добыче нефти и газа на Северо-Возейской, Западно-Возейской и Уфимской залежах Возейского месторождения.

Таким образом, на территории Ненецкого округа Архангельской области была подготовлена надёжная база для создания самого северного нефтедобывающего предприятия без отвлечения сил и средств Усинского НГДУ. С 31 августа 1984 года управление возглавил А.Г. Губарев.

Вернёмся к харьятинским проблемам. На начало 1985 года «зависло» строительство опытно-промышленного межпромыслового нефтепровода... Безусловно, строить наземный нефтепровод, утеплённый, с системой электроподогрева, с линиями основной и резервной электропередачи, с устройством специальных переходов для оленей, не нарушая растительного покрова не только на трассе, но и вокруг множества свайных опор и целым рядом других отличий от нефтепроводов подземного исполнения, было не только сложно, но и ответственно. Такой нефтепровод строился впервые в стране.

...Министр нефтяной промышленности В.А. Динков, недавно сменивший на этом посту Н.А. Мальцева, вместе с министром Миннефтегазстроя СССР В.Г. Чирсковым и заместителем Председателя Совета Министров СССР, ведающим топливно-энергетическим комплексом, Б.Е. Щербиной 12 апреля 1985 года в рамках поставленной ЦК КПСС задачи по предотвращению продолжающегося падения добычи нефти в стране прибывают в Ухту. Цель – рассмотреть положение с добычей нефти в объединении «Коминнефть», выявить резервы для её увеличения. В случае наличия резервов принять незамедлительные меры по их превращению в тонны отгруженной нефти. Но таковых не нашли, их не было. Активные поиски велись уже пятый год.

13 апреля Б.Е. Щербина, В.А. Динков, В.Г. Чирсков, сопровождающие их первый секретарь Коми обкома КПСС И.П. Морозов, председатель Совета Министров Коми АССР В.И. Мельников, генеральный директор объединения «Коминнефть» А.С. Гуменюк, начальник Главкомгазнефтестроя В.И. Мирошниченко побывали в Усинске, откуда, по настоянию

Динкова, выехали на Харьягу. Здесь после короткого ознакомления с характеристикой месторождения и возможными уровнями добычи нефти (4-4,5 миллиона тонн в год) Б.Е. Щербина даёт указание В. Чирскову и В. Мирошниченко приступить в этом же году к строительству экспериментального нефтепровода, гарантируя срочную поставку 3000 тонн труб из спецстали, а также к комплексному обустройству месторождения силами Главкомгазнефтьстроя.

По разным причинам строительство велось дольше установленного срока. Уложиться в один зимний сезон не удалось. (Работы с целью сохранения окружающей среды можно было вести только зимой). Нефтепровод принял первую нефть в августе 1989 года. До этого готовые мощности по добыче нефти использовались частично.

В 1987 году было добыто 2,1 тысячи тонн нефти. Столько, сколько требовалось для технологических нужд нефтяникам и буровикам на месторождении. В следующем году был широко использован проведенный 6 ноября 1985 года заведующим промыслом В. Кохановским, начальником нефтепромыслового управления Н.С. Лушниковым и начальником строительного управления Л.Е. Гавриковым удачный эксперимент по вывозу нефти автомобильным транспортом. Добыча составила более 40 тысяч тонн.

С пуском нефтепровода за первый полный год эксплуатации она достигла 1130 тысяч тонн.

В мае 1987 года на базе цеха по добыче нефти Войвожского нефтегазодобывающего управления было создано новое нефтегазодобывающее управление – «Архангельскнефтегаз». Начальником управления стал Н.С. Пономарев, воспитанник «Тэбукнефти». Сменил его на этом посту В.С. Абмаев.

Так зарождался новый нефтедобывающий район на территории Архангельской области, своеобразный производственный и учебный комплекс на Европейском Севере.



Харьяга в настоящее время.



Усинское месторождение тяжёлой высоковязкой нефти

В начале восьмидесятых годов особое место в наращивании объёмов добычи нефти, а затем стабилизации достигнутого в 1983 году уровня отводилось Усинскому месторождению тяжёлой высоковязкой нефти. 720-миллионные его запасы не оставляли равнодушными ни производителей, ни научное нефтяное сообщество. Вопрос о величине коэффициента извлечения нефти на этом месторождении был причиной многих теоретических исследований, научно-практических дискуссий, проектных проработок, практических поисков специалистов нефтепромыслового дела.

Осуществление разработанной программы работ на Усинском месторождении означало решение сложной научно-технической и производственной задачи. Мировая практика не имела аналогов планируемых работ. Успешная реализация их обеспечивала к 1990 году 29% добычи нефти в объединении.

С целью определения наиболее рационального и эффективного способа извлечения высоковязкой тяжёлой усинской нефти предусматривалось: паротепловое воздействие на нефтесодержащий пласт; внутрипластовое влажное горение; применение специально созданных для добычи высоковязкой нефти с больших глубин электровинтовых погружных насосов; применение тихоходных станков-качалок для подъёма высоковязкой нефти штанговыми насосами специальной конструкции.

Внедрение проектных решений, разработанных институтом «ПечорНИ-



Парогенерирующий комплекс на залежи тяжелой нефти Усинского месторождения.

«Пинефть» в содружестве со специалистами Ярегского нефтемашинного управления и Краснодарского научно-производственного объединения «Союзтермнефть», поручалось нефтедобывающему управлению «Усинскнефть».

К созданию парогенерирующих установок сверхвысоких параметров давлением 160 атмосфер и температурой 360° привлекаются проектировщики котельного оборудования Министерства тяжелого и энергетического машиностроения СССР и промышленные предприятия страны... Госплан СССР, Министерство нефтяной промышленности, Госкомитет по науке и технике при Совете Министров СССР с целью ускорения проведения опытных работ принимают решение о закупке парогенерирующего, компрессорного и специального внутрискважинного оборудования в США.

В марте 1982 года опытно-промышленный участок паротеплового воздействия вводится в эксплуатацию. За счёт разогрева пласта до конца года было получено дополнительно 74 тысячи тонн нефти. В июле того же года начались межведомственные испытания экспериментального образца блочно-комплектной парогенерирующей установки таганрогского объединения. Испытания прошли успешно. Установку с учетом незначительных замечаний комиссия рекомендовала для серийного производства.

Процесс создания опытного производства контролировал Государственный комитет по науке и технике и при необходимости оказывал нужную помощь. Весь цикл работ по созданию участков и проведению опытов по подаче теплоносителя в пласт находился под личным контролем министра нефтяной промышленности Николая Алексеевича Мальцева, придававшего усинским экспериментам особое значение не только с позиций максимального использования трудноизвлекаемых запасов нефти в Тимано-Печорской провинции, но и последующего их применения в масштабах страны.

При посещении в 1981 году промыслов «Коминнефти» министр отдельно рассмотрел комплекс вопросов, касающихся внедрения новых технологий и новой техники. В результате объединению были выделены дополнительные материальные и финансовые ресурсы... После посещения объединения министр доверил главному инженеру «Коминнефти» Ю.Н. Байдикову руководство всей технической политикой отрасли, назначив его начальником Технического управления министерства.



На участке паротеплового воздействия. Слева направо: секретарь Коми обкома КПСС Н.П. Зашихин, заместитель министра Миннефтегазстроя СССР М.Х. Хуснутдинов, заместитель генерального директора объединения «Коминнефть» В.Н. Мусиенко, начальник нефтедобывающего управления «Усинскнефть» В.А. Усик.



Встреча министра нефтяной промышленности СССР Н.А. Мальцева с нефтяниками Усинска.

Первый год опытно-промышленных работ показал, что паротепловое воздействие на пласт является наиболее эффективным и на то время безальтернативным вариантом разработки Усинского месторождения высоковязкой нефти.

На базе проведенных исследований разрабатывается и в декабре 1983 года принимается технологическая схема расширения опытно-промышленного участка на 21 нагнетательную и 104 добывающих скважины, что увеличивало зону теплового воздействия в 2,1 раза. Предусматривалось применение парогенераторов отечественного производства УПГ-60/160. Как показал опыт эксплуатации, по надёжности и простоте обслуживания они превосходили американские, по фактической производительности превышали их более чем в полтора раза, а по стоимости были на порядок ниже импортных.

Институтом «ПечорНИПИнефть» велись работы по переводу всего месторождения на добычу нефти паротепловыми методами, что обеспечивало достижение максимального годового уровня добычи 4,6-5,0 миллионов тонн. Для этого в 1986-1989 годах, помимо комплексного обустройства месторождения, предусматривалось вести ускоренное строительство новых парогенерирующих мощностей общей производительностью 2300 тонн пара в час. К этому времени стало понятным, что по ряду параметров нефтяного пласта, в том числе из-за его 300-метровой высоты, создать очаг горения будет проблематично, что после многократных опытов было подтверждено.

С целью рационального использования капитальных вложений при строительстве новых источников пароснабжения, ускорения строительства и сокращения численности обслуживающего персонала по заданию объединения разрабатывается технико-экономическое обоснование создания таких мощностей. Рассматривается три варианта решения проблемы... Техничко-экономические расчеты показывали, что наиболее целесообразным является вариант строительства центральной котельной установки, что, по сравнению со строительством 35 блочных парогенераторов, давало экономический эффект в капиталовложениях, эксплуатационных расходах и сокращало время ввода всей залежи под паротепловое воздействие.

Созданный коллективом Ярегского нефтешахтного управления усинский участок паротеплового воздействия после пуска и наладки всех его звеньев передается нефтепромыслу №5 Усинского нефтедобывающего управления, который осуществлял добычу нефти при помощи электровинтовых и штанговых насосов. Однако скоро стало очевидным, что задача выполнения плана по добыче нефти отодвигает на второй план научные исследования специалистов «ВНИИнефти», НПО «Союзтермнефть», «ПечорНИПИнефти».

Принимается решение о создании - на базе опытных участков - Управления повышения нефтеотдачи пластов и капитального ремонта скважин. В час-



Встреча Н.А. Мальцева (в центре) на площадке опытно-промышленного участка. Март, 1981 г.



Секретарь ЦК КПСС В.И. Долгих на Усинском месторождении тяжелой нефти.



Ведущий инженер производственного отдела НГДУ «Комитермнефть» В.Б. Козлов (слева) во время субботника на ДНС-10.

ти проведения опытно-экспериментальных и научно-исследовательских работ новое управление было подчинено научно-производственному объединению «Союз-термнефть», в части выполнения плановых заданий по добыче нефти – объединению «Коминнефть». Необычное положение Управления повышения нефтеотдачи при явно противоположных целях – одновременное проведение исследований и выполнение плана добычи нефти – вызывало ряд сложностей, но благодаря умелым действиям его руководителя В. А. Шумилина было достигнуто успешное их сочетание.

Такая организационная форма была продиктована и необходимостью привлечения к работе в Управлении нефтеотдачи квалифицированных рабочих и инженеров с Кубани, где имелся избыток специалистов в этой области.

О работе созданного научно-производственного предприятия свидетельствуют следующие красноречивые факты. В 1985 году здесь работало свыше 800 квалифицированных рабочих, мастеров, инженеров, большая часть из них – вахтовым методом.

Добыча нефти выросла до 2 миллионов 170 тысяч тонн. Из предусмотренных проектом разработки месторождения 1332 скважин была пробурена 451. С начала эксплуатации извлечено 7 миллионов тонн нефти. Средняя производительность одной скважины составляла 18 тонн в сутки, 32 процента нефти добывалось паротепловыми методами. Полученные результаты свидетельствовали об извлечении высоковязкой нефти в зоне теплового воздействия до 30-35 процентов против 15 проектных, что увеличивало извлекаемые запасы при применении этого метода разработки месторождения более чем в два раза.

Ценность месторождения с 92,5 миллиона тонн возросла до 185-210 миллионов тонн высококачественной нефти.

В июле 1985 года было решено преобразовать Управление нефтеотдачи в нефтедобывающее управление «Комитермнефть» в составе объединения «Коминнефть». Его первыми руководителями стали В.Е. Кармановский (начальник) и В.С. Горбатов (главный инженер).

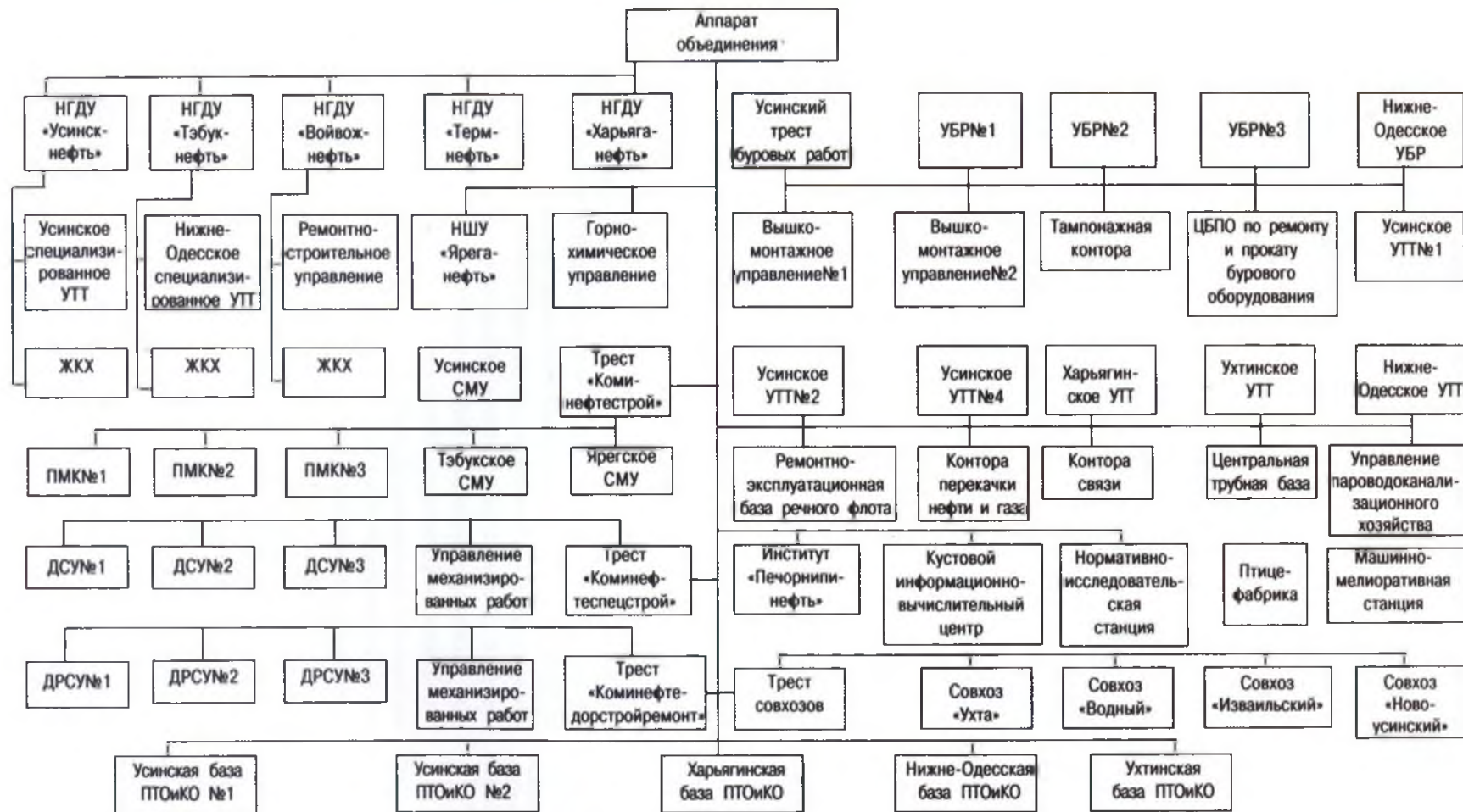
Крупная промышленная и социальная структура «Коминнефти»

Таким образом, нефтяниками Коми АССР для обеспечения достигнутых рубежей добычи нефти (18-19 миллионов тонн) осуществлялись крупные научно-исследовательские и опытно-промышленные работы по увеличению извлечения из недр трудноизвлекаемых запасов сырья: на Ярегском месторождении – за счёт расширения мощностей действующих нефтяных шахт, совершенствования технологии добычи нефти с поверхности в южной части этого месторождения, строительства новых шахт; на Усинском месторождении – за счёт расширения зоны теплового воздействия на залежь тяжелой нефти и увеличения добычи традиционными методами и новыми техническими средствами; на Харьягинском – за счёт новых технологических процессов и технических средств.

Осуществлялись работы по вводу в эксплуатацию Кыртаельского и Баганского нефтяных месторождений, велась активная подготовка к освоению открытых на территории Коми АССР и Ненецкого национального округа месторождений.

Для этого на начало пятилетнего периода (1986-1990 годы) объединение располагало крупной промышленной и социальной структурой на обширной территории Европейского Севера, высококвалифицированными и опытными специалистами и организаторами производства, научной и проектной базой,

**Организационная структура производственного
ордена Трудового Красного Знамени объединения «Коминетфть»**



Если сопоставить происходившее в Коми АССР с событиями в стране, то общеизвестные факты таковы. В 1982 г. Тюменская область впервые за свою историю не смогла выполнить годовой план по добыче нефти. Спад нефтедобычи продолжался до 1986 г. В 1985 г. добыча на крупнейшем Самотлорском месторождении упала почти на 20 млн. т, и, несмотря на все прилагаемые усилия, в последующие годы объёмы добычи снижались почти на 10 млн. т в год. Отрасль не успевала достаточно быстро осваивать новые месторождения для того, чтобы выполнять планы по бурению и добыче.

Кризис в отрасли был вызван неспособностью нефтяной промышленности повысить производительность и был усугублён несбалансированностью развития Западной Сибири. Он был преодолен за счет традиционных для советского периода «авральных» мер, прежде всего огромного притока капитала и рабочей силы. Повышенное внимание стало уделяться развитию социальной инфраструктуры в Сибири, ведению активных геологоразведочных работ на севере Тюменской области за пределами Среднего Приобья, а также мерам по укреплению технической и сервисной базы отрасли. В результате этих усилий в 1986-1987 гг. падение добычи было остановлено, а новый рекордный максимум нефтедобычи в 570 млн. т был достигнут в 1987-1988 гг.

На протяжении семидесятих годов центр нефтедобычи в России смещался в восточные регионы за Урал, тогда как основные районы потребления нефти находились в западной части страны. В результате возрастала себестоимость нефти в связи с ведением производственной деятельности в районах с суровыми климатическими условиями и необходимостью транспортировки сырой нефти на огромные расстояния от устья скважины к потребителям.

Для того, чтобы выполнить план по добыче нефти, наращивалась добыча на «гигантских» месторождениях, вместо разработки средних и малых. В настоящее время запасы «гигантских» месторождений истощаются, и они обеспечивают уже менее 30% ежегодной добычи.

Широко применявшаяся

кадрами рабочих во всех видах деятельности, опытом работы в экстремальных условиях.

В решении нелёгких задач главным и решающим фактором были кадры – команда единомышленников, патриотов нефтяного производства. В её составе были: Юрий Николаевич Байдинов (главный инженер, генеральный директор объединения), Наби Саидович Гаджиев, Виталий Семенович Ардалин, Борис Александрович Витович, Василий Николаевич Мусиенко (заместители генерального директора объединения), Николай Иванович Лисин (главный геолог), Афанасий Михайлович Федоров, Александр Иванович Федоринов, Владимир Александрович Аллахвердян, Виктор Васильевич Борисенко, Алексей Кононович Стрельчук, Елена Григорьевна Кузьмичева, Татьяна Павловна Треногина, Александр Пантелеймонович Якимов, Павел Васильевич Болкисев, Альберт Загирович Латыпов, Василий Кузьмич Тимофеев, Владимир Никифорович Мишаков, Валерий Иванович Гайдеек, (главные специалисты, начальники отделов и служб объединения), Борис Федотович Шахов (председатель профсоюзного комитета), Александр Иванович Радюков (директор конторы бурения), Игорь Юрьевич Быков (директор института «ПечорНИПИ-нефть»), Владимир Алексеевич Дементьев (главный инженер института «ПечорНИПИ-нефть»), Валерий Борисович Пупырев (директор конторы бурения), Леонид Владимирович Куртеев (начальник нефтедобывающего управления «Войвожнефть»), Александр Георгиевич Мотовиц (заместитель управляющего трестом совхозов), Леонид Егорович Гавриков (начальник строительно-монтажного управления), Николай Степанович Лушников (главный инженер, начальник управления «Войвожнефть»), Николай Иванович Яценко (управляющий трестом буровых работ), Николай Кузьмич Сувернев (главный инженер треста буровых работ), Семен Абрамович Шварцман (начальник базы производственного обслуживания), Ян Вакипович Быков (управляющий трестом «Комидорремстрой»), Николай Федорович Кучеров (главный инженер, управляющий трестом «Комидорремстрой»), Евгений Иванович Гуров (главный инженер, начальник нефтешахтного управления «Яреганефть»), Николай Кондратьевич Лосиков (начальник строительного управления, заместитель управляющего трестом), Михаил Кузьмич Тарасов (начальник вышкомонтажного управления), Виталий Акимович Усик (начальник управлений «Усинскинефть», «Тэбукнефть», главный инженер объединения), Юрий Владимирович Никифоров (главный инженер управления «Тэбукнефть»), Павел Григорьевич Воронин (начальник управления «Яреганефть»), Марат Мутагарович Сайфеев (начальник управления бурения), Иван Андреевич Николаев (заместитель управляющего трестом буровых работ), Валентин Михайлович Климов (начальник дорожно-строительного управления), Сергей Павлович Жестков (начальник информационно-вычислительного центра), Владимир Михайлович Радзевский (управляющий трестом сельхозпредприятий), Валентин Прокофьевич Забалуев (начальник машинно-мелиоративной станции), Александр Борисович Симикин (главный инженер, директор базы производственного обслуживания), Владимир Ефимович Бугреев (начальник управления технологического транспорта), Виктор Евгеньевич Кармановский (главный инженер, начальник нефтедобывающего управления), Владимир Степанович Горбатов (начальник отдела объединения, главный инженер нефтедобывающего управления), Анатолий Константинович Цехмейстрюк (начальник отдела, заместитель директора института «ПечорНИПИ-нефть»).

Их трудом и знаниями в приполярной и заполярной тундре, среди непроходимых болот были построены современные нефтяные промыслы, созданы сотни промышленных, сельскохозяйственных, жилищно-коммунальных, культурно-образовательных объектов, позволявших в трудных природно-геологических условиях добывать нелегкую нефть в Печорском крае».

1984 год – начало падения добычи



В 1984 году завершались разведочные работы на Харьягинском и Южно-Хыльчююском месторождениях. Предварительные результаты работ позволяли сделать вывод, что именно они в ближайшие годы будут первоочередными объектами освоения.

В конце лета 1984 года в объединении «Коминнефть» состоялся технический совет, на котором рассматривались вопросы перспектив развития нефтедобычи в провинции. Были чётко определены стратегические приоритеты и намечены необходимые практические действия. Решения совета были облечены в форму приказа, подписанного генеральным директором «Коминнефти» А.С. Гуменюком, в соответствии с которым уже в зиму 1984-1985 годов следовало забросить на Харьягинское и Южно-Хыльчююское месторождения пионерные вахтовые посёлки, транспортную технику, буровые станки.

Институту «ПечорНИПИнефть» поручалось провести изыскания трассы коммуникаций от Хыльчюю до Возея, подготовить проект трубопровода от Харьяги до Возея, проект пробной эксплуатации Южно-Хыльчююского месторождения и технологическую схему разработки Харьягинского месторождения. При этом предполагалось начать промышленную разработку Харьягинского месторождения в 1986 году, а в 1988 году приступить к эксплуатации Южно-Хыльчююского месторождения.

В этом случае с учётом ввода в разработку и других месторождений (Кыртальского, Южно-Шапкинского и других) добыча нефти в провинции могла бы достаточно длительное время поддерживаться на уровне 16-18 млн. т в год.

С началом зимы 1984 года транспортная служба и служба материально-технического снабжения, которые в те годы в «Коминнефти» возглавлял В.А. Кузнецов, начали движение на Харьягу и Южно-Хыльчююское месторождения.

Но с приходом в начале 1985 года нового руководства «Коминнефти» эти решения были пересмотрены. И если на Харьягинском месторождении успели создать какую-то основу для последующего его освоения, то Южно-Хыльчююское месторождение сначала было сдвинуто по срокам освоения, а затем и безнадежно потеряно для «Коминнефти».

По Харьягинскому месторождению в 1985-1986 годы составлялась технологическая схема разработки. Учитывая сложность его строения, для этого были привлечены ведущие специалисты «ВНИИнефти», «ПечорНИПИнефти» под руководством С.В. Сафронова и А.К. Цехмейструка при самом активном участии и внимании руководства министерства и головных институтов – Э.М. Халимова, В.М. Юдина и М.Л. Сургучева.

Харьягинское месторождение – многопластовое. Все продуктивные пласты – а их было выделено около 30 – были объединены в шесть эксплуатационных объектов. Важнейшим по запасам были следующие объекты: I, объединяющий продуктивные пласты в среднедевонских отложениях, II, со-

практика закачки воды в нефтеносные горизонты нанесла непоправимый ущерб многим пластам. Вследствие того, что не уделялось должного значения изготовлению оборудования для добычи нефти, приходилось импортировать грубы, инструменты и нефтепромышленное оборудование в обмен на нефть. Так нефтяная промышленность частично начала работать сама на себя.

В декабре 1985 г. министр нефтяной промышленности Н.А. Мальцев направил письмо в ЦК КПСС и Совмин СССР, в котором он предупреждал, что нереалистичные и неоправданные темпы нефтедобычи в скором будущем приведут к краху нефтяную промышленность страны. Однако руководство страны игнорировало эту информацию о состоянии дел отрасли.



Байдиков Юрий Николаевич родился в 1935 г. Окончил Грозненский нефтяной институт по специальности «Горный инженер по разработкам нефтяных и газовых месторождений». Работал в нефтепромысловых управлениях «Бугульманефть», «Ленингорскнефть», пройдя путь от мастера по добыче нефти до главного инженера.

С марта 1975 г. работал в объединении «Коминнефть»: до октября 1976 г. – главным инженером, потом до июня 1981 года – главным инженером – заместителем генерального директора, с этого времени по декабрь 1985 года – начальником техуправления Миннефтепрома СССР.

В декабре 1985 г. был назначен генеральным директором ПО «Коминнефть». В мае 1990 года был избран председателем исполкома Ухтинского городского Совета народных депутатов. В 1986 г. избирался депутатом Верховного Совета Коми АССР.

Награждён орденами «Знак Почёта» и Трудового Красного знамени, медалью.

ответствующий залежи нефти в рифовых образованиях верхнего девона, и IV, объединяющий залежи нефти в верхнепермских отложениях.

Учитывая аномально высокое содержание парафина в нефти и, как следствие, очень высокую температуру её застывания, было предложено разрабатывать залежи с сохранением первоначальных термобарических условий. В противном случае неизбежно выпадение парафина по всей цепочке движения нефти от призабойной зоны пласта, в стволе скважины, в выкидных линиях и трубопроводе.

На Южно-Хыльчуйском месторождении были продолжены проектно-изыскательские работы. В этот период был составлен проект пробной эксплуатации с проведением опережающего эксплуатационного бурения, проект обустройства участка пробной эксплуатации, проведены инженерно-геологические изыскания трассы коммуникаций от Северного Возея – Харьяга до Южного Хыльчую, разработан проект трубопровода. Таким образом, основа для начала работ на Южно-Хыльчуйском месторождении в 1985 году была создана.

В то же время началась тяжба между «Коминнефтью» и нефтеразведочными экспедициями по поводу наведения порядка на завершённых разведкой месторождениях, подлежащих передаче от предприятий Мингео добывающей организации. В итоге и территории не были убраны, и месторождения не были переданы на баланс «Коминнефти».

Учитывая естественные сложности процесса освоения Харьягинского месторождения, связанные с горно-геологическими и ландшафтно-климатическими условиями, а также наметившуюся тенденцию участия иностранных нефтяных компаний в российских нефтяных делах, «Коминнефть» усиленно работала с многочисленными нефтяными компаниями с целью их привлечения для совместных работ на Харьягинском месторождении.

Были проведены переговоры и обширные исследования с нефтяными иностранными компаниями. Постепенно все компании отошли от этого месторождения, кроме «Total», которая согласилась на условиях раздела продукции осваивать II и III объекты, содержащие повышенное количество сероводорода, а компания «Gulf» предложила свою технологию и согласилась участвовать в опытных работах на пермокарбоневой залежи Возейского месторождения.

Все компании проводили детальный анализ геологической информации, в первую очередь касающейся подсчёта запасов по самому крупному объекту – Харьягинскому месторождению. Результаты их подсчёта запасов расходились с оценкой, принятой в ГКЗ, на 25-35% в сторону уменьшения. По-

В настоящее время Южно-Хыльчуйское месторождение разрабатывается ООО «Нарьянмарнефтегаз» (совместное предприятие НК «ЛУКОЙЛ» - 70% и «Сопос Phillips» - 30%). Нефть, добываемая на месторождении, транспортируется по нефтепроводу диаметром 530 мм и протяжённостью 158 км до Варандейского нефтяного отгрузочного терминала мощностью 12 млн. т в год, расположенного на берегу Баренцева моря, откуда танкерами дедевитом 70 тыс. т, в том числе через плавучее нефтехранилище в Кольской губе, круглогодично доставляется на европейский и североамериканский рынки.

(По материалам РИА «Новости». 2008 г.)



Поездка по зимнику на Хыльчуйское месторождение. 1985 г.

добный результат был получен и при составлении технологической схемы разработки месторождения.

Месторождение «Имени 70-летия Октября»

1987 год ознаменовался началом повторения Джебольской эпопеи. Тогда, тридцать лет назад, на необоснованной оценке запасов был организован ажиотаж по строительству нового города (Комсомольск-на-Печоре), магистрального газопровода на Урал и так далее. В 1987 году таким объектом стала площадь Оленья, расположенная в северо-восточной части Хорейверской впадины, где в поисковой скважине №20 был получен фонтан нефти дебитом 400 м³/сутки. С подачи Мингео, заместителя министра Ф.К. Салманова, был запущен слух об открытии крупнейшего по запасам месторождения, из конъюнктурных соображений переименованного в месторождение «Имени 70-летия Октября». Ф.К. Салманов оценивал извлекаемые запасы этого месторождения (по одной скважине) в 300-400 млн. т, специалисты объединения «Архангельскгеология», открывшего это месторождение, выдали официальное заключение о 209 млн. т извлекаемых запасов. ТПО ВНИГРИ (В.И. Богацкий) и ПечорНИПИнефть (А.К. Цехмейстрюк) оценивали запасы этого месторождения в 70 и 50 млн. т соответственно. Но к этим оценкам никто не прислушался.

В Министерстве нефтяной промышленности сделали вывод, что именно это месторождение должно быть первоочередным, определяющим перспективы нефтедобычи в ближайшие годы.

Было выдано задание на проработку ТЭО освоения, изыскания трассы для будущего строительства железной дороги, форсирована доставка на площадь вахтового посёлка, буровых станков для бурения опережающих эксплуатационных скважин и так далее. Пробуренные следом в течение 1988-1990 годов четыре «пустые» скважины показали необоснованность сделанных оценок. При этом речь шла не только об абсолютной величине запасов, но и о геологическом строении, выделении залежей, коллекторов и так далее.

Нефтяники понесли бессмысленные затраты в пределах 20 млн. рублей (в ценах 1984 года), потеряли четыре года и перспективы получения новых месторождений: в начале 1990-х годов уже отчётливо наметился процесс передела собственности, и организации, имевшие на своём балансе какие-либо месторождения, не собрались следовать ранее действовавшим инструкциям о порядке разведки, подсчёта запасов и освоения новых месторождений. По этой причине «Коминнефти» не было передано ни Южно-Хьльчуйское, ни другие законченные разведкой месторождения. А месторождение «Имени 70-летия Октября» тихо исчезло из балансов и карт, приобретя другое название.



В середине 1980-х – начале 1990-х годов продолжались преобразования в Ухтинском производственном геологическом объединении по разведке нефти и газа «Ухтанефтегазгеология» (УНГТ) – так с 10 апреля 1980 года стало именоваться УТГУ. 25 марта 1992 года на базе ПГО было учреждено федеральное государственное геологическое предприятие по разведке и добыче нефти и газа «Ухтанефтегазгеология», сохранившее этот статус до сегодняшнего дня. После 1983 года геологоразведочные работы характеризовались дальнейшим усложнением процесса поисков и разведки новых месторождений. Это было связано, главным образом, с уменьшением размеров открываемых залежей, сложными горно-геологическими условиями проведения работ, существенным удалением работ от основных промышленных центров и баз экспедиций.



Баганское нефтяное месторождение. Приезд заместителя министра геологии СССР Ф.К. Салманова. 1984 г.



Мамедов Файик Назар оглы родился 9 мая 1935 года в городе Физули Азербайджанской ССР. Окончил в 1961 году заочно Азербайджанский институт нефти и химии имени Азизбекова (ныне АЗНА). Трудовой путь начал в 1956 году оператором по добыче нефти в управлении «Сталин-нефть» объединения «Азнефть». С 1962 года его трудовая деятельность связана (исключая 1969-1972 годы, когда работал старшим инженером лабораторией исследования нефтегазодобывающего управления объединения «Каспморнефть» Миннефтепрома СССР в Баку), с поиском и разведкой нефтяных и газовых месторождений Тимано-Печорской провинции. Работал инженером производственного отдела треста «Печорнефтегазразведка», затем в течение семи лет старшим геологом НРЭ-2, с 1972 года – начальник цеха опробования и крепления скважин НРЭ-5 (Нарьян-Мар), с 1976 года – начальник цеха испытания скважин НРЭ-4, переименованной в 1980 году в Усинскую НГРЭ. С 1978 года возглавлял эту экспедицию. Все перечисленные организации входили в состав Ухтинского территориального геологического управления, затем преобразованного в «УНГГ».

В 1985 году Ф. Мамедов был назначен генеральным директором ПГО (позже ФГУП) «Ухтанефтегазгеология» и возглавлял его по 2000 год.

Ф.Н. Мамедов принимал непосредственное участие в открытии и разведке Мичаюского, Лемьюского, Печорогородского, Печорокожвинского, Сандивейского, Усинского, Возейского, Харьягинского нефтяных месторождений. Является первооткрывателем крупного Верхневозейского нефтяного месторождения. Награжден орденом «Знак Почёта». Заслуженный геолог РСФСР, заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР. Награжден Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Коми, Почётной грамотой Республики Коми.

Основными районами проведения геологоразведочных работ в эти годы стали, в первую очередь, северные и северо-восточные районы провинции – Хорейверская впадина, северная часть Печоро-Колвинского авлакогена, Варандей-Адзвинская структурная зона, Северное Предуралье. В то время вся Тимано-Печора рассматривалась как единый нефтегазодобывающий комплекс. И поскольку к концу 1970-х годов наиболее перспективные районы в Республике Коми были опробованы, основные объёмы геологоразведочных работ перемещались в северную часть провинции – в НАО, изученность которого в те времена была значительно ниже, а перспективы открытия новых и, в первую очередь, крупных месторождений – выше.

В частности, УНГГ-ГПП «Ухтанефтегазгеология» на территории округа в 1985-1993 годах было пробурено 510 тыс. м глубоких скважин, получен прирост запасов нефти в количестве 85 млн. т.

В этот период была открыта большая группа нефтяных месторождений в южной части Хорейверской впадины – Верхневозейское (1986 год), Сандивейское (1982 год), Баганское (1984 год), Лыдушорское (1990 год) и другие, в восточной части Хорейверской впадины выявлено Колвинское нефтяное месторождение. Большой вклад в открытие и разведку этих месторождений внесли сотрудники объединения - Ф.Н. Мамедов, В.С. Коваленко, П.П. Тарасов, В.А. Безрук, Л.А. Некрасов, И.В. Савирко.

В пределах Варандей-Адзвинской структурной зоны были открыты значительные по запасам месторождения Вала Гамбурцева: Нядейское (1984 год), Черпакское (1984 год).



Здание «Ухтанефтегазгеологии».



Одна из почти 30 тысяч единиц хранения хранилища УНГГ «Геолог»: поперечный разрез складки, выполненный учёными-заключёнными Ухтрайлага НКВД в 1938 г.



В центральной части Ижма-Печорской впадины был выявлен целый ряд месторождений, связанных с региональной Аресско-Чикшинской зоной развития верхнедевонских органогенных построек – группа Аресских месторождений (1986-1988 годы), Сочемью-Тальийоская группа (1988-1989 годы). Нефтяные месторождения были открыты в верхнепермских песчаниках – Безымянное (1991 год), Сунаельское (1991 год).

К началу 1990-х годов основной показатель деятельности ГФУП «Ухтанефтегазгеология» - прирост запасов - обеспечивал 2-3-кратное восполнение добытых из недр объемов нефти и газа, причем 80% прироста осуществлялось в районах нефтегазодобычи. Ежегодный прирост запасов в конце 1980-х годов составлял 45-50 млн. т. В 1988 году была достигнута максимальная проходка глубоких скважин – 251 тыс. м.

К числу наиболее важных факторов целенаправленного проведения поисково-разведочных работ этого этапа, обеспечивших высокую успешность геологоразведочных работ и совершенствование структуры размещения разведанных запасов, явилась разработка основной стратегической направленности в проведении работ, связанная с их концентрацией на следующих направлениях: в районах, обеспечивающих максимально возможные объемы прироста «активных» разведанных запасов, главным образом, в непосредственной близости от разрабатываемых месторождений и трасс нефтегазопроводов; в районах создания новых сырьевых баз, организация добычи в которых могла быть начата в ближайшей перспективе; в новых перспективных районах, в которых, как правило, ещё не были выявлены месторождения промышленной значимости; в районах с высокой оценкой прогнозных ресурсов, где проводятся геологоразведочные работы, как правило, регионального этапа.





В этот период Ухтинский нефтеперерабатывающий завод связывал своё будущее с реконструкцией, начатой по приказу министра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР В.С. Федорова №1265 от 30 декабря 1983 года «О мерах по техническому перевооружению и коренной реконструкции Ухтинского нефтеперерабатывающего завода».

Реконструкция была направлена на обеспечение экологической и промышленной безопасности завода. Планировался переход на технические процессы глубокой переработки нефти, предполагалось также изменить на предприятии топливную схему развития нефтепереработки. Большое внимание уделялось строительству жилья для работников завода и другим социальным вопросам.

Для Ухты большое значение имел ввод в эксплуатацию в 1982 году первой очереди очистных биологических сооружений. С целью максимального сокращения выбросов вредных веществ в атмосферу планировалось внедрение прогрессивной технологии производства за счёт ввода в эксплуатацию секции 100-ЭЛОУ-АТ-6, предусматривавшей переработку 6 млн. т нефти. Старые установки выводились из эксплуатации. За 1984-1987 годы на НПЗ был проведён капитальный ремонт канализации, закончено строительство биологической доочистки сточных вод, проведён капитальный ремонт резервуаров, подготовлена ремонтная база СРСУ-18 треста «Центронефтехимремстрой», проведена реконструкция действующих технологических установок АВТ. Построена новая насосная и реконструированы две действующие, выполнены работы по реконструкции ЭЛОУ-АТ, битумной №1.

В 1984 году Ухтинский НПЗ был награждён орденом «Знак Почёта».

В 1987 году завод перешёл на углублённый хозяйственный расчёт – это был путь интенсивного развития.



Директор НПЗ Ю.А. Егоров (слева), первый секретарь Коми обкома КПСС И.П. Морозов (в центре) и министр нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР В.С. Федоров. 1983 г.



Битумная №1.



Очистные биологические сооружения.



Максимальное количество добытой на Европейском Севере нефти по нефтепроводам Уса – Ухта и Ухта – Ярославль Управления северными магистральными нефтепроводами было отправлено на переработку в центральные районы страны в 1983 году – 14 млн. т.

Проектная мощность системы использовалась в пределах 75%. В год добыча по региону составила 19,2 млн. т, свыше 5 млн. т перерабатывал Ухтинский НПЗ.

В 1991 году приказом Миннефтепрома СССР Управление северными магистральными нефтепроводами было преобразовано в производственное объединение. Им стал руководить возглавивший в 1987 году управление Валентин Павлинович Коротков.



Валентин Павлинович Коротков родился в 1935 году. Окончил Текстильный институт им. С.М. Кирова (г. Ленинград), работал слесарем по ремонту и монтажу газомоторкомпрессоров, инженером КИП и электрооборудования, начальником газокompрессорной станции Конторы перекачки нефти и газа Ухтинского комбината. В 1964-1973 годах работал главным энергетиком Тэбукского нефтегазодобывающего управления «Коминнефти», затем – главным инженером Ухтинского РНУ, в 1975-2000 годах – главным инженером, начальником Управления Северными МН, генеральным директором Производственного объединения «Северные МН» (с 1995 года – ОАО «Северные магистральные нефтепроводы»).

Отличник нефтяной промышленности, заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР, Почётный нефтяник, награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



Сепарационная установка на НПЗ «Уса». 1980-е гг.



Открытая временная насосная станция и укрытие для ремонта насосных агрегатов на НПЗ «Уса». Начало 1980-х гг.



Строительство нефтепровода Ухта – Уса.



Ухтинская нефтеперекачивающая станция.



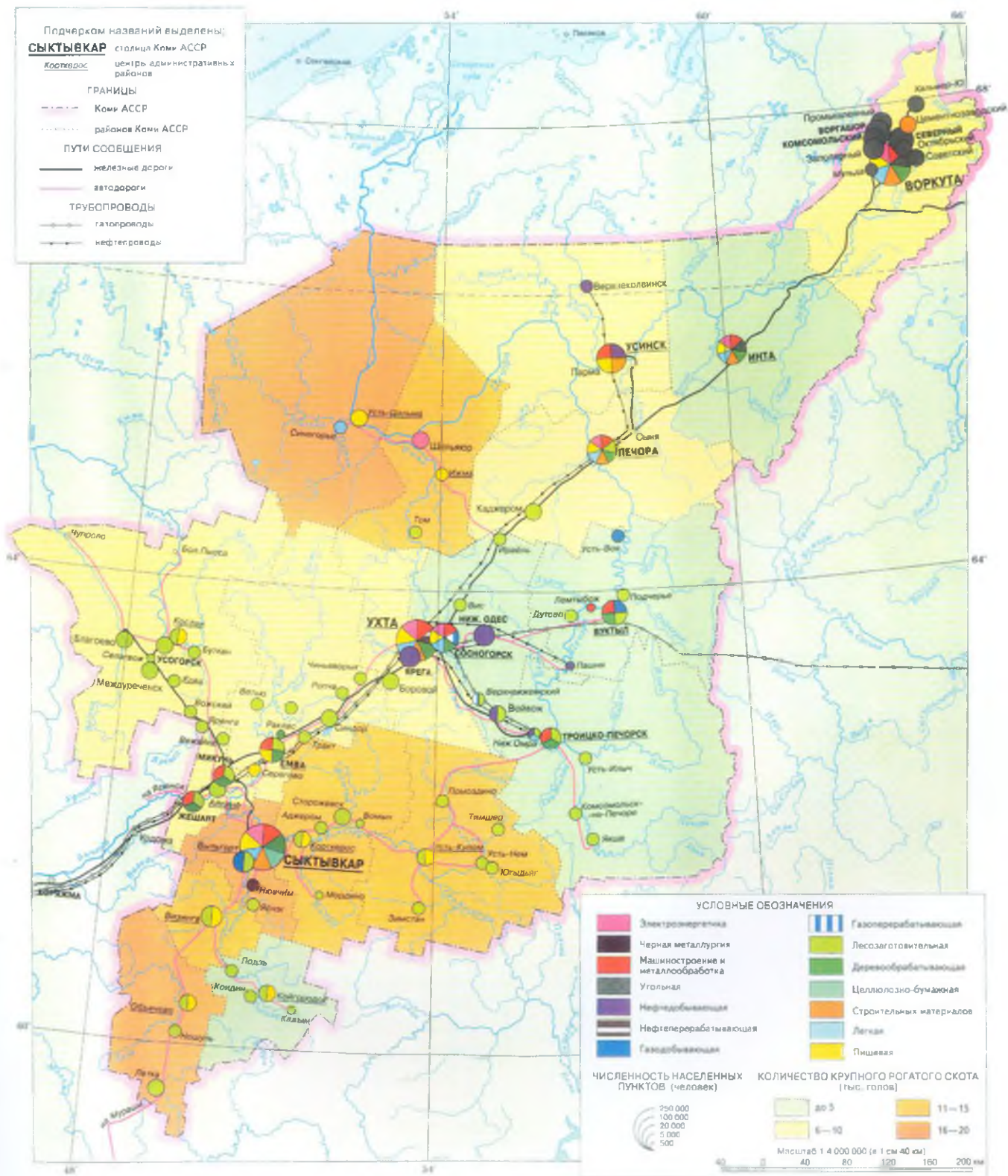
В 1970-1980-е годы на территории Коми АССР были введены в строй Усинское и другие нефтяные месторождения. В итоге добыча нефти за 1960-1985 годы возросла в 2,4 раза, составив 19,4 млн. т. Одновременно создавалась система трубопроводов, протяжённость которых превысила 11 тыс. км. В ходе промышленного освоения территории появились новые города – Вуктыл и Усинск. В крупные города превратились Воркута, Ухта, Инта, Печора. Произошли существенные изменения в территориальном размещении населения, его концентрация в северных районах республики. Освоение нефтегазовых месторождений в значительной степени осуществлялось за счёт трудовых ресурсов, привлечённых из других регионов страны.

К началу 1990-х годов в общероссийском производстве республики обеспечивала 8,6% угля, 2,6% нефти, лесной комплекс производил 6,3% деловой древесины, 7,7% фанеры, 3,9% пиломатериалов, 6,7% бумаги.

На территории Республики Коми сформировался Тимано-Печорский территориально-производственный комплекс, который стал топливно-энергетической базой ряда регионов. Хотя идея дальнейшего развития этого комплекса в последующие годы не была реализована, в самой Республике Коми была создана база устойчивого развития, тесно связанная с экономикой страны. Главным результатом было то, что провинцию по-настоящему стали оценивать как весьма крупную, надёжную и выгодно расположенную по отношению к промышленным районам страны. Это и определило её дальнейшую судьбу – взлёт по добыче нефти до 1985 года и затем резкое падение в результате целого комплекса причин, сформировавшегося как в советский период российской истории, так и при интенсивной реструктуризации в процессе перестройки.



ЭКОНОМИКА КОМИ АССР В 1980-е ГОДЫ



Авторы: Т.Е. Дмитриева, Н.П. Кубышкина. «Историко-культурный атлас Республики Коми». 1997 г.



**Новейшая история
нефтяной промышленности
Тимано-Печоры.
Конец 1980-х годов - 2009 год**



Глава I

«Перестроечный» калейдоскоп. 1986–1999 годы



*Стефановская площадь
г. Сыктывкара.
Здания администрации
Главы и Правительства
Республики Коми
и Государственного Совета
Республики Коми.*



В 1990-е годы произошли существенные изменения в политической, экономической и социальной сферах жизни страны. События в Центре в 1991-1993 годах – августовская попытка государственного переворота и последовавший за ней роспуск КПСС, ликвидация СССР в декабре 1991 года, становление Российской Федерации и, наконец, октябрьские события 1993 года, которые привели к ликвидации Верховного Совета РСФСР и Советской власти в центре и на местах, – неизбежно отразились на Коми.

29 августа 1990 года Верховный Совет Коми АССР принял декларацию о государственном суверенитете Коми Советской Социалистической Республики. Осенью 1990 года Коми АССР стала Коми ССР, а в июне 1992 года из названия выпали слова «советская» и «социалистическая», осталось – Республика Коми. 20 марта 1996 года республика подписала Договор о разграничении полномочий с федеральными властями.

17 февраля 1994 года Верховным Советом республики была принята новая Конституция Республики Коми и закон о формировании органов государственной власти республики.

Начало 1990-х годов стало временем становления России как суверенного государства и так называемого «парада суверенитетов» её регионов. Это повлекло за собой целый комплекс новых задач и проблем.

Одни из них возникли в межрегиональных отношениях. Нефтегазовый комплекс Республики Коми, формирующийся на ресурсном потенциале Тимано-Печорской провинции, всегда имел тесные производственно-технологические связи с нефтегазовым комплексом Ненецкого автономного округа. Отсюда вытекала необходимость их развития в рамках единого народнохозяйственного комплекса, с единой транспортной схемой, перерабатывающими отраслями, производственной и социальной инфраструктурой. Логическим шагом для правового обеспечения совместной деятельности между РК и НАО послужило заключение в январе 1995 года Соглашения об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Архангельской областью, Ненецким автономным округом и Республикой Коми. Одним из результатов реализации Соглашения можно считать принятие Постановления Правительства Российской Федерации от 2 февраля 1996 года № 90 «О мерах по улучшению использования производственного и природного потенциала Республики Коми». Положения Соглашения были отражены и в основных направлениях экономической и социальной политики Правительства Республики Коми на 1997-1998 годы.

Важнейшая проблема заключалась в том, что с распадом Союза, провозглашением рыночной системы была разрушена прежняя система органов власти. На местах начался процесс создания новой структуры власти, её функциональных звеньев, которые могли бы в условиях децентрализации обеспечивать решение экономических и других важнейших задач. Исполнительная власть тогда многое делала впервые: готовила проекты законодательных актов, программы приватизации, лицензирования и пр. Немало инициатив в то время шло от регионов, и Республика Коми была одним из наиболее активных в этом плане, особенно в сфере природопользования.

Сказывалась сырьевая направленность экономики региона: в течение многих лет добывающие отрасли развивались под руководством союзных ведомств, все проблемы решались в Москве. Но в начале 1990-х годов всё труднее было решать проблемы топливно-энергетического комплекса в старых структурах, к их изменению подталкивали резкие изменения в политической и экономической сферах, а также кризис, продолжавшееся падение объёмов производства и трудности сбыта. Перед руководством республики встала задача сохранения управления добывающими отраслями промышленности. В те годы большинство предприятий ещё оставались государственными или с большой долей собственности государства.

В республике в одном из первых российских регионов была создана система управления природопользованием, причём она была выстроена и непрерывно совершенствовалась таким образом, что стала ориентиром для многих других регионов и даже Центра – что было более чем актуально в условиях поиска новых «правил игры» в экономике. Даже удался уникальный опыт создания ведомства, координировавшего на региональном уровне весь блок природопользования, начало которому было положено в 1992 году: после принятия в Республике Коми, а затем в Российской Федерации Закона «О недрах» в составе Совета Министров РК был сформирован Госкомгео РК.

23 апреля 1992 года Указом Президиума Верховного Совета Коми ССР был образован Государственный комитет Коми ССР по геологии и использованию недр – первый в истории Коми края и республики государственный орган по регулированию вопросов изучения, воспроизводства, использования и охраны недр. В его задачи входило координирование всех региональных и поисково-оценочных работ, государственное регулирование и контроль за недропользованием, развитие минерально-сырьевой базы.



Спиридонов Юрий Алексеевич родился в 1938 году в селе Полтавка Омской области. В 1961 году окончил Свердловский горный институт. Доктор экономических наук, кандидат технических наук. Действительный член РАЕН и Академии горных наук.

В 1961-1964 годах работал горным мастером, заместителем начальника участка, старшим горным мастером прииска «Горный» в Магаданской области. В 1964-1975 гг. – инженер отдела, начальник участка, начальник шахты Ярегского управления в Коми АССР. В 1975-1989 гг. – заведующий отделом Ухтинского горкома КПСС, первый секретарь Усинского райкома КПСС, второй секретарь Коми обкома КПСС. В 1989-1990 гг. – первый секретарь Коми обкома КПСС. В 1990-1994 гг. – Председатель Верховного Совета Коми АССР. В 1994-2001 гг. – Глава Республики Коми. В 2003 г. избран депутатом Госдумы РФ по одномандатному округу №18. Ранее избирался депутатом в Верховный Совет СССР, Совет Федерации Федерального Собрания РФ.

Награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов.



Боровинских Александр Павлович родился 13 декабря 1948 года в Челябинской области. Окончил Миасский геологоразведочный техникум и Пермский государственный университет. Инженер-геолог - гидрогеолог.

В Республике Коми работал с февраля 1974 года. В ПГО «Полярноуралгеология» прошел путь от старшего техника до начальника Интинской геологоразведочной экспедиции.

В 1989 году избран председателем исполкома Интинского городского совета народных депутатов, в 1990 году — председателем Интинского городского совета народных депутатов.

В апреле 1992 года был назначен председателем Государственного комитета Республики Коми по геологии и использованию недр, в июле 1994 года — министром природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми.

Член правительства Республики Коми с 1992 года. Депутат Верховного Совета Коми ССР двенадцатого созыва (1990-1992 годы).

В апреле 2009 года был освобожден от должности министра по собственному желанию.

Доктор геолого-минералогических наук. Награжден Почетной грамотой Верховного Совета Коми ССР, ему присвоены почетные звания «Заслуженный работник народного хозяйства Республики Коми», «Заслуженный геолог Российской Федерации».

В сентябре 1993 года в республике начала функционировать новая структура правительства Коми, в её составе был организован Комитет по топливу и энергетике, на долю которого выпала трудная задача в условиях переходного периода — обеспечить интересы республики в плане сохранения и развития топливно-энергетического комплекса.

В 1994 году произошли крупные перемены в системе управления природопользованием региона. Было образовано Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды РК с передачей ему части функций бывшего Госкомгео. С самого начала и вплоть до апреля 2009 года Госкомгео, а затем Минприроды Республики Коми руководил Александр Павлович Боровинских.

Комитет по топливу и энергетике был преобразован в Министерство промышленности, транспорта и связи РК с функциями государственного органа по геологическому изучению территории республики. Его возглавил Е.Б. Грунис. В 1994 году была создана Территориальная комиссия по разработке нефтегазовых месторождений Республики Коми, в 2002 году она была преобразована в Территориальное отделение ЦКР по Тимано-Печорской провинции.

В тот сложный период в функции Минпромтрансвязи РК входил весь комплекс вопросов, касающихся добычи, переработки, транспорта углеводородного сырья, а также воспроизводства минерально-сырьевой базы. В нём были представлены все направления управленческой деятельности, нацеленные на работу комплекса: добыча и переработка углеводородов, транспорт, воспроизводство минерально-сырьевой базы углеводородного сырья (в период действия целевого налога на воспроизводство минерально-сырьевой базы). Министерство курировало разработку и реализацию программ развития нефтегазового комплекса в части добычи, транспорта и переработки углеводородов, разрабатывало программы геологоразведочных работ, направленных на воспроизводство минерально-сырьевой базы (МСБ) и осуществляло контроль за их реализацией.

Минпромтрансвязи совместно с Госкомгео-Минприроды РК была разработана и реализована концепция развития геологоразведки в республике, которая предполагала формирование оптимальной структуры отрасли, разработку финансового механизма поддержки предприятий, их технического и технологического переоснащения с целью наращивания минерально-сырьевой базы. В период с 1994 по 1997 год было открыто 14 новых месторождений, достигнут большой прирост запасов углеводородов.

Ещё одним важным направлением деятельности Комитета и Министерства было привлечение инвестиций в ТЭК. Так, в 1990 году в нефтедобывающей отрасли работало 5 предприятий, в 1995 — 24. В тот период на уровне руководства республики сформировался принцип создания в Тимано-Печоре конкурентной среды между предприятиями-недропользователями. На практике это означало создание таких условий, при которых в Тимано-Печоре действовала бы не одна компания-монополист, а ряд разновеликих нефтяных компаний, эффективно разрабатывающих месторождения с разной степенью привлекательности для инвесторов и гарантирующих поступление налоговых платежей в бюджеты всех уровней.

Для нефтяной отрасли начались трудные времена. К 1985-1986 годам пик добычи нефти — более 20 млн. т нефти в год — в Коми был пройден. В то же время в стране набирали силу «перестроечные процессы». Таким образом, объективные трудности, связанные с выработкой запасов и прочими заложенными задолго до этого периода проблемами, усугубились нарушением всего организационного, материально-технического, финансового обеспечения производства.

В 1985-1986 годах в Коми добывалось свыше 19,4 млн. т в год, в 1987 – свыше 18,3 млн. т – и снижение быстро дошло до самой низкой отметки в 1995 году: немногим более 6,8 млн. т нефти... (Подробные сведения приведены в части книги «Справочные материалы»). Соответственно, уже в начале 1990-х годов почти полностью прекратились работы по строительству, ремонту скважин, интенсификации, совершенствованию разработки систем ИПД, сбора, подготовки и транспортировки нефти и так далее.

Как обстояло дело в нефтяной промышленности России к 1992 году – началу процесса приватизации? Около 95% нефти добывалось в двух нефтеносных регионах: на долю Западной Сибири приходилось около 70% и Волго-Уральского региона – примерно 25%. Тимано-Печорская провинция, Северный Кавказ, Сахалин и Калининградская область в совокупности обеспечивали примерно 5% нефтедобычи страны.

После достижения абсолютного максимума нефтедобычи в 1987 году начался её неуклонный спад. К 1994 году объёмы добычи упали на 44%, составив всего 317,2 млн. т. В начале 1995 года в стране простояло более 22 тыс. скважин из общего фонда в 140 тыс. нефтяных скважин.

В числе главных причин называют следующие: крупные и высокодебитные месторождения эксплуатируемого фонда, составлявшие основу ресурсной базы, в значительной степени были выработаны; резко ухудшились по своим кондициям и вновь приращиваемые запасы, за последнее время практически не открыто ни одного крупного высокопродуктивного месторождения; сократилось финансирование геологоразведочных работ, резко уменьшились объёмы разведочного бурения; остро не хватало высокопроизводительной техники и оборудования для добычи и бурения, основная часть технических средств имела износ более 50%, только 14% машин и оборудования соответствовали мировым стандартам, 70% буровых установок морально устарело и требовало замены, а с распадом СССР усугубилось положение с поставками нефтепромышленного оборудования из стран СНГ; низкие внутренние цены на нефть не обеспечивали самофинансирования нефтедобывающих предприятий, в итоге произошло серьёзное ухудшение материально-технического и финансового обеспечения отрасли; нехватка эффективного и экологичного оборудования с особой остротой создала в отрасли проблему загрязнения окружающей среды (авария в Коми), на решение которой были отвлечены значительные материальные и финансовые ресурсы, которые не участвовали непосредственно в увеличении добычи нефти: нарастающий кризис неплатежей.

К этим проблемам добавилось ухудшение структуры запасов в сторону высоковязкой нефти, находящейся в пластах с низкой проницаемостью и залегающей на большой глубине. Темпы ввода в эксплуатацию новых месторождений резко снизились, и в 1990-х годах ежегодно вводились в эксплуатацию 3-4 месторождения вместо 30-40 в середине 1980-х.

Для России экспорт энергоносителей оставался важнейшим источником валютных доходов. Вследствие существенных различий условий поставки разделяют экспорт в «ближнее зарубежье», т.е. республики бывшего СССР, и «дальнее зарубежье» – все остальные государства. В 1990 году экспорт энергоносителей в дальнее зарубежье составлял – 23% от всего экспорта, к 1994 году эта цифра увеличилась до 44%.



Продолжением структурирования отрасли по производственному принципу в 1990-х стало создание так называемых вертикально интегрированных нефтяных компаний (ВИНК), выстроенных по технологической цепочке «от разведки до бензоколонки». Это значит, что ВИНКи самостоятельно осуществляют геологоразведку и бурение, эксплуатацию скважин, переработку нефти и реализацию нефтепродуктов, в частности, за границу. Типовая структура ВИНКа включает буровые предприятия на основе управления буровых работ и разведочного бурения (УБР, УРБ), нефтедобывающие компании на базе НГДУ, нефтеперерабатывающие предприятия, а также сбытовые организации.

Единственной прерогативой Миннефтепрома, вначале преобразованного в Роснефтегаз, а затем в Министерство топлива и энергетики (Минтопэнерго), оставалась транспортировка нефти и нефтепродуктов, затем она была передана «Транснефти» и «Транснефтепродукту». Всего вместе с заводами по производству нефтепромышленного оборудования и научно-исследовательскими институтами, дополняющими нефтегазовый комплекс, в отрасли было занято порядка 1 млн. человек.



Грунис Евгений Борисович родился в пос. Васильево Зеленоградского района Республики Татарстан. Окончил геологический факультет Казанского государственного университета. С 1969 по 1988 год в тресте (позже объединении) «Татнефтегазразведка» прошёл путь от геолога опытно-методической партии до главного геолога. В 1988 году возглавил производственное объединение «Коминнефтегеофизика» в г. Ухте. В августе 1993 года был назначен председателем Госкомитета РК по топливу и энергетике, с 1994 года – министром промышленности, транспорта и связи Республики Коми. С 1999 года – заместитель главы Администрации НАО по недропользованию. С января 2000 года Евгений Борисович возглавил Институт геологии и разработки горючих ископаемых (ИГиРГИ) Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Российской Академии Наук.

Е.Б. Грунис – доктор геолого-минералогических наук, профессор, автор 21 научной разработки, 300 научно-технических публикаций, трёх монографий, ряда методических руководств и учебных пособий.

Награждён многими отраслевыми наградами, медалями, почётный нефтяник РФ, отличник разведки недр, заслуженный работник Республики Коми.

Когда нефтяная отрасль вместе со всей страной и её экономикой из социализма не вошла, а, скорее, «впала, ввалилась, влетела» – в рыночные отношения, она оказалась, как Прядуновский промысел, в «непроходимой тайге за 1000 вёрст от обжитых мест», только это были дебри в политическом, финансовом, организационном, производственном пространстве. Правда, в тайге «правила поведения» не меняются веками, а в «перестроечные лихие» они не только менялись, они на ходу постигались и создавались. События мелькали с калейдоскопической быстротой.

История до 1991 года «освящена» различными авторитетными и заслужившими общественное признание авторами и источниками. История «после», собственно, пишется и сегодня – изо дня в день. Это наше «вчера, сегодня, завтра», это так или иначе касается каждого. Это наша жизнь. Тщательная аналитика – дело времени, а пока события новейшей истории отрасли фиксируются в основном средствами массовой информации.

Один штрих, характеризующий те времена. Работавшие на промыслах в 1990-х быстро отвыкли от хвалебных сообщений о нефтяной отрасли в официальных передовицах и пришли к такому выводу: «В прессе теперь наша отрасль показана через всякие скандалы, переделы собственности, аварии... Для нас это – как в большом лесу верховой ветер: шум ветвей, птицы носятся-кричат, суетно и тревожно, а внизу – тоже тревожно, на голову что-то падает и сыплется, но жизнь идёт, работа идёт. В нашей отрасли ничего нельзя остановить – ни добычу нефти, ни переработку, ни транспортировку. Надо просто жить, просто работать». В этом – вся суть, стержень, основа нефтяного дела, на этом оно и держится. Но «ветер перемен» набирал силу.

История нередко повторяется. Когда началась приватизация и открылись экономические границы, в конце XX века ухтинская и усинская нефть стала притягивать самых разных людей. И так же, как в начале истории ухтинской нефти, одни старались работать по-хозяйски – и кто-то справился, кому-то не хватило финансов, умения или удачи. А другие напомнили «столбопромышленников», позарившихся на нефтеносные участки на Ухте на стыке XVIII-XIX веков. Этот период в российской истории назвали «диким капитализмом», а в истории нефтяной отрасли Коми он часто именуется «чёрной страницей». Но история действительно повторяется. Например, когда-то казались бесперспективными и беспросветными «драматичные пятидесятые», однако именно в них зарождались ростки будущих побед. Так и девяностые годы XX века собрали свой новый – в том числе положительный – опыт, заложили потенциал для нового импульса развития отрасли, особенно в качественном отношении – повышения культуры производства, привлечения современных технологий и оборудования, внедрения высоких стандартов экологической и промышленной безопасности, охраны труда. Приходила новая экономика. Непривычная поначалу конкуренция во многих смыслах «бодрила» и собственников, и работодателей, и работников.

С января 1992 года республика в полной мере ощутила на себе общероссийские изменения в экономической и социальной сферах. Вся промышленная продукция (за исключением энергоносителей) стала реализовываться по свободным ценам, в результате чего уровень оптовых цен в республике в декабре 1992 года к декабрю 1991 года вырос в 51 раз.

Переход от централизованно планируемой к рыночной экономике, с точки зрения изменений в организационной структуре производства, предполагал разукрупнение государственных, зачастую монопольных производственных систем в ведущих отраслях и создание в них конкурентной среды между



предприятиями разных масштабов и форм собственности. Начался процесс дробления крупных промышленных и геологических объединений на более мелкие предприятия. Для Коми это обернулось тем, что вместо мощного и единственного на всю республику предприятия по добыче нефти «Коми-нефть» в нефтяной отрасли спустя несколько лет стали действовать около 86 хозяйствующих субъектов.

На основе приватизации возникли новые формы хозяйственной деятельности: акционерные общества и товарищества, унитарные предприятия, общества с ограниченной ответственностью, производственные кооперативы и другие. В результате на долю государственной и муниципальной собственности в Республике Коми на начало 2000 года приходилось 18,5% от общего числа предприятий и организаций, частной – 63,7%, смешанной российской – 6,5%, прочих форм собственности – 12,3%.

Другим важнейшим аспектом рыночных преобразований было признание открытости национальной экономики для мирового хозяйства, в рамках которой складывалась и новая система взаимодействия всех участников рынка, частью которой стал приток иностранного капитала в экономику страны. Проблема включения совместных предприятий (СП) во внутрироссийские хозяйственные процессы начала привлекать внимание исследователей еще до начала масштабных рыночных преобразований, в период СССР, - и это известно по примеру Коми. В то время именно нефтяные СП рассматривались как наиболее яркие, позитивные примеры привлечения иностранного капитала в экономику страны.

И приватизация, и создание СП шли в Республике Коми активнее, чем во многих других регионах.



Приватизация в геологоразведочной отрасли

Особенно трудно в период перестройки пришлось отраслям, деятельность которых основывалась на крупных государственных заказах, предполагавших солидные денежные вложения.

В России к 1991 году были свернуты все объёмные геологоразведочные работы. Под это было подведено «солидное обоснование»: главным козырем стало утверждение, что имеющихся запасов полезных ископаемых хватит на целый век. Специалисты возражали, что ни в коем случае нельзя путать пригодные для эксплуатации и привлекательные для инвестиций активные запасы от «сырых», требующих ещё много лет и денег для окончательной подготовки, что геологический труд не должен останавливаться: одни площади намечаются и определяются, на других идет поиск, на третьих – разведка и исследования в разных стадиях... Но тогда к их доводам не прислушивались.

Вторым мотивом ухода государства от участия в судьбах геологоразведочных организаций стала эйфория в связи с бурным развитием рыночных отношений. С одной стороны, в начале девяностых стали популярными разговоры, что в новых условиях добычные компании – и отечественные, и иностранные инвесторы – начнут щедро вкладывать деньги в разведку. С другой стороны, под почти поголовное акционирование попала и геология. Практика показала, что большие затраты при больших рисках на поиски и



разведку полезных ископаемых интересны государству, а предприятия ограничивались геологоразведочными работами в районе своей деятельности.

В результате государственный заказ в геологии был резко сокращён, и с 1992 года в российской геологоразведке стала складываться жесточайшая ситуация. В Республике Коми дела обстояли лучше исключительно благодаря политической воле руководства республики. Поэтому республика и стала одним из самых первых субъектов Федерации, в котором появился такой орган, как Госкомгео. А Закон «О недрах» был принят на несколько дней раньше, чем российский: яркий показатель реалий того времени. Более того, в РК, вопреки сильной общей тенденции, направленной на развал отрасли, удалось сохранить костяк геологических предприятий.

В статусе государственных в итоге остались «Ухтанефтегазгеология», Ухтинская военизированная часть по предотвращению возникновения и по ликвидации нефтяных и газовых фонтанов и Тимано-Печорский НИЦ.

В 1994 году почти прекратилось бывшее традиционным на протяжении десятилетий финансирование геологоразведочных работ из государственного бюджета. Остановилось и капитальное строительство. Вся геологоразведочная отрасль переживала сложнейший кризис.

«Ухтанефтегазгеология»

Этот период отмечен резким падением объёмов всех видов геологоразведочных работ на нефть и газ из-за сокращения финансирования, разделением мощной специализированной геологоразведочной организации ПГО – с 1996 года ГФУП (государственного федерального унитарного предприятия) «Ухтанефтегазгеология» системы Мингео РСФСР на акционерные общества.

Тем не менее, с 1991 года список открытий, сделанных ГФУП «УНГГ», пополнился еще 18 выявленными месторождениями.

«УНГГ» получила первый опыт создания совместного предприятия в Республике Мали и подписания контракта с французской фирмой «Total» о совместной работе в области разработки месторождений и добычи нефти в Усинском районе. В мае 1992 года «Ухтанефтегазгеология» совместно с правительством Республики Коми и Роскомнедра провели первый в России конкурс на право пользования недрами в Печорском районе и образовали с победителем конкурса американской фирмой «Occidental Petroleum» совместное предприятие «Парманефть».

Являясь старейшим и ведущим геологоразведочным предприятием в Тимано-Печорской провинции, ГПП «Ухтанефтегазгеология» получила право на недропользование и лицензии на Черпаюское, Нядейюское, Хасырейское, Ошское, Мусюршорское и Колвинское месторождения в Ненецком автономном округе, Средне-Харьягинское, Сандивейское, Средне-Макарихинское, Северо-Баганское, Восточно-Веяжское, Веяжшорское, Западно-Хатаяжское, Восточно-Возейское и Бадьюское месторождения в Республике Коми. Этот потенциал использовался при создании совместных предприятий с участием ГПП «Ухтанефтегазгеология» – ЗАО «КомиАрктикОйл» (ОАО «Коминнефть», «Gulf Canada», «British Gas»), ЗАО «Северная нефть» (швейцарская компания ТВКом AG., ОАО «Коминнефть», РВО «Зарубежнефть»), ЗАО «Нортойл» («Нортойл А.С.»), ЗАО «УПК «Недра» и других. В этот же период начинаются переговоры по созданию проекта совместного освоения газовых и газоконденсатных месторождений северо-запада Тимано-Печорской провинции - Лаявожского, Шапкинского, Ванейвисского, Василковского, Кумжинского



и Коровинского. В разработке технико-экономического обоснования наряду с «Ухтанефтегазгеологией» активно участвовали предприятия «Севергазпром» и «Архангельскгеология», норвежская компания «Saga Petroleum» и концерн «Shell». Параллельно с этим «УНГГ» интенсивно занималась вопросами совместной с нефтяными предприятиями Коми добычи и реализации нефти. Уровень продаж на экспорт в 1994 году достиг 162 тыс. т нефти.

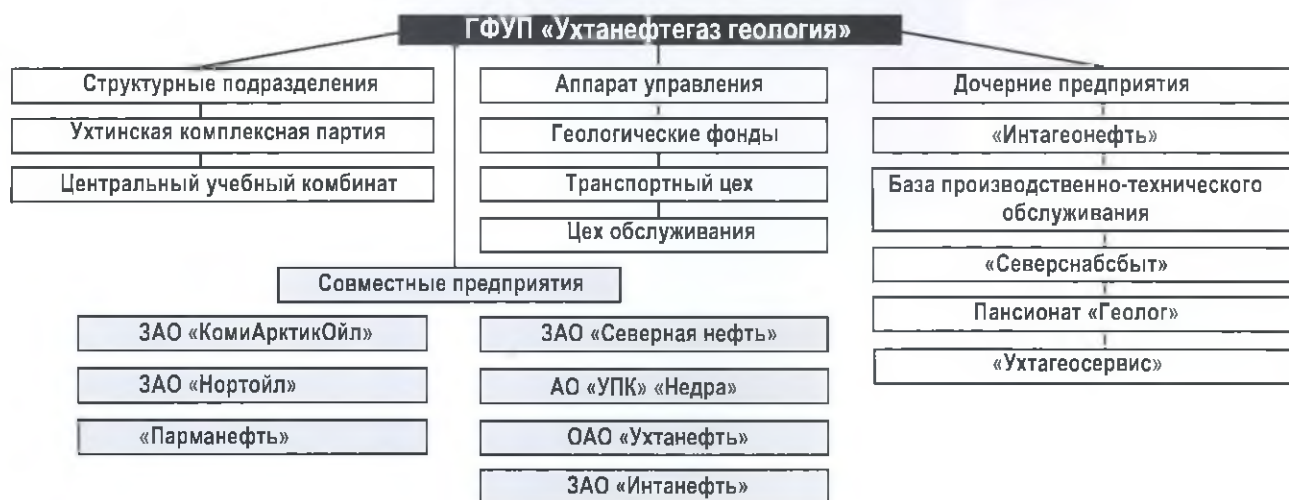
6 марта 1996 года вышло распоряжение Правительства Российской Федерации об отмене решения о приватизации «УНГГ». Оно стало государственным федеральным унитарным предприятием. 26 ноября 1996 года был подписан договор между Министерством природных ресурсов РФ, Правительством Республики Коми и ГФУП «Ухтанефтегазгеология» по разграничению полномочий в области изучения и использования недр и проведения геологоразведочных работ.

С того времени ГФУП «Ухтанефтегазгеология» проводило политику централизации средств и материально-технических ресурсов в городах Ухте и Инте, ликвидировало нерентабельные структурные подразделения в Воркуте, Печоре, Ухте, занималась переселением работников из базовых посёлков в городскую черту и районы Средней полосы России, ликвидировала задолженность по зарплате и социальным выплатам. Создавался новый каркас предприятия – «Интанефть» (г. Инта), «Ухтагеосервис», «Северснабсбыт» (г. Ухта), пансионат «Геолог» в Краснодарском крае.

В 1998-1999 годах усилия были направлены на стабилизацию работы предприятия во всех сферах деятельности.

В этот период активно шла приватизация в геологоразведочной отрасли. В 1992-1994 годах из состава ГПП «Ухтанефтегазгеология» выделились Ухтинская, Усинская, Печорская и Южно-Печорская экспедиции, преобразовавшиеся в акционерные общества: 17 июня 1994 года – Ухтинская военизированная часть по предупреждению возникновения и ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов; 6 июня 1994 года – Печорская НГРЭ с преобразованием в АО «Печоранефть»; Усинская НГРДЭ с преобразованием в АО «Усинскгеонефть»; Южно-Печорская НГРЭ с преобразованием в АО «Печоранефтегазразведка»; 19 июня 1995 года - Печорское АТП и преобразовано в ОАО «Печоратрансгео»; 26 декабря 1996 года – Ухтинское АТП с преобразованием в ОАО «Ухтагеолтранс».

Схема производственной структуры в 2000 году





«Ухтанефть»

В 1993 году Ухтинская нефтегазоразведочная экспедиция, входившая в состав «УНГГ», была преобразована в акционерное общество открытого типа, а в 1995 году – в АО «Ухтанефть». Экспедиция прошла процесс приватизации первой среди геологоразведочных предприятий не только в республике, но и в России.

Поскольку до этого периода речь шла об УТГУ-УНГГ в целом и деятельность Ухтинской НГРЭ отдельно не рассматривалась, целесообразно кратко рассказать о её истории. 1 апреля 1976 года в составе Ухтинского территориального геологического управления Министерства геологии СССР появилась нефтегазоразведочная экспедиция глубокого бурения №5 (НГРЭ ГБ №5), база которой расположилась в Ухте. Именно тогда на юге Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, традиционно ориентированном на нефтедобычу, сложилась тяжёлая обстановка с обеспечением нефтегазовой отрасли новыми запасами сырья. Решалась судьба Войвожа, Нижнего Одеса, Вуктыла и Ухты. Экспедиция и должна была обеспечить ресурсную базу для долговременного развития этого края. Коллектив экспедиции справился с задачей государственной важности.

В 1980 году НГРЭ была преобразована в Ухтинскую нефтегазоразведочную экспедицию ПГО «Ухтанефтегазгеология». Первые руководители экспедиции – начальник Николай Савватиевич Полицинский, его заместитель Борис Константинович Хачатуров, главный инженер – Михаил Иванович Волхонцев, которых уже нет с нами; первый главный геолог – Владимир Борисович Ростовщиков, впоследствии генеральный директор ОАО «Севергеофизика». Затем во главе Ухтинской НГРЭ стояли известные и заслуженные геологи Василий Семенович Хорьков, Владимир Григорьевич Головатов, Виктор Файзуллович Газизуллин.



На Косьюском месторождении.



Монтаж буровой установки,
17 декабря 1981 г.



По дороге на скважину
№5-Придукская.



Начальник геологического отдела и главный геолог экспедиции в 1986-1992 годах Г.М. Бацикадзе. (1955 – 1995).



Буровая №2-Придукская.

В начале процесса приватизации Ухтинская НГРЭ вошла в число предприятий, указанных в двух постановлениях Правительства России, которым разрешалось иметь дополнительные льготы для развития своих предприятий. Это очень помогло ей выжить в рыночных условиях. Но продолжалось падение производства, и предприятию пришлось значительно сократить численность, сохранив только бригаду для структурно-поискового бурения. Поскольку на балансе предприятия числилось несколько открытых НГРЭ нефтяных месторождений, было решено самостоятельно организовать добычу нефти. Геологоразведчики начали осваивать новый для них вид деятельности, добывать нефть на Безымянном и Турчаниновском месторождениях. В 1995-1997 годах они добывали по 12-14 тыс. т, но даже это позволяло продержаться и сохранить основу коллектива.

Ухтинская НГРЭ вышла из кризиса геологоразведочной отрасли страны середины 1990-х годов с наименьшими потерями. ОАО «Ухтанефть» продолжала развивать не только геологоразведку, но и добычу нефти.

Это предприятие внесло заметный вклад в решение проблемы, которая сложилась на стыке двух веков на юге Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

С 2000 года «Ухтанефть» продолжила деятельность в составе ЗАО «Коми нефтяная компания», о которой рассказано отдельно.

В целом за годы своей деятельности коллектив Ухтинской НГРЭ – ОАО «Ухтанефть» открыл более двадцати пяти месторождений и залежей нефти, газа и газового конденсата. В их числе – Безымянное, Верхне-Косьюское, Турышевское, Сунаельское, Средне-Косьюское, Боровое, Восточно-Крохальское, Севсро-Мичаюское, группа Аресских нефтяных месторождений, Прилуцкое и Юрвож-Большелягское газоконденсатные месторождения и другие.



На Турчаниновском месторождении.



Газизуллин Виктор Файзулович родился 11 февраля 1950 года в городе Похвистнево Куйбышевской области. Окончил Куйбышевский политехнический институт, факультет организаторов промышленного производства при Азнефтехиме, Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР и аспирантуру при этой академии. Кандидат экономических наук.

С 1972 по 1974 год В.Ф. Газизуллин работал инженером в институте «Гипровостокнефть» Министерства нефтяной промышленности СССР. Затем вплоть до 1982 года трудился в Усинской нефтегазоразведочной экспедиции ПГО «Ухтанефтегазгеология» Мингео СССР – помощником бурового мастера, старшим инженером, буровым мастером. Затем был назначен на должность секретаря парткома Усинской НГРЭ, а с 1983 по 1986 год возглавлял производственно-технический отдел экспедиции.

В 1986-1993 годах В.Ф. Газизуллин работал начальником Ухтинской нефтегазоразведочной экспедиции ПГО «Ухтанефтегазгеология». В 1994 году В.Ф. Газизуллин стал генеральным директором АО «Ухтинская нефтегазоразведочная экспедиция», в 1995 – ОАО «Ухтанефть». В 1996-1998 годах Виктор Файзулович занимал должность первого вице-президента компании «КомиТЭК». С 1998 года по 2002 год он возглавлял ОАО «Ухтанефть».

В.Ф. Газизуллин принимал непосредственное участие в открытии Возейского, Харьягинского и других крупных нефтяных месторождений Республики Коми.

Кандидат экономических наук, награжден медалями Жукова и «Геологическая служба России», знаками «Отличник разведки недр» и «За заслуги в изучении недр Республики Коми». Ему присвоены звания «Заслуженный геолог Российской Федерации», «Почетный разведчик недр» и «Заслуженный работник Республики Коми».



«Усинскгеонефть»

Усинская нефтегазодобывающая и разведочная экспедиция ГПП «Ухтанефтегазгеология» была преобразована в открытое акционерное общество «Усинскгеонефть» 11 мая 1994 года.

Поскольку история этой экспедиции также не рассматривалась в отрыве от общей истории УТГУ-УНГГ, приведём основные факты. 1980-е годы стали для этой экспедиции настоящим «парадом открытий»: Баганское, Южно-Баганское, Верхневозейское, Западно-Сандивейское, Мастерьельское, Восточно-Возейское и многие другие. Ежегодный прирост извлекаемых запасов нефти составлял десятки миллионов тонн, в бурение вводилось до 10 новых площадей, годовая проходка глубоких поисковых и разведочных скважин превысила 78 тысяч погонных метров (1988 год). За этот период (до 1992 года) было открыто 20 нефтяных месторождений в пределах Хорейверской впадины и 5 новых месторождений на Колвинском мегавале.

С 1985 года предприятием руководит Владимир Антонович Безрук.

В период кризиса экспедиция столкнулась с общими для отрасли проблемами. В 1995 году объём глубокого бурения понизился до 3,7 тыс. м в год. Коллектив ОАО «Усинскгеонефть» сделал всё возможное, чтобы выйти из кризиса с наименьшими потерями. Предприятию удалось сохранить костяк коллектива, свои производственные мощности.

ОАО «Усинскгеонефть» выполняло поисково-оценочные работы на нефть и газ, финансируемые за счёт отчислений на ВМСБ, по договорам подряда с нефтедобывающими предприятиями и по госзаказу Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми. Увеличение объёмов поискового и разведочного бурения в 1996-2001 годах позволило открыть в Усинском районе Республики Коми ряд новых месторождений нефти: Западно-Сынатъское, Южно-Ошское, Быстринское, Восточно-Мастерьельское. Объём глубокого бурения в 2001 году достиг 26,5 тыс. пог. м.

О предприятии «Усинскгеонефть»

рассказано в отдельной статье третьей части этой книги.



В.А. Безрук в годы работы на буровых.



В канун празднования 35-летия предприятия, 30 декабря 1999 г.



Министр геологии РСФСР Л.И. Ровнин вручает коллективу Усинской НРЭ переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании.

«Севергеофизика»

ОАО «Севергеофизика» было образовано в 1995 году на базе ГПП «Печорагеофизика».

Наибольшего развития геофизические исследования в республике получили в начале 1990-х годов после создания в 1980 году производственного объединения «Печорагеофизика» (генеральный директор – М.Н. Волков, главный геолог – В.Б. Ростовшиков, главный геофизик – И.И. Беловол), в состав которого вошли Воркутинская, Ухтинская, Колвинская, Интинская геофизические экспедиции, специализированная гравиметрическая экспедиция №10, Комплексная тематическая экспедиция, база производственно-технического обеспечения и комплектации.

Полевые сейморазведочные, гравиразведочные и электроразведочные работы широким фронтом выполнялись на всей территории Тимано-Печорской провинции, включая акваторию Баренцева моря. Здесь были подготовлены Песчаноозерская, Таркская структуры, на которых впоследствии открыты одноимённые месторождения.

Всего за период с 1981 по 1999 год геофизиками было подготовлено и передано в поисковое бурение 438 структур, большая часть которых находится на территории Республики Коми. За это время на структурах, подготовленных геофизиками, было открыто 92 нефтяных и газовых месторождения. Долгие годы предприятие возглавлял Владимир Борисович Ростовшиков.

Ныне «Севергеофизика» входит в состав ЗАО «ГЕОТЕК Холдинг», одной из крупнейших российских нефтесервисных компаний, оказывающей геологоразведочные услуги нефтяным и газовым компаниям; специализация компании включает весь комплекс нефтесервисных услуг.



Ростовшиков Владимир Борисович в 1971 г. окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «Инженер-геолог-нефтяник». Начал свою трудовую деятельность коллектором-лаборантом, далее – старший геолог участка, начальник геологического отдела буровых экспедиций, начальник геологического отдела Ухтинского территориального геологического управления. В 1980 году был назначен главным геологом, заместителем генерального директора ПО «Печорагеофизика», а с 1988 года по 1995 год был генеральным директором объединения, с 1995 по 2007 год возглавлял ОАО «Севергеофизика».

Кандидат геолого-минералогических наук.



Одни из первых электроразведочных наблюдений с потенциометром. 1940-е годы.



Отряд сейсмостанции.



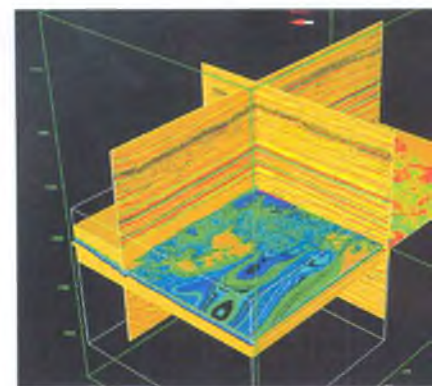
Сейсмовибратор СВ-24 PC27.



Первая буровая установка высокой производительности.



Сейсмостанция «Поиск-48».



Фрагмент временного куба по одному из месторождений.

Из доклада, подготовленного специалистами «АссоСПнефть» в 1999 г.: «В нефтегазодобывающем комплексе России предприятия с иностранными инвестициями (или совместные предприятия) работают с 1989 года. На начало 1999 года на долю СП приходилось 6,5% от общероссийской добычи нефти.

К настоящему времени в отечественной нефтяной промышленности устойчиво работают 42 нефтедобывающие компании, обладающие лицензиями на разведку и разработку месторождений.

Существует около 20 предприятий, которые оказывают технические и производственные услуги (гидроразрыв пласта, капитальный ремонт скважин) или совмещают разведку /добычу нефти с работами сервисного или экологического характера. Они относятся к группе так называемых «привлечённых предприятий».

Из общего числа 2135 лицензий, выданных в нашей стране на разработку нефтегазовых месторождений, 206 лицензий получили совместные российско-иностраннне предприятия и всего 4 - иностранные компании.

По объёмам производства СП можно разделить на три группы: мелкие (до 100 тыс. тонн в год); средние (включая подгруппы: до 200 тыс. тонн, до 500 тыс. тонн и до 1 млн. тонн в год); крупные (свыше 1 млн. тонн в год).

На долю шести СП с годовой добычей более 1 млн. тонн (ООО СП «Ваньезаннефть», ООО СП «Ватойл», ООО «Компания Полярное Сияние», СП «Лукойл-АНК», ЗАО «КомиАрктикОйл», ЗАО «Нобель Ойл») приходится 60% общей добычи совместных предприятий».

Приватизация в нефтедобывающей отрасли. Совместные предприятия

В нефтяной промышленности России в начале 1990-х годов были созданы привлекательные для иностранных инвесторов условия. Российское законодательство в 1991-1993 годах предоставляло СП – совместным предприятиям с участием иностранного капитала – целый ряд налоговых льгот. В начале 1990-х годов Тимано-Печора была одним из российских регионов, привлекавших внимание крупных западных компаний. С 1990 года в Республике Коми стали появляться совместные – с иностранными компаниями - нефтедобывающие предприятия, в числе учредителей которых с российской стороны были «Ухтанефтегазгеология», «Коминнефть», институт «ПечорНИПИнефть», Ухтинский НПЗ.

Уже в 1997 году в на 38 месторождениях Республики Коми работали 18 добывающих предприятий. На долю крупнейшего из них – АО «Коминнефть» - приходилось лишь около 37% (3,5 млн. т) общего объёма добывавшейся предприятиями РК нефти. В Ненсцком АО добыча нефти осуществлялась на двух из 74 разведанных месторождений (Харьягинском и Ардалинском).

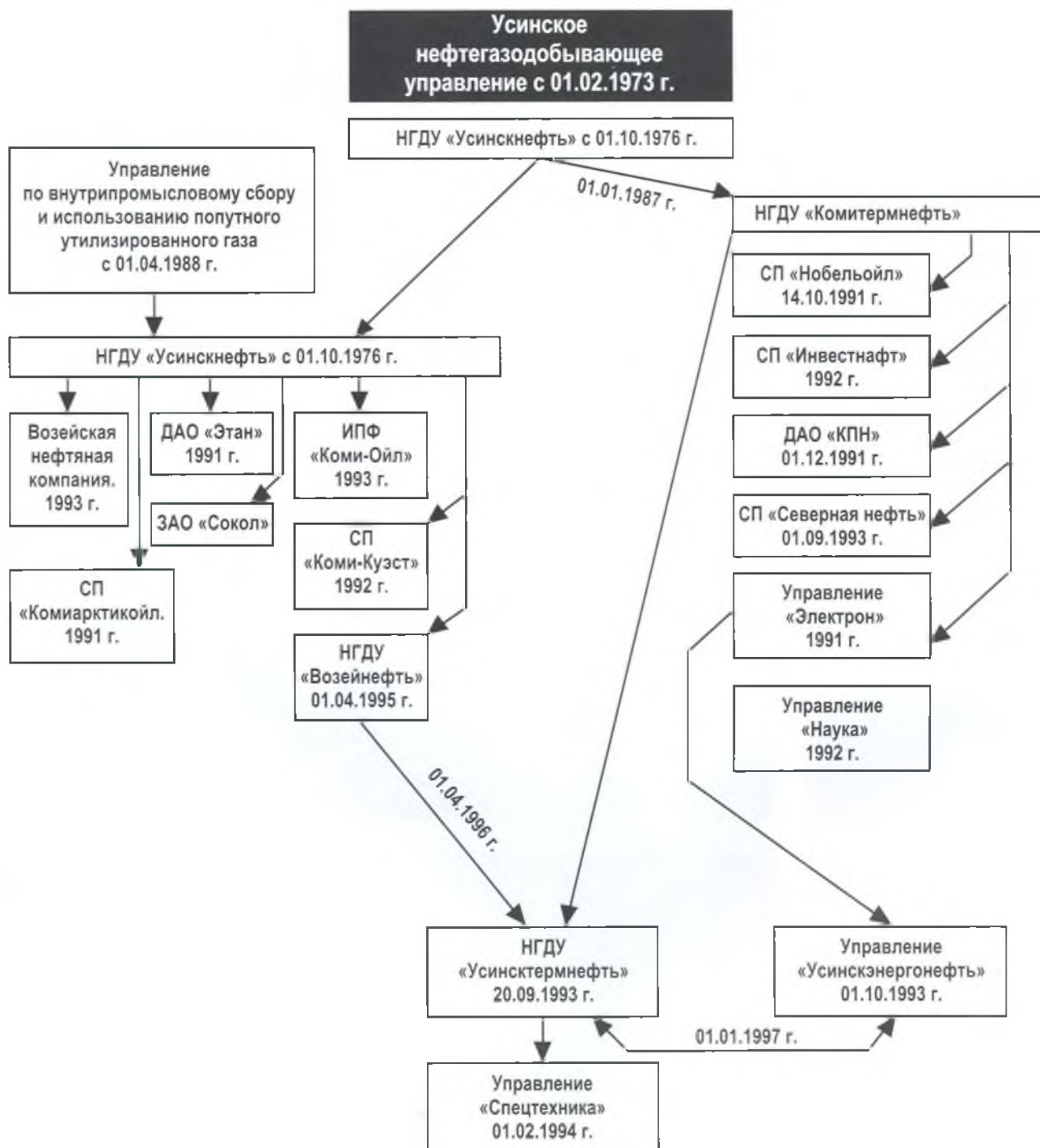
В общем объёме добычи около 62% приходилось на долю предприятий с иностранным капиталом. Кроме того, на ЗАО «Битран» приходилась четвертая часть общего объёма нефтепереработки. Совместные предприятия были созданы с фирмами «British Gas», «Neste Oil», «Bitech Petroleum Corporation», «Quest Petroleum» и другими. Это «Парма-ойл», «Комикаве», «КомиАрктикОйл», «Нобель Ойл», «Северная нефть», «Коми куэст», «Эко-арктика», «Битран» и ряд других.

Интерес к республиканским предприятиям у западных инвесторов возник в начале 1990-х годов. Одними из первых были «British Gas» (ЗАО «Коми Арктик Ойл»), «ТВ КОМ АГ» (АОЗТ «Северная нефть» и ТОО СП «Нобель Ойл»), «Samson oil and Gas development» (СП «Печоранефтегаз»), «Neste Oil» (ЗАО «СеверТЭК») и «Bitech Petroleum Corporation» (АОЗТ СП «Компания «Байтек-Силур»).

Далее будет рассказано о некоторых из самых успешных и значимых более подробно – в основном для иллюстрации ряда сторон их деятельности, поскольку сама тема требует отдельного исследования.



Схема основных реорганизаций НГДУ «Усинскнефть», «Усинсктермнефть»





ЗАО «КомиАрктикОйл»

В ноябре 1991 года в Усинске было образовано СП «КомиАрктикОйл». Его учредили ОАО «Коминетфть» (39,8% акций), ГПП «Ухтанефтегазгеология» (10,2%), «British Gas» и «Gulf Canada» (по 25%). Уставный капитал составлял 20,4 млн. долларов. СП было создано для освоения Верхне-Возейского нефтяного месторождения. «КАО» стало одним из самых успешных предприятий, созданных в России с участием иностранного капитала.

Предприятие возглавил Евгений Георгиевич Лескин.

«КомиАрктикОйл» стал применять в производстве современные технологии, показал новую культуру производства, в том числе в отношении обустройства быта вахтовиков, поставив на промплощадках благоустроенные и комфортабельные вахтовые комплексы, организовав для всех сотрудников медицинское обслуживание и питание на высоком уровне. Социальные программы предприятия – как для персонала, так и в отношении базового города Усинска – получили заслуженное признание. Например, под опеку была взята школа в селе Мутный Материк.

Из газеты «Коммерсант» от 10 октября 1996 года: «Руководимое Лескиным «КомиАрктикОйл» прославилось тем, что первым среди действующих в России нефтяных СП получало какие-либо льготы и последним попадало под дискриминационные меры. И в настоящее время «КомиАрктикОйл» остаётся в числе крупнейших российских нефтяных предприятий с иностранными инвестициями, несмотря на предельное ужесточение условий их деятельности. Свидетельством этого может служить выход из «КомиАрктикОйл» одного из иностранных учредителей — компании «Gulf Canada».

В 1999 году «КомиАрктикОйл» добыл более 1 млн. т нефти.

Из газеты «Коммерсант» (07.09.1999): «СП «КомиАрктикОйл» первым в регионе ос-



В центре – Е.Г. Лескин.





вошло технологию безрамного бурения и при глубине скважин около 4 км сократило сроки бурения каждой со 120 до 65-70 суток. По словам заместителя директора СП Олега Антипина, сегодня «КомиАрктикОйл» – единственное в Тимано-Печоре предприятие, продолжающее эксплуатационное бурение.

В 1998 году «КомиАрктикОйл» ввело в эксплуатацию центральную дожимную насосную станцию стоимостью около \$40 млн., которая позволяет готовить и перекачивать товарную нефть, освобожденную от пластовой воды и попутного газа. Вода затем используется для закачки в пласт и поддержания пластового давления, а газ, очищенный от сероводорода, используется как топливо в котельных Усинска».

В 1998 году был достигнут максимальный за все годы существования компании годовой уровень добычи нефти - 1,458 млн. т.

Из сообщений агентства «Коминформ» (01.08.2001): «Как сообщили «Коминформу» в самом ЗАО, в 2001-2002 году компания намерена сдать на месторождении в эксплуатацию 26 новых скважин, в том числе 13 до конца этого года. В настоящее время уже находятся в процессе бурения три новые скважины. За счёт пополнения фонда скважин ЗАО планирует не только компенсировать снижение объёмов добычи нефти на «старых» скважинах, но и нарастить общие объёмы извлечения «чёрного золота». В компании отметили, что план добычи на 2001 год составляет 953,1 тыс. т нефти. В 2000 году ЗАО «КомиАрктикОйл» добыло 931 тысячу тонн нефти».

Всего за годы работы компании было добыто свыше 10 млн. т нефти, около 400 млн. долларов было направлено на капитальное строительство. Более 260 млн. долларов было выплачено во все уровни бюджета.

В сентябре 2001 года контрольный пакет акций в размере 97,2% (с правом выкупа оставшихся акций) был продан ОАО НК «ЛУКОЙЛ».





Один из мобильных парогенераторов СП «Нобель Ойл».

После того как СП «Нобель Ойл» перешло в собственность НК «ЛУКОЙЛ», часть бывших сотрудников «Нобель Ойл» стали работать в компаниях ЗАО «НефтУс» (1998 год) и ЗАО «Колванефть» (1999 год), осваивающем Южно-Ошскую площадь. В 2000 году была учреждена управляющая компания ЗАО «Нефтяная компания «Нобель Ойл», объединившая эту группу малых предприятий и создавшая на своих месторождениях самодостаточную инфраструктуру (дороги, внутрипромысловый нефтепровод, систему электроснабжения и связи, современные бытовые и производственные комплексы, узел учета нефти и собственный комплекс по сдаче нефти в систему ОАО «АК «Транснефть»). Большое внимание в ЗАО «Нефтяная компания «Нобель Ойл» уделяется благотворительным и социальным программам.

ЗАО «Нобель Ойл»

ЗАО «Нобель Ойл» было создано в октябре 1991 года для реализации проекта парогтеплого воздействия на залежи высоковязкой нефти юго-восточной части Усинского нефтяного месторождения (геологические запасы — 521 млн. т). Учредителем выступили российское ОАО «Коминнефть» (50,02% уставного капитала) и швейцарская компания ТВКОМ АГ (49,98%), которую в 1994 году сменила также швейцарская «Glencor International AG». Вкладом «Коминнефти» в СП стали скважины, оборудование и инфраструктура. ТВКОМ АГ внесла \$60 млн., которые пошли на развитие производства — приобретение восьми парогенераторов. В разные годы компанию возглавляли И.М. Гамин, Б.И. Давыденко, Г.С. Гуревич.

Из газеты «Коммерсант» (07.09.1999 г.): «Нобель Ойл» удалось повысить нефтеотдачу пласта с 7,6% до 27,3 %, то есть в четыре раза. По расчётам специалистов, современные технологии добычи позволят дополнительно извлечь на месторождении около 150 млн. т углеводородного сырья, из них более 100 млн. т — в зоне работы «Нобель Ойл». Тепловым способом сегодня добывается нефть на площадях с начальными балансовыми запасами нефти 90 млн. т. Кроме технологии пароциклических обработок, освоена технология площадного нагнетания пара. В 1998 году объём добычи вырос по сравнению с 1997 годом на 23%. Резкого роста здесь быть не может: процесс это трудоёмкий, требующий времени. Зато себестоимость термической нефти приближается к себестоимости тонны сырья, добываемой в естественном режиме: в этом году по сравнению с прошлым она снизилась в долларовом эквиваленте на 26%.

Сами специалисты «Нобель Ойл» не согласны, что их успех объясняется исключительно привлечением западных технологий, аналогичных тем, которые применяются в Техасе, Эквадоре или Индонезии. Они претендуют на ноу-хау. «Вечная мерзлота, глубина залегания пласта до 1500 м, сложнейшие геологические породы — в таких условиях высоковязкую нефть никто в мире не добывал. Простой перенос технологий вряд ли бы дал такой результат», — считает директор геологического департамента ЗАО «Нобель Ойл» Владимир Басков. Генеральный директор компании Григорий Гуревич склонен скорее проводить параллели с освоением Ярегского месторождения: «Мы — преемники Яреги. Но используем более современные, а значит, более универсальные и динамичные технологии».

За семь лет деятельности компания добыла 9,3 млн. т нефти.

После слияния «КомитЭКа» и «ЛУКОЙЛа» контрольный пакет акций ЗАО «Нобель Ойл» отошёл «ЛУКОЙЛу».

ЗАО «СеверТЭК»

Финская компания «Neste Oil» пришла на российский рынок в 1990 году. Поскольку половина сырья для своих нефтеперерабатывающих заводов закупалась компанией в России, нетрудно представить, какой интерес она преследовала. В июне 1996 года НК «КомитЭК», «Neste Oil» и французская фирма «Эльф нефтегаз» создали ЗАО «СеверТЭК». Позже «Neste Oil» и НК «ЛУКОЙЛ» стали владельцами компании на паритетных началах. «СеверТЭК» владело лицензиями на разработку Верхне-Грубешорского и Южно-Юрьянского нефтяных месторождений в Республике Коми, а также Южно-Шапкинское нефтегазоконденсатного и Пашшорского нефтяного месторождений в НАО.



Долгое время предприятие возглавлял В.В. Михарев.

По оценке Miller & Lents, на начало 2005 года доказанные запасы предприятия «СеверТЭК» составляли 235 млн. баррелей. Однако «СеверТЭК» так и остался единственным добывающим активом «Neste Oil». Поскольку вся нефть, извлекаемая этим предприятием, продавалась на российском рынке и не поступала на перерабатывающие заводы финской компании, «Neste Oil» решила отказаться от непрофильного бизнеса и продала свою долю ОАО НК «Лукойл».



В.В. Михарев.



На Южно-Шаткинском месторождении.

ЗАО «Битран» и ОАО «ЯНТК»

ЗАО «Битран» было создано в 1992 году британской фирмой «Ютро Лтд.» и ОАО «Коминетфть» на базе Ухтинского нефтеперерабатывающего завода для совершенствования технологии и углубления переработки нефти. Предприятие владело лицензией на доразведку и разработку северной части Ярегского нефтетитанового месторождения с текущими извлекаемыми запасами свыше 24 млн. т нефти.

В «Битране» было создано два производства – по добыче нефти шахтным способом и по переработке нефти. Добыча нефти осуществлялась тремя нефтешахтами, построенными в 1937-1943 годах с применением технологии термического воздействия на пласт. Сочетание свойств уникальной ярегской нефти, наличие специально приспособленной для её первичной переработки установки атмосферно-вакуумной трубчатки (АВТ), двух битумных установок, предназначенных для производства битумов из тяжёлой нефти, позволяли создать единую технологическую цепочку с получением широкой гаммы нефтепродуктов. В том числе и таких, которые нигде больше на территории России не производятся.

ОАО «Ярегская нефтетитановая компания» («ЯНТК») было создано в 1997 году ЗАО «Битран» и администрацией г. Ухты для комплексного освоения Ярегского нефтетитанового месторождения. Предприятие имело лицензию на добычу нефти с попутной добычей титановых и других руд Ярегского нефтетитанового месторождения, суммарные извлекаемые запасы – свыше 49 млн. т нефти.

ООО «ЯНТК» осуществляло проекты добычи нефти с поверхности с термовоздействием на пласт.



На Ярегском нефтетитановом месторождении сконцентрировано порядка 48% запасов титановых руд России. На протяжении многих лет делались попытки совместить добычу нефти и титановых руд, но этому мешали и большие технические сложности, и межведомственная разобщённость двух «тем». В 1990-х годах освоение титановой составляющей месторождения с созданием на этой основе производства диоксида титана являлось в течение нескольких лет одним из стратегических направлений развития экономики Республики Коми. Речь шла о строительстве Ярегского горно-химического комплекса по добыче нефтетитановой руды и производству титанового концентрата и пигментного диоксида титана. По поручению правительства Республики Коми было разработано ТЭО комплексного освоения Ярегского нефтетитанового месторождения.



А.А. Пранович.

Возглавил ЗАО «Битран» Александр Александрович Пранович. Годовой объём добычи сохранялся приблизительно на одном уровне - 485 тыс. т.

В 1995 году была проведена реконструкция битумной установки №2, нефтеперерабатывающего комплекса ЗАО «Битран», в результате чего прекращены выбросы паров нефти и газа в атмосферу, улучшены условия труда, повышено качество продукции. В 1996 году была реконструирована АВТ с заменой колонны нефтеперерабатывающего комплекса ЗАО «Битран», что позволило улучшить технологические показатели, уменьшить энергоёмкость процесса, увеличить глубину переработки нефти. Было завершено строительство нового полигона для закачки в пласт шахтных вод, что позволило улучшить экологическую ситуацию в бассейне реки Ухта.

ЗАО «Битран» планомерно осуществляло реконструкцию своего нефтеперерабатывающего производства, внедряло технологические процессы, позволяющие сократить негативное влияние производства на окружающую природную среду. Так, в январе 1996 года была завершена модернизация узла охлаждения и затарки хрупкого битума на битумной установке №2. Эта установка была введена в действие ещё в 1942 году и представляла угрозу здоровью населения города, поскольку выбросы в атмосферу окислов углерода, азота, сернистых веществ превышали нормативные в 10-14 раз.

«Битран» модернизировал эту установку на базе оборудования австрийской фирмы «Сандвик». Новая установка производит гранулированный битум, который пока мало где в России делают. Производительность цеха составляла 4,5 т в час. Реконструкция второй битумной позволила сократить выбросы загрязняющих веществ на 280 тонн в год. Это стало возможным за счёт снижения нагрузки и оптимизации режимов горения технологической печи, ликвидации шестнадцати котлованов – охладителей жидкого битума и узлов дробления и затарки битума.

Производство уникальных дорожных битумов с 1952 года осуществлялось на битумной установке №1. Там применялась устаревшая схема, малоэффективная и неэкономичная, создававшая экологические проблемы. «Битран» решил реконструировать это производство, построив современный окислительный блок колонного типа без остановки производства битумов. Предприятие заключило контракт с германской фирмой «MASCINEN UND ANLAGENBAU GRIMMA GmbH» («Гримма») и санкт-петербургским институтом «Нефтехимпроект». Проект был успешно реализован.

С 1996 года предприятие возглавил Лев Генрихович Груцкий.

В те годы «Битран» совместно с ОАО «Комититан» и ОАО «Ярегская нефтетитановая компания» готовили разработки к проекту комплексного освоения нефтетитанового месторождения - в соответствии с задачами, поставленными правительствами Республики Коми и России.

В 1999 году «Битран» переживал трудности вместе со всей отраслью. Они усугублялись повышенными затратами на добычу и переработку тяжёлой нефти и необходимостью содержать социальную сферу трёх посёлков, находящуюся на балансе компании.

Из интервью Л.Г. Груцкого журналу «Регион» в 1998 году: *«Иностранный партнёр, британская фирма «ЮТРО ЛТД.», в своё время внёс свою долю чистыми деньгами. Это стало толчком, чтобы это предприятие существовало и технически развивалось. И сейчас они постоянно помогают. До сих пор не требуют от нас дивидендов. Как и все учредители, британский партнёр принял решение вкладывать всё в развитие в производство.»*



Авторская группа проекта по совершенствованию схемы разработки тяжёлых нефтей. 1999 г.



Операторная на новой котельной. 1999 г.



Л.Г. Груцкий.

В общем, и без того трудно, а политические встряски только усугубляют положение... Получается пока не так, как хотелось бы. Однако, по нынешним меркам, шестой год работаем, не провалились.

В добывающем комплексе «Битрана» стараемся постепенно максимально уходить от шахтного способа добычи тяжёлой нефти. Ведём усиленную работу по более совершенной схеме разработки тяжёлых нефтей. Пока идут опытные работы на второй шахте. Закачка пара в пласт будет производиться с поверхности, а добыча – с существующих в шахте выработок. Таким образом, мы пытаемся уйти от большого количества проходческих работ, очень трудоёмких, связанных с профессиональными заболеваниями, высокими температурами, в которых вынуждены были находиться работники. Все направлено на облегчение труда и уменьшение затрат.

Шахтные поля Яреги покрыты густой сетью горных выработок, поэтому есть специфические нюансы. Схемы, применяемые в мире или, например, в ЗАО «Нобель ойл», неприемлемы для таких шахтных полей, нужен другой подход. Приходится разрабатывать свое ноу-хау, ставить опыты и по их результатам создавать новую технологию. Это разработки авторского коллектива «Битрана» совместно с сотрудниками ПечорНИПИнефти».

Новая технология позволяла вовлечь в разработку оставшиеся запасы на площадях, отработанных по уклонно-скважинной системе, и достичь при этом коэффициента нефтеотдачи 40%.

В итоге предприятием была составлена программа научно-исследовательских работ по совершенствованию термошахтной технологии добычи нефти на Ярегском месторождении на 2000-2003 годы.

С августа 2000 года новый собственник «Битрана», ОАО НК «ЛУКОЙЛ», в рамках общей реорганизации компании передал переработку тяжёлой нефти заводу «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка». «Битран» сосредоточился на добыче.

«АмКоми»

ООО СП «АмКоми» было создано в сентябре 1990 года на базе Ухтинского нефтегазодобывающего управления, занимавшегося опытно-промышленной эксплуатацией Лемъюского и Исаковского месторождений, а также проводившего пробную эксплуатацию поисково-разведочных скважин на Северо-Аресском месторождении. Кроме того, предприятие располагало лицензиями на право пользования недрами ряда других месторождений.

С 1992 года началось промышленное освоение Исаковского и Северо-Аресского месторождений.

В 1994 году был сформирован уставный капитал компании. Доля компании «Aminex Production Company Limited», зарегистрированной на Кипре, – 55%, Министерства государственного имущества и реформирования Республики Коми – 35% и ОАО «Коминепфть» – 10%. «АмКоми» являлась владельцем девяти лицензий на право добычи углеводородного сырья и одной лицензии на поисковые работы на территории Республики Коми. Совокупные извлекаемые запасы оценивались в 20,8 млн. т. Все продуктивные месторождения находятся в начальной стадии разработки.

С самого начала «АмКоми» возглавил Георгий Бабаев, усинский нефтяник. В августе 1998 года он стал заместителем председателя правления – исполнительного органа «АмКоми». Исполняющий обязанности генерального директора ООО СП «АмКоми» Верн Аарфлот вырос на западном побережье Норвегии, инженер-химик, работал в нефтегазовой промышленности.



Новый реактор колонного типа по производству битума на фоне старой установки. 1999 г.



Линия по производству таблетированного лакового битума и готовая продукция.



Из интервью генерального директора СП «АмКоми» Марри Чанселлора журналу «Регион» в 2000 году: «Как известно, на сегодня в Коми предприятия с участием иностранного капитала добывают в целом нефти больше, чем чисто российские фирмы. Нужно сотрудничать и работать так, чтобы достигать наибольшей выгоды для обеих сторон. Мы не можем руководить компанией ни чис-

то по-западному, ни чисто по-русски.

Какие мы видим преимущества в таком партнерстве? Первое – облегчается возможность привлечения инвестиций. «Аминекс» внесла в проект в общей сложности 14 млн. долларов. Нынешний списочный состав «АмКоми» – 213 человек, еще 57 трудятся по соглашениям.

Второе – возможность достижения оптимального сочетания российских и западных ресурсов для повышения эффективности деятельности компании.

Третий плюс – возможность взять все лучшее в организации работы от обеих сторон».



А.В. Шептунов,
генеральный директор
АО «Байтек Силур»
в 1995 – 2002 годах.



Начало работ
на Южном Кыртаеле. 1995 г.



Модули, в которых установлены
газовые компрессоры по закачке
в нефтяной пласт попутного
нефтяного газа. Южный Кыр-
таель. 1999 г.

Наибольшие перспективы развития компании были связаны с освоением Кыртаельского нефтегазоконденсатного месторождения. Две трети залежи, по лицензии, находились в ведении «АмКоми», еще треть – ОАО «Тэбукнефть», что вызвало ряд проблем, решение которых затянулось на несколько лет. Транспорт нефти на установку по подготовке нефти производился нефтевозами, с Турышевского месторождения – по нефтепроводу.

В августе 2001 года «РЕГИОН-ИНФОРМ-ПЕРМЬ» сообщила: «Компания «Лукойл Оверсиз Холдинг Лимитед» и кипрская компания «Аминекс PLC» заключили соглашение, согласно которому «Лукойл Оверсиз» приобретает 55% долю в ООО «АмКоми». Сделка увеличивает контроль ОАО «ЛУКОЙЛ» над этим предприятием до 65%, так как в настоящее время 10% акций «АмКоми» принадлежит ООО «Коминнефть», которое, в свою очередь контролируется «ЛУКОЙЛом». Еще 35% в «АмКоми» остаются за Минимущества Республики Коми, – сообщает ИА «Ореанда».

АОЗТ СП «Компания «Байтек-Силур»

Судьбу города Печоры и Печорского района в те годы всё теснее связывали с развитием нефтедобычи.

В этом районе уже действовало СП «Парма-Ойл», основным среди месторождений которого было Северо-Кожвинское. Канадская нефтедобывающая компания «Bitech Petroleum Corporation», деятельность которой осуществлялась через дочернее предприятие АОЗТ СП «Компания «Байтек-Силур», начала свой бизнес в 1995 году на базе лицензий на два практически неосвоенных месторождения - Южно-Кыртаельское газонефтяное месторождение и Леккерское нефтяное месторождение. Запасы нефти компании составляли 16 млн. т по категории АВС1+С2 и 7,4 млн. т категории С3. В процессе деятельности компания увеличила перечень полученных лицензий на добычу; поиск, разведку и добычу, а также на геологическое изучение недр до 14 единиц.

Летом 1995 года новое нефтяное предприятие получило первую лицензию на право пользования недрами. Спустя некоторое время «Байтек-Силур» получил право заниматься на территории Республики Коми недрами четырех месторождений – Южно-Кыртаельского, Леккерского, Суборского, Пыжьельского – и двух перспективных площадей - Аранецкой и Восточно-Пыжьельской. Вместе с месторождениями компании досталось и несколько пробуренных ранее скважин в аварийном состоянии.

С самого начала создания с российской стороны компанию возглавил Александр Владимирович Шептунов.

На месторождениях практически не было никакой инфраструктуры. Руководители компании выбрали путь последовательной концентрации усилий на освоении каждого месторождения в отдельности. В результате работы, на выполнение которых традиционно уходит до четырех-пяти лет, делались за год-два, и месторождение начинало работать. При этом ничего не делалось наспех или в ущерб коллективу. На всех месторождениях были созданы хорошие условия для труда, включая организацию фельдшерской службы, нормального питания за счет компании.

Поскольку первоначально предоставленные геологические сведения не давали объективной картины ни по одному месторождению, «Севергеофизикой» была выполнена обработка всех имевшихся сейсморазведочных данных и полевые сейсморазведочные работы методом объёмной

сейсморазведки (3D). Собранные геологические данные были окончательно обработаны на западном оборудовании по современным методам. Полученные данные позволили более точно определять места для бурения скважин.

Компания отличалась высокими темпами роста объемов добычи, небольшими затратами на развитие производства, ведением геологоразведочных работ и внедрением современных методов и технологий разведки и добычи. Начав с нуля, коллектив компании добыл в 1995 году полторы тысячи тонн нефти, в 1996 – 34 тыс., в 1997 - 217 тыс., в 1998 - 416 тыс. В то время там уже работало триста человек. В 2000 году компания добыла 0,4 млн. т нефти.

Проекты ЗАО «Байтек Силур» – вместе с проектами «Парма-ойл» и «АМКмоми» в Республике Коми – в 2001-2002 годах стали основой для создания новой нефтедобывающей компании на юге республики, вошедшей в группу компаний ЗАО «ЛУКОЙЛ-Пермь».



Нефтегазовые месторождения и инфраструктура южной части Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. 2001 г.





В 1996 году количество недропользователей в Республике Коми достигло 35, из которых 21 предприятие занималось добычей нефти. Суммарный объём добытой в Тимано-Печоре в 1996 году нефти составил 10,1 млн. т, из них 7,7 млн. т – в Республике Коми. Наибольшее количество нефти пришлось на «КомиТЭК» (1,8 млн. т), «Коминепть» (1,5 млн. т), «Полярное Сияние» (1,4 млн. т), «Тэбукнефть» (1,2 млн. т), «КомиАрктикОйл» (1,1 млн. т), «Нобель Ойл» (1,1 млн. т).

В то время накопленная добыча по месторождениям «Коминепти» совместно с «Тэбукнефтью» составляла 300,5 млн. т, выработка начальных запасов – 54,8%. По остальным недропользователям накопленная добыча была относительно мала, запасы находились в начальной стадии освоения, а предприятия имели тенденцию к наращиванию объёмов добычи.



С 1996 года начался постепенный рост геологоразведочных работ. Этому очень помогло то, что сборы с налога на восстановление минерально-сырьевых ресурсов возвращались в геологию, причём прежде всего в регионы. В то же время геологоразведочные предприятия всё больше входили в рынок.

С введением в январе 2002 года налога на добычу полезных ископаемых и отменой налога на ВМСБ государство утратило ведущую роль в воспроизводстве минерально-сырьевой базы, ограничив свои функции выдачей лицензий и контролем за выполнением лицензионных соглашений. Это стало очередным испытанием для геологов.

Разведанные извлекаемые запасы промышленных категорий по месторождениям Республики Коми были выработаны на то время на 42,3 %. Месторождения Ненецкого АО находились в начальной стадии разработки и являлись – и являются сегодня – основным резервом увеличения добычи нефти в Северном регионе, включая и шельф Печорского моря.



ОАО «Коминнефть» и ОАО НК «КомитЭК» (1992–1999 годы)



История Республики Коми и её нефтяной отрасли до 1999 года была так богата самыми разнообразными событиями, что о процессах, происходивших непосредственно с главным нефтедобывающим предприятием – «Коминнефть», – представилось целесообразным рассказать в завершение общей картины событий того времени. Только так можно обрисовать фон, на котором разворачивалась его деятельность.

После сложного подготовительного периода в декабре 1992 года на конференции трудового коллектива объединения «Коминнефть» было принято решение о преобразовании его в открытое акционерное общество. Процесс акционирования завершился в 1993 году.

ОАО «Коминнефть» было образовано в марте 1993 года. В его состав вошли дочерние общества: НГДУ «Архангельскнефтегаз», ряд НГДУ в Коми – «Войвожнефть», «Комигермнефть», «Тэбукнефть», «Усинсктермнефть», «Яреганефть», а также АО «Тэбукнефть» и ТПП «Ухтанефть», ДАО «Комплексная подготовка нефти», ДАО «Этан», АО «Снабнефть», АО «Форвард».

С 1990 года «Коминнефтью» руководил Валентин Зиновьевич Леонидов, работавший в своё время начальником управления «Усинскнефть».

На мировых рынках произошло рекордное падение цен на нефть – до 9 долларов за баррель. Все события 1990–1991 годов – в мире, стране, отрасли, на предприятии – привели к тому, что в 1992 году в «Коминнефти» сложилось тяжёлое положение, даже угрожающее. Производство разваливалось, предприятие несло колоссальные убытки, зарплата не выплачивалась по пять месяцев. Численность предприятия в то время составляла около 6 тысяч человек.

Авария 1994 года

Этот комплекс проблем серьёзно усугубила крупная авария, произошедшая в «Коминнефти» в 1994 году на нефтепроводе Возей – Головные сооружения. Её результатом стал масштабный разлив нефти под Усинском, часть которой попала в реку Колву. Разлив был квалифицирован многими экспертами как экологическая катастрофа и занесён в Книгу рекордов Гиннеса как самое значительное загрязнение земли. Тогда, по официальной версии, из трубопровода вылилось 14 тыс. т сырой нефти, а по неофициальной – свыше 100 тыс. т. По реке Печоре нефть дошла до Баренцева моря, нефтяное пятно растянулось на 18 км. Это была первая нефтяная авария в России, о которой узнал весь мир. Точное количество вылившейся на поверхность нефти не установлено. Одно из исследований, проведенное по заказу МЧС России в ноябре–декабре 1994 года, показало, что в районе аварии накопилось от 81 тыс. до 94 тыс. т нефти (более половины этого объёма — в окружающих Пальникшор торфяных болотах), а площадь загрязнения составила 591 тыс. м². Выводы этого исследования в целом были подтверждены специалистами Росгидромета и экспертами миссии ООН, посетившей район аварии в декабре 1994 года.

В журнале «Нефть и капитал» (№7–8, 2004 г.) спустя 10 лет после аварии были обрисованы предшествовавшие этому события: «*Нефтепровод от Возейского месторождения нефти до Усинска изначально строился как магистральный и предназначался для транспортировки товарной нефти. Его протяжённость составила около 45 км, диаметр трубы — 720 мм, толщина стенок — 9 мм. Трубопровод*



Леонидов Валентин Зиновьевич родился в пос. Афицкий Северского района Краснодарского края в 1939 году. Окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина и Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР.

Начинал трудовую деятельность на Сахалине, в 1974 году приехал в Коми.

Был оператором по добыче нефти, слесарем; последовательно прошёл все инженерные должности – от мастера до начальника объединения. Руководил нефтегазодобывающим управлением, научно-проектным институтом. В мае 1990 года стал генеральным директором ПО «Коминнефть», а 17 ноября 1992 года был избран генеральным директором АО «Коминнефть». В октябре 1994 г. был избран президентом компании «КомитЭК». В июне 1996 года был назначен заместителем председателя Федеральной энергетической службы.

Был депутатом Госсовета РК.

был сдан в эксплуатацию в 1975 году, однако без установки подготовки нефти. 23 августа 1978 года технический совет ПО «Коминнефть» принял решение о строительстве этой установки, но не на Возей, а в районе Усинска в составе Головных сооружений комплексной подготовки нефти. Нефтяная компания сэкономила и на катодной защите, а срок эксплуатации нефтепровода, который, по сути, превратился во внутрипромысловый, сократился с 20 до 12 лет.

В последующие годы нефтепровод Возей - Головные сооружения вновь получил статус магистрального, став частью проложенного далее на север нефтепровода Харьяга—Уса, обеспечившего транспорт нефти с Верхне-Возейского (Республика Коми) и Харьягинского (Ненецкий автономный округ) месторождений.

Отсутствие катодной защиты на трубе и установки подготовки для возейской нефти впоследствии сыграли решающую роль в интенсивном процессе коррозии металла труб на участке Возей—Усинск.

Осенью 1988 года случился первый прорыв этого нефтепровода. Тогда, по официальным данным, в окружающую среду попало около 15 тонн нефти. Институт «ПечорНИПИнефть», обследовавший трубу после аварии, дал прогноз: из-за интенсивной внутренней коррозии нефтепровод может выйти из строя к 1990-1991 годам. Видимо, тогда руководители «Коминнефти» и осознали всю тяжесть своего положения... С 1989 года в нефтепровод начали закачивать ингибиторы коррозии. Но по целому ряду причин их применение оказалось малоэффективным.

Летом 1990 года произошла очередная авария — на почву и в озеро Щучье было сброшено еще около 15 тонн нефти. Осенью 1991 года на злополучной трубе была проведена дефектоскопия, которая показала, что толщина стенок нефтепровода уменьшилась до 7,7 мм (критической была признана толщина 7,2 мм), а скорость коррозии металла на отдельных участках превысила 1 мм в год. Это означало, что нефтепровод близок к разрушению на всем своём протяжении.

Летом 1992 года в результате двух аварий - в июне и августе - в окружающую среду попало соответственно 400 и 290 тонн нефти. С весны по осень 1993 года в реки, болота и на землю было сброшено около 30 тонн нефти, зимой 1993-1994 года — 65 тонн, весной 1994 — уже около 500 тонн.

В июле 1994 года разрушение нефтепровода Возей - Головные сооружения приобрело катастрофический характер – новые свищи образовывались быстрее, чем удавалось обнаружить и ликвидировать старые. В августе 1994 года представители Усинского городского комитета по охране природы и НГДУ «Усинсктермнефть» (структурное подразделение «Коминнефти») на правом берегу реки Хатаяга (правый приток Колвы, расположенный примерно в 30 километрах от Усинска) зафиксировали 14 прорывов нефтепровода и 7 крупных разливов нефти, глубина которых доходила до 45 сантиметров. Объём разливов был оценен в 64 тыс. тонн нефти.

Через два дня эта же комиссия обследовала левобережье Хатаяги, где выявила еще несколько разливов общим объемом около 140 тонн нефти. Суммарный экологический ущерб окружающей среде был оценен в \$400 млн. В том же августе для ликвидации прорывов нефтепровода в «Коминнефти» были созданы четыре ремонтно-восстановительных звена. Авральными темпами началось строительство нового нефтепровода Возей - Усинск. Для предотвращения масштабного загрязнения Колвы ее притоки были перекрыты гидрозатворами.

В первых числах сентября в районе ручья Пальникшор было зафиксировано

разрушение трубы, в принципе не подлежащее устранению, а 6 сентября начальник НГДУ «Усинсктермнефть» Сергей Кузнецов остановил работу нефтепровода и списал его с баланса НГДУ как непригодный к дальнейшей эксплуатации. Но уже 12 сентября, после того, как место аварии было обойдено четырёхкилометровым лупингом, и.о. генерального директора «Коминнефти» Николай Пономарев дал распоряжение возобновить транспортировку нефти. Соответственно, возобновился и процесс разрушения трубопровода.

В конце сентября обильные дожди уничтожили гидрозатворы на Хатаяге и Пальникшоре. Задерживаемая ими нефть хлынула в Колву. В низовьях перед одноимённым селом нефть полностью покрыла реку (а Колва здесь шире, чем река Москва перед Кремлем). Толщина такого «одеяла» местами достигала 10 см. И все это медленно уплывало дальше в Усу и Печору.

От полной экологической катастрофы северные реки спас холод. В октябре на севере Коми начинается зима. Близкая к нулю температура воды и воздуха, а также высокая парафинистость нефти воспрепятствовали ее растеканию по Печоре. По мере испарения легких фракций загустевшая нефть стала тонуть в реке. Передвигающиеся по дну нефтяные катки достигли дельты реки Печоры, фактически не растворяясь в воде, — это предотвратило массовую гибель рыбы и масштабное загрязнение печорских берегов.

Визуально значительные количества нефти наблюдались только по берегам Колвы и в низовьях Усы. На их очистку были брошены силы всех усинских нефтяных предприятий. За короткий срок с берегов было собрано около 2000 тонн нефти. Сколько нефти утонуло в реке — не знает никто.

Потребовались огромные дополнительные затраты на преодоление последствий аварий и срочное строительство аварийного нефтепровода. Благодаря поддержке московских банков и правительства Республики Коми удалось к 1996 году пустить новый нефтепровод и частично преодолеть последствия аварии. 124 млн. долларов пришлось занимать в виде целевых кредитов у Всемирного банка и Европейского банка реконструкции и развития на ликвидацию последствий аварии».

Деятельность НК «КомитЭК»

27 июня 1994 года была создана вертикально интегрированная компания ОАО НК «КомитЭК», объединившая «Коминнефть», Ухтинский НПЗ и «Коминнефтепродукт» с последующей приватизацией и введением внешнего управления. Эта структура замкнула в единую цепь весь технологический цикл «от скважины до бензоколонки»: АО «Коминнефть» добывало сырьё, АО «Ухтинский НПЗ» его перерабатывало, АО «Коминнефтепродукт» реализовывало продукцию партнёров по совместной деятельности.

В 1994 году АО «Коминнефть» возглавил Андрей Александрович Якимов, сын упоминавшегося в книге А.П. Якимова.

Из интервью А.А. Якимова журналу «Регион»: «Я возглавил «Коминнефть» как раз в то время, когда там случилась тяжёлая авария и разворачивался скандал с акционерами по дополнительной эмиссии акций. Низкий поклон тем людям, которые сумели достойно справиться с этой сложнейшей ситуацией, начиная с Главы РК Ю.А. Спиридонова, благодаря которому были получены кредиты Всемирного банка. Они позволили нам оперативно сработать, несмотря на всю критику условий получения этих денег. Высочайший профессионализм проявили специалисты всех подразделений «Коминнефти», удержали ситуацию».



КОМИТЭК



Якимов Андрей Александрович родился в 1957 году, в 1959 году вместе с родителями переехал в Ухту. Окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. В 1979 году был распределён в производственное объединение «Комигазпром», в Вуктыльское газопромысловое управление. Работал оператором, мастером, старшим инженером, начальником цеха. Затем работал в Ухте — в «Коминнефти» старшим инженером технического отдела, потом отдела добычи нефти и газа. В 1985 году перешёл в обком партии инструктором отдела нефтяной и газовой промышленности.

Затем работал в НГДУ «Тэбукнефть» — заместителем начальника по экономике, потом исполнял обязанности начальника, стал первым избранным начальником НГДУ. После акционирования занял должность генерального директора акционерного общества. Летом 1994 года возглавил «Коминнефть», позже стал вице-президентом НК «КомитЭК».

В июле 1999 года А.А. Якимов возглавил образованное весной того года Министерство угольной, нефтяной и газовой промышленности Республики Коми и был министром до апреля 2002 года.



Лескин Евгений Георгиевич родился 22 июня 1951 года в городе Похвистнево Куйбышевской области. В 1973 году окончил Куйбышевский политехнический институт по специальности инженер-механик, в 1991 году - Ленинградский политехнический институт, в 1993 - Йоркский университет Торонто (Канада).

В Усинске работал с 1973 года. Начал карьеру в Усинском управлении буровых работ ПО «Коминнефть», прошёл путь от дизелиста буровых установок до начальника вышкомонтажного управления №1. В 1987-1991 годы - председатель исполкома Усинского городского Совета народных депутатов. С 1991 по 1996 - генеральный директор АОЗТ «КомиАрктикОйл». В 1996-1997 годах занимал пост президента ОАО НК «КомиТЭК». В 1997 году вернулся в ЗАО «КомиАрктикОйл» на должность генерального директора. С 2002 по 2003 год - заместитель Главы Республики Коми.

С января 2003 года по ноябрь 2006 года был генеральным директором страховой компании «Согаз» (принадлежит ОАО «Газпром»).

Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР, почётный гражданин города Усинска.

Был депутатом Верховного Совета Коми АССР 12-го созыва (1990-1995 годы), Государственного Совета Республики Коми первого созыва (1995-1999 годы) и второго созыва (с 1999 года).



Березкин Григорий Викторович родился в 1966 году. Окончил Московский государственный университет по специальности «нефтехимия». Кандидат химических наук. Работал на кафедре химии нефти и органического катализа химического факультета МГУ; в феврале

В октябре 1996 года президентом компании «Коми ТЭК» вслед за В.З. Леонидовым стал Евгений Георгиевич Лескин.

В 1996 году за счет кредитов московских банков и вовлечения в разработку новых запасов нефти удалось остановить спад производства нефтедобывающей промышленности республики. ОАО «Коминнефть» было добыто свыше 3,2 млн. т нефти. В 1997 году добыча выросла ещё на 12%. Но погасить задолженность перед государственным бюджетом «Коминнефть» не смогла, перед компанией возникла угроза банкротства.

Осенью 1997 года руководство компаниями холдинга перешло под контроль московских банков и компании «ЕвроСевернефть», которыми было назначено новое руководство «КомиТЭК» во главе с Григорием Викторовичем Березкиным. Основными акционерами «КомиТЭКа» являлись «Lawton Ltd.» (20,8%), «Maresfield Ltd.» (20,7%), «Santa Investments Ltd.» (12,1%).

Перемены на предприятии были в те годы большими, основное внимание с производственных задач переключилось на внешнеэкономические связи, акционирование, работу с ценными бумагами, пиар. Система работы и промышленные базы рушились. 54% фонда скважин было выведено из строя и простаивало, буровые работы были прекращены.

В 1998 году основное нефтедобывающее дочернее предприятие компании «КомиТЭК» - «Коминнефть» - возглавил Григорий Семенович Гуревич, затем он стал первым заместителем председателя правления ЗАО «ЕвроСевернефть», управлявшей НК «КомиТЭК».

В условиях глубокого падения производства Г.Г. Гуревич пытался провести «санацию» предприятия прежде всего «арифметически», путём массового высвобождения рабочих и инженерно-технических кадров, сокращения численности персонала - по сведениям из прессы того времени, до двух тысяч человек, - кроме того, более трёх с половиной тысяч были выведены в простой, переведены на однодневную рабочую неделю. Что это означало для чисто «нефтяного» Усинска, можно понять уже по тому, что усинцы - первыми и единственными среди нефтяников страны в те непростые для отрасли годы - вышли на улицы города с требованиями прекратить произвол и дать им работу. Обстановка в городе накалялась, люди теряли веру в будущее Усинска. Это время вошло в историю города как самое тяжёлое и страшное.

Приведём цитату из журнала «Лица» за октябрь 1999 года: *«Работу, которую провели Гуревич и полсотни специалистов «Нобель Ойл» в «КомиТЭК», сам он без ложной скромности сравнивает с чисткой авгиевых конюшен. Ему досталась огромная, неповоротливая, основательно разворованная структура со слабым управлением и обеспечением. В производстве было задействовано аж 8,5 тысячи человек (ныне их 2,5 тысячи). Если в «Нобель Ойл» одну скважину обслуживают в среднем 1,5 человека, то в «Коминнефти» было занято 18.*

– Наверное, не всё получилось так, как нам хотелось. Наверное, новые хозяева «КомиТЭК» - «ЛУКОЙЛ» - будут нас критиковать, - замечает Гуревич. - Но пусть кто-нибудь попробует в такой ситуации и при таком финансировании сделать больше. Главное - мы создали нормальную, жизнеспособную компанию. К тому же критики и так уже было достаточно. Были тикеты, были митинги. Самое неприятное: все говорят, что ты делаешь неправильно, но как «правильно», сказать не могут. Например, соглашаются, что без сокращений не обойтись, при этом заявляют: сокращать надо не так, как вы делаете. А как? Как быть, если «КомиТЭК» даёт на зарплату «Коминнефти» всего 20 миллионов рублей, а для того, чтобы всем её заплатить, нужно 40?

Как кошмарный сон вспоминает он 7 октября 1998 года, когда семь тысяч человек вышли на митинг в Усинске, скандируя: «Долой Гуревича!» Он тогда не побоялся выйти к разъярённой толпе и понял: люди от страха кричат, потому что перемены – это всегда страшно».

В 1998 году в Республике Коми было добыто 8,6 млн. т нефти – но из них на долю компании «КомиТЭК» приходилось всего 3,48 млн. т. нефти. Она находилась в тяжелейшем кризисе, фактически в состоянии банкротства.

Долг нефтяников по налогам превышал 1 миллиард 220 миллионов рублей, были ликвидированы буровые бригады, дороги пришли в полную негодность – из 893 километров свыше 600 надо было немедленно ремонтировать. Вся инфраструктура группы «КомиТЭК» была практически разрушена. Основные фонды в 1999 году находились в таком состоянии: износ ДНС составлял 75%, БКНС – 78, трубопроводы общей протяжённостью 2316 километров на 60% требовали срочной замены. Ситуация осложнялась тем, что квалифицированные специалисты за годы падения производства нашли себе другие места работы.

Весь 1998 год коллектив сотрясали забастовки, пикеты на дорогах не пропускали машины на промыслы, голодовки на объектах стали обычным явлением. Задержки по выплате зарплаты составляли до полугода, а то и больше. Попытки любой ценой сократить затраты привели к тому, что на улицу были выброшены сотни рабочих, две с половиной тысячи оказались в так называемом простое, еще столько же находились в бессрочном отпуске и на однодневной рабочей неделе, а те, кто остался на производстве, были рады получке в полторы-две тысячи рублей. Специалисты разъезжались. Усинск оказался на грани вымирания, но многим не на что было уехать (трёхкомнатную квартиру нельзя было продать даже за тридцать тысяч рублей). Это был системный кризис, поставивший нефтяную отрасль республики на грань краха.



Акция протеста нефтяников в Усинске (кадр кинохроники).

1994 года занял должность генерального представителя АО «Коминнефть» в Москве, затем работал генеральным директором ЗАО «КомиТЭК-Москва». Был председателем совета директоров ОАО НК «КомиТЭК» с 30 мая 1997 года до середины сентября 1999 года. С 1997 года – председатель правления ЗАО «Евросевернефть», с 1999 года «ЕСН». Генеральный директор и председатель правления группы компаний «ЕСН».



Гуревич Григорий Семенович родился 8 ноября 1953 г. в Белорусской ССР. В 1975 г. окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. Затем работал в объединении «Коминнефть»: с 1975 по 1980 г. прошёл путь от оператора до начальника лаборатории в НГДУ «Усинскнефть», в 1982-1991 гг. занимал должности от старшего инженера до главного инженера в различных НГДУ. С 1988 по 1991 г. работал в НГДУ «Архангельскнефтегаз»; в 1991 г. - в НГДУ «Комитермнефть», в том же году был приглашён в СП «Нобель Ойл» заместителем генерального директора по производству, в 1994 году стал генеральным директором СП «Нобель Ойл»; в 1998 году возглавил дочернее предприятие компании «КомиТЭК» - «Коминнефть», стал первым заместителем председателя правления ЗАО «Евросевернефть». В 1999 г. - начальник Управления топливно-энергетических ресурсов Министерства топлива и энергетики РФ. В 2000 г. - вице-президент - руководитель блока геологии и добычи ОАО «Тюменская нефтяная компания» (ТНК), член Совета директоров ОАО «ОНАКО», член Совета директоров ОАО «Оренбургнефть». В 2001 году покинул пост вице-президента ТНК.

Президент ЗАО «Нефтяная компания «Нобель Ойл», вице-президент «ОПОРЫ РОССИИ». В 2007 году награждён почетным знаком «За эффективную инвестиционную деятельность в Орловской области».



Ипполитов Евгений Васильевич (1946–2005) – выпускник Ленинградского технологического института имени Ленсовета, оператор, затем инженер Киришского НПЗ, с 1982 по 1986 год – главный инженер УНПЗ, с августа 1986 года – директор предприятия, с 1 февраля 1994 года – генеральный директор акционерного общества открытого типа «Ухтинский нефтеперерабатывающий завод», с 1999 года – директор по координации и качеству дочерней структуры НК «ЛУКОЙЛ» – «ЛУКОЙЛ–Болгария».

Е.В. Ипполитов избирался депутатом Ухтинского городского Совета и Госсовета Республики Коми.



В 1998 году нефтепереработка осуществлялась двумя предприятиями (ОАО «Ухтинский НПЗ» и ЗАО «Битран») на базе Ухтинского НПЗ проектной мощностью 6 млн. т. В 1997 году было переработано 3701,6 тыс. т нефти, или 41% от объёма нефти добытой предприятиями республики, и загрузка производственных мощностей составила 61,7%. В 1998 году загрузка производственных мощностей снизилась до 45,5%.

Продукция была представлена автомобильными бензинами марки А-92 и А-76, дизельным топливом летних и зимних сортов, топочным мазутом. Кроме того, ЗАО «Битран» производило из тяжёлой ярегской нефти высококачественные термостабильные дорожные битумы, отвечающие требованиям мировых стандартов, специальный битум хрупкий марки «Г», масла-мягчители, используемые в резинотехнической и полиграфической отраслях промышленности, и другую продукцию.

Осуществить программу модернизации НПЗ в полном объёме помешала перестройка. На «переломе эпох» директором завода стал Евгений Васильевич Ипполитов.

Во второй половине 1980-х годов программа модернизации УНПЗ, по существу, была свёрнута – удавалось лишь поддерживать качественные показатели особо важных видов продукции, пользовавшихся устойчивым спросом. Прежде всего это касалось ухтинского дорожного битума, изготавливавшегося из ярегской нефти: в 1989-1990 годах для строительства дороги в аэропорт «Домодедово» его покупала немецкая фирма «Виртген»; впоследствии экспортные поставки осуществлялись в Литву, Латвию, Эстонию, на Украину, в Казахстан – в том числе на строительство новой столицы республики Астаны, в Монголию – для строительства международного аэропорта в Улан-Баторе.

В 1990-е годы произошло «разукрупнение» завода на совместные предприятия «Битран», «Ухтойл», «Котрас». В 2000-2001 годах эти СП вошли в состав НК «ЛУКОЙЛ».

Ухтинский НПЗ вместе с «Коминепфтью» и «Коминептепродуктом» вошёл в состав вертикально интегрированной нефтяной компании «КомитЭК».

Пакет акций, принадлежавший государству, постепенно приобрели компании «Евросевернефть» (38%) и «СБ Траст» (29,3%).

В производственном отношении завод с начала 1990-х годов «сыпался» буквально на глазах. Инспекция Госгортехнадзора РФ неоднократно ставила вопрос о закрытии устаревшей эстакады налива тёмных нефтепродуктов, эксплуатировавшейся с 1952 года, что фактически означало закрытие всего предприятия. Большие проблемы создавал резервуарный парк.



Установки Ухтинского НПЗ.



Резервуарный парк.

По договору, который действовал на то время уже более трёх лет, завод должен был получать на переработку 3 млн. т нефти в год. Реально же «Евросевернефть» и «КомитЭК» сократили объёмы поставки нефти на переработку до 2 млн. т.

В критическом 1998 году по одной лишь зарплате задолженность составляла 4 месяца; с 1972 по 1999 год на заводе не ввели ни одного технологического объекта. С 1985 года началось снижение объёмов нефтепереработки.

К концу 1990-х годов объём переработки снизился в три раза. Часть объектов пришлось либо закрыть, либо эксплуатировать на предельно низких загрузках.

Ухтинский НПЗ располагал мощностями только по первичной переработке нефти, что предопределяло глубину переработки в 41-43% при среднеотраслевой по России в 60-65% и среднемировой 80-85%. Доля высокооктанового бензина А-92 в общем объёме производства бензина составляла лишь 16,1%, содержание серы в дизельном топливе – 0,5% (при мировом нормативе 0,05%).

УНПЗ фактически исчерпал свои материальные ресурсы, сосредоточившись на поддержании в работоспособном состоянии ветхого оборудования. Долг перед федеральным бюджетом приближался к 50 миллионам рублей.



После нескольких реорганизаций в августе 1988 года Управление Главнефтепродукта было преобразовано в объединение «Коминепфтепродукт». История предприятия началась с 8 февраля 1941 года, когда в г. Ухте была образована Республиканская Коми АССР контора Главного управления по сбыту нефтепродуктов Народного Комиссариата нефти. Затем она переехала в Сыктывкар и пережила ряд реорганизаций. В частности, 15 августа 1988 года было создано Коми объединение по обеспечению нефтепродуктами («Коминепфтепродукт»), в 1992 году оно было преобразовано в госпредприятие, а 14 марта 1995 года – в АО «Коминепфтепродукт».

В 1999 году нефтепродукты отгружались в Республику Коми, Мурманскую, Архангельскую, Вологодскую области, Карелию, Волго-Вятский район, Центральные районы и Северо-Западный регион. На внутренний рынок республики было направлено 57% общего объёма поставок автомобильного бензина, 63% – дизельного топлива и 32% – топочного мазута.

ОАО «Коминепфтепродукт» в то время входило в состав нефтяной компании «КомитЭК». Его доля на рынке нефтепродуктов республики составила в 1997 году: бензин – 50%; дизельное топливо – 22%; мазут топочный – 18%.

ОАО «Коминепфтепродукт» имел на территории республики сеть нефтебаз - 13 единиц – и АЗС - 64 единицы.



1 июля 1997 года было образовано ОАО «Северные магистральные нефтепроводы».

В «СМН» в 1995 году была завершена телемеханизация нефтепроводов и создана автоматическая система управления трубопроводами. Были телемеханизированы все нефтеперекачивающие станции и около половины линейной части. Была проведена полная замена телемеханики нефтепровода Уса - Ухта, сдана в эксплуатацию система диспетчерского контроля и управления, объединяющая локальную АСУ ТП предприятия в единую АСУ акционерной компании «Транснефть».

С 1995 года, опередив многих других, «СМН» проводило стопроцентную внутритрубную диагностику.



Резервуарный парк
ОАО «Коминепфтепродукт». 1999 г.





ОАО «НК «Роснефть»»: приход в Тимано-Печору



ОАО «НК «Роснефть» пришло в Тимано-Печорскую НГП в 1995 году, когда ей была передана государственная доля акций компании ОАО «Архангельскгеолдобыча».

Государственное предприятие «Роснефть» было создано в 1993 году, в 1995 году оно было преобразовано в открытое акционерное общество. В то время это была скромная по размерам российская компания, владевшая не самыми привлекательными активами.

Чтобы помочь «Роснефти» вновь стать одним из ключевых игроков на российском энергетическом рынке, Правительство России в октябре 1998 года приняло решение укрепить руководство Компании. Именно тогда «Роснефть» возглавил её нынешний президент Сергей Михайлович Богданчиков. Новая команда менеджеров незамедлительно приступила к реализации смелых планов, которые в итоге вывели Компанию из кризиса. Уже к 2000 году «Роснефть» снова стала прибыльной. С того же года начался новый период роста Компании.

Ныне «Роснефть» – лидер российской нефтяной отрасли и одна из крупнейших публичных нефтегазовых компаний мира.

История присутствия НК «Роснефть» в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции

1995 – НК «Роснефть» передана государственная доля в компании ОАО «Архангельскгеолдобыча».

1996 – НК «Роснефть» вошла в состав учредителей ООО «Компания «Полярное сияние»».

2001 – Между НК «Роснефть» и ОАО «Газпром» подписано соглашение о совместном освоении ресурсов Баренцева моря.

2003 – НК «Роснефть» приобрела компанию «Северная нефть». Было подписано соглашение с ОАО «ЛУКОЙЛ» о реструктуризации активов Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, «Роснефть» увеличила свою долю в совместном предприятии «Полярное сияние» до 50%.

2004 – Завершён первый этап реконструкции нефтеналивного терминала в Архангельской области. Введена в строй новая технологическая схема экспорта нефти через танкер-накопитель «Белокаменка». Введён в строй нефтеперевалочный комплекс на железнодорожной станции Приводино в Архангельской области.

2005 – ОАО «Северная нефть» увеличило добычу нефти до уровня в 4,78 млн. тонн за счет разбуривания месторождений Вала Гамбурцева и организации поддержания пластового давления (ПДД).

2006 – При консолидации активов в рамках реструктуризации ОАО «НК «Роснефть» 1 июля 2006 года создано ООО «РН – Северная нефть». Продолжился рост объёмов добычи нефти, развитие производственной и социальной инфраструктуры.

2007 – Продолжилась работа по повышению культуры производства, применению передовых технологий добычи, транспортировки, подготовки и сдачи нефти в магистральный трубопровод предприятий «Роснефти» в Тимано-Печоре.

В декабре 2007 года было подписано Соглашение о сотрудничестве между Правительством Республики Коми и ОАО «НК «Роснефть».

2008 – Образованы филиалы ряда дочерних обществ НК «Роснефть» в г. Усинске: ООО «РН – Сервис», «РН – Учёт», «РН – Энерго».

Базовым предприятием НК «Роснефть» в Тимано-Печорской НГП является ООО «РН – Северная нефть».

НК «ЛУКОЙЛ»: приход в Тимано-Печору



Крупные инвестиции пришли в Тимано-Печорскую провинцию в 1998-1999 годах через вертикально интегрированную нефтяную компанию «ЛУКОЙЛ».

Для НК «ЛУКОЙЛ» была характерна стройная система новых приобретений.

В тот период в связи с истощением в определённой мере традиционных нефтегазовых провинций Западной Сибири, Приволжского региона аналитики ОАО «ЛУКОЙЛ» рассматривали возможности расширения географии деятельности компании в новых районах. Их внимание в первую очередь привлекала Тимано-Печорская нефтегазовая провинция: только разведанные запасы 190 месторождений углеводородного сырья Тимано-Печорского региона близки к 2 млрд. т – без перспектив шельфа Баренцева моря. Руководство компании стало рассматривать освоение Тимано-Печоры как важнейшую стратегическую задачу. Прорабатывались самые различные варианты её решения, пока не был найден наиболее оптимальный.

Исходя из основных экономических интересов России и реализуя концепцию присоединения к своим активам высокорентабельных запасов, руководство «ЛУКОЙЛа» начало наращивать своё присутствие на Российском Севере. В Тимано-Печору компания пришла через «Архангельскгеолдобычу» («АГД»), работающую на территории Архангельской области и Ненецкого автономного округа.

В январе 1998 года «ЛУКОЙЛу» удалось сначала консолидировать и приобрести пакет акций мелких предприятий акционеров «АГД», а затем, в июне того же года, купить пакет государственных акций: после обмена активами между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Роснефть» последняя полностью вышла из проекта «Архангельскгеолдобыча», а «Роснефть» получила долю в ООО «Компания Полярное Сияние» и возможность участвовать в проекте «Росшельф». Таким образом, в портфеле «ЛУКОЙЛА» в июне 1998 года оказалось 57% акций «Архангельскгеолдобычи», в то время как у «Роснефти» было 25,5% и у компании «Сопосо» - 15,7%. Это позволило компании взять деятельность по освоению северной части Тимано-Печорской провинции под свой контроль.

Рабочая группа из специалистов «ЛУКОЙЛа» и «АГД» разработала программу первоочередных действий по развитию добычи нефти на Севере Европейской части России. Она развеяла сомнения тех, кто допускал, что компания пришла на Русский Север лишь для того, чтобы застолбить для себя на будущее разведанные запасы. Согласно программе, «АГД» должна была переориентироваться в нефтяную компанию с сохранением геологоразведочного потенциала, в ней были определены первоочередные и долгосрочные задачи. К первоочередным относились: увеличение добычи нефти с месторождений на острове Колгуев и в Калининградской области, организация добычи нефти на Восточно-Харьятинском месторождении, включение в разработку Тэдинского месторождения.

В 1998 году «Архангельскгеолдобыча» уже начала добывать нефть на Восточно-Харьятинском месторождении, и объёмы добычи составили 101 тыс. т



В течение 1988-1991 годов были созданы государственные концерны: «Газпром», «Норильский Никель», «Нефтеотлача», «Лангепас-Урай-Когалымнефть» («ЛУКОЙЛ») и ряд других. Приватизация нефтяного сектора экономики выдвинула идеологам этого процесса как первый шаг на пути формирования эффективной системы экономических институтов в нефтегазовой промышленности. При этом изначально планировалась монополия на рынке нескольких нефтяных компаний. Учитывалось и то, что нефтяные компании по природе своей не могут быть мелкими предприятиями, поскольку функционируют в условиях высоких финансовых и природных «барьеров для входа», а также реализуют «эффект экономии от масштаба».

НК «ЛУКОЙЛ» - это первая российская вертикально интегрированная нефтяная компания, работающая по принципу «от нефтяной скважины до бензопомпы». Её возглавляет Вагит Юсуфович Алекперов. Компания была создана в 1991 году в форме концерна на базе трех крупнейших нефтегазодобывающих предприятий Западной Сибири – «Лангепаснефтегаз», «Урайнефтегаз» и «Когалымнефтегаз», которые впоследствии дали название «ЛУКОЙЛ». В дальней-

шем «ЛУКОЙЛ» включил в себя другие нефтедобывающие, нефтеперерабатывающие, сбытовые, нефтехимические, транспортные и другие предприятия нефтяного бизнеса. С 1995 года стала расширяться деятельность компании в Европейской части России.

В 1999 году ОАО «НК «ЛУКОЙЛ» уже входило в число крупнейших в мире частных компаний по запасам и объёмам добычи и переработки нефти, работающих по принципу «от скважины до бензоколонки». Эта компания в 1998 году осуществляла добычу, переработку и сбыт нефтепродуктов в 42 регионах России, а также на Украине, в Азербайджане, Казахстане, Молдавии, странах Балтии и в 14 государствах дальнего зарубежья (Польша, Чехия, Болгария, Румыния и др.). Из 19 тысяч скважин в 1998 году было извлечено 64,2 млн. т углеводородного сырья, что составляло 21% общероссийской нефтедобычи.

К тому времени предприятие получило 22 лицензии на поиск, разведку и добычу нефти, 12 лицензий на поиск и добычу твёрдых полезных ископаемых, в том числе алмазов. В течение ряда лет «АГД» участвовала в разработке Ардалинской группы месторождений нефти совместно с компанией «Сопосо» и нефтяной компанией «Роснефть», а также в осуществлении проекта «Северные территории» совместно с ОАО «ЛУКОЙЛ» и компанией «Сопосо».

В 2000 году ОАО «Архангельскгеолдобыча» представляло собой головную организацию с филиалами (Мурманский, Калининградский и др.) и структурными подразделениями (Варандейский ОРС, ремонтно-строительный участок и др.), а также с дочерними обществами (ЗАО «Севергеолдобыча», «Колвагеолдобыча», ЗАО «Архангельские алмазы» и др.) с более чем 50% участием в их уставном капитале.

24 октября 2002 года в Нарьян-Маре президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Юсуфович Алекперов и Глава администрации Ненецкого автономного округа Владимир Яковлевич Бутов подписали Меморандум о взаимопонимании между Ненецким автономным округом и ОАО «ЛУКОЙЛ».

В документе были отражены основные принципы взаимодействия компании и администрации по следующим направлениям: развитие и стабилизация деятельности предприятий топливно-энергетического комплекса на территории округа; улучшение финансово-экономического положения, рост производственного потенциала и повышение благосостояния населения округа; более эффективное освоение природоресурсной базы округа и совершенствование уже имеющейся инфраструктуры; сохранение социальной стабильности, создание новых рабочих мест.

В тот же день Глава администрации НАО В.Я. Бутов подписал дополнение №2 к Соглашению между Правительством РФ, администрацией Ненецкого автономного округа и французским акционерным обществом «Тоталь разведка разработка Россия (TOTAL E&P RUSSIE)» о разработке и добыче нефти на Харьягинском месторождении на условиях раздела продукции. В соответствии с этим дополнением ОАО «ЛУКОЙЛ» получило 20% прав инвестора по данному соглашению.

Летом 2003 года в результате переговоров с компанией «Роснефть» «ЛУКОЙЛ» выкупил 25,5% обыкновенных именных акций «АГД» и стал владельцем почти 100% акций этой компании.

21 ноября 2003 года Совет директоров «ЛУКОЙЛа» рассмотрел ход выполнения Комплексной программы оптимизации разработки и добычи нефти в Ненецком автономном округе на 2003-2005 годы, которая предусматривала увеличение среднесуточной добычи нефти и вывод из эксплуатации нерентабельных скважин, обратив внимание на расширение сырьевой базы за счет увеличения инвестиций в геолого-разведочные работы.

В 1999 году осуществлялась подготовка к разработке проекта «Северных территорий» на базе Соглашения о разделе продукции (СРП), что предполагало поступление реальных доходов в пользу государства в размере 2,5 млрд. долларов. После окончательного утверждения Государственной Думой списка месторождений, входящих в группу «Северные территории», началась их промышленная разработка.



Глава II

Развитие нефтяной промышленности. Количественный и качественный рост. 1999–2008 годы



Из журнала «Регион», по материалам отчётов Минприроды РК: «Нефтегазовый комплекс Республики Коми вступил в 1999 год в условиях экономического кризиса и резкого падения цен на нефть на мировом рынке. Средств для осуществления производственных и инвестиционных программ было крайне мало. Кроме того, на состояние нефтегазового комплекса пагубно отражалось ухудшение процессов воспроизводства базы комплекса, вызванное резким сокращением объёмов геологоразведочных работ и «старение» действующих месторождений.

Выработка запасов лёгкой нефти по основным разрабатываемым месторождениям составляет 60%, средняя обводнённость продукции превышает 70%. Потеря добычи нефти за счет старения месторождений более пяти лет не компенсировалась вводом в эксплуатацию новых месторождений; высок уровень износа основных фондов; неудовлетворительно используется пробуренный фонд скважин (простаивает половина фонда добывающих скважин с годовой мощностью до 2 миллионов тонн); низка эффективность лицензионного механизма; низка конкурентоспособность продукции нефтепереработки...

Перед нефтегазовой отраслью стояла главная задача – не допустить резкого снижения уровней производства. В целом она была выполнена. Этому в немалой степени способствовал рост цен на нефть на мировом рынке, позволивший предприятиям приступить к реализации инвестиционных программ и удержать на территории республики добычу нефти на уровне 7,33 млн. т, конденсата – 0,329 млн. т и добычу газа – на уровне 3,29 миллиарда кубометров, соответственно 94,5%, 102,2% и 97,7% к уровню 1998 года.

На развитие производства в минувшем году направлено 515,6 млн. рублей, в том числе за счёт собственных средств – 506,4 млн., введено основных фондов на сумму 611,9 млн. рублей. Привлечены иностранные инвестиции на эксплуатационное и разведочное бурение скважин в размере 37 млн. долларов США.

Со второго полугодия 1999 года улучшение финансово-экономического состояния нефтегазового комплекса положительно отразилось и на бюджетах всех уровней. В частности, поступления в бюджет РК от нефтегазодобывающих предприятий в 1999 году составили 1,5 млрд. рублей, или около половины доходной части бюджета республики.

В 1999 году нефть из Республики Коми экспортировалась в 19 стран.

Более 70% – в страны дальнего зарубежья, до 24% – на внутренний рынок, 6% – в страны СНГ. Рост цен на внутреннем рынке – с 500 рублей за тонну в начале года до 2500 рублей к его концу – и на экспорт – от 58 долларов США за тонну до 140 долларов США к концу года – позволили нефтедобывающим предприятиям увеличить выручку от реализации продукции в отчётном году почти в два раза по сравнению с 1998 годом».



На праздновании 70-летия нефтяной промышленности Республики Коми и 15-летия Усинска. 1999 г.



Частица 200-миллионной тонны нефти, добытой к празднику.

Из послания первопроходцев Усинска к усинцам третьего тысячелетия (1999 год):

«Дух первопроходцев всегда помогал усинцам выстоять в любом трудном испытании, учил верить в успех, в свое будущее и теперь позволяет Усинску двигаться вперед. Мы сверяем свои поступки и дела с будущим, будущим наших детей, с будущим Усинска 21 века. И приложим все усилия, чтобы в предстоящие десять лет не уронить дух и славу первопроходцев, чтобы достойно передать эстафету трудовых подвигов молодому поколению, жителям Усинска третьего тысячелетия».

Новые инвестиционные решения 1998–1999 годов



В конце 1990-х годов на юге нефтедобычи Республики Коми сложилось напряжённое социально-экономическое положение, которое потребовало новых решений на уровне руководства республики и новых структурных и технологических подходов в геологоразведке и добыче нефти.

Добыча на истощённых за почти четыре десятка лет месторождениях падала. Чтобы приостановить этот процесс и развивать добычу на новых месторождениях, поддержать социальную сферу посёлков, требовались значительные средства.

Тогда шла речь о необходимости создания новой компании, которая смогла бы оживить экономику района, даже сложилось её возможное название – «Южная нефтяная компания», однако впоследствии от него отказались, поскольку из-за традиционного восприятия «южной нефти» как относящейся к югу страны происходила терминологическая путаница. Инвестора искали продолжительное время.

В сложнейшем для нефтяников России 1998 году нашёлся серьёзный инвестор для осуществления социально значимого проекта. «Urals Energy», британская нефтяная компания («Новая компания ЮРАЛС») проявила интерес сначала к ОАО «Ухтанефть», выкупив контрольный пакет акций. Компания погасила накопившиеся долги и сделала крупные финансовые вложения в развитие производства. Вторым шагом стало вхождение в ОАО «Тэбукнефть», которое к тому времени было самым старым и крупным нефтедобывающим предприятием юга Тимано-Печоры. Предприятие является базовым для посёлка Нижний Одес, в нём тогда работало более 3 тысяч человек.



Посёлок Нижний Одес.



ОАО «Тэбукнефть»



В августе 1996 года ДАО «Тэбукнефть» было реорганизовано в ОАО «Тэбукнефть».

С 1989 по 1994 год им руководил Андрей Александрович Якимов, в 1996-1997 годах – Александр Иванович Черкунов, в 1996-1997 – Анатолий Михайлович Зоткин, в 1997-1998 – Александр Иванович Лисов, в 1998 – начале 1999 года – Валерий Андреевич Клиничев. Сама по себе частая смена руководителей в 1996-1999 говорит о многом. Тот период чаще всего связывают с именем председателя совета директоров в 1997-1999 годах, которым являлся британский гражданин датского происхождения Ян-Бонде Нильсен.



Девятков Василий Васильевич родился в 1952 году в с. Буя Зиминского района Иркутской области. Окончил Иркутский государственный университет имени Жданова по специальности «Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений».

С 1974 года работал в объединении «Татнефть» - буряльшиком УПНП (Управления повышения нефтеотдачи пластов) и КРС (капитального ремонта скважин), геологом и старшим геологом УПНП. С 1978 года работал в «Главтюменьнефтегазе» ПО «Урайнефтегаз», прошёл путь от старшего мастера КРС до начальника управления «Главтюменьнефтегаз» ПО «Урайнефтегаз». В 1993-1996 годах - главный инженер АОТ «ЛУКОЙЛ-Урайнефтегаз», затем - начальник отдела экспортно-импортных операций НК «ЛУКОЙЛ», начальник управления ПНП и ремонта скважин НК «ЛУКОЙЛ». В 1998-1999 годах - генеральный директор Московского филиала ОАО «Ухтанефть». В январе 1999 года стал генеральным директором ОАО «Тэбукнефть», с 2000 года ещё и президентом ЗАО «Жоми нефтяная компания». С 2003 года занялся новыми проектами в сфере нефтяного бизнеса.

Доктор технических наук, заслуженный нефтяник России, лучший менеджер России 2000 года.

Официально для предприятия были установлены ежегодно падающие объёмы добычи – всё дальше и дальше от миллиона тонн. Развитие в то время затормозилось, инвестиций в производство практически не было. Предприятие переживало глубокий кризис, находилось в предбанкротном состоянии. Базовый посёлок Нижний Одес приходил в упадок, и было немало желающих покинуть его.

В 1999 году руководство обоими проектами – на базе предприятий «Ухтанефть» и «Тэбукнефть» – было доверено Василию Васильевичу Девяткову.

Он вместе с менеджерской командой и всем коллективом вывел «Тэбукнефть» из кризиса. Предприятие стало стабильно добывать нефть и играть заметную роль в социальной жизни целого района республики. Посёлок Нижний Одес обрёл вторую жизнь.

Из журнала «Регион»: *«Как раз к концу 1999 года были выполнены все условия мирового соглашения с кредиторами и существенно выросла зарплата нефтяников. Как невероятный праздник воспринималось достижение миллионного рубежа в добыче нефти, который считался навсегда канувшим в прошлое. Люди укреплялись в своей вере в будущее предприятия и посёлка.»*



В 2000 году добыча не просто стабилизировалась. За оставшиеся до Нового года дни дополнительно к миллиону будет добыто еще 23 тысячи тонн нефти – и это вместо официально «зафиксированных» 732 тысячи тонн... **Впервые за 26 лет в «Тэбукнефти» не только остановили падение уровня добычи, но и начали его наращивать.** Коллектив предприятия сделал лучший подарок себе, своему базовому поселку Нижний Одес, Сосногорскому району, бюджет которого на 90 процентов зависит от налоговых поступлений от «Тэбукнефти», всей Республике Коми, ведь её экономика тоже во многом опирается на нефтяную отрасль.

Велика в этом заслуга ЗАО «Новая компания ЮРАЛС» и второго основного акционера ОАО «Тэбукнефть» – НК «ЛУКОЙЛ».

У заработанной победы всегда высокая цена. Коллектив трудился не за страх, а за совесть, не щадя сил. Тон всей работе задавал руководитель «Тэбукнефти» и «КНК» доктор технических наук Василий Девятов. Немало оригинальных и смелых идей осуществила команда менеджеров компании, в числе которых – Алексей Казаков, Владимир Юнг, Дмитрий Астафьев, Владимир Верецагин... Особую роль сыграло высокопрофессиональное выполнение программы геолого-технических мероприятий, направленной на совершенствование систем разработки скважин и повышение их эффективности. Был применён широкий комплекс традиционных мероприятий и новых технологий. На это не жалели ни средств, ни времени.

Щедрыми были инвестиции в производство акционеров «Тэбукнефти». За год приобретено материалов и оборудования на 250 миллионов рублей. Подрядным организациям компании, работающим на территории республики, перечислено более 270 миллионов рублей, оплата их услуг возросла. Созданы сотни новых рабочих мест. Развивалось производство, укреплялись все службы предприятия.

Плоды же победы таковы. В бюджеты всех уровней и дорожные фонды компания уплатила более миллиарда рублей. Значительно выросли отчисления в Пенсионный и другие внебюджетные фонды, их общая сумма составила свыше 190 миллионов рублей. На содержание социальной сферы «Тэбукнефти» и посёлка Нижний Одес, для которого компания является градообразующей, потрачено больше 31 миллиона рублей. Почти 14 миллионов ушло на благотворительность и прочие выплаты социального характера.

По мнению Российского совета Нефтегазстройпрофсоюза, коллективный договор «Тэбукнефти» по социальной защищенности работников является одним из лучших в отрасли. Выполнение всех обязательств компании перед трудовым коллективом обошлось в этом году в полтора миллиарда рублей. По сравнению с августом 1999 года значительно выросла зарплата работников».

Миллионная добыча удерживалась в «Тэбукнефти» ещё несколько лет, несмотря на неизбежное дальнейшее истощение запасов. В 2000 году было освоено 219 млн. рублей капитальных вложений и введено основных фондов на 94 млн. рублей, 58,4% из которых финансировалось за счёт собственных средств предприятия. Акционеры решили не выплачивать дивиденды и всю нераспределенную прибыль направили на приращение запасов, поисковое, разведочное бурение, сейсмические исследования 3D, укрепление производственной базы и инфраструктуры поселка нефтяников, а также на социальные выплаты.

Из журнала «Регион»: «В 2000 году больше всего денег ушло на проведение геолого-технических мероприятий, внедрение отработанных и новых





Команда менеджеров «Тэбукнефти». 2000 г.

технологий повышения нефтеотдачи пластов, активную работу с фондом скважин, что и обеспечило в значительной степени сверхплановую добычу нефти. Нефтяники оценят такое сопоставление: темп роста добычи нефти по отношению к 1999 году составил 1,7 процента, или 17,7 тысячи, несмотря на то, что уровень обводнённости добываемой нефти по действующему фонду стал на 1,3 процента выше, чем в 1999, достигнув цифры в 78,6 процента. На двух месторождениях уровень обводнённости стабилизировался, а на одном даже незначительно снизился. Коэффициент эксплуатации скважин поднялся по сравнению с 1999 годом на 2 процента. Степень изношенности скважин на конец года равнялась 79 процентам.

На разные мероприятия по линии охраны окружающей среды ОАО «Тэбукнефть» затратило более 20 миллионов рублей.

За 2000 год коллектив предприятия вырос на 207 сотрудников, и его численность достигла 3139 человек. Рост среднемесячной зарплаты составил по отношению к 1999 году почти 60 процентов. В феврале этого года «Тэбукнефть» сдала в одной из новых многоэтажек Санкт-Петербурга 63 квартиры площадью 4 тысячи квадратных метров. Их получили ветераны и лучшие работники предприятия, проработавшие в компании более пятнадцати лет и имеющие награды, а также врачи и педагоги базового поселка компании Нижний Одес. Благотворительная помощь общественным и религиозным организациям, учреждениям образования, культуры, спорта, адресная помощь семьям погибших моряков подводной лодки «Курск» и другим обошлась в 32 миллиона.

Чтобы сохранить миллионный уровень добычи и в этом году, намечена дальнейшая программа геолого-технических мероприятий, направленная на стабилизацию добычи нефти и сокращение простаивающего фонда скважин. Социальная политика не только сохраняется, но и получает дальнейшее развитие.

Такой вариант сотрудничества крупной вертикально интегрированной компании – «ЛУКОЙЛ» – и небольшого предприятия вырос из профессионального взаимного понимания и уважения нефтяников разных команд. Если столь различные по природе компании сводят вопросы собственности и совместной работы, самое разумное и достойное – использовать лучшие и сильнейшие стороны каждой».

ЗАО «Коми нефтяная компания»

15 мая 2000 года для добычи нефти и развития геологоразведки на юге Тимано-Печоры уполномоченный государственный орган Республики Коми – ОАО «Фонд реализации Программы развития экономики РК» (блокирующий пакет) – и ЗАО «НК ЮРАЛС» учредили в Ухте ЗАО «Коми нефтяная компания», во главе с В.В. Девятовым. Объединив ряд проблемных предприятий, она взяла на себя роль стержневого предприятия на юге Республики Коми.

«Ухтанефть» первой вошла в состав «КНК», став наиболее быстро развивавшимся предприятием в масштабах и компании, и всей республики. Затем в состав «КНК» вошли ЗАО «РКМ-Ойл», ЗАО «Печорнефтегазразведка», ОАО «Коминетфгеофизика». Сфера действия «КНК» распространялась на Ухтинский, Сосногорский, Ижемский, Усть-Цилемский и Печорский районы, то есть на южную часть Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Компания создала производственный цикл от разведки до транспортировки нефти.

Предприятие «РКМ-Ойл» было создано в 1994 году и располагало лицензиями на пользование недрами месторождений в Усть-Цилемском и Ижемском районах. Они были открыты еще в восьмидесятых годах и позволяют добывать более полумиллиона тонн нефти в год. Но до станции Израель – ближайшей точки, где её можно передать в магистральный нефтепровод, – 220 км бездорожья... В «РКМ-Ойл» до марта 2000 года мало что происходило.

Судьба предприятия «Печорнефтегазразведка» гораздо богаче и занимает почётное место в истории геологической отрасли Республики Коми. К тому времени это было специализированное геологическое предприятие, осуществлявшее изучение недр, поиск и разведку месторождений углеводородного сырья. Его история начиналась в период крупной реорганизации поисково-разведочных работ на нефть и газ, когда в Печоре в апреле 1964 года была создана Печорская геолого-поисковая экспедиция поисково-структурного бурения, переименованная в 1976 году в Нефтегазоразведочную экспедицию №6, в 1980 году – в Южно-Печорскую НГРЭ, а в 1994 году – в ОАО «Печорнефтегазразведка». Коллективом предприятия было открыто 21 месторождение нефти и газа, в том числе столь известные как Василковское, Лаявожское, Ванейвисское, Средне-Макарихинское, Салюкинское. В середине 1970-х годов была пробурена самая северная в Европе скважина глубиной 2100 метров на острове Колгуев. С её помощью были получены первые сведения о перспективах нефтегазоносности этого удаленного от цивилизации района.

*На Южно-Низевом месторождении.
Первый колышек. Лето 2000 г.*



*На строительстве Кельтминской параметрической скважины в пределах Мезенской синеклизы: госзаказ «Ухтанефти» для уточнения нефтегазоносности этого района.
Февраль 2001 г.*



Руководители ОАО «Печорнефтегазразведка» и ОАО «Ухтанефть» С. Зорин и В. Газизуллин.

На Турчаниновском месторождении «Ухтанефти».





В.Г. Юнг.

В 1986-1989 годах геологи «Печорнефтегазразведки» открыли Низевое, Южно-Низевое и Макарьельское месторождения нефти на территории Усть-Цилемского и Ижемского районов – как раз там и работало ЗАО «РКМ-Ойл», которое возглавлял В.Г. Юнг. До этого открытия эти края признавались бесперспективными в отношении нефтегазоносности. Месторождения небольшие по запасам, но они принципиально важны для жизни районов, которым так не хватало промышленности для экономической и социальной устойчивости.

С мая 2000 года ОАО «Печорнефтегазразведка» вошло в состав ОАО «Коми нефтяная компания». Его основной задачей стала оценка перспектив нового нефтегазового района Республики Коми в пределах центральной части Ижма-Печорской впадины с рентабельными запасами нефти 66 миллионов тонн.

Со времени вхождения ОАО «Коминевфтегеофизика» в состав «КНК» и там начался подъём – после десятилетнего застоя и спада производства.

За два года после приобретения контрольного пакета «Ухтанефти» ЗАО «НК Юралс» там удвоились объёмы добычи и численность персонала. В 2000 году на долю этой небольшой компании пришлось более 40% от общего объёма бурения в республике.

В ЗАО «РКМ-Ойл» только за первые полгода в производство было вложено 25 млн. рублей. В Ижемском и Усть-Цилемском районах уже добывалась нефть, была полностью отработана схема добычи, транспорта и реализации нефти, составлен график добычи. Разрабатывался проект строительства 220-километрового нефтепровода.

Благодаря деятельности нового нефтяного холдинга в традиционно сельских районах была снята напряжённость на рынке труда. Большая часть персонала предприятий, расположенных в Ижемском и Усть-Цилемском районах, где активно создавалась промышленная инфраструктура молодой нефтяной компании, была набрана из числа местных жителей. Серьёзные инвестиции вкладывались в строительство комплекса добычи и транспорта нефти, а также в социальную сферу. Впервые на Европейском Севере на реке Печоре при прокладке межпромыслового нефтепровода компании была применена новая технология, максимально обеспечивающая экологическую безопасность при данном виде работ: в феврале 2002 года были завершены работы по прокладке нефтепровода длиной 1750 м под дном реки Печоры. Эта уникальная операция позволила в короткие сроки построить 70 км нефтепровода и транспортировать нефть с месторождений, расположенных на обоих берегах Печоры.

В 2003 году Ural's Energy заключила с ОАО НК «ЛУКОЙЛ» сделку, в результате которой НК «ЛУКОЙЛ» включила в свой актив компании ОАО «Ухта-нефть», ОАО «Тэбукнефть» и ЗАО «РКМ-Ойл» с совокупным объёмом добычи нефти 30 тыс. баррелей в сутки.



На прокладке нефтепровода под дном Печоры. Вечером 24 февраля работы начались на правом берегу Печоры, утром 25 февраля труба длиной 1750 м вышла на левом берегу. 2002 г.



ЗАО «Северная нефть»

Реализация проекта под таким названием была начата в ноябре 1992 года. 1 сентября 1993 года на базе экспедиции глубокого эксплуатационного бурения была создана дирекция строящегося предприятия «Северная нефть».

Учредителями стали «Коминнефть» (25%), «Зарубежнефть» (10%), ГПП «Ухтанефтегазгеология» (25%) и АО ТВКОМ АГ (40%). 17 марта 1994 года ЗАО «Северная нефть» было внесено в государственный реестр предприятий.

Предприятие практически с нуля создало мощное современное производство и отличается весьма необычной историей. Пережило оно «статус» и СП, и независимой частной российской компании, а с 2003 года работает в составе ОАО «НК «Роснефть», главным собственником которой является государство.

По-настоящему масштабный этап в его истории начался лишь в 1999 году, после того как в декабре 1998 года пришёл новый собственник и новая команда руководителей во главе с генеральным директором Александром Львовичем Самусевым.

Этому предприятию, ныне ООО «РН – Северная нефть», посвящена отдельная статья в третьей части книги.



Руководство ЗАО «Северная нефть». Заместитель генерального директора по финансам – главный бухгалтер В.В. Голиков, заместитель генерального директора по внешним связям Б.И. Давыденко, заместитель генерального директора по инвестиционной политике – директор Московского представительства В.З. Теремец, заместитель генерального директора по геологии и разработке месторождений Б.В. Карпов, генеральный директор М.П. Дудко, первый заместитель генерального директора С.А. Лутвинов. Фото 1998 г.



На Баганском месторождении.

ООО «Енисей»

В декабре 1999 года ООО «Енисей» выиграло аукцион на разведку незадолго до того открытого Западно-Сынатского месторождения.

Стоимость месторождения с извлекаемыми запасами 9,16 млн. т была оценена в 17,9 млн. долларов США. В аукционе принимали участие такие крупные и средние нефтяные компании как ОАО НК «КомитЭК», ЗАО «Северная нефть», ЗАО «Байтек-Силгур», ОАО «Тюменская нефтяная компания».

Западно-Сынатское месторождение располагается в пределах сформировавшейся в районе Усинска инфраструктуры, в 50 км от города.

ООО «Енисей» посвящена отдельная статья в третьей части книги.



Приход НК «ЛУКОЙЛ» в Республику Коми



Одновременно с активной деятельностью «ЛУКОЙЛа» в Архангельской области с 1999 года руководство компании развернуло свою деятельность на территории Республики Коми. В 1998 году предприятия холдинга ОАО НК «Коми ТЭК», обладавшего запасами нефти, которые оценивались в 400 млн. т, добыли 8,6 млн. т нефти и 0,4 млрд. м³ газа. На балансе холдинга находилось 50 месторождений. На 27 из них велась промышленная разработка. В состав компании также входил Ухтинский НПЗ, способный перерабатывать 5,8 млн. т нефти в год.

В целях формирования единой нефтяной компании в Тимано-Печорском регионе начались длительные переговоры руководства нефтяных компаний «ЛУКОЙЛ» и «Коми ТЭК», которые закончились решением об их слиянии. Это решение получило поддержку со стороны руководства Республики Коми и было подкреплено соглашением между Республикой Коми и нефтяной компанией «ЛУКОЙЛ», подписанным в июле 1999 года Главой Республики Ю.А. Спиридоновым и президентом компании В.Ю. Алекперовым.

Было намечено три этапа. Первый – покупка 85% акций «Коми ТЭКа» у крупных акционеров. Второй этап – доведение доли «ЛУКОЙЛа» в «Коми ТЭКе» до 100% путем сделок с мелкими инвесторами. Третий этап предполагал переговоры и покупку долей сторонних инвесторов в основных нефтедобывающих совместных предприятиях с участием «Коми ТЭКа». Решение о покупке «Коми ТЭКа» было одобрено акционерами «ЛУКОЙЛа» и их собранием.

9 сентября 1999 года президент ОАО «ЛУКОЙЛ» В.Ю. Алекперов публично объявил о предложении приобрести до 100% акций ОАО НК «Коми ТЭК». «ЛУКОЙЛ» предложил обменять свои конвертируемые привилегированные акции на обыкновенные акции «Коми ТЭК», принадлежавшие акционерам этой компании. 15 сентября 1999 года состоялось внеочередное собрание акционеров компании «Коми ТЭК», которое приняло решение о досрочном прекращении полномочий совета директоров ОАО «Коми ТЭК» и избрало новый состав совета директоров компании. Это собрание акционеров приняло также решение о прекращении действия договора о передаче полномочий исполнительных органов от ОАО «Коми ТЭК» ЗАО «Евросервернефть» в связи с успешным завершением работ по договору и окончании переговоров с ОАО «ЛУКОЙЛ».

Оценивая открывающиеся перспективы, президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов подчеркнул: *«Приход «ЛУКОЙЛа» в Республику Коми означает подъём экономики региона, увеличение числа рабочих мест, решение многих социальных проблем. Увеличивая активы «ЛУКОЙЛа» путём приобретения «Коми ТЭК», мы преследуем интересы всех акционеров, включая государство, а также акционеров «Коми ТЭК». Они будут владеть более стабильной и крупной компанией, акции которой абсолютно ликвидны и имеют чёткую рыночную стоимость. Укрупнённая компания сможет привлечь в регион инвестиции, получить высокий уровень дохода, обеспечить стабильность налоговых платежей и надёжность снабжения топливом северных регионов. Крупная компания сможет быстрее осуществлять поиск и добычу нефти и увеличить прибыль на единицу продукции за счёт оптимизации расходов. Присо-*

единение «Коми ТЭК» к «ЛУКОЙЛУ» – первый и крупнейший проект такого рода в России, который закладывает фундамент энергетической безопасности страны в XXI веке».

Генеральным директором нефтяной компании «КомитЭК» был назначен Владимир Николаевич Зарубежнов. Из журнала «Регион»: «ЛУКОЙЛу» досталось тяжёлое наследство, – говорит председатель профкома А. Баранов. – Но самые острые моменты, самый непростой период становления коллектива на новых принципах прошёл. Хотя «разруливать» ситуацию было не просто. Когда президентом НК «КомитЭК» был назначен Владимир Зарубежнов, начались наши совместные приёмы людей. Первые три месяца на них приходили по 50-60 человек. Люди просили материальную помощь – с тем, чтобы потом её отработать.

Почти год мы возвращали людей на рабочие места. Среди них были и начальники цехов, и высококвалифицированные операторы по добыче, и слесари, и сварщики. Теперь вот порой ощущаем, как не хватает хороших специалистов. Что делать, ряд профессионалов ушли на более высокую зарплату в другие фирмы. Правда, сегодня к нам охотно идёт молодёжь. Но ведь её еще надо учить».

Приход «ЛУКОЙЛа» в Республику Коми, по сути, спас нефтяную отрасль. Лишь за первые два года «ЛУКОЙЛ» вложил в восстановление предприятия свыше 18 млрд. рублей. А все последующие годы можно охарактеризовать высокими темпами строительства новых объектов и реконструкции имевшихся.

Первой задачей, которая стояла перед руководством НК «ЛУКОЙЛ» после прихода в Усинск, было восстановление всей производственной структуры. Всё пришлось отстраивать заново: базы, внутрипромысловое хозяйство, налаживать систему сбора нефти.

Вот только некоторые объекты, которые были построены: производственная база по ремонту насосно-компрессорных труб, УПН «Уса», терминал «Уса», производственная база УПРПУ, ДНС-7 с УПСВ (первая и вторая очереди), нефтепровод от КСП-74 до ДНС-7, реконструкция межпромыслового нефтепровода Харьяга – КСП-100, система ППД на Харьягинском месторождении, межпромысловый нефтепровод ДНС – «Южно-Седмесское месторождение – Терминал «Израель» и многое другое. Наряду с этим пущен в эксплуатацию цех по ремонту труб нефтяного сортамента, создано собственное производство по изготовлению теплоизолированных труб, введен в строй пусковой комплекс проката и ремонта электропогружных установок. По сути, это современные заводы, оборудованные по последнему слову техники и электроники. Харьяга, ныне базовое месторождение «ЛУКОЙЛ-Коми», является настоящим полигоном технологий будущего.

Невзирая на огромный фронт работ по реорганизации производства, с руководства не снималась задача по наращиванию добычи нефти. Другими словами, перестройка шла на ходу, что требовало огромного напряжения сил и средств. Но и результаты стали появляться сразу же по ходу работы: люди, недавно переживавшие разрушение предприятия, почувствовали, как оно возрождается в буквальном смысле. Более того, все убедились, что слова Президента Компании В.Ю. Алекперова о том, что «ЛУКОЙЛ» пришел в регион всерьез и надолго», не расходятся с делом.

В 2003 году ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» добыло 8,6 млн. т нефти.



Зарубежнов В.Н. родился 9 мая 1950 г. в селе Кузайкино Альметьевского р-на Татарской АССР. Окончил в 1977 г. Московский ин-т нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина по специальности «Технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений», квалификация – горный инженер; в 1994 г. – Тюменский индустриальный ин-т им. Ленинского комсомола по специальности «Менеджмент в отраслях топливно-энергетического комплекса».

Трудовую биографию начал с 1967 г. и прошел непростой жизненный путь от мастера по добыче нефти и газа и технолога нефтепромыслового управления «Альметьевнефть» до президента нефтяной компании «КомитЭК» в 1999 году, вошедшей в состав ОАО «ЛУКОЙЛ». С января 2002 г. – генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» ранее компания «КомитЭК». Именно ему пришлось первому реализовывать все намеченные планы по восстановлению производственной инфраструктуры Компании.

Участвовал в международных конференциях «Инвестиция 2001: новые реалии – новые возможности Северо-Запада России» и «Перспективы развития нефтяной промышленности в свете энергетической стратегии России».

Награжден медалью «За воинскую доблесть. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», Почётной грамотой Минтопэнерго России – за успехи в освоении Западной Сибири (1991); удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго России» (1996).



3 декабря 1999 года в Сыктывкаре состоялось внеочередное общее собрание акционеров ОАО «Коминнефтепродукт», входившего в состав нефтяной компании «Коми ТЭК». Собрание было созвано в связи с поглощением путём обмена акциями компании «Коми ТЭК» и её дочерних предприятий компанией «ЛУКОЙЛ».

Акционеры приняли решение о досрочном прекращении полномочий членов прежнего совета директоров и избрали новый состав совета. Акционеры ОАО «Коминнефтепродукт» приняли также решение о прекращении действия договора о передаче полномочий исполнительных органов общества компании «Коми ТЭК». Решением собрания акционеров название предприятия изменено на ОАО «ЛУКОЙЛ-Коминнефтепродукт».

Этому предприятию посвящена отдельная статья в третьей части книги.



В конце 1999 года после вхождения старейшего нефтеперерабатывающего предприятия республики – Ухтинского НПЗ – в состав НК «ЛУКОЙЛ» была принята «Программа реконструкции ОАО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» на период 2000-2005 годов». Реализация комплексной программы позволила ОАО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» увеличить долю высокооктановых бензинов в общем объёме их выработки до 45% и производить экологически чистое дизельное топливо с содержанием серы не более 0,05 %. Глубина переработки нефти при этом должна достигнуть 65-70%.

Этому предприятию посвящена отдельная статья в третьей части книги.



*Илья Григорьевич
Клеоновский
возглавлял Ухтинский
НПЗ
с 1999 до 2004 года.*



Эстакада налива светлых нефтепродуктов. Открытие комплекса новых объектов состоялось в декабре 2000 года.

Переломные 1999–2000 годы. Региональная политика в сфере природопользования



Из журнала «Регион»: «В январе 2000 года состоялось заседание коллегии Министерства угольной, нефтяной и газовой промышленности Республики Коми, возглавляемой министром углефтегазпрома А.А. Якимовым, на котором рассматривались итоги работы нефтегазового комплекса республики в 1999 году.

Начальник Государственной налоговой инспекции по РК Н.Н. Вавилов сообщил, что взаимоотношения государства и нефтяных компаний улучшились, поскольку укрепилась налоговая дисциплина, гасятся долги прошлых лет, возросли платежи в бюджет и внебюджетные фонды. А.А. Якимов объявил главной задачей Минугленефтегазпрома РК на ближайшее будущее упорядочение составления и выполнения условий прежних и нынешних лицензионных соглашений. Процесс лицензирования прошёл период обкатки, и теперь эта процедура должна стать основой для «нормальных договорных отношений государства и недропользователей». А это означает в первую очередь неукоснительное соблюдение условий соглашений, прежде всего установленных уровней добычи.

– 1999 год стал для всех нас годом испытаний, кризиса в экономике, нестабильности нефтяного рынка, и в то же время – оценок степени серьёзности намерений, с которыми компании пришли работать в Республику Коми, насколько их работа будет способствовать благосостоянию людей, – сказал Глава РК Ю.А. Спиридонов. – Когда народ перестанет задавать вопрос, почему в такой богатой стране, в такой богатой республике население живёт бедно, будем считать, что отрасль сработала хорошо. 1999 год характерен тем, что в ряде компаний к руководству пришли нефтяники, а не банкиры, при которых не наращивались запасы, не производились капитальные вложения в производство, месторождения губили неграмотной разработкой. Вместе с профессиональными нефтяниками-руководителями в республику приходят и современные технологии, и техника».

На 1 января 2000 года в реестре недропользователей, имевших лицензии на право пользования недрами на территории Республики Коми с целью поиска, разведки и добычи углеводородного сырья, было зарегистрировано 41 юридическое лицо.

26 предприятий различных форм собственности имели 87 лицензий на разработку 83 месторождений и залежей нефти и газа. В разработке находится 45 месторождений нефти и 5 газовых.

В 1999 году добычу нефти в Республике Коми осуществляли 18 из 26 недропользователей. При этом объёмы нефтедобычи более одного миллиона тонн достигли только четыре из них: ОАО «КомиТЭК», ЗАО «Нобель Ойл», ЗАО «КомиАрктикОйл» и ОАО «Тэбукнефть». Ещё пять предприятий добывали в год более 100 тыс. т нефти, остальные вели добычу в незначительных объёмах – от 78 до 1 тыс. т. Эти предприятия занимались в основном разработкой небольших по величине нефтяных месторождений с трудноизвлекаемыми запасами.

Одним из наиболее динамично развивающихся предприятий в северной части республики является ЗАО «Северная нефть».

В 1999 году ОАО «Тэбукнефть» исполнилось 35 лет, и уже не первый год там шло падение объёмов добычи нефти. Росли долги перед казной, коллективом и кредиторами. Новый, 2000-й год нижегородцы встретили совершенно по-другому, под живительным символом – словом «рост». Добыча нефти по предприятию в 1999 году составила 1006,3 тыс. т, что на 237 тыс. т выше определённого лицензионными соглашениями уровня – 769 тыс. т.

В 1999 году за счёт реализации «Программы по совершенствованию разработки», составленной совместно с институтом «ПечорНИПИ-



нефть», дополнительно добыто 73 тыс. т нефти. На предприятии проведены работы по внедрению новых технологий. Количество скважин, находящихся в бездействии и консервации, уменьшилось на 47. «Тэбукнефть» гармонично вписывается в планы правительства республики по усилению акцента на развитие Печорского региона. Там действует несколько предприятий, и ОАО «Тэбукнефть» – одно из самых подготовленных для выполнения этой задачи.

Минугленефтегазпромом РК проведена большая работа по упорядочению взаимоотношений между Республикой Коми и крупными нефтяными и газовыми компаниями.

В июле текущего года было заключено соглашение о сотрудничестве между Республикой Коми, ОАО «НК «ЛУКОЙЛ» и ОАО «НК «КомиТЭК», способствующее стабилизации деятельности предприятий топливно-энергетического комплекса республики, улучшению финансово-экономического положения и росту производственного потенциала и повышению благосостояния населения Республики Коми. Также в НК «ЛУКОЙЛ» рассматривается соглашение по социально-экономическому развитию муниципальных образований городов и районов нефтяников и газовиков по вопросам содержания жилищно-коммунального хозяйства и социально-бытовых объектов».



Из журнала «Регион», выдержки из выступления министра природных ресурсов Республики Коми А.П. Боровинских на совещании УКСОГЕН в г. Кургане в октябре 1999 года: «Стратегический подход к постановке геологоразведочных работ, которые были ориентированы не на отдалённую перспективу, а прежде всего на решение текущих задач, стоящих перед экономикой республики в 1999 и в планах на 2000 год, несколько меняется. Предусматривается проведение ГРП на перспективу. К примеру, проводятся работы по обобщению имеющихся материалов по Мезенской синеклизе с целью повторного выхода на эту перспективную в нефтегазовом отношении территорию, здесь же предусмотрено и уже начаты работы по бурению параметрической скважины на Кельтминском валу...

В первом полугодии 1999 года в организации геологоразведочных работ в Республике Коми произошли значительные изменения. Указом Главы Республики Коми №174 от 11 мая 1999 года функции единого государственного заказчика на проведение геологоразведочных работ переданы в Министерство природных ресурсов РК. До этого они были разделены между Министерством промышленности, транспорта и связи РК – где был сконцентрирован заказ на проведение работ по воспроизводству минерально-сырьевой базы и Министерством природных ресурсов РК, в функциях которого было лицензирование, государственный геологический контроль, проведение региональных геологоразведочных работ, работ по осуществлению мониторинга геологической среды, государственные геологические фонды и ряд других направлений по организации геологоразведочных работ в Республике.

Проведённая реорганизация привела к концентрации функции в рамках единого органа управления и упрощению согласования многих вопросов, что, как мы надеемся, должно привести к более эффективному использованию природных ресурсов республики и изучению ее недр.

Введение гибкой системы финансирования, включающей, помимо «живых» денег, взаимозачёты, вексельное обращение и натуральную оплату (нефть, нефтепродукты, уголь), позволило расширить возможности Правительства РК оплачивать работы, выполняемые по госзаказу. Добывающие предприятия начинают вкладывать в геологоразведку собственные средства.

В результате такой политики удалось не только сохранить, но и несколько увеличить объёмы проводимых на территории республики геолого-разведочных работ.

С целью развития минерально-сырьевой базы республики в 1996 году была разработана «Программа геологоразведочных работ на нефть, газ и твёрдые полезные ископаемые по территории Республики Коми на период до 2005 г.», утверждённая Главой Республики Ю. Спиридоновым и министром природных ресурсов РФ В. Орловым, в развитие которой региональным органом управления недр ежегодно разрабатывалась «Программа геологического изучения недр и воспроизводства минерально-сырьевой базы Республики Коми», являвшаяся основой для размещения госзаказа на проведение геологического изучения недр.

Финансирование территориальных программ осуществлялось за счёт отчислений на воспроизводство минерально-сырьевой базы (ВМСБ), оставляемых в распоряжении Республики Коми. В ходе реализации программ решались следующие задачи: компенсация добываемого углеводородного сырья с помощью прироста его промышленных запасов и подготовка перспективных ресурсов категории С3 на новых площадях.

В первую очередь осуществлялись поисковые и поисково-оценочные работы, направленные на обеспечение прироста запасов и ресурсов, региональные геолого-геофизические исследования и параметрическое бурение, геоэкологический мониторинг.

Основная доля выполненных в 1998 году объёмов приходилась на геологоразведочные работы на нефть и газ – 459,4 млн. руб., (265,3 млн. руб. по госзаказу) из них на: глубокое бурение – 225,6 (по госзаказу – 156,6 млн. руб.) пробурено всего – 25 тыс. пог.м.); сейсморазведка – 76,0 (по госзаказу – 43,1 млн. руб.), отработано – 1,5 тыс. пог.км. и 60,5 кв. км.; научно-исследовательские работы – 34,6 (по госзаказу - 17,5) млн. руб.; прочие работы – 47,8 млн. руб. (вопросы, связанные с ликвидацией предприятий, рекультивация скважин, работа противofонтанной военизированной части).

По всем источникам финансирования завершено бурением и испытанием 12 поисковых скважин, из них непродуктивных – 3.

В 1998 году открыто 4 новых месторождения (Каменское, Савиноборское, Кабантывисовское – нефтяные и Анельское - газовое) и 7 новых залежей. По ряду месторождений получен прирост запасов за счет уточнения моделей залежей. Прирост запасов УВ сырья получен всего по 15 объектам и составляет категории С1 – 9,2 млн. т у.т., в том числе 6,552 млн. т нефти и 2,649 млрд. куб. м газа. При добыче на территории РК в 1998 году нефти – 7,8 млн. т и газа 3,2 млрд. куб. м.

Подготовлено к глубокому бурению по результатам камеральных и тематических работ 12 перспективных структур и выявлено 18 новых структур по результатам сейсморазведочных работ. Суммарный прирост ресурсов углеводородного сырья категории Д1 по выявленным структурам составил 7,4 млн. т нефти.

В 1999 году ситуация с бюджетным финансированием изменилась в лучшую сторону в связи с увеличением цены реализации пе-



фти и соответственно увеличением средств на ВМСБ. Резко увеличилась денежная составляющая в оплате работ. На начало октября геологоразведочные предприятия РК профинансированы почти в два раза больше, чем за весь прошлый год. Практически ликвидирован долг за ранее выполненные геологоразведочные работы по госзаказу.

Пересчитанные платежи на ВМСБ только по нефти и газу Республики Коми составляют около 800 млн. руб., в то время как на 1 января 1999 года они были рассчитаны и утверждены в сумме 380 млн. руб.

Всего с начала 1999 года по всем источникам финансирования в бурении находилось 15 скважин: 2 структурно-поисковые, 10 поисковых, 3 разведочных. Завершено испытанием 10 скважин. Продуктивность установлена в 3 пробуренных в пределах выявленных месторождений.

Работа по лицензированию на право пользования недрами осуществлялась в соответствии с программами ГРР и перечнем объектов лицензирования на 1998-1999 годы, утверждёнными МПР России. В 1998 году было выдано 20 лицензий на поиски, разведку и добычу нефти, газа, конденсата.

В 1998 году в разработке находилось 41 месторождение нефти и газа из 82 лицензированных. В нераспределенном фонде – 22 мелких месторождения углеводородного сырья, большинство из которых включены в перечень объектов лицензирования на 1999-2000 гг. В настоящее время объявлен конкурс на право изучения и разработки части (16 шт.) месторождений и площадей перечня.

Охват лицензированием зарегистрированных месторождений нефти и газа – 78,6%.

В соответствии с Государственной программой геологического изучения недр и воспроизводства минерально-сырьевой базы РК на 2000 год предусматривается размещение работ в двух направлениях. Основным остаются поисковые работы непосредственно в границах нефтедобывающих районов с развитой инфраструктурой с целью опосредованного поиска новых объектов, подготовленных полевыми сейсмическими исследованиями и тематическими работами. Возобновляются работы в южной части Верхнепечорской впадины. Второе направление касается наиболее перспективных зон нефтегазоаккумуляции на нелицензированных территориях в центральной и южной частях Ижма-Печорской впадины, на северо-восточном продолжении Сотчемью-Аресской рифогенной зоны, Подминской седловины. Возобновляются поисковые работы в пределах Вычегодского прогиба, где планируется начать строительство двух поисковых скважин на склонах Кельтминского вала.

Подготовленные объекты будут вводиться в разработку с помощью механизмов, предусмотренных законодательством. То или иное предприятие получает право пользоваться ресурсами на основе государственного отбора через конкурсы и аукционы, заключая с органом – представителем государственной власти – лицензионное соглашение и получая лицензию».



В конце апреля 2000 года в Сыктывкаре состоялась Всероссийская конференция «Актуальные проблемы геологии горючих ископаемых

осадочных бассейнов европейского севера России», посвящённая 300-летию геологической службы России и 25-летию отдела геологии горючих ископаемых Института геологии КНЦ УрО РАН.

В конференции приняли участие руководители и сотрудники ВНИГРИ (Санкт-Петербург), КамНИКИГС (Пермь), МГУ, ИГиРГИ (Москва), Палеонтологического и Геологического институтов РАН (Москва), Института геологии Коми НЦ, Минприроды РК, ОАО «Полярноуралгеология», ОАО «Севергеофизика», ТП НИЦ, ООО «Севергазпром», «СеверНИПИгаза», ГФУП «Ухтанефтегазгеология», Ухтинского государственного технического университета и других научных и производственных организаций.

На конференции было отмечено, что «геология находится на подъёме, и сегодня есть возможность формировать серьёзный государственный заказ, заниматься принципиально важными геологическими работами. Предусмотрено выделение средств и на фундаментальные исследования».

Участники конференции обсудили различные вопросы геологии горючих ископаемых на основе геофизических, геохимических и геологических данных, привели результаты исследований условий генерации, миграции, аккумуляции и сохранности углеводородов, оценили перспективы нефтегазоносности малоизученных нефтегазоносных комплексов и осадочных бассейнов в целом. Также были рассмотрены проблемы условий формирования и развития сырьевой базы и рационального использования угля и горючих сланцев Севера России, особое внимание уделялось вопросам экологии, геотехнологии и геоинформатики.

С 2001 года изменился порядок финансирования геологоразведочных работ (ГРР): оплата выполненных объёмов осуществлялась полностью через Минприроды Республики Коми. Целью перестройки финансирования являлось усиление роли государства в оптимальном использовании средств и результатов геологоразведочных работ. Эта схема сохранилась до 2005 года и потребовала определённой перестройки в организации ГРР и уточнении функциональных задач, решаемых за счёт бюджетных средств.

Из журнала «Регион»: *«После 1995 года, когда в РК был зафиксирован минимальный объём бурения на нефть и газ (16,4 тысячи метров), объёмы его начали увеличиваться и достигли 74,9 тысячи метров в 2000 году. В то же время объёмы сейсморазведочных работ в начале периода продолжали уменьшаться и сократились до 0,78 тысячи километров в 1996 году. В последующем они несколько увеличились, но лишь в 2000 году превысили результаты 1995 года. В 2000 году было отработано 2,07 тысячи километров сейсмопрофилей, в 1995 – 1,71 тысячи. Возросло и количество подготавливаемых к бурению объектов.»*

Объёмы ГРР в период 1996-2000 годов определялись возможностями финансирования. Всего за пять лет на территории РК 56 процентов объёмов бурения и 92 процента сейсморазведки выполнено за счёт отчислений на ВМСБ, остальные – за счёт собственных средств предприятий ООО «Севергазпром», ЗАО «Байтек-Силур» и ООО «ЦНПСЭИ», ООО «Парманефть», ЗАО «Гран-нефть», ОАО «Ухтанефть», ОАО НК «Коми ТЭК», ЗАО «Печоранефтегаз», ООО «Речер-Коми».

За счёт собственных средств добывающих предприятий в республике проводилось не только поисковое, но и оценочное бурение. По результатам работ получен значительный прирост запасов практически на всех изучае-



мых месторождениях. В комплексе с детальными сейсмическими исследованиями 3D уточнены модели строения залежей в целях их более эффективной разработки.

В период 1996-2000 годов объёмы поисковых сейсмических исследований составили 6,26 тысячи километров, в том числе по Тимапо-Печорской нефтегазоносной провинции 6,16 тысячи километров и остальное - по Вычегодскому прогибу. Для сравнения укажем, что в 1991-1995 годах было отработано 26 тысяч километров сейсмопрофилей. Основной объём сейсмических исследований (98 процентов) приходится на зоны нефтегазонакопления с установленной промышленной продуктивностью. Лишь 2 процента пришлось на перспективные зоны.

Всего за 1996-2000 годы в республике подготовлено к бурению 39 структур суммарной площадью 377 кв. км. Средний годовой прирост перспективных ресурсов составляет около 10 миллионов тонн условного топлива, что явно недостаточно для обеспечения необходимого и устойчивого прироста промышленных запасов. Из 39 объектов 19 подготовлено по результатам переработки и переинтерпретации материалов ранее проведённых сейсмических исследований. Более 60 процентов прироста ресурсов углеводородов получено на территории Северного нефтегазодобывающего района.

В течение 1996-2000 годов на территории РК открыто 29 новых месторождений, в том числе 26 нефтяных, 3 газовых и одно газонефтяное и около 25 новых залежей на разрабатываемых месторождениях. Коэффициент восполняемости добычи нефти в среднем за пять лет составил 1,35, газа – около 0,86. Отметим, что в предыдущей пятилетке прирост запасов нефти составил 71 миллион тонн, газа – 5 миллиардов кубических метров. Около 35 процентов прироста запасов нефти и газа получено на новых месторождениях, остальное – по находящимся в разработке месторождениям.



Эффективность геологоразведочных работ за прошедшие пять лет была довольно высокой. Это объясняется в значительной степени интенсивным использованием ранее накопленного поискового задела, в результате чего новые месторождения нередко открывались в результате переработки геологических материалов без бурения скважин. Можно констатировать, что в 1996-2000 годах удалось преодолеть основные негативные тенденции в геологоразведочной отрасли РК. Отрасль продолжает развиваться, обеспечивая прирост запасов нефти и газа, хотя и не в той степени, в какой хотелось бы, и планомерно продолжает работу по геологическому изучению недр».



С 1 июня 2000 года ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» возглавил Зиновий Николаевич Овчар.

При З.Н. Овчаре была проведена большая работа по совершенствованию организационной и производственной структуры предприятия с целью вывода непрофильных цехов, оптимизации численности мощностей и снижения эксплуатационных затрат.

С 2001 года начался переход на более высокий уровень учёта нефти, поставляемой в магистральный нефтепровод. «СМН» организовал этот процесс на взаимовыгодной для нефтяных компаний и «СМН» основе. Вместо резервуарной системы сдачи сырья, недостатком которой были большие погрешности при подсчётах, вводились автоматизированные коммерческие узлы учёта. На 2002 год в договорах с нефтяниками была определена общая техническая программа.

С марта 2005 года предприятие возглавил Валерьян Николаевич Стрижков, с 10 августа 2006 года до 2 февраля 2008 года генеральным директором был Олег Вячеславович Чепурной.

ОАО «СМН» посвящена отдельная статья в третьей части книги.



З.Н. Овчар.



Обновлённая НПС «Ухта-1».

Программа НК «ЛУКОЙЛ» по освоению Тимано-Печоры



Знаменательной вехой в истории нефтяной промышленности республики стал день 25 апреля 2000 года, когда в Усинске состоялось заседание совета директоров ОАО «ЛУКОЙЛ», на котором была рассмотрена Программа компании по развитию добычи нефти на Севере Европейской части России. Этот документ был составлен в рамках Федеральной целевой программы «Комплексное освоение нефтегазовых ресурсов Тимано-Печорской провинции до 2005 года и последующие годы», разработанной по заказу Минтопэнерго Российской Федерации.

Из материалов журнала «Регион»: *«В Усинске 25 апреля 2000 года состоялось заседание совета директоров ОАО «ЛУКОЙЛ», посвящённое, согласно повестке дня, рассмотрению программы компании по развитию добычи нефти на Севере Европейской части России. В нём приняли участие Глава РК Юрий Спиридонов, глава администрации Ненецкого автономного округа Владимир Бутов, председатель совета директоров ОАО «ЛУКОЙЛ» Валерий Грайфер, президент компании Вагит Алекперов,*



депутаты Госдумы РФ от РК и НАО Валерий Марков, Алексей Томов и Артур Чилингаров, министр природных ресурсов и охраны окружающей среды РК Александр Боровинских, министр угольной, нефтяной и газовой промышленности РК Андрей Якимов, главы администраций МО «Город Усинск» и «Город Сосногорск» Феликс Марков и Валентин Стромцов, представители органов власти Архангельской области, дочерних акционерных обществ компании и предприятий с их участием, геологоразведочных, научных, образовательных и производственных организаций РК, Архангельской области и НАО. Таким образом, на заседании было представлено немало сил, заинтересованных в освоении нефтяных ресурсов северной части Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, причем региональные власти и компания «ЛУКОЙЛ» – на высшем уровне».

На совете директоров ОАО «ЛУКОЙЛ» было особо отмечено, что освоение нефтегазовых ресурсов Тимано-Печорской провинции является одной из приоритетных задач компании.

Особое место в проектах ОАО «ЛУКОЙЛ» было уделено вопросам экологии. «ЛУКОЙЛ» разработал Корпоративную программу деятельности ОАО «Коминнефть» по экологической реабилитации загрязнённых территорий и предотвращению аварийных разливов нефти на 2000-2005 годы. Программой, на реализацию которой было выделено около 700 млн. рублей, компания приняла на себя серьёзные обязательства по ликвидации последствий аварийных разливов нефти, допущенных ранее, включая аварию 1994 года на нефтепроводе «Возей - Головные сооружения». Было запланировано осуществить рекультивацию 695 гектаров загрязнённых и нарушенных земель, переработать более 220 тыс. т скопившихся нефтешламов.

Характерно, что программа ОАО «ЛУКОЙЛ» по освоению Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции предусматривала, кроме прямых затрат на улучшение экологической обстановки в регионе, осуществление природоохранных мероприятий в процессе проектирования и обустройства нефтепромысловых объектов, предприятий по переработке и сбыту нефтепродуктов. В общей сложности, включая прямые затраты, на осуществление природоохранных мероприятий и осуществление экологической безопасности предполагалось израсходовать до 30% от объёма всех капитальных вложений.

16 июля 2001 года было официально зарегистрировано ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». В 2001 году в его состав входили три основных производства – НГДУ «Комитермнефть», НГДУ «КомиАрктикНефть» и НГДУ «Войвожнефть» – и 11 предприятий сервисного обслуживания, в том числе управления по бурению, капитального и подземного ремонта скважин, по прокату и ремонту электрогрузного оборудования, «Энергонефть», Центральная база производственного обслуживания, институт «ПечорНИПИнефть». Добыча нефти в 2001 году составила 6,4 млн. т, прогноз 2002 года – 6,6 млн.

Программа 2000 года была успешно выполнена, развитие идёт дальше. Но для сравнения с событиями, предшествовавшими приходу НК «ЛУКОЙЛ» в Республику Коми, целесообразно привести здесь выдержки из интервью В.Н. Зарубежнова журналу «Регион» накануне 2002 года:

– Владимир Николаевич, несмотря на то, что завершающийся год был одним из самых удачных для нефтяников, ближайшие перспективы отрасли вызывают тревогу из-за падения на мировом рынке цен на нефть. Как это отразится на планах компании?

– Наши действия будут целиком зависеть от производственно-экономичес-



кой политики «ЛУКОЙЛа». Во время своего последнего визита в Усинск в ноябре этого года президент «ЛУКОЙЛа» Вагит Алекперов сказал, что, на его взгляд, 15-16 долларов за баррель – это еще не самая нижняя точка падения. Целый ряд западных компаний в свой бюджет на 2002 год закладывают цену на нефть – 12 долларов! Однако специалисты считают, что все эти резкие скачки – временное явление. Тем не менее, нынешняя ситуация заставляет пересмотреть часть наших прежних планов.

Корректировке будут подвергнуты, прежде всего, работы, связанные с освоением новых объектов, и такие затратные статьи бюджета компании, как геологоразведка, строительско-монтажные работы, бурение.

При этом руководство «ЛУКОЙЛа» совершенно определенно ставит задачу: интересы наших трудовых коллективов затронуты не будут. Это потребует режима самой жесткой экономии. Но тот запас прочности, что нам удалось наработать за минувший год, позволит смягчить ценовой удар. «Пусковым механизмом» достижений уходящего года стали те громадные инвестиции, которые вкладывает в Тимано-Печору наша материнская компания. Только в развитие новых производств вложено уже почти семь миллиардов рублей. Как сработали эти деньги?

Назову только некоторые, наиболее значимые объекты, сданные в этом году. Цех по ремонту труб – с его вводом возрастет не только объем ремонтов с 150 до 900 в сутки, но и качество. А стало быть – надёжность труб. Уже по первым прикидкам количество ремонтов скважин снизилось почти в два раза, а период от запуска до первой поломки увеличился на 24 суток.

Открыто совершенно новое для нас производство термокейсов. Это термоизолированные трубы, с помощью которых пар температурой 350 градусов доставляется в толщу земных недр. Раньше мы их закупали за большие деньги в США, теперь вот будем производить наши «портфели для тепла» с маркой «made in КомиТЕК». Шучу, конечно, но для нас этот шаг принципиально важен. Ведь тяжелые нефти, в добыче которых задействованы термокейсы, составляют у нас порядка 50-60 процентов. В ноябре в Усинске запущены в эксплуатацию новые цеха по ремонту и компьютерной диагностике кабельных линий и электропозужного оборудования. Глава РК Ю. Спиридонов, присутствовавший на их открытии, высказался однозначно: это сделано на уровне мировых стандартов.

– Позиции руководства республики и компании «КомиТЭК» определенно сближаются. Спустя два с половиной года совместной работы из знаменитой формулы Ю. Спиридонова «осторожный оптимизм», похоже, окончательно выпала первая часть?

– Да, и компания готова прилагать все усилия к работе в режиме надёжного партнёрства. Несмотря на проблемы с ценами, мы рассчитываем мягко пройти сложный для нефтяной отрасли 2002 год. А к 2005 году, как и планировалось – выйти на уровень добычи 10 миллионов тонн. Это в полтора раза больше нынешнего объёма.

Для успешной реализации наших планов по существующим лукойловским стандартам все основные наши предприятия, работающие в Тимано-Печоре, объединяются сейчас в единую структуру «ЛУКОЙЛ-Коми». Это снимает многие проблемы, которые создавала прежняя разобщенность. Будет нелишним отметить: новая структура зарегистрирована в Усинске. А это значит, именно здесь и будут выплачиваться все основные налоги, что ещё раз убедительно свидетельствует о стремлении компании вкладывать средства в развитие региона.





Торлопов Владимир Александрович родился 14 ноября 1949 года в Сыктывкаре.

Окончил Коми государственный педагогический институт и Ленинградскую Высшую партийную школу. Доктор социологических наук, Член докторского Ученого Совета Санкт-Петербургского Государственного педагогического университета им. Герцена.

С 1971 года работал учителем физики в средней школе, затем инструктором, заведующим отделом, председателем Коми обкома профсоюзов работников государственных учреждений областного совета профсоюзов. В 1990 году был избран депутатом Верховного Совета Республики Коми от профессиональных союзов, с 1993 года - первый заместитель Председателя Совета Министров Республики Коми по социальным вопросам.

В 1995 и 1999 году был избран депутатом Государственного Совета Республики Коми, был Председателем Госсовета. С 1996 года - член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, председатель комитета Совета Федерации по вопросам социальной политики.

16 декабря 2001 года был избран Главой Республики Коми. Вступил в должность 15 января 2002 года. 7 декабря 2005 года повторно утверждён Государственным Советом на должность Главы Республики Коми по представлению Президента Российской Федерации. Вступил в должность 15 января 2006 года.

Заслуженный работник Республики Коми, награждён орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени и «Почёта», медалями, имеет Благодарность Президента Российской Федерации.

Самое главное, на мой взгляд, что гарантированными рабочими местами на предприятиях компании сегодня обеспечены 6500 человек. Да, у нас пока не самая высокая зарплата. Но всё больше людей выбирают работу именно на наших предприятиях, так как у нас самый привлекательный пакет различных социальных льгот и гарантий. Наши работники не знают, что такое задержка или невыплата заработной платы. Мы вкладываем в благоустройство, в социальное развитие наших базовых городов и поселков столько, сколько просто не по силам любой другой компании.

В ноябре, к примеру, в Усинске по нашему заказу введен в строй новый городской автовокзал, рассчитанный на 6000 пассажиров в сутки.



Новым определяющим этапом для деятельности компании стало подписание 28 марта 2002 года «Соглашения о сотрудничестве между ОАО «ЛУКОЙЛ» и Правительством региона». Свои подписи под соглашением поставили Глава Республики Коми Владимир Александрович Торлопов и Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Юсуфович Алекперов.

Стороны договорились, в частности, содействовать реализации долгосрочных программ дочерних обществ компании по развитию сырьевой базы, освоению новых нефтяных и газовых месторождений, строительству новых и реконструкции действующих объектов добычи, транспорта и переработки нефти и газа.

Была достигнута договорённость о проведении единой научно-технической политики по внедрению прогрессивной техники и технологии добычи, транспорта и переработки углеводородного сырья.

Кроме того, стороны подтвердили статус компании как базовой нефтедобывающей организации Республики Коми и целесообразность дальнейшего использования ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт» – в рамках действующего антимонопольного законодательства – в качестве основной структуры нефтепродуктообеспечения региона.

В соответствии с соглашением ОАО «ЛУКОЙЛ», в частности, взял на себя обязательства по бесперебойному обеспечению мелкооптового рынка и рынка розничной реализации нефтепродуктов Республики Коми бензином, дизельным топливом и другими продуктами переработки нефти, а также продолжит развитие инфраструктуры хранения и сбыта нефтепродуктов, в том числе строительство новых и реконструкцию действующих автозаправочных станций.

Также в соглашении говорилось, что компания и её дочерние общества продолжат работу по ликвидации загрязнённых в предыдущие годы нефтью территорий, разработают и реализуют экологические программы по охране недр и окружающей природной среды. Правительство Республики Коми, со своей стороны, обязалось содействовать «ЛУКОЙЛу» в его инвестиционной деятельности по развитию минерально-сырьевой базы и производственных мощностей.

«Сегодня мы вступили в новый этап развития взаимовыгодных отношений между нашей компанией и Республикой Коми, – подчеркнул тогда В.Ю. Алекперов. – Уверен, что подписанное соглашение будет способствовать дальнейшему развитию топливно-энергетического комплекса Республики Коми и социальной стабильности региона».



В 2002 году генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» был назначен Владимир Витальевич Муляк.

В июне 2002 года в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» был завершён этап реформирования. Процесс управления комплексом нефтедобычи был приведён к единым лукойловским стандартам, взамен группы компаний, работавшей под эгидой НК «Коми ТЭК», разрабатывать лицензионные месторождения стали три нефтедобывающих управления: НГДУ «Комитермнефть», НГДУ «КомиАрктикНефть» и НГДУ «Войвожнефть».

НГДУ «Комитермнефть», созданное на базе бывшего ЗАО «Нобель Ойл» и цеха по добыче газа №2 ОАО «Коминнефть», осуществляло разработку Усинского месторождения. НГДУ «КомиАрктикНефть», объединившее бывшее ЗАО «КомиАрктикойл» и цеха ОАО «Коминнефть», вело добычу нефти на Возейском и Харьягинском месторождениях. НГДУ «Войвожнефть» продолжало работать в рамках прежней своей деятельности. Такая структура значительно упростила схему взаимодействия подразделений и сделала более прозрачной систему движения финансовых потоков.

Новым аспектом деятельности компании стал предметный подход к сотрудничеству с районными властными структурами. Так, 25 ноября 2002 года было подписано Соглашение о сотрудничестве между ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» и Соногорской администрацией.

Достигнутые рубежи в 2003 году для нефтяников «ЛУКОЙЛа» послужили очередной ступенью для движения вперед по всей вертикали нефтегазового производства.

2002 год: 10-летие региональной системы управления природными ресурсами Республики Коми



В 2002 году республика отметила 10-летие системы управления природными ресурсами.

Из доклада в то время министра природных ресурсов и охраны окружающей среды РК А.П. Боровинских: *«Формирование региональной политики управления природными ресурсами Республики Коми – шаг в государственном обустройстве республики значительный и во многом знаковый: республика вместе со всей страной училась азам федерализма, пытаясь организовать свою внутреннюю жизнь, соотносясь с интересами как России, так и развития своей территории, в том числе по разумному использованию богатств, которыми природа щедро наделила наш родной северный край.»*

Как безусловное достижение мы оцениваем тот факт, что в кризисные для всей экономики годы нам удалось сохранить предприятия отрасли и помочь им адаптироваться к новым реалиям. Предприятия сохранили костяк коллективов, сумели переориентироваться на более тесное взаимодействие с добывающими компаниями.

Радикально изменившаяся с 2002 года система финансирования отрасли потребовала внесения существенных корректив в разработанные перспективные программы геологического изучения и воспроизводства минерально-сырьевой базы Республики Коми.



Муляк Владимир Витальевич родился в 1955 году в селе Бохан Иркутской области. Окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина по специальности «Технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений». Кандидат геолого-минералогических наук.

Он начал работать в НГДУ «Речицапнефть» ПО «Белорусьнефть», прошёл путь от бурильщика капитального ремонта скважин до старшего инженера – заместителя начальника ЦДНГ. С 1987 года возглавлял инженерно-технологическую службу ПО «Белорусьнефть». С 1988 года работал в ПО «Лангепаснефтегаз». В 1996 году вернулся в ПО «Белорусьнефть» заместителем генерального директора по производству, затем стал генеральным директором. В 2001 году был приглашён в компанию «ЛУКОЙЛ» на должность первого вице-президента по производству ОАО НК «КомиТЭК», с января 2002 года – главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». В апреле 2002 года В.В. Муляк стал генеральным директором этого предприятия. В середине 2007 года его пригласили на работу в штаб НК «ЛУКОЙЛ» на должность заместителя президента по нефтегазодобывающей деятельности.

В.В. Муляк дважды избирался депутатом Госсовета Республики Коми, удостоен званий «Почётный нефтяник» и «Заслуженный работник Республики Коми», награждён медалями. Автор ряда научных разработок и публикаций.



Один из главных результатов десятилетия – налаживание в республике системы лицензирования пользования природными ресурсами. Сегодня практически все виды природных ресурсов лицензируются. Однако, для увеличения эффективности использования природных богатств, предстоит развивать наработанную систему с учётом новых экономико-правовых условий, которыми нас встретил 21 век.

Другое немаловажное достижение – наработана практика программного подхода к решению вопросов изучения, воспроизводства, использования природных ресурсов и охраны окружающей среды. Он обеспечивает системность в планировании мероприятий, максимальную эффективность использования имеющихся финансовых, материальных, кадровых и прочих ресурсов, и главное – позволяет оценить результативность усилий и вовремя внести соответствующие коррективы.

Решение экологических проблем и проблем рационального использования природоресурсного потенциала в рамках единого ведомства – Минприроды РК позволяет находить «золотую середину», казалось бы, при неразрешимых противоречиях между необходимостью освоения и сохранения природы во всей ее уникальности и разнообразии. С вхождением в состав Минприроды Госкомитета по охране природы экологические приоритеты стали главными в организации государственного управления природопользованием в Республике Коми.

Любой житель нашей республики имеет возможность ознакомиться с информацией о состоянии окружающей природной среды в Республике Коми, которая с 1993 года ежегодно публикуется в специальном государственном докладе.

Одной из первоочередных задач сегодня для нас является вычленение в рамках федерального законодательства регионального аспекта в комплексе государственных полномочий по регулированию природопользования и охраны окружающей среды. Работа предстоит, прежде всего, в законодательной сфере. Сформированная за десятилетие нормативно-правовая база во многом утратила силу, и в настоящее время многие вопросы не имеют правового разрешения, так как действующие федеральные законы зачастую носят рамочный характер и их применение требует наличия значительного количества подзаконных актов.

В этих условиях особую актуальность приобретает сложившаяся за годы существования министерства практика совместной работы с природоресурсными и природоохранными ведомствами, территориальными органами федеральных министерств, республиканскими органами исполнительной власти, научными организациями. Примеров тому много.

Это, прежде всего, наша коллегия, в своей повседневной практике реализующая принцип комплексного подхода к рассматриваемым вопросам. Значительного эффекта достигает в своей работе межведомственная комиссия по недропользованию, осуществляющая действенный контроль за выполнением лицензионных соглашений. Уже в этом году создана республиканская комиссия по инвентаризации особо охраняемых природных территорий. Работает научно-технический совет, комиссия по запасам, экспертные советы.

В минувшее десятилетие в Коми действовала наиболее эффективная в тот период схема управления этими отраслями, преследовавшая не механическое объединение самостоятельных ведомств, а попытку выработать комплексность подходов в решении отраслевых проблем».



ОАО «НК «Роснефть»: приход в Республику Коми



В 2003–2004 годах на территории Коми республики появился второй крупный оператор – ОАО «НК «Роснефть». К тому времени это был государственный нефтяной холдинг, который успешно управлял более чем 40 дочерними предприятиями на территории 19 регионов Российской Федерации. «Роснефть» занимала седьмое место среди российских нефтяных компаний, и объём добычи в 2003 году составил 19,5 млн. тонн. В Тимано-Печорском регионе компания работала с 1995 года.

В состав компании в 2003 году вошло частное предприятие «Северная нефть». После этого его деятельность резко расширилась. Благодаря существенным инвестициям и потенциалу головной компании «Северная нефть» на несколько лет заняла лидирующие позиции в российской нефтяной отрасли по динамике роста объёмов добычи нефти.

С 1998 года НК «Роснефть» руководит Сергей Михайлович Богданчиков. Сегодня ОАО «НК «Роснефть» – лидер российской нефтяной отрасли и одна из крупнейших публичных нефтегазовых компаний мира. Основными видами деятельности НК «Роснефть» являются разведка и добыча нефти и газа, производство нефтепродуктов и продукции нефтехимии, а также сбыт произведенной продукции.

Компания включена в перечень стратегических предприятий и организаций России. Основным акционером Компании является государство, которому принадлежит чуть более 75% её акций. В свободном обращении находится около 15% акций «Роснефти».

Компания строго придерживается международных стандартов корпоративного управления, раскрытия информации, а также финансовой отчётности. «Роснефть» следует политике высокой социальной ответственности не только перед своими сотрудниками, членами их семей и жителями регионов, в которых Компания осуществляет свою деятельность, но и перед обществом в целом.

В последние годы «Роснефть» значительно расширила масштабы своей деятельности и завоевала лидерские позиции в российской нефтегазовой отрасли по всем основным показателям деятельности: размеру запасов, добыче нефти, объёму переработки и охвату розничной сети АЗС.

В 2007 году «Роснефть» первой в России преодолела исторический 100-миллионный рубеж годовой добычи нефти. Темпы роста многократно превысили показатели конкурентов как в России, так и за рубежом. «Роснефть» сохраняет позицию мирового лидера среди публичных нефтегазовых корпораций по объёму доказанных запасов нефти и газового конденсата.

Не менее значимые результаты «Роснефть» продемонстрировала в сегменте нефтепереработки. Компании удалось кардинально улучшить степень вертикальной интеграции и обеспечить баланс между объёмами добычи и переработки, парашивать производство нефтепродуктов. Появились новые направления экспортных поставок, существенно расширяется сеть собственных автозаправочных станций и комплексов.

Компания продолжает успешное развитие за счет дальнейшего увеличения объёмов добычи, переработки и реализации нефти и нефтепродуктов, роста чистой прибыли и доходов акционеров. Мы намерены укрепить свои лидерские позиции в отечественной нефтяной отрасли и в качестве одной из крупнейших энергетических корпораций мира.

У «Роснефти» есть прочный фундамент для развития как национальной нефтяной компании России, сочетающей в себе лучшие качества государственных и публичных корпораций.

Эффективные производственные комплексы НК «Роснефть» – мощная основа для развития региональной экономики и социальной инфраструктуры. С 1995 года «Роснефть» принимает активное участие в крупных проектах освоения Европейского Севера России, создав на Северо-Западе единый производственно-технологический комплекс. «Роснефть» считает этот регион одной из основных зон своих стратегических интересов.

В Тимано-Печоре НК «Роснефть» следует общей проверенной тенденции: основным фактором повышения эффективности нефтегазовых компаний в последние годы является рост географической сбалансированности мощностей в добыче, переработке и сбыте.

«Северной нефти», ныне ООО «РН – Северная нефть», посвящена отдельная статья в третьей части книги.



Рост качественный и количественный



В итоге деятельности «ЛУКОЙЛа», «Роснефти» и других нефтедобывающих и газодобывающих компаний в начале XXI века удалось поднять уровень добычи нефти в Тимано-Печорской провинции.

В 2003 году было добыто 14,13 млн. т нефти и газового конденсата, в том числе на территории Республики Коми – 9,88 млн. т. Была развёрнута реконструкция Ухтинского нефтеперерабатывающего и Сосногорского газоперерабатывающего заводов. В целом же был восстановлен и значительно расширен производственный потенциал нефтегазовой индустрии Северо-Востока Европейского Севера.



Итоги пятилетней деятельности НК «ЛУКОЙЛ» в Республике Коми подводились в год 75-летия нефтяной промышленности республики в конце лета 2004 года. В то время у руководства предприятием стояли В. Муляк, Д. Заирный, А. Зиганшин, М. Чертенков, Е. Зеленцов, Ф. Гельман, А. Беньяминов, В. Абмаев, В. Питиримов, В. Зузлов, Г. Горин.

На Харьягинском нефтепромысле уже был создан современный автоматизированный и компьютеризированный комплекс по добыче, сбору, подготовке и транспорту нефти. Принципиально обновился и значительно повысился уровень технологий, культура производства, эстетическое и санитарное состояние объектов, быт работающих вахтовым методом нефтяников. Усилиями учёных «ПечорНИПИнефти» и усинских инженеров были найдены решения сложнейших научно-технических проблем. В том числе утилизации попутного газа, содержащего большое количество сероводорода.

На Усинском и Возейском месторождениях создана система сбора нефти, её подготовки и транспорта. Объекты поддержания пластового давления построены заново и представляют собой высокотехнологичное, энергосберегающее, экологически безопасное автоматизированное производство.

К тому времени были практически полностью ликвидированы последствия аварии на нефтепроводе 1994 года.

Заново созданная служба производственного обслуживания стала передовым, оснащённым современным оборудованием и технологическими процессами предприятием.

Особое внимание стало уделяться южной группе месторождений «ЛУКОЙЛ-Коми», городам и посёлкам нефтяников в тех краях.

В 2007 году ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» возглавил Азат Равмерович Хабибуллин.

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» посвящена отдельная статья в третьей части книги.



Последующие годы были отмечены постепенным ростом объёмов добычи и транспортировки нефти. В 2008 году в Тимано-Печорской провинции был достигнут максимальный уровень добычи нефти в объёме 27,6 млн. т.



Церемония подписания очередного протокола к Соглашению о социальном партнёрстве между НК «ЛУКОЙЛ» и правительством Республики Коми. Президент НК «ЛУКОЙЛ» В.Ю. Алекперов (слева) и Глава Республики Коми В.А. Торлопов. Март 2004 г.





Глава III

2009 год: тактика и стратегия

Нефтяная промышленность России

Какова ситуация в российской нефтедобыче по состоянию на начало 2009 года? Приведём выдержку из статьи «Почему падает добыча?» доктора экономических наук, профессора Андрея Коржубаева, кандидата экономических наук Леонтия Эдера (Институт нефтегазовой геологии Сибирского отделения РАН), Ирины Соколовой (ВНИПИнефть) (журнал «Нефть России», №6, 2009 г.):

«В 2008 году впервые за последние десять лет наблюдалось сокращение производства «чёрного золота»...

После обвального сокращения российской добычи в 1990-х годах к концу этого периода производство нефти в России стабилизировалось на уровне 300-307 млн. т, или 8-9% от общемирового уровня. Благодаря росту мировых цен в 1999-2008 годах, завершению формирования к концу 1990-х годов новых организационно-экономических условий работы отрасли, массовому внедрению технологий интенсификации добычи при увеличении инвестиций в РФ происходило быстрое наращивание производства «чёрного золота». Добыча возросла в 2007 году по отношению к уровню 1999 года более чем на 60%, достигнув 491 млн. т.

При исключительно высоких мировых ценах на нефть в 2006-2009 годах в стране произошло сначала снижение темпов роста, а затем, с 2008 года, – абсолютное сокращение добычи нефти. В 2008 году производство нефти и конденсата в РФ составило около 488,5 млн. т (первое место в мире, более чем на 10% больше, чем в Саудовской Аравии), но одновременно впервые за последние 10 лет произошло уменьшение данного показателя – масштаб падения по итогам года составил около 0,51%. А в первом квартале 2009 года добыча снизилась ещё примерно на 1% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

В 2000-2009 годах быстрыми темпами развивалась инфраструктура транспортировки нефти. Вместе с тем в данный период воспроизводство сырьевой базы не соответствовало быстро растущей добыче, неудовлетворительно производились сбор и утилизация нефтяного попутного газа, низкими оставались качество разработки месторождений и коэффициенты извлечения углеводородов. Фундаментальными причинами снижения добычи стали: истощение сырьевой базы на значительной части эксплуатируемых месторождений в традиционных нефтеносных районах (Западная Сибирь, Волго-Урал); смещение сроков реализации проектов в Тимано-Печоре, Восточной Сибири, на Северном Каспии...

Главный центр нефтяной промышленности – Западная Сибирь, здесь добывается около 68% всей нефти в стране. Около 29% российской нефти, или 141,9 млн. т, было добыто в 2008 году в Европейской части РФ, в том числе на Севере и Северо-Западе (Республика Коми, Ненецкий автономный округ) – около 29 млн. т... Прирост составил около 2,1% по сравнению с предыдущим годом, что связано с расширением производства в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции (на 5,8%), а также в Волго-Уральской



НПГ (2,7%). Реализация проектов «ЛУКОЙЛа» в Тимано-Печоре и на шельфе Северного Каспия позволит в ближайшие годы увеличить здесь добычу.

В настоящее время добычу нефти и конденсата в стране осуществляют семь вертикально интегрированных нефтяных корпораций, концерн «Газпром» и более 140 сравнительно небольших компаний, которые представлены организациями с российским, иностранным и смешанным капиталом. В начале 2009 года на долю ВИНК приходилось около 93% сей добытой нефти.

В настоящее время устойчивая тенденция для большинства эксплуатируемых месторождений Западной Сибири и Европейской части страны – стабилизация и постепенное снижение уровней добычи.

В первом квартале 2009 года падение добычи наблюдалось у всех ВИНК, кроме «ЛУКОЙЛа» и ТНК-ВР.

В последние годы темпы прироста эксплуатационного бурения существенно снижаются (в 2005-2007 годах они варьировались в диапазоне 18-26%). Объём бурения в 2008 году увеличился лишь на 6,5% с 13,7 до 14,6 млн. м».

Нефтяная промышленность Республики Коми

В этом разделе приводятся сведения, подготовленные по материалам Министерства промышленности, транспорта и связи Республики Коми.

События 2008 года в мировой экономике ярко высветили проблемы отечественной нефтегазовой промышленности. Темпы роста добычи нефти в России сократились с 9-11% в начале века до 2% в 2006-2008 годах. Основной причиной стало не только падение нефтедобывающего производства в Западной Сибири, обусловленное ухудшением условий разработки месторождений, но и большое количество проблем, давно требующих решения и тормозящих дальнейшее развитие НГК. Среди них – экономические (действующие системы налогообложения и таможенно-тарифной политики не позволяют развивать добычу и переработку нефти); административно-правовые (наличие административных барьеров, противоречия, существующие в нормативно-правовых актах).

Для решения большинства этих проблем требуется «воля» федерального центра, так как у субъектов РФ практически не осталось рычагов, позволяющих управлять нефтегазовым комплексом.

Нефтедобыча

Период с 2004 по 2008 год характеризуется стабильным, хотя и небольшим (в среднем по 700 тыс. т в год) приростом добычи нефти.

В течение 2008 года разработку нефтяных месторождений на территории Республики Коми вели 23 нефтегазовые компании, при этом почти все они являются частными, кроме ООО «РН - Северная нефть», которая входит в состав государственного холдинга «Роснефть». Около 80% добываемой в Коми нефти приходится на долю вертикально интегрированных компаний – «Роснефти» и «ЛУКОЙЛа», которые зарегистрированы в Москве и строят свою политику, руководствуясь собственными интересами: нефтяные холдинги стремятся перевести низовые добывающие подразделения на систему бюджетирования, в рамках которой выделяют им средства в объеме затрат на добычу нефти, лишая возможности самим получать прибыль.

Предприятиями Республики Коми, разрабатывающими месторождения углеводородного сырья на территории Тимано-Печорской провинции, в 2008





году добыто 22,5 млн. т нефти, что на 3,8% выше уровня добычи за 2007 год; из них на месторождениях, расположенных на территории Республики Коми, добыто 13,2 млн. т, что на 9,5% превышает уровень 2007 года.

Самый большой прирост добычи получен на предприятиях группы ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» – на 12%. Рост произошел как за счет вхождения в состав ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» предприятия ООО «ЛУКОЙЛ-Север», разрабатывающего месторождения на территории Ненецкого АО, так и за счет вовлечения в разработку новых запасов углеводородного сырья на месторождениях Республики Коми (Усинский, Печорский, Усть-Цилемский, Ижемский районы), эффективного использования технологий повышения нефтеотдачи пластов.

Малый и средний нефтяной бизнес в республике представлен такими компаниями, как ОАО «Комнедра», ЗАО НК «Нобель Ойл», ЗАО «Печоранефтегаз», ООО «Диньельнефть», ООО «Динью» и другими. В истекшем году их доля составила 14 процентов от общего объема добычи, причем уровень ее постоянно снижается: в 2000 году доля нефти, добытой малыми и средними компаниями, превышала 50 процентов.

Большая часть территории Республики Коми находится в распределённом фонде. На начало 2009 года в республике зарегистрировано 64 организации-недропользователя, которые владеют 196 лицензиями на геологическое изучение, поиск, разведку и добычу углеводородного сырья.

Накопленная добыча углеводородного сырья в регионе превысила 998 миллиона тонн условного топлива, в том числе 483 млн. т нефти, свободного газа – 423,3 млрд. куб. м. Добыто из недр 55,5% разведанных запасов углеводородов промышленных категорий, в том числе 44,8% нефти и 73,3% газа.

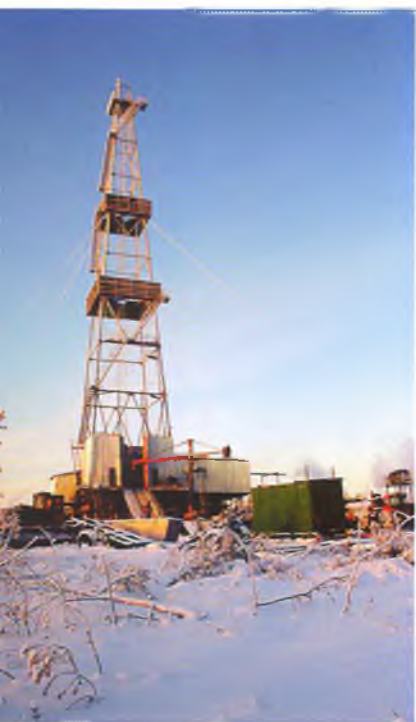
Разведанные запасы промышленных категорий с учётом добытых составляют более 1,7 млрд. т условного топлива, в том числе свыше миллиарда тонн нефти и 574 млрд. м³ свободного газа.

Всего Государственным балансом по Республике Коми, по состоянию на начало 2009 года, учтено 152 месторождения. Добыча ведется на 83 месторождениях, из них подготовлено к разработке 68, в разведке находятся 15. На 60 месторождениях добыча углеводородов не ведется, из них разведываемых – 55, законсервированных – 5.

Выработанность запасов углеводородного сырья промышленных категорий составляет в целом по РК более 55 процентов, в том числе по нефти 44,8%, свободному газу 73,3 процента. Предельной выработанностью запасов характеризуются Джьерское, Западно-Тэбукское, Пашнинское, Нижнеомринское, Вуктыльское месторождения.

Высоковязкие нефти составляют 326,6 млн. т, или 51,3% от остаточных извлекаемых запасов нефти промышленных категорий месторождений Республики Коми. Высокой вязкостью характеризуются нефти Ярегского месторождения, пермско-каменно-угольной залежи – Усинского, Чедтыйского, Суборского, Западно-Сынатыского, Средне-Макарихинского и других месторождений.

За рассматриваемый период прирост запасов углеводородов приближается к 200 млн. т условного топлива. Были открыты 16 месторождений: Южно-Седмесское, Русановское, Западно-Хатаяхское, Северо-Югидское, Осокинское, Западно-Возейшорское, Верхневольминское, Осваньюрское,



Восточно-Каджеромское, Южно-Зверинецкое, Худоельское, Северо-Мылвинское, Баяндыское, Западно-Печорожвинское нефтяные, Изъель-Петровское газонефтяное, Среднеседельское газовое.

Значительный прирост запасов получен на разрабатываемых месторождениях в ходе доразведки.

Однако анализ структуры прироста запасов не позволяет говорить о высокой эффективности геологоразведочных работ в целом.

Во-первых, большую часть прироста запасов нефти составляет перевод запасов из геологических в извлекаемые за счет изменения коэффициента извлечения нефти по Усинскому месторождению тяжелой нефти.

Во-вторых, прирост запасов в результате разведочных работ практически соответствует списанию запасов углеводородов по месторождениям.

Для месторождений Тимано-Печорской провинции характерно разнообразие физико-химического состава нефти. Поэтому одна из задач поддержания и стабилизации уровней добычи связана с решением технологических проблем извлечения нефти с аномальными свойствами.

Рост объемов добычи нефти на месторождениях провинции, разрабатываемых предприятиями Республики Коми, обеспечен вовлечением новых запасов углеводородного сырья за счет бурения эксплуатационных скважин. За 2008 год пробурено более 278 тыс. м горных пород, сдано в эксплуатацию 114 скважин. Предприятиями выполнен большой объем работ по вводу скважин из простаивающего фонда, капитальному ремонту систем сбора нефти и газа; проведены геолого-технологические мероприятия, направленные на повышение нефтеотдачи продуктивных пластов.

По-прежнему актуальной остается проблема повышения эффективности использования попутного нефтяного газа. В целом по нефтяным компаниям республики коэффициент его утилизации составляет 60%. Нефтяные компании ищут свои пути выхода из этой ситуации. ООО «РН - Северная нефть» начала эксплуатацию газогенераторных установок, работающих на попутном газе, здесь планируется перевести все электроснабжение на попутный газ и довести степень его утилизации до 95%. ООО «Енисей» направляет попутный газ на нужды жилищно-коммунального хозяйства Усинска, доведя коэффициент использования газа до 80%.

К 2013 году на территории республики прогнозируется стабилизация уровней добычи нефти до 15 млн. т в год, на территории Тимано-Печорской провинции объемы добычи нефти должны возрасти до 40 млн. т за счет ввода в разработку новых месторождений в Ненецком автономном округе.

Несмотря на положительную динамику, пока не удалось преодолеть ряд проблем, мешающих развитию нефтегазодобычи, к числу которых следует отнести ухудшение состояния сырьевой базы как в количественном (сокращение объема запасов), так и в качественном (рост доли трудноизвлекаемых запасов) отношениях; невысокий уровень использования попутного газа; недостаточное восполнение добычи нефти запасами промышленных категорий.

Нефтепереработка

ОАО «ЛУКОЙЛ» завершило коренную модернизацию нефтеперерабатывающих мощностей Ухтинского НПЗ, в результате которой глубина переработки выросла здесь с 42 до 82,5%. Мощность этого завода – 4,5 млн. т в год, перерабатывает ежегодно около 4,0 млн. т, в зависимости от конъюнктуры рынка, полностью удовлетворяя потребности республики, а также поставля-



ет нефтепродукты в соседние регионы. Производятся бензины, среди которых возрастает доля высокооктановых (АИ-95, АИ-92), дизельное топливо, в том числе отвечающее требованиям европейских стандартов, авиакеросин, судовое топливо, газойль, мазут и битумы.

ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» является дочерним предприятием нефтяной компании «ЛУКОЙЛ», поэтому она устанавливает такие ключевые показатели производственной деятельности Ухтинского НПЗ, как объём переработки нефти и выпуск основных видов продукции, исходя из общих стратегических целей и задач компании.

Трубопроводный транспорт

Основное предприятие по транспортировке нефти – ОАО «Северные магистральные нефтепроводы», входящее в российскую акционерную компанию «Транснефть». За 2008 год объём транспорта нефти составил 24,7 млн. т, или 102% к 2007 году. Транспорт нефти осуществлялся по двум участкам нефтепровода Уса – Ухта и Ухта – Ярославль. Загрузка нефтепроводов возросла за счёт роста добычи нефти на месторождениях Ненецкого автономного округа.

Острой проблемой может стать недостаточность пропускной способности существующих нефтепроводов при дальнейшем увеличении добычи нефти в НАО. В связи с этим уже сейчас необходимо рассмотрение в ОАО «АК «Транснефть» вопроса обеспечения транспорта растущих объёмов добычи нефти с месторождений РК и НАО.

Основным видом деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта» является транспортировка тюменского газа. В 2008 году объём транспорта газа увеличился по сравнению с прошлым годом на 9% и составил 128,5 млрд. кубометров.

Инвестиционная деятельность

В Тимано-Печорской провинции с её сложными природно-климатическими условиями, преобладанием в структуре запасов трудноизвлекаемых нефтей, ограниченной транспортной сетью зависимость положения дел в нефтегазодобыче от инвестиционных вливаний определяет перспективы развития отрасли. С целью привлечения сюда инвестиций правительство Республики Коми разработало ряд нормативных документов, благодаря которым у недропользователей появляется стимул для разработки крупных инвестиционных проектов, успешная реализация которых позволит предприятиям получить льготы по налогам.

Освоение капитальных вложений за 2008 год в целом по нефтегазовому комплексу составило более 36 млрд. рублей (почти на уровне 2007 года). Основные вложения в инвестиционную деятельность сделаны ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», ООО «РН – Северная нефть» и ООО «Енисей».

На территории Республики Коми реализуются 8 инвестиционных проектов, к 2020 году планируется довести их число до 15.

Ведущими инвестиционными проектами являются проекты в газотранспортной области.

Продолжается строительство магистрального газопровода Северные районы Тюменской области (СРТО) – Торжок, который позволит увеличить подачу газа из Надым-Пуртазовского региона в западные страны в объёме до 14 млрд. м³.

По-прежнему одним из наиболее перспективных проектов остается мегапроект «Ямал», общая протяжённость трассы магистрального газопровода – более 2,4 тыс. км, в том числе по территории Республики Коми – 1,1 тыс. км. Реализация его направлена на решение стратегической задачи – обеспечение добычи



газа в объёмах, гарантирующих газоснабжение потребителей народного хозяйства Российской Федерации и выполнение экспортных контрактов на поставку газа зарубежным партнёрам до 2030 года.

3 декабря 2008 года в Ухте прошла торжественная церемония сварки первого стыка первой нитки системы магистральных газопроводов Бованенково – Ухта и был подписан Договор о сотрудничестве правительства РК и ОАО «Газпром» на период строительства в 2009–2012 годах, в котором основное внимание уделяется мерам по оказанию «Газпромом» содействия в реализации социально-экономического развития Республики Коми.

Взаимоотношения с бюджетами

Состояние нефтегазового комплекса напрямую влияет на формирование бюджетов всех уровней. Объём поступлений налоговых платежей в бюджетную систему РФ от предприятий нефтегазового комплекса за период с 2004 по 2008 годы вырос с 33,3 млрд. до 77,3 млрд. рублей, что составляет 67% всех поступлений по Республике Коми. В том числе по предприятиям нефтедобывающей отрасли – 60%.

Динамика поступлений налога на прибыль по Республике Коми также носит положительный характер: если в 2004 году объём поступлений не превышал 5,4 млрд. рублей, то в 2008 году он достиг 9,58 млрд. рублей.

Рекордными темпами происходил рост налога на добычу полезных ископаемых: с 14,2 млрд. рублей в 2004 году до почти 53 млрд. рублей в 2008 году. Динамика НДПИ хорошо иллюстрирует изменение цены на нефть на мировом рынке, поскольку налог напрямую зависит от мировых цен на нефть.

Негативно отразилось на финансовом состоянии предприятий снижение цены нефти на мировом рынке сорта Юралс в 2008 году: с максимальной в июле 129,45 доллара за баррель до 38,5 доллара в декабре. На внутреннем рынке цена нефти упала (по статистике) до уровня 1832 рубля за тонну (без НДС) в декабре прошлого года. Только крупные и средние нефтяные компании смогли обеспечить устойчивое финансовое положение за счет деятельности в первые девять месяцев года. В наиболее сложной ситуации оказались малые предприятия, как правило, имеющие более высокую себестоимость продукции.

Прогноз на 2009 год

Несмотря на сложную ситуацию, сложившуюся в экономике, есть надежда, что в 2009 году будут достигнуты следующие плановые показатели: добыча нефти – 13,1 млн. т; добыча природного газа – 2,5 млрд. м³; объём переработки нефти – 4,2 млн. т; транспорт газа – 131,2 млрд. м³, транспорт нефти – 24,8 млн. т.



Результаты работы нефтяной промышленности

(Сведения предоставлены Комистатом)

Объёмы добычи нефти и бурения в Тимано-Печорской провинции в 1929-2008 гг.

Год	Добыча нефти (тыс. т)	Эксплуатационное бурение (тыс. м)	Разведочное бурение (тыс. м)
1929	0,005	-	-
1930	0,088	-	-
1931	0,250	-	1
1932	1,077	-	2,475
1933	7,745	-	3,640
1934	17,390	-	4,647
1935	26,604	-	5,757
1936	30,907	-	4,133
1937	50,970	-	7,651
1938	63,763	-	8,179
1939	62,916	-	6,402
1940	69,849	-	5,702
1941	78,715	-	11,773
1942	96,053	-	6,631
1943	100,640	-	4,238
1944	128,535	-	5,919
1945	172,457	-	6,103
1946	215,311	6,370	10,329
1947	293,262	16,400	17,198
1948	382,881	19,640	39,685
1949	447,139	20,350	50,612
1950	516,945	31,342	55,865
1951	520,108	30,000	73,791
1952	551,011	30,434	46,939
1953	495,689	22,613	45,169
1954	481,758	20,403	45,329
1955	554,854	30,618	41,611
1956	575,258	27,900	40,785
1957	619,670	32,982	53,674
1958	686,764	21,716	63,929
1959	760,001	32,172	90,758
1960	806,486	30,100	99,228
1961	916,225	36,434	122,840
1962	1 100,463	30,469	116,597
1963	1 303,758	39,290	111,574
1964	1 560,194	41,412	119,107
1965	2 222,703	50,561	105,046
1966	3079,114	58,249	112,957
1967	3 845,270	65,309	120,383
1968	4414,506	74,083	90,404
1969*	5 341,543	81,375	100,846
1970	7 148,465	87,327	91,621
1971	9 128,0	81,825	85,750
1972	10292,0	100,364	102,700
1973	11 201,0	132,013	106,133
1974	11 398,0	172,141	128,033
1975	11 138,0	194,265	159,960
1976	12066,0	251,119	167,9

Год	Добыча нефти (тыс. т)	Эксплуатационное бурение (тыс. м)	Разведочное бурение (тыс. м)
1977	14 162,0	269,762	223,4
1978	16350,0	365,471	239,2
1979	18 181,0	409,7	26,8
1980	20 386,0	560,1	68,0
1981	20591,7	638,0	181,8
1982	20 345,8	667,6	212,7
1983	20 587,6	714,9	208,2
1984	20 228,7	745,2	197,4
1985	19434,9	729,7	204,8
1986	19424,1	897,2	170,9
1987	18327,0	824,0	191,6
1988	17116,9	780,4	315,7
1989	15672,2	655,5	273,3
1990	14644,8	515,8	274,8
1991	12757,1	454,7	213,1
1992	10797,5	279,6	136,3
1993	10258,6	169,8	47,0
1994	7 978,3	35,1	25,6
1995	6 870,9	22,0	16,4
1996	7405,8	17,2	11,5
1997	7 850,9	17,5	9,8
1998	8 065,6	10,9	13,1
1999	7 675,6	10,8	14,6
2000	8 181,1	118,2	73,2
2001	9 157,7	209,1	114,0
2002	9 567,5	154,2	103,9
2003	9 878,8	146,5	35,1
2004	10262,6	382,1	26,9
2005	11 204,2	249,0	58,4
2006	11 601,5	395,9	40,6
2007	12319,6	314,2	37,6
2008	13344,3		
Итого	535 600,642		

- здесь и далее добыча нефти дана с учётом газового конденсата

Объём геологоразведочных работ
(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей)

	Всего	В том числе по источникам финансирования					
		федеральный бюджет	республиканский бюджет	собственные средства организаций	отчисление на воспроизводство минерально-сырьевой базы, оставляемые у организаций	средства отечественных и зарубежных инвесторов	кредиты
1995	267,4
1996	254,9	24,6	81,4	83,4	65,2	0,4	-
1997	397,8	29,2	125,6	140,8	74,5	27,8	-
1998	615,2	22,1	159,1	185,4	87,2	64,1	97,4
1999	881,5	17,9	254,9	170,4	249,3	189	-
2000	2995	164,9	871,1	311,1	879,1	768,8	-
2001	3439,5	95,9	982,9	660,9	337	1362,8	-
2002	2832,9	93,6	236,6	1340,9	-	854,8	307
2003	2087,7	15,9	110,7	928,7	-	905,2	127,3
2004	1885,5	21,8	51,8	1109,5	-	546,9	155,5
2005	4064,1	111,1	18,3	1872	-	1372,8	690
2006	4791,5	227,7	7,6	2444,3	-	1804,7	307,3
2007	5255,8	227,8	17,5	2021,5	-	2317,1	672
2008	6522,9	239,7	86,9	2631,6	-	3191,2	373,5

Объём бурения на нефть и газ
(тысяч метров)

Годы	Глубокое разведочное бурение	Эксплуатационное бурение	Годы	Глубокое разведочное бурение	Эксплуатационное бурение
1979	26,8	409,7	1994	25,6	35,1
1980	68,0	560,1	1995	16,4	22,0
1981	181,8	638,0	1996	11,5	17,2
1982	212,7	667,6	1997	9,8	17,5
1983	208,2	714,9	1998	13,1	10,9
1984	197,4	745,2	1999	14,6	10,8
1985	204,8	729,7	2000	73,2	118,2
1986	170,9	897,2	2001	114,0	209,1
1987	191,6	824,0	2002	103,9	154,2
1988	315,7	780,4	2003	35,1	146,5
1989	273,3	655,5	2004	26,9	382,1
1990	274,8	515,8	2005	58,4	249,0
1991	213,1	454,7	2006	40,6	395,9
1992	136,3	279,6	2007	37,6	314,2
1993	47,0	169,8	2008	42,4	307,4

**Объём добычи нефти с газоконденсатом и естественного газа
на территории Республики Коми**
(тысяч метров)

Годы	Добыча нефти, включая газовый конденсат, тыс т	Добыча естественного газа, млн куб м	Годы	Добыча нефти, включая газовый конденсат, тыс т	Добыча естественного газа, млн куб м
1950	517	1076	1996	7406	3533
1955	555	1075,9	1997	7851	3564
1960	806	1000,3	1998	8066	3673
1965	2223	829	1999	7676	3666
1970	7603	6881,5	2000	8181	3851
1975	11121	18471	2001	9158	3798
1980	20387	19470	2002	9568	3459
1985	19435	17806	2003	9879	3509
1990	14645	8229	2004	10263	3394
1991	12757	6185	2005	11204	3467
1992	10798	5557	2006	11602	3431
1993	10259	4782	2007	12320	3424
1994	7978	3806	2008	13438	3425
1995	6871	3551			

**Объём добычи нефти с газоконденсатом и естественного газа
на территории Ненецкого автономного округа**
(тысяч метров)

Годы	Добыча нефти, включая газовый конденсат, тыс т	Добыча естественного газа, млн куб м	Годы	Добыча нефти, включая газовый конденсат, тыс т	Добыча естественного газа, млн куб м
1980	1	...	1999	3830	228
1985	0,4	...	2000	4527	206
1990	1164	95	2001	4586	338
1991	1638	115	2002	5105	436
1992	1861	95	2003	7376	453
1993	1938	138	2004	10497	551
1994	1987	124	2005	12091	631
1995	2661	125	2006	12998	717
1996	2998	139	2007	13634	881
1997	3264	162	2008 ¹⁾	14190	843
1998	3353	186			

¹⁾ По данным срочной статистической отчетности.

Первичная переработка нефти и производство нефтепродуктов

(тысяч метров)

Годы	Первичная переработка нефти	Бензин автомобильный	Дизельное топливо	Мазут топочный
1950	255	31,8	1,7	136,4
1955	530	29,3	64,5	71,7
1960	791	199,5	148,1	170,4
1965	2110	413,9	509,2	690,1
1970	3123	787,8	704,5	989,0
1975	4695,0	1300,7	1177,2	1605,8
1980	5681,8	1352,6	1283,2	2582,4
1985	5765,1	941,5	1358,4	3049,3
1990	5516,2	809,0	1353,3	2708,1
1991	5313,3	668,0	1279,9	2757,7
1992	5288,5	652,0	1188,0	3017,5
1993	4927,4	434,6	1072,5	2761,3
1994	4054,9	420,3	877,9	2309,1
1995	3791,3	436,0	852,1	2033,5
1996	3938,1	415,0	924,7	2245,3
1997	3762,4	405,9	875,3	2185,9
1998	2816,5	330,0	605,2	1614,7
1999	2232,9	292,7	466,4	1230,4
2000	3642,8	357,9	785,2	1869,8
2001	3571,8	349,2	848,1	1430,8
2002	3690,8	363,3	919,1	1076,0
2003	3683,3	353,3	942,9	1021,5
2004	2983,9	294,8	786,7	886,0
2005	3487,5	335,0	933,2	972,6
2006	3646,4	328,9	969,0	858,3
2007	4213,2	377,6	1154,1	к
2008	3884,7	323,3	1046,6	к

Нефтеперерабатывающие организации отгружают покупателям Республики Коми 30%-50% от всех поставок нефтепродуктов.

Транспортировка нефти по магистральным трубопроводам

	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Нефть ¹⁾ , млн т	14,3	11,9	7,1	9,5	10,2	10,9	13,1	17,3	19,8	22,0	к	к

¹⁾ С 2000г. - без учета газового конденсата.

Перевозка нефтяных грузов по видам транспорта общего пользования

(миллионов тонн)

	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Железнодорожный транспорт	7,1	7,8	8,8	8,1	6,3	4,3	4,4	4,2	4,9	5,7	6,4	6,9	5,5	5,0	4,8
Внутренний водный транспорт	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,02	0,02	0,01	0,01



Месторождения нефти и газа, открытые в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции до 1999 г.

(по состоянию на 01.01.1999 г.)

№.№ пп	Название месторождения	Год откры- тия	Организа- ция, открывшая место- рождение	Административный район (РК, НАО)	Тип место- рождения	По величине запасов – уникальные, крупные, средние, мелкие
	Анельское	1998	СПП	Тр-Печорский	г	Мелкое
	Ардалинское	1988	АГ	НАО	Н	Среднее
	Аресское	1987	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Баганское	1984	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Бадьюское	1991	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Безымянное	1991	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Береговое	1987	КН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Большепурговское	1996	УН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Боровое	1996	УН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Ванейвисское	1974	УТГУ	НАО	НГК	М(н), Кр(г)
	Варандейское	1976	АТГУ	НАО	Н	Среднее
	Василковское	1970	УТГУ	НАО	ГК	Крупное
	Верхнеамдермасльское	1986	УНГГ	Усинский	Гк	Мелкое
	Верхневозейское	1986	УНГГ	Усинский	Н	Крупное
	Верхнегубешорское	1971	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Верхнеколвинское	1986	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Верхнекосьюское	1986	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Верхнелайское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Верхнемакарихинское	1992	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Верхнеомринское	1948	УК	Тр-Печорский	Нг	Мелкое
	Велякошорское	1990	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Висовое	1989	АГ	НАО	Н	Среднее
	Возейское	1972	УНГГ	Усинский	Гн	Крупное
	Возейшорское	1991	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Войвожское	1946	УК	Сосногорский	Н	Мелкое
	Восточно-Баганское	1988	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Восточно-Ваякское	1991	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Восточно-Возейское	1988	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Восточно-Возейское	1990	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Восточно-Колвинское	1987	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Восточно-Пыжьельское	1993	УНГГ	Печорский	Гн	Мелкое
	Восточно-Рогозинское	1990	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Восточно-Савиноборское	1962	УТГУ	Сосногорский, Вуктыльский	Н	Мелкое
	Восточно-Сихорейское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Восточно-Харьгинское	1985	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Восточно-Янемдейское	1991	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Вост-Сог-Талыйское	1988	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Вуктыльское	1964	УНГГ	Вуктыльский	Нгк	Кр(г), М(н)
	Джебольское	1956	УК	Тр-Печорский	г	Мелкое
	Джьерское	1963	УНГГ	Сосногорский	Н	Среднее
	Диньельское	1990	КН	Тр-Печорский	Н	Мелкое
	Дюсушевское	1988	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Западно-Аресское	1987	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Западно-Баганское	1996	УГН	Усинский	Н	Мелкое
	Западно-Ваякское	1996	ТПЭ	Усинский	Н	Мелкое
	Западно-Изькось-Горинское	1956	УНГГ	Ухтинский	Г	Мелкое
	Западно-Командиршорское	1991	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Западно-Командиршорск. П	1993	УНГГ	НАО	ГК	Мелкое

№№ пп	Название месторождения	Год открытия	Организация, открывшая месторождение	Административный район (РК, НАО)	Тип месторождения	По величине запасов – уникальные, крупные, средние, мелкие
	Западно-Леккейинское	1988	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Западно-Нерповское	1992	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Западно-Печорогородское	1997	СПП	Печорский	Н	Мелкое
	Западно-Рогозинское	1994	КН	Усинский	Н	Мелкое
	Западно-Санливейское	1981	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Западно-Соплесское	1974	УТГУ	Вуктыльский	Нгк	Среднее
	Западно-Сынатыское	1997	КН	Усинский	Н	Мелкое
	Западно-Турчаниновское	1992	КН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Западно-Тэбукское	1959	УК	Сосногорский	Н	Крупное
	Западно-Ухтинское	1997	КГС	Ухтинский	Н	Мелкое
	Западно-Хатаяхское	1989	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Западно-Хоседанское	1988	АГ	НАО	Н	Среднее
	Западно-Ярейягинское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Зеленецкое	1968	УНГГ	Усть-Кулом.	Г	Мелкое
	Им. Анатолия Титова	1987	АГ	НАО	Н	Крупное
	Им. Романа Требса	1987	АГ	НАО	Н	Крупное
	Им. Юрия Россихина	1993	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Изъерейское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Интинское	1977	УНГГ	Интинский	Г	Мелкое
	Исаковское	1962	УТГУ	Печорский	Н	Мелкое
	Кабангывисовское	1998	ГН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Каменское	1998	ПН	Печорский	Н	Мелкое
	Кожимское	1980	УНГГ	Интинский	Г	Мелкое
	Козлаюское	1981	УНГГ	Вуктыльский	Г	Мелкое
	Колвинское	1986	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Командиршорское	1990	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Коровинское	1980	АТГУ	НАО	ГК	Крупное
	Кумжинское	1974	УТГУ	НАО	ГК	Крупное
	Курьинское	1960	УТГУ	Тр-Печорский	Г	Мелкое
	Куш-Коджское	1949	УНГГ	Сосног., Ухт.	Г	Мелкое
	Кыкасльское	1997	Тэбук	Сосногорский	Н	Мелкое
	Кыргаельское	1969	УТГУ	Печорский	НГК	Среднее
	Лабаганское	1978	АТГУ	НАО	Н	Среднее
	Лаявожское	1971	УТГУ	НАО	НГК	М(н), Кр(г)
	Леккерское	1989	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Лекхарьягинское	1985	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Лемьюское	1957	УК	Сосногорский	Н	Мелкое
	Ленавожское	1997	УН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Лузское	1966	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Лыдушорское	1990	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Макарельское	1989	УНГГ	Ижемский	Н	Мелкое
	Мастерельское	1987	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Медынское	1980	АТГУ	НАО	Н	Мелкое
	Междуреченское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Мичаюское	1961	КН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Мишпарминское	1986	СПП	Вуктыльский	ГК	Мелкое
	Мусюршорское	1983	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Мядсейское	1986	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Наульское	1979	АТГУ	НАО	Н	Крупное
	Нибельское	1947	УК	Сосногорский	Нг	Мелкое
	Нижсомринское	1951	УК	Тр-Печорский	ГН	Среднее
	Низевое	1986	УНГГ	Усть-Цилёмс.	Н	Мелкое

№№ пп	Название месторождения	Год откры- тия	Организа- ция, открывшая место- рождение	Административный район (РК, НАО)	Тип место- рождения	По величине запасов – уникальные, крупные, средние, мелкие
	Нядейское	1984	УНГГ	НАО	Н	Среднее
	Нямедское	1947	УК	Сосногор., Ухт.	Г	Мелкое
	Осовейское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Ошкотыгское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Ошское	1981	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Падимейское	1977	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Пасседское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Папнинское	1963	УТГУ	Сосногорский	Н	Крупное
	Пашшорское	1981	УНГГ	Усинский, НАО	Н	Мелкое
	Песчаноозерское	1982	АГ	НАО	НГК	Среднее
	Печорогородское	1961	УТГУ	Печорский	ГК	Среднее
	Печорокожвинское	1962	УТГУ	Печорский	НГК	Мелкое
	Подверьюское	1987	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Прилукское	1978	УНГГ	Тр-Печорский	Г	Мелкое
	Пыжьельское	1981	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Пюсейское	1992	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Рассохинское	1968	УНГГ	Тр-Печорский	Г	Мелкое
	Расьюское	1987	КН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Романьельское	1985	УНГГ	Интинский	Г	Мелкое
	Савиноборское	1998	ТН	Тр-Печорский	Н	Мелкое
	Салюкинское	1971	УТГУ	Интинский	Н	Мелкое
	Сандивейское	1982	УНГГ	Усинский, НАО	Н	Среднее
	Сарембойское	1980	УНГГ	НАО	Н	Среднее
	Сарутаюское	1986	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Северо-Аресское	1986	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Северо-Баганское	1986	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Северо-Кожвинское	1977	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Северо-Командиршорское	1986	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Северо-Мастерельское	1992	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Северо-Мичаюское	1992	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Северо-Ошкотыгское	1992	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Северо-Савиноборское	1964	УТГУ	Вуктыльский	Н	Среднее
	Северо-Сарембойское	1980	АГ	НАО	Н	Среднее
	Северо-Сельельское	1951	УК	Сосногорский	Г	Мелкое
	Северо-Сихорейское	1990	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Северо-Харьягинское	1977	АТГУ	НАО	Н	Мелкое
	Северо-Хаяхинское	1989	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Северо-Хоседаюское	1984	АГ	НАО	Н	Среднее
	Седьягинское	1980	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Сигавайское	1997	Парма- нефть	Печорский	Н	Мелкое
	Сихорейское	1989	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Сосновское	1982	КН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Согчемьюское	1990	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Среднекосяюское	1992	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Среднемакарихинское	1970	УТГУ	Усинский	Н	Среднее
	Среднехарьягинское	1982	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Суборское	1987	УНГГ	Печор., Усинск.	Н	Мелкое
	Суиаельское	1991	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Сурхаратинское	1987	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Табровяхинское	1993	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Тарское	1988	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Тобойское	1984	АГ	НАО	Н	Среднее

№.№ пп	Название месторождения	Год откры- тия	Организа- ция, открывшая место- рождение	Административный район (РК, НАО)	Тип место- рождения	По величине запасов – уникальные, крупные, средние, мелкие
	Торавейское	1977	АТГУ	НАО	Н	Крупное
	Турчаниновское	1990	КН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Турьшевское	1988	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Тэдинское	1991	АГ	НАО	Н	Среднее
	Урернырдское	1988	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Усинокушорское	1985	УНГГ	Интинский	Н	Мелкое
	Усинское	1963	УНГГ	Усинский	Н	Крупное
	Усть-Толотинское	1987	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Харьягинское	1970	УТГУ	НАО	Н	Крупное
	Хасырейское	1987	УНГГ	НАО	Н	Среднее
	Хосолтинское	1986	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Хыльчуйское	1979	АГ	НАО	НГК	Мелкое
	Чедтыйское	1987	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Черлаюское	1984	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Чибьюское	1930	УЭ	Ухтинский	Н	Мелкое
	Чикшинское	1989	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Шапкинское	1966	УТГУ	НАО	Г	Мелкое
	Шорсандивейское	1986	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Югидское	1934	УК	Печорский	НГК	Среднее
	Югид-Соплесское	1995	СГП	Печорский	Н	Мелкое
	Южно-Баганское	1985	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Южно-Вейакское	1987	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Южно-Кыргасльское	1976	УТГУ	Печорский	ГН	Мелкое
	Южно-Лисвечицкое	1987	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Южно-Лыжское	1987	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Южно-Мичаюское	1997	ТН	Сосногорский	Н	Мелкое
	Южно-Низевое	1989	УНГГ	Усть-Цильёмский	Н	Мелкое
	Южно-Степковожское	1991	УНГГ	НАО	Н	Мелкое
	Южно-Сынинское	1968	УТГУ	Печорский	Н	Мелкое
	Южно-Сюрхаратинское	1988	АГ	НАО	Н	Мелкое
	Южно-Терехвэйское	1990	УНГГ	Печорский	Н	Мелкое
	Южно-Торавейское	1978	АТГУ	НАО	Н	Среднее
	Южно-Тэбукское	1978	УНГГ	Сосногорский	Н	Мелкое
	Южно-Хыльчуйское	1981	АГ	НАО	ГН	Крупное
	Южно-Шапкинское	1970	УТГУ	НАО	НГК	С (ш), М (г)
	Южно-Юрьяхинское	1988	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое
	Юрвож-Большелягское	1987	УНГГ	Тр-Печорский	ГК	Мелкое
	Ярегское	1932	УК	Ухтинский	Н	Крупное
	Ярэйское	1991	АГ	НАО	НГК	Среднее
	Яромусоршорское	1991	УНГГ	Усинский	Н	Мелкое

СОКРАЩЕНИЯ:

ОРГАНИЗАЦИИ

АГ – ИГО Архангельскгеология
 АТГУ – Архангельское территориальное геологическое
 управление
 ГН – ОАО Граннефть
 КГС – КомиГеоСервис КН-ИО Колминефть
 СГП – П Севергазпром
 ПН – ОАО Печоранефть
 ТН – ОАО Тэбукнефть
 ТПЭ – Тиман Печора Эксплорейшен
 УК – Ухтинский комбинат

УН – ОАО Ухтанефть

УТГУ – Ухтинское территориальное геологическое управление

УНГГ – ИГО Ухтанефтегазгеология

УЭ – Ухтинская экспедиция ОГПУ

МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Г – газовое

ГК – газоконденсатное

ГН – газонефтяное

Н – нефтяное

НГК – нефтегазоконденсатное

Первооткрыватели нефтяных и газовых месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции

Западно-Тэбукское нефтяное месторождение (1959 год)

Пахомов Виктор Васильевич, старший геофизик-оператор Геолого-поисковой конторы треста «Печорнефтегазразведка» Ухтинского комбината.

Родыгин Василий Романович, главный геолог Конторы разведочного бурения №1 треста «Печорнефтегазразведка» Ухтинского комбината.

Солнцев Олег Александрович, главный геолог треста «Печорнефтегазразведка».

Чесаков Николай Петрович, буровой мастер поисковой скважины №2 - Савинобор, первооткрывательницы месторождения.

Мичаюское нефтяное месторождение (1961 год)

Бейрахова Мара Бенициановна, начальник тематической партии Ухтинской геофизической конторы УТГУ.

Литвиненко Николай Иванович, старший геолог геологического треста «Печорнефтегазразведка».

Теплов Лев Константинович, главный геолог Нефтегазразведочной экспедиции №2 треста «Печорнефтегазразведка».

Усинское нефтяное месторождение (1963 год)

Иванова Ирина Васильевна, старший геофизик ГПК треста «Печорнефтегазразведка».

Ковбасюк Михаил Алексеевич, буровой мастер опорной скважины №1 - Уса первооткрывательницы месторождения.

Портнов Юрий Михайлович, старший геофизик речной сейсморазведочной партии ГПК треста «Печорнефтегазразведка», автор отчёта.

Прохоров Михаил Васильевич, оператор сейсморазведочной партии №10.

Родыгин Василий Романович, главный геолог НРЭ-1 треста ПНРГ.

Солнцев Олег Александрович, главный геолог треста «Печорнефтегазразведка».

Фирер Григорий Маркович, старший геолог геологического треста ПНРГ.

Хачатуров Борис Константинович, начальник речной сейсморазведочной партии ГПК треста «Печорнефтегазразведка».

Чернов Георгий Александрович, с. н. с. Института геологии Коми филиала АН СССР.

Пашнинское нефтяное месторождение (1963 год)

Вассерман Бернгард Яковлевич, главный геолог треста «Войвожнефтегазразведка» УТГУ.

Груздев Александр Михайлович, главный геолог НРЭ-1 треста ВВНГР.

Иванов Алексей Васильевич, главный геолог ЦНИЛ-УТЭ УТГУ.

Плетнев Анатолий Андреевич, бурмастер НРЭ-1.

Джъерское нефтяное месторождение (1963 год)

Войтович Александр Кондратьевич, главный геолог Ухтинской геофизической конторы УТГУ.

Волков Дмитрий Иванович, бурмастер Троицко-Печорской НРЭ УТГУ.

Тенин Игорь Александрович, старший геофизик Ухтинской ГК УТГУ.

Северо-Савиноборское нефтяное месторождение (1964 год)

Володина Валентина Васильевна, начальник сейсмопартии УГК УТГУ.

Кузовкова Валентина Давыдовна, старший геофизик УГК УТГУ.

Филиппова Лилия Инполитовна, старший геолог УТЭ УТГУ.

Шмелёв Эдуард Александрович, главный геолог Троицко-Печорской НРЭ.

Вуктыльское нефтегазоконденсатное месторождение (1964 год)

Аношин Василий Архипович, начальник геологосъёмочной партии, начальник геологического треста и главный геолог треста «Войвожнефтегазразведка» УТГУ.

Вассерман Бернгард Яковлевич, главный геолог треста «Войвожнефтегазразведка» УТГУ.

Игнатов Игорь Дмитриевич, бурмастер поисковой скважины №2 - Нижний Вуктыль.

Портнов Юрий Михайлович, начальник сейсмопартии, главный геофизик УГК УТГУ.

Кыртаёльское нефтегазоконденсатное месторождение (1969 год)

Матвиевская Нинель Давыдовна, начальник геологического отдела УГК, главный геолог УСЭ.

Ольбиков Алексей Тихонович, бурмастер поисковой скважины №5 НРЭ-2.

Шафран Ефим Борисович, старший геолог геологического отдела УТГУ.

Шерстюк Анатолий Петрович, начальник сейсмопартии, начальник УСЭ.

Южно-Шапкинское нефтегазоконденсатное месторождение (1970 год)

Бочаров Владимир Борисович, начальник сейсмопартии ПГФЭ Центрального геофизического треста.

Цвелева Галина Витальевна, старший геофизик ПГФЭ ЦГТ.

Шафран Ефим Борисович, старший геолог геологического отдела УТГУ.

Щиголев Николай Антонович, главный геолог НРЭ-5 УТГУ.

Харьгинское нефтяное месторождение (1970 год)

Антонов Виктор Иванович, геолог участка бурения, начальник геологического отдела Усинской НГРЭ.

Зеленский Генрих Иванович, начальник геологического отдела Усинской НГРЭ УТГУ.

Кушнарева Татьяна Иосифовна, руководитель группы опорного и параметрического бурения УТЭ УТГУ.

Москалева Тамара Михайловна, старший геофизик УСЭ УТГУ.

Мухоматчин Асхат Фатыхович, главный инженер Усинской НГРЭ, главный инженер ПГО «Ухтанефтегазгеология».

Соломатин Александр Васильевич, старший геолог УТЭ, начальник геологического отдела ПГО «Печорагеофизика».

Хорошулин Евгений Александрович, бурмастер Усинской НГРЭ УТГУ.

Цимбалистов Юрий Яковлевич, начальник сейсмопартии УСЭ УТГУ, ПГО «Печорагеофизика».

Салюкинское нефтяное месторождение (1971 год)

Богацкий Владимир Иосифович, главный геолог УТЭ УТГУ.

Грицкевич Галина Ивановна, старший геофизик УСЭ УТГУ.

Ходакин Иван Савельевич, бурмастер структурно-поисковой скважины №254 Печорской ГПЭ УТГУ.

Лаявожское нефтегазоконденсатное месторождение (1971 год)

Аношин Василий Архипович, главный геолог треста «Печорнефтегазразведка» УТГУ.

Гришин Александр Афанасьевич, бурмастер структурно-поисковой скважины №154 Печорской ГПЭ УТГУ.

Прохоров Станислав Александрович, главный геолог ПГФЭ треста «Геофизугленефтегазразведка».

Топорская Лариса Петровна, старший геофизик ПГФЭ ЦГТ.

Фирер Григорий Маркович, главный геолог Печорской ГПЭ УТГУ.

Возейское нефтяное месторождение (1972 год)

Бушуев Александр Сергеевич, главный геолог УСЭ УТГУ.

Вассерман Бернгард Яковлевич, главный геолог УТГУ.

Головань Алексей Семёнович, начальник геологического отдела, главный геолог НРЭ-4.

Забродоцкий Николай Титович, начальник УТГУ.

Иванова Антонина Ивановна, старший геофизик УСЭ УТГУ.

Матвиевская Нинель Давыдовна, главный геолог УСЭ УТГУ.

Нощенко Василий Васильевич, бурмастер НРЭ-4 УТГУ.

Россихин Юрий Алексеевич, главный геолог НРЭ-4.

Хатьянова Майя Ивановна, старший геофизик УСЭ УТГУ.

Верхнегубешорское (1971 год) и Пашшорское (1975 год) нефтяные месторождения

Ахматов Борис Георгиевич, главный геолог Печорской НГРЭ УТГУ.

Геворкова Виктория Аршавировна, старший геофизик УГК УТГУ.

Новик Сергей Николаевич, геофизик-оператор сейсмопартии ПГФЭ.

Поляков Анатолий Васильевич, бурмастер Печорской НГРЭ УТГУ.

Холодиков Валентин Арсентьевич, геолог, старший геолог участка бурения Печорской НГРЭ УТГУ.

Ванейвисское нефтегазоконденсатное месторождение (1973 год)

Жуковский Фёдор Григорьевич, начальник Поморской ЭГИС АТГУ.

Курильчик Валентина Андреевна, старший геофизик ПГФЭ.

Мальшиев Алексей Исаевич, инженер по бурению Ненецкой партии Печорской ГПЭ УТГУ и Нарьян-Марской НГРЭ АТГУ.

Фомин Алексей Васильевич, Нарьян-Марская НГРЭ АТГУ.

Чудинова Инесса Дмитриевна, старший геофизик УСЭ УТГУ.

Яралов Борис Афанасьевич, главный геолог АТГУ.

Кумжинское газоконденсатное месторождение (1974 год)

Дацун Виталий Денисович, аппарат АТГУ.

Казаков Анатолий Григорьевич, главный инженер Варандейской НГРЭ АТГУ.

Карагишев Дармитхан Гамзатович, Нарьян-Марская НГРЭ АТГУ.

Куранова Любовь Владимировна, научно-технический центр АТГУ.

Серёгин Анатолий Алексеевич, старший геофизик производственного отдела по геофизике УТГУ.

Шевцова Наталья Константиновна, старший геофизик УСЭ УТГУ.

Яралов Борис Афанасьевич, главный геолог АТГУ.

Варандейское нефтяное месторождение (1977 год)

Казаков Анатолий Григорьевич, главный инженер Варандейской НГРЭ АТГУ.

Лагутин Виктор Павлович, бурмастер Варандейской НГРЭ АТГУ.

Прохоров Станислав Александрович, главный геолог ПГФЭ УТГУ.

Россихин Юрий Алексеевич, главный геолог АТГУ.

Толкачев Михаил Владимирович, начальник АТГУ.

Требс Рудольф Владимирович, начальник Варандейской НГРЭ АТГУ.

Торавейское нефтяное месторождение (1977 год)

Бруцев Анатолий Сергеевич, начальник сейсморазведки ПГФЭ УТГУ.

Мельников Геннадий Александрович, Варандейская НГРЭ АТГУ.

Некрасов Виктор Васильевич, начальник АТГУ.

Сало Арне Илмарович, старший геолог Поморской ЭГИС АТГУ.

Стадник Богдан Селиверстович, Варандейской НГРЭ АТГУ.

Западно-Соплесское нефтегазоконденсатное месторождение (1978 год)

Дегтерёва Людмила Владимировна, старший геофизик УСЭ УТГУ.

Савишкин Петр Титович, начальник партии подсчета запасов УТЭ УТГУ.

Скирневский Юрий Фёдорович, главный геолог Ухтинской ГЭ УТГУ.

Соларев Авенир Борисович, главный инженер Печорской НГРЭ УТГУ.

Шафран Ефим Борисович, старший геолог, и.о. начальника геологического отдела УТГУ.

Шитиков Леонид Владимирович, начальник сейсморазведки УСЭ УТГУ.

Лабоганское нефтяное месторождение (1978 год)

Бабалян Рудольф Артурович, Варандейская НГРЭ АТГУ.

Бронцкий Николай Алексеевич, Варандейская НГРЭ АТГУ.

Иванцов Юрий Фёдорович, ПГО «Севзапгеология».

Козин Николай Иванович, Варандейская НГРЭ АТГУ.

Рапопорт Борис Иосифович, начальник геологического отдела АТГУ.

Топорский Юрий Наумович, ПГО «Севзапгеология».

Наульское нефтяное месторождение (1979 год)

Аввакумов Борис Николаевич, научно-технический центр АТГУ.

Авдеев Владимир Степанович, Варандейская НГРЭ АТГУ.

Каргиев Георгий Васильевич, Варандейская НГРЭ АТГУ.

Майдак Владимир Ильич, Варандейская НГРЭ АТГУ.

Некрасова Людмила Ивановна, аппарат АТГУ.
Ростовцев Виктор Николаевич, Варандейская НГРЭ АТГУ.
Черепанова Алла Анатольевна, старший геофизик ПГФЭ УТГУ.
Шаблыгина Инна Алексеевна, ПГО «Севзапгеология».

Коровинское газоконденсатное месторождение (1980 год)

Беловол Иван Игнатъевич, главный геофизик УТГУ.
Гамкиев Петр Данилович, Нарьян-Марская НГРЭ АТГУ.
Гудкова Вера Дмитриевна, старший геофизик УСЭ УТГУ.
Надуткин Виталий Алексеевич, Нарьян-Марская НГРЭ АТГУ.
Назирбеков Марат Талгаатович, Нарьян-Марская НГРЭ АТГУ.
Перов Сергей Сергеевич, Нарьян-Марская НГРЭ АТГУ.
Салманов Сурен Расул-оглы, Нарьян-Марская НГРЭ АТГУ.
Сливка Александр Антонович, начальник геологического отдела Нарьян-Марской НГРЭ АТГУ.
Росихин Юрий Алексеевич, главный геолог АТГУ.
Ярлов Борис Афанасьевич, главный геолог АТГУ.

Южно-Хыльчунское газонефтяное месторождение (1981 год)

Акмулова Галина Дмитриевна, ПГО «Севзапгеология».
Горецкий Сергей Николаевич, главный геолог КТЭ ПГО «Архангельскгеология».
Доценко Валерий Михайлович, геолог Хорейверской ГРЭ ПГО «Архангельскгеология».
Мангутов Нафис Абдуллаевич, ПГО «Севзапгеология».
Петриканин Василий Васильевич, Хорейверская ГРЭ ПГО «Архангельскгеология».
Разов Марс Мухтарович, Хорейверская ГРЭ ПГО «Архангельскгеология».
Рассомахин Валерий Яковлевич, старший геолог КТЭ АТГУ.
Тенин Игорь Александрович, старший геофизик Ухтинской СЭ УТГУ.
Титов Анатолий Фёдорович, начальник Хорейверской НГРЭ ПГО АГ.

Сандивейское нефтяное месторождение (1982 год)

Безрук Владимир Антонович, бурмастер Усинской НГРЭ ПГО УНГГ.
Мамедов Файик Назар-оглы, начальник Усинской НГРЭ ПГО УНГГ.
Некрасов Леонард Александрович, начальник МППЗ УКМЭ ПГО УНГГ.
Савирко Игорь Владимирович, геолог участка бурения УНГРЭ ПГО УНГГ.
Усик Валентина Петровна, старший геофизик ОМЭ ПГО «Печорагеофизика».

Верхневозейское нефтяное месторождение (1986 год)

Коваленко Валерий Сергеевич, главный геолог УКМЭ, главный геолог ПГО УНГГ.
Мамедов Файик Назар-оглы, генеральный директор ПГО УНГГ.
Низьев Василий Андреевич, заместитель министра геологии РСФСР.
Ростовщиков Владимир Борисович, генеральный директор ПГО «Печорагеофизика».
Спиридонов Юрий Алексеевич, первый секретарь Усинского райкома КПСС.
Тарасов Павел Петрович, главный геолог Усинской НГРЭ ПГО УНГГ,
главный геолог ПГО «Печорагеофизика».

Нижнеомринское газонефтяное месторождение (1987 год - коренная переоценка запасов)

Гаврилов Владимир Иванович, главный геолог НГДУ «Войвожнефть» ПО «Коминнефть».
Поле Альберт Владимирович, зав. лабораторией поисковой и разведочной геологии ПечорНИПИнефть.
Шатов Юрий Иванович, с.н.с. лаборатории поисковой и разведочной геологии ПечорНИПИнефть.

Ярегское нефтяное месторождение (1989 год - коренная переоценка запасов)

Вокуев Леонид Аристархович, заместитель заведующего отделом геологии ПечорНИПИнефть.
Куклин Игорь Андреевич, с. н. с. лаборатории физики пласта ПечорНИПИнефть.
Левин Георгий Петрович, заведующий лабораторией физики пласта ПечорНИПИнефть.
Шеремета Остап Остапович, главный геолог – зам. генерального директора ПО «Коминнефть».

Месторождения нефти и газа, открытые в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции в 1999–2008 гг.

Год открытия	Месторождение	Тип м-ния	Местонахождение	Предприятие-первооткрыватель	Примечание
1999	Троицко-Печорское	ПГ	Ижма-Печорская впадина	ООО Комингеосервис	
	Северо-Талыйское	Н	Ижма-Печорская впадина	ЗАО Печоранефтегаз	включено в состав Восточно-Сотчемью-Талыйского
	Восточно-Лемъюское	Н	Ижма-Печорская впадина	ОАО Ухтанефть	
	Ошское (Арх.)	Н	Колвинский мегавал	ГФУП УНГГ	
	Быстринское	Н	Хорейверская впадина	ЗАО Стройнефтегаз*	включено в состав Восточно-Возейского
2000	Восточно-Крохальское	Н	Ухта-Ижемский вал	ОАО Ухтанефть	
	Крохальское	Г	Ухта-Ижемский вал	ОАО Ухтанефть	
	Северо-Ираельское	Н	Ижма-Печорская впадина	ООО НК Речер-Коми	
	Восточно-Маркаельское	Н	Ижма-Печорская впадина	ОАО Тэбукнефть	
	Верхнехатаяхское-П	Н	Хорейверская впадина	ГФУП УНГГ*	
	Патраковское	Г	Верхнепечорская впадина	ОАО Севергазпром	
	Центральновозейское	Н	Хорейверская впадина	ОАО НК КомиТЭК	включено в состав Верхневозейского
2001	Горгиевское	Н	Ижма-Печорская впадина	ОАО Ухтанефть	
	Лутовое	Н	Ижма-Печорская впадина	ОАО Ухтанефть	
	Динью-Савиноборское	Н	Ижма-Печорская впадина	ООО Динью	
	Шельяюрское	Н	Ижма-Печорская впадина	ЗАО РКМ-Ойл	
	Восточно-Мастерельское	Н	Хорейверская впадина	ЗАО Нобель Ойл	
	Аранецкое	ПГ	Среднепечорское поперечное поднятие	ОАО Печоранефтегазразведка*	
2002	Южно-Ошское	Н	Колвинский мегавал	ЗАО НефтУс, ООО Колванефть	выделено из состава Ошского м-ния
	Нижнеодесское	Н	Ижма-Печорская впадина	ЗАО Вест Ойл	
	Западно-Нильское	Н	Ижма-Печорская впадина	ООО Тэбук	
2003	Кодацкое	Н	Ижма-Печорская впадина	ООО Сведж	
	Северо-Нидзюское	Н	Ижма-Печорская впадина	ЗАО РКМ-Ойл	
	Демаельское	Н	Ижма-Печорская впадина	ЗАО РКМ-Ойл	
2004	Южно-Седмесское	Н	Ижма-Печорская впадина	ЗАО РКМ-Ойл	
	Русановское	Н	Ижма-Печорская впадина	ООО ГП Троицкнефтегазразведка	
2005	Западно-Хатаяхское-П	Н	Хорейверская впадина	ООО Диньельнефть	
	Лосиновское	Н	Ижма-Печорская впадина	ООО Девон	
	Северо-Югидское	ПГК	Печоро-Кожвинский мегавал	ОАО Севергазпром	
2006	Западно-Возейшорское	Н	Хорейверская впадина	ЗАО Тиман-Печора-Эксплорэйшн	
	Осокинское	Н	Печоро-Кожвинский мегавал	ЗАО Нефтус	
	Верхневольминское	Н	Ижма-Печорская впадина	ООО ЛУКОЙЛ-Коми	
	Изьель-Петровское	Н	Ухта-Ижемский вал	ООО Нефтегазразвитие Коми	
2007	Южно-Зверинешское	Н	Денисовский прогиб	ООО КОМИОЙЛ	
	Восточно-Каджеромское	Н	Ижма-Печорская впадина	ЗАО Печоранефтегаз	
	Осваньюрское	Н	Колвинский мегавал	ООО ЛУКОЙЛ-Коми	
	Среднесельское	Г	Ухта-Ижемский вал	ООО Геотехнология	
2008	Баяндыское	Н	Денисовская впадина	ООО ЛУКОЙЛ-Коми	
	Северо-Мылвинское	Н	Джебольская моноклинал	ЗАО СоГазойл	
	Худоельское	Н	Среднепечорское поперечное поднятие	ООО Коминнефтегаз	

Примечание: * – открытие за счёт ВМСБ.





Часть III

Предприятия и организации. Республика Коми. 2009 год



Глава I

Органы государственной власти в сфере государственного регулирувания и управления отношениями недропользования в Республике Коми

Управление по недропользованию по Республике Коми (Коминедра).

Министерство промышленности и энергетики Республики Коми.

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды
Республики Коми.

Управление Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования по Республике Коми
(Управление Росприроднадзора по Республике Коми)

Печорское межрегиональное управление по технологическому
и экологическому надзору.

Территориальное отделение Центральной комиссии по разработке
месторождений полезных ископаемых Роснедра
по Тимано-Печорской провинции
(ТО ЦКР Роснедра по Тимано-Печорской провинции).

Государственное учреждение Территориальный Фонд Информации
по Республике Коми (ГУ РК «ТФИ РК»).



Управление по недропользованию по Республике Коми (Коминедра)

Управление по недропользованию по Республике Коми (далее – Управление), сокращённое наименование – Коминедра, является территориальным органом регионального уровня, осуществляющим функции Федерального агентства по недропользованию по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере недропользования, а также правоприменительные функции на территории Республики Коми. Было создано как Территориальное агентство по недропользованию по Республике Коми приказом Федерального агентства по недропользованию от 13.08.2004 года №45. Приказом Федерального агентства по недропользованию от 19.01.2007 года №58 было переименовано в Управление по недропользованию по Республике Коми.

До августа 2008 года Управление по недропользованию возглавлял Александр Зямович Сегаль, а с марта 2009 года начальником был назначен Михаил Борисович Тарбаев.

Управление реализует следующие полномочия в установленной сфере деятельности.

Организует:

- * государственное геологическое изучение недр; организационное обеспечение государственной системы лицензирования пользования недрами;
- * проведение в установленном порядке конкурсов и аукционов на право пользования недрами;
- * проведение государственной экспертизы информации о разведанных запасах полезных ископаемых, геологической, экономической информации о предоставляемых в пользование участках недр.

Осуществляет:

- * предоставление в пользование за плату геологической информации о недрах, полученной в результате государственного геологического изучения недр;
- * выдачу заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешения на осуществление застройки площадей залегания полезных ископаемых, а также размещения в местах залегания подземных сооружений;
- * принятие решений о досрочном прекращении, приостановлении и ограничении права пользования участками недр;
- * принятие решений о предоставлении права пользования участками недр в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- * выдачу, оформление и регистрацию лицензий на пользование недрами;
- * установление конкретного размера ставки регулярного платежа за пользование недрами по каждому участку недр, на который в установленном порядке выдаётся лицензия на пользование недрами;
- * рассмотрение и согласование проектной и технической документации на разработку месторождений полезных ископаемых в соответствии с компетенцией;
- * ведение государственного учёта и обеспечение ведения государственного реестра работ по геологическому изучению недр, участков недр, предоставленных для добычи полезных ископаемых, а также в целях, не связанных с их добычей, и лицензий на пользование недрами;
- * выдачу свидетельств об установлении факта открытия месторождений полезных ископаемых в установленном порядке;
- * участвует в подготовке программ геологического изучения недр, воспроизводства и рационального использования минерально-сырьевой базы и организует их выполнение.

За 2004-2008 годы Управление по недропользованию по Республике Коми организовало и провело 102 аукциона на право пользования недрами, разные платежи по которым в бюджетную систему РФ превысили 8,3 млрд. рублей.



Тарбаев Михаил Борисович родился в 1961 г. в г. Ухте. Окончил Московский государственный университет по специальности «Поиски и разведка месторождений полезных ископаемых». Работал в Ухтинской геолого-разведочной экспедиции, с 1984 до 1994 год – в Коми филиале Академии наук СССР, где прошёл путь от старшего лаборанта до научного сотрудника лаборатории региональной минералогии Института геологии.

В 1994-1999 годах работал в Министерстве промышленности, транспорта и связи РК на должностях от ведущего специалиста до заместителя руководителя департамента геологии и разработки месторождений твёрдых полезных ископаемых. С июня 1999 г. до марта 2009 г. работал в Министерстве природных ресурсов и охраны окружающей среды РК – заместителем руководителя департамента минерально-сырьевых ресурсов, заместителем министра. С 23 марта 2009 г. – начальник Управления по недропользованию по Республике Коми (Коминедра).

Министерство промышленности и энергетики Республики Коми



Начало 1990-х годов, время становления России как суверенного государства, явилось отправной точкой для создания министерства. С распадом Союза, провозглашением рыночной системы прежней системе органов власти потребовалось срочное реформирование. В то время на местах начался процесс создания новой структуры власти, её функциональных звеньев, которые могли бы уже в условиях децентрализации обеспечивать решение экономических и других важнейших задач.

Исполнительная власть тогда многое делала впервые: готовила проекты законодательных актов, программы приватизации, лицензирования и пр. Сказывалась сырьевая направленность экономики региона: в течение многих лет добывающие отрасли развивались под руководством союзных ведомств, все проблемы решались в Москве. Вначале перед руководством республики стояла задача – сохранить управление добывающими отраслями промышленности. Всё труднее было решать проблемы топливно-энергетического комплекса в старых структурах, к их изменению подталкивали продолжавшееся падение объёмов производства и трудности сбыта. Таким образом, создались объективные условия для совершенствования системы управления. В те годы большинство предприятий оставались государственными или с большой долей собственности государства.

В сентябре 1993 года в республике начала функционировать новая структура правительства Коми, в её составе был организован Комитет по топливу и энергетике, на долю которого выпала трудная задача в условиях переходного периода – обеспечить интересы республики в плане сохранения и развития топливно-энергетического комплекса. В 1994 г. Комитет был преобразован в Министерство промышленности, транспорта и связи РК, которое возглавил Е.Б. Грунис.

В этот сложный период в функции министерства по управлению НГК входил весь комплекс вопросов, касающихся добычи, переработки, транспорта углеводородного сырья, а также воспроизводства минерально-сырьевой базы. В нём были представлены все направления управленческой деятельности, нацеленные на работу комплекса: добыча и переработка углеводородов, транспорт, воспроизводство минерально-сырьевой базы углеводородного сырья (период действия целевого налога на воспроизводство минерально-сырьевой базы). Курировало разработку и реализацию программ развития нефтегазового комплекса в части добычи, транспорта и переработки УВ. Разрабатывало программы геологоразведочных работ, направленных на воспроизводство МСБ и осуществляло контроль за их реализацией.

Совместно с Госкомгео РК была разработана и нашла свое применение концепция развития геологоразведки в республике, которая предполагала формирование оптимальной структуры отрасли, разработку финансового механизма поддержки предприятий, их технического и технологического переоснащения с целью наращивания минерально-сырьевой базы. В период с 1994 по 1997 год было открыто 14 новых месторождений, достигнут большой прирост запасов углеводородов.

Ещё одним важным направлением деятельности Комитета и Министерства было привлечение инвестиций в ТЭК. Так, в 1990 году в нефтедобывающей от-

расли работало 5 предприятий, в 1995 – 24. В тот период министерство работало по принципу, определённом руководством республики: исключить в нефтяной отрасли монополизм и создать условия для привлечения надёжных инвесторов, способных создать и развить нефтяные компании разного масштаба, главное – гарантирующих поступления налоговых платежей в бюджеты всех уровней.

В 1999 году произошло разделение министерства с образованием Министерства угольной, нефтяной и газовой промышленности РК (министр – А.А. Якимов).

В начале 2002 г. формировалась новая структура Правительства – Министерство промышленности РК (министр В.П. Баскаков). К этому времени большинство предприятий было приватизировано, это потребовало качественно нового подхода к взаимодействию министерства с ними. Одним из таких подходов явилась практика подготовки соглашений между Правительством РК и крупными компаниями.

В 2003 году, с приходом в Министерство нового министра Н.Н. Герасимова, заложившего основы для развития диалога и эффективного сотрудничества министерства и предприятий, для развития промышленности Республики Коми, усилилось влияние министерства на деятельность предприятий.

В декабре 2004 года Министерство промышленности было преобразовано в Министерство промышленности и энергетики РК. Сегодня нефтегазовый комплекс осуществляет свою деятельность в условиях равновесия и взаимопонимания власти и бизнеса, сотрудничества и партнёрства в интересах региона и бизнеса не только экономического, но и социального. Эта позиция закреплена соглашениями между Правительством Республики Коми и предприятиями нефтегазового комплекса, в которых заложены обязательства обеих сторон. Результатами этого сотрудничества является в первую очередь выполнение предприятиями своих производственных и экологических программ.

Стратегической задачей министерства является активная позиция по привлечению инвестиций в отрасль. В устойчивом развитии добычи углеводородного сырья важнейшей составляющей остается роль инвестиций. В Тимано-Печорской провинции со сложными природно-климатическими условиями, преобладанием в структуре запасов трудноизвлекаемых нефтей, ограниченной транспортной сетью, зависимость положения дел в нефтегазодобыче от инвестиционных вливаний определяют перспективы развития отрасли. С целью привлечения инвестиций правительство Республики Коми разработало ряд нормативных документов, благодаря которым у недропользователей появляется стимул для реализации крупных инвестиционных проектов. Успешная реализация проекта позволит предприятию получить льготы по налогам.

По-прежнему одним из наиболее перспективных проектов остается мегапроект «Ямал», общая протяжённость трассы магистрального газопровода – более 2,4 тыс. км, в том числе по территории Республики Коми – 1,1 тыс. км. Реализация его направлена на решение стратегической задачи – обеспечение добычи газа в объемах, гарантирующих газоснабжение потребителей народного хозяйства Российской Федерации и выполнение экспортных контрактов на поставку газа.

Министерство промышленности и энергетики активно участвует в координации действий заинтересованных министерств и ведомств и предприятий, с



Мальцев Константин Рудольфович родился 29 июля 1964 года в г. Ухте. В 1986 году окончил Ленинградский горный институт им. Г.В. Плеханова по специальности «Горный инженер-строитель». В 1994 г. в Санкт-Петербургском государственном горном институте им. Г.В. Плеханова получил вторую специальность – «Горный инженер-экономист».

В 1986-1993 годах работал в нефтешахтном управлении «Яреганефть» объединения «Коминнефть», последовательно пройдя ступени горного мастера, заместителя начальника участка проходки горных выработок нефтешахты №3, ведущего технолога по горным работам технологического отдела управления. В последующие годы работал в АО «Коминнефть», ТОО «КомиКуэст», занимая различные должности в сфере управления экономической деятельностью предприятий. С 1998 по 2002 год трудился в ОАО «Боксит Тимана» директором по экономике и финансам. С 2003 по 2007 год работал заместителем, а затем первым заместителем министра промышленности Республики Коми. С 2007 по 2009 год был генеральным директором ОАО «Фонд поддержки инвестиционных проектов Республики Коми». В марте 2009 года назначен министром промышленности и энергетики Республики Коми.

целью оперативного решения вопросов, возникающих при реализации проекта строительства системы магистральных газопроводов Бованенково – Ухта.

В апреле 2009 года Министерство промышленности и энергетики Республики Коми возглавил **К.Р. Мальцев**, вся жизнь и профессиональная деятельность которого связана с минерально-сырьевым комплексом Республики Коми. Его нынешней главной задачей стало обеспечение проведения государственной политики Российской Федерации и Республики Коми в отраслях промышленности, транспорта, связи и энергетики в непростых условиях мирового экономического кризиса в интересах всего населения Республики Коми.

Департаментом нефтяной и газовой промышленности, горнорудного департамента, департамента экономического анализа и инвестиционных проектов руководит первый заместитель министра промышленности и энергетики Республики Коми – **Сегаль Александр Зямович**. Департаментом транспорта, связи и машиностроения заместитель министра промышленности и энергетики Республики Коми руководит **Кромкин Василий Борисович**. Во главе Департамента лесопромышленного комплекса заместитель министра промышленности и энергетики Республики Коми – **Мариев Александр Николаевич**.

Структурными подразделениями Министерства промышленности и энергетики Республики Коми являются департаменты и отделы по основным направлениям деятельности министерства:

- *департамент нефтяной и газовой промышленности,
- *департамент горнорудной промышленности,
- *департамент лесной промышленности,
- *департамент транспорта, связи и машиностроения,
- *департамент экономического анализа и инвестиционных проектов,
- *отдел энергетики и газификации,
- *отдел правовой и кадровой работы,
- *финансово-экономический отдел,
- *административно-хозяйственный отдел.

Штатная численность работников аппарата Министерства промышленности и энергетики Республики Коми – 81 единица.

Основными задачами Министерства являются:

1. Участие в формировании и реализации государственной политики на территории Республики Коми в области нефтяной, горнорудной, газовой промышленности, лесопромышленного комплекса, машиностроения, транспорта, связи и энергетики, газоснабжения и газификации.

2. Организация прогнозирования потребности Республики Коми в топливно-энергетических ресурсах, их рационального и безопасного использования.

3. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом (межмуниципальное сообщение).

4. Организационно-методическое руководство и координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Коми, государственных учреждений Республики Коми в установленной сфере деятельности.

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми (Минприроды РК)

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми (Минприроды РК) является органом исполнительной власти Республики Коми, проводящим государственную политику в сфере изучения, использования, охраны и воспроизводства природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Минприроды РК образовано 12 июля 1994 года.

С самого начала образования министерства до мая 2009 года министерством руководил заслуженный геолог Российской Федерации, доктор геолого-минералогических наук **Александр Павлович Боровинских**.

С мая 2009 года Минприроды РК возглавляет **Марина Валерьевна Некипелова**.

При министерстве, в качестве подведомственных организаций, работают: ГУ РК «Территориальный фонд информации по природным ресурсам и охране окружающей среды Республики Коми», ГУП РК «Тимано-Печорский научно-исследовательский центр», ГУ РК «Республиканский экологический центр по охране и изучению восточно-европейских тундр».

Основа работы – Конституции Российской Федерации и Республики Коми, Законы РФ и РК, Указы Главы РК, постановления Правительства РФ и РК, другие нормативно-правовые документы России и Коми. Министерство активно участвует, в пределах своей компетенции, в разработке нормативно-правовых актов, относящихся к сфере своей деятельности.

Минприроды РК работает в тесном сотрудничестве с федеральными органами власти, координирует деятельность в сфере природопользования других органов исполнительной власти на территории Республики Коми.

Министерство активно участвует в государственном управлении и распоряжении единым государственным фондом недр на территории Республики Коми. При непосредственном участии Минприроды РК, в целях реализации стратегии экономического и социального развития Республики Коми, разработана «Программа развития и использования минерально-сырьевой базы Республики Коми на 2006-2010 годы и на период до 2015 года».

Министерство осуществляет государственную политику в части участков, содержащих месторождения, и проявления общераспространённых полезных ископаемых и сырья для местных нужд.

Важной составляющей государственного регулирования является система лицензирования и контроля за выполнением лицензионных соглашений в части месторождений общераспространённых полезных ископаемых, а также осуществление, в пределах полномочий Минприроды РК, государственной экспертизы запасов полезных ископаемых.

Минприроды РК активно участвует в международном сотрудничестве, в первую очередь, в рамках Региональной рабочей группы БЕАР по окружающей среде. Министерство участвует в осуществлении ряда совместных проектов, а также в рабочей группе Коми – Финляндия.

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми осуществляет в пределах своей компетенции регулирование и контроль в следующих областях государственного управления: управление фондом недр; использование и охрана водного фонда; организация и функционирование особо охраняемых природных территорий республиканского значения; охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности; охрана атмосферного воздуха; обращение с отходами; государственная экологическая экспертиза; государственная экспертиза запасов общераспространённых полезных ископаемых; осуществление ведения территориальных фондов геологической информации.



Некипелова Марина Валерьевна родилась 9 декабря 1973 года в Сыктывкаре. В 1996 году окончила Сыктывкарский государственный университет по специальности «Юриспруденция», в 2005 году - Сыктывкарский государственный университет по специальности «Финансы и кредит». С 1996 года - юрист-консульт ОАО «КомитЭК». С 2003 года - начальник юридического отдела ООО «БраМО-Коми». С 2005 года - генеральный директор ООО «Артезианский источник».

7 августа 2008 года распоряжением Главы Республики Коми назначена на должность заместителя руководителя Агентства Республики Коми по управлению имуществом. 4 мая 2009 года распоряжением Главы Республики Коми назначена на должность министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми.



Герасимов Николай Николаевич родился в 1956 году. Окончил Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова. Работал в Полярно-Уральском производственном геологическом объединении «Полярноуралгеология»: геологом Каро-Елецкой геологосъемочной партии Воркутинской геологоразведочной экспедиции; геологом, начальником отряда, начальником геолого-поисковой партии, секретарём партийного комитета, главным геологом Пачвожской геологопоисковой партии объединения. С 1992 по август 1994 года - директор ООО «Родонит».

Затем работал генеральным директором ГПП «Полярноуралгеология», а с марта 1995 по июнь 2002 года – генеральным директором ОАО «Полярноуралгеология». В 2002-2003 годах возглавлял администрацию Программы развития экономики Республики Коми. С сентября 2003 года до марта 2009 года был министром промышленности и энергетики Республики Коми.

С 17 ноября 2003 г. возглавляет ТО ЦКР Роснедра по ТПП.

Кандидат геолого-минералогических наук. Награжден знаком «Шахтёрская Слава» III степени, памятным нагрудным знаком в честь 300-летия геологической службы России. Ему присвоены звания «Заслуженный работник Республики Коми» и «Заслуженный геолог России».

Территориальное отделение Центральной комиссии по разработке месторождений полезных ископаемых Роснедра по Тимано-Печорской провинции (ТО ЦКР Роснедра по Тимано-Печорской провинции).

Для обеспечения рационального и комплексного использования недр, исключения выборочной отработки месторождений на территории Тимано-Печорской провинции создано и действует **Территориальное отделение Центральной комиссии по разработке месторождений полезных ископаемых Роснедра по Тимано-Печорской провинции (ТО ЦКР Роснедра по Тимано-Печорской провинции)**. Территориальная комиссия по разработке нефтегазовых месторождений Республики Коми, созданная в 1994 году, в 2002 году преобразована в Территориальное отделение ЦКР по Тимано-Печорской провинции.

Деятельность комиссии направлена на укрепление нефтегазодобывающими предприятиями Республики Коми и Ненецкого автономного округа проектной дисциплины и соблюдения горного законодательства, особенно в части рациональной разработки залежей.

За 14 лет работы комиссии рассмотрено 678 проектных технологических документов на разработку месторождений углеводородного сырья, в их числе – 176 авторских надзоров за реализацией проектных документов на разработку.

Основными задачами ТО ЦКР Роснедра на территории деятельности являются: подготовка решений по согласованию проектной и технической документации на разработку месторождений полезных ископаемых на основании экспертных заключений; анализ состояния разработки месторождений и реализации пользователями недр проектной технологической документации на всех этапах разработки месторождений, проведение анализа и оценки эффективности выполнения пользователями недр указанных требований.

В ходе решения возложенных на него задач ТО ЦКР Роснедра выполняет следующие функции: осуществляет подготовку решений для согласования проектной и технической документации на разработку месторождений на заседаниях ТО ЦКР Роснедра; анализирует выполнение принятого варианта разработки и установленного порядка реализации проектной технической и технологической документации на разработку месторождений.

Основной задачей Территориального отделения ЦКР Роснедра России по Тимано-Печорской провинции является мобилизация усилий всех коллективов, причастных к деятельности нефтяной отрасли республики, на укрепление проектной дисциплины и соблюдения горного законодательства.

На заседаниях комиссии по разработке месторождений Республики Коми не только рассматривались и утверждались технологические проектные документы. Значительная часть времени работы комиссии была посвящена вопросам текущего состояния разработки месторождений, выполнению действующих проектных документов на разработку месторождений, использованию пробуренного фонда скважин, выполнению программ опытно-промышленной разработки месторождений.

Государственное учреждение Республики Коми «Территориальный фонд информации по Республике Коми» (ГУ РК «ТФИ РК»)



Государственное учреждение Республики Коми «Территориальный фонд информации по природным ресурсам и охране окружающей среды Республики Коми» (ГУ «ТФИ РК») было создано 16 марта 2004 года на базе Республиканского государственного учреждения «Научно-технический центр Автоматизированной геоинформационной кадастровой системы Республики Коми» (РГУ «НТЦ АГИКС РК»).

НТЦ был учреждён в соответствии с Указом Главы Республики Коми в 1995 года в целях обеспечения органов государственного управления всех уровней, предприятий, организаций, общественности и населения республики достоверной и актуальной информацией о состоянии, динамике, экономической оценке природных ресурсов и объектов в интересах эффективного и устойчивого социально-экономического развития Республики Коми.

Основной задачей учреждения является создание и ведение (обслуживание) Автоматизированной геоинформационной кадастровой системы Республики Коми (АГИКС), а также предоставление доступа к информационным ресурсам АГИКС.

Учреждение выполняет производственную и научно-исследовательскую работу, участвует в подготовке (обучении) специалистов, участвует в реализации ряда международных проектов по решению проблем устойчивого развития региона. Обладает квалифицированными кадрами, самым современным оборудованием, программным обеспечением и технологиями, позволяющими выполнять сложные наукоёмкие работы, связанные с цифровой обработкой и анализом пространственно-распределённых данных. ГУ «ТФИ РК» обладает лицензиями на геодезическую и картографическую деятельность.

Учреждением руководит **Александр Алексеевич Ермаков.**

Основное содержание АГИКС РК составляют информационные ресурсы: документы, базы данных, аналитические исследования, картографические материалы, космические снимки и т.п., которые включают сведения о всех видах природных ресурсов Республики Коми, эксплуатация которых может послужить экономической базой для развития республики и отдельных муниципальных образований на ее территории.

Для координации действий участников АГИКС РК при правительстве Республики Коми создана Комиссия по формированию АГИКС РК. В её состав входят, наряду с руководителями ключевых министерств и агентств Республики Коми, руководители практически всех территориальных органов, институтов Коми научного центра УрО РАН. Комиссия утверждает основные направления и планы работ по формированию АГИКС РК с учётом предложений всех участников, а также принимает отчеты по выполненным работам. Финансирование работ осуществляется из средств республиканского бюджета Республики Коми.

С 2005 года в состав ГУ «ТФИ РК» входит отдел – Комигеолфонд, в ведении которого находится банк данных геологической информации. Ежегодно Комигеолфонд обслуживает до 1,5 тыс. специалистов, представляя им разнообразную геологическую информацию. Количество единиц хранения Комигеолфонда составляет более 20 тысяч, ежегодно дополнительно принимается на хранение до 500 единиц.

В настоящее время в АГИКС РК накоплено более 300 единиц цифровых информационных картографических материалов и баз данных по различным отраслям природопользования и видам природных ресурсов. Центральное место в АГИКС занимает ИС по природно-ресурсному потенциалу Республики Коми, которая выполнена в разрезе административных районов. В её состав входят следующие информационные системы: по лесным ресурсам и лесопользованию; по ресурсам недр и недропользованию; по земельным ресурсам и землепользованию; по водным ресурсам и водопользованию; по ресурсам животного мира и их использования; по экологии; по административным границам муниципальных образований; по социально-экономической инфраструктуре и демографическим процессам; по незадействованной производственной инфраструктуре.

ГУ «ТФИ РК» поддерживает систему в актуальном виде и обеспечивает представление информации пользователям по их заявкам: для органов государственного и муниципального управления всех уровней – бесплатно; для коммерческих организаций – за плату.

АГИКС РК как система межведомственного информационного взаимодействия способна обеспечить соблюдение баланса интересов федерального и регионального правительства, повышая уровень и отраслевого, и территориального управления.

Функционирование АГИКС РК выводит весь процесс управления природопользованием и социально-экономическим развитием ресурсодобывающего региона – Республики Коми – на качественно новый уровень, обеспечивая принципиально новые возможности прогнозирования, планирования, регулирования и анализа.



Глава II

Предприятия нефтегазового комплекса Республики Коми

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»

ООО «РН – Северная нефть»

ОАО «Северные магистральные нефтепроводы»

ООО «Газпром трансгаз Ухта»

ООО «Газпром переработка Ухта»

ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка»

Северный филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт»

ООО «Енисей-Усинск»

ОАО «Усинскгеонефть»

ОАО НК «Комнедра»

ЗАО «Тиман-Печора-Эксплорейшн»

ЗАО «Колванефть»

ЗАО «НефтУс»

ЗАО «Чедтый нефть»

ЗАО «Печоранефтегаз»

ООО «ПЭК»

ООО «Динью»

ООО «ЦНПСЭИ»

ООО «ЮС»

ООО «Тэбук»

ООО «Диньельнефть»

ООО НК «Речер-Коми»

ООО «Нижномринская нефть»

ООО «Мичаюнефть»

ЗАО «Вест ойл»

ООО «Нефтегазпромтех»

ООО «Стати-нефтегаз»

ОАО «Севергазпром»

ОАО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ»:
в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции
с 1998 года
2009-й – год 10-летия деятельности НК «ЛУКОЙЛ»
в Республике Коми.



ЛУКОЙЛ-Коми

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



Дочернее структурное подразделение нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» – общество с ограниченной ответственностью «ЛУКОЙЛ-Коми» – является крупнейшим на Северо-Западе России недропользователем, осуществляющим свою деятельность в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

Удельный вес «ЛУКОЙЛ-Коми» в общем объёме добычи нефти в регионах деятельности составляет 67% в Республике Коми и 36% в Ненецком автономном округе. Общество является держателем шестидесяти трёх лицензий на геологическое изучение и разработку нефтяных месторождений на территории двух субъектов Российской Федерации – Республики Коми и Ненецкого автономного округа Архангельской области.

География деятельности ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» охватывает обширный район на территориях муниципальных образований городских округов РК и НАО: «Ухта», «Усинск», «Город Нарьян-Мар» и муниципальных районов РК и НАО: «Сосногорск», «Печора», «Усть-Цилемский», «Ижемский» и «Заполярный район».





*А.Р. Хабибуллин,
генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»*

Хабибуллин Азат Равмерович родился 26 февраля 1964 года в г. Альметьевске, в Татарстане. В 1986 году окончил Пермский политехнический институт по специальности «Технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений». Там же, в Прикамье, начал свою трудовую деятельность оператором, затем был назначен мастером цеха добычи нефти и газа НГДУ «Осинскнефть» производственного объединения «Пермьнефть».

В НГДУ «Быстринскнефть», ныне входящем в состав АО «Сургутнефтегаз», он занимал должности мастера, инженера, заместителя, а затем начальника цеха капитального ремонта скважин. Стать дукйловцем ему довелось опять же на пермской земле. Здесь Азат Равмерович работал ведущим, потом главным инженером НГДУ «Палазнанефть», начальником нефтепромысла Пермского дивизиона добычи нефти, начальником отдела, управления, директором по добыче нефти и газа ЗАО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Затем сферой его деятельности становятся зарубежные проекты компании, которые осуществляет специальная дочерняя структура «ЛУКОЙЛ» – «ЛУКОЙЛ Оверсиз Сервис Лтд», в её московском представительстве А.Р. Хабибуллин возглавил Управление сервисных работ.

Затем – снова Прикамье. В мае 2004 года его назначили заместителем, потом первым заместителем генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» и одновременно главным инженером предприятия. Через полтора года он стал генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-Север».

В апреле 2007 года А.Р. Хабибуллин был назначен генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Награжден Почётной грамотой Союза нефтегазопромышленников России и Почётной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ.









Ресурсная база. Геологоразведка

В 2008 году ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» владело 62 лицензиями на поиск, разведку и добычу углеводородного сырья на территории Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. На лицензионных участках находится 56 месторождений с запасами углеводородов более 600 млн. т.

Восполнение минерально-сырьевой базы является стратегическим направлением деятельности ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». Ресурсная база в пределах лицензионных участков ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» оценивается в 209 млн. т извлекаемых ресурсов нефти, сконцентрированных на 62 структурах.

Эффективность геологоразведочных работ повышается благодаря применяемому предприятием прогрессивным методам разведки – таким как трёхмерная сейсморазведка, электроразведка новой модификации (прямые поиски нефти), – что позволяет объективно выбирать первоочередные объекты на поисковом этапе и способствует увеличению ресурсной базы ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» в Тимано-Печорской нефтегазовой провинции.

Производство

Производственная сфера Общества включает в себя геологическое изучение, разведку, поиск и добычу углеводородного сырья, реализацию нефти и газа, транспортировку и хранение нефти.



Главная задача Общества – эффективное освоение недр Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции на современных принципах обеспечения ресурсо- и энергосбережения, промышленной и экологической безопасности, социального партнёрства с регионами и муниципальными образованиями.

В 2008 году ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» добыло 14,5 млн. т нефти. За год было пробурено более 189800 м горных пород, сдано в эксплуатацию 74 скважины. Сумма налогов, уплаченных Обществом во все уровни бюджетов и внебюджетные фонды, превысила 67 млрд. рублей.

В настоящее время в структуру ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» входят три территориальных производственных предприятия. На самом Севере, за 68 параллелью, в Ненецком автономном округе, базируется «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз». Это подразделение ведёт разработку трёх месторождений: Тединского, Инзырейского и Восточно-Сараютского, расположенных в Большеземельской тундре.

Второй оператор – ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» – разрабатывает ряд месторождений, среди которых выделяются Усинское, Возейское и Харьягинское. Самое крупное из них – Харьягинское – лидер по запасам нефти и экспериментальная площадка, где отрабатываются новейшие технологии.

Эти два подразделения работают в особо сложных заполярных и приполярных условиях, в тундровых районах с продолжительными зимами и сильными морозами до -54 градусов по Цельсию, вечной мерзлотой, огромными расстояниями между промысловыми объектами.





ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз» базируется на юге Республики Коми. Здесь располагаются старейшие промыслы республики, самым крупным из которых является Западно-Тэбукское нефтяное месторождение. Несмотря на то, что запасы там значительно выработаны, промыслы продолжают действовать – во многом благодаря применяемым инженерами «ЛУКОЙЛ-Коми» технологиям повышения нефтеотдачи пласта. Тем самым сохраняется градообразующая роль предприятия для ряда посёлков нефтяников.

В этом же районе находится уникальное нефтетитановое месторождение



– Ярегское, нефть которого отличается высокой вязкостью, сильной загазованностью, большим количеством агрессивных компонентов и высоким содержанием парафина. Тяжёлая нефть Яреги добывается шахтным способом. Её добыча и переработка связана с большими технологическими трудностями, которые решаются с помощью передовых технологий, в том числе по авторским разработкам инженеров и учёных «ЛУКОЙЛ-Коми».

Таким образом, «ЛУКОЙЛ-Коми» успешно справляется с самыми разными производственными задачами – осваивает новые месторождения и



поддерживает максимально высокий уровень добычи на старейших промыслах, результативно осваивает месторождения Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции. Планируется, что к 2015 году предприятие удвоит объём добываемой нефти.

Ярегское нефтетитановое месторождение

Ярегское нефтетитановое месторождение было открыто в 1932 году. Оно занимает особое место в истории нефтяной промышленности Коми и в производственной структуре ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Первооткрывателем его по праву считают видного ученого, геолога И.Н. Стрижова, заложившего скважину №57, при опробовании которой получено две тонны густой нефти. Это и была первая ярегская нефть. Но из-за высокой вязкости её добыча была неэффективной. И в 1934 году научным руководителем Ухтинской экспедиции Н.Н. Тихоновичем была предложена смелая идея: вести разработку месторождения шахтным способом. 9 июня 1937 года началось строительство первой в истории страны нефтешахты.

В сентябре 1939 года в шахте пробурили первую нефтяную скважину, которая давала по две тонны сырья в сутки. Год закончили тем, что пробурили ещё три скважины, которые в сумме давали 80 т нефти. По трубам нефть из-за большой вязкости не шла, на лошадиной тяге её перевозили в вагонетках, переливали в бадьи и поднимали по стволу на поверхность. Таким образом и шла добыча. Потребность в ярегской нефти была так велика, что, несмотря на военные трудности в стране, в 1942 году началось строительство на Яреге ещё двух шахт. И ныне в России лишь Ярегское месторождение осваивается шахтным способом.

Время показало, что технологию добычи необходимо совершенствовать. К концу 1960-х годов коэффициент извлечения нефти из недр не превысил и пяти процентов от запасов её в пласте, а большая часть месторождения шахтами была уже отработана. И тогда группа инженеров и учёных разработала так называемый термошахтный способ добычи, при котором пласт разогревается горячим паром и тяжёлая нефть становится такой же подвижной, как обычная.

В 2002 году исполнилось 30 лет с тех пор как термошахтный метод добычи был внедрён в производство. За это время удалось сократить эксплуатационные затраты на добычу сырья и значительно увеличить коэффициент извлечения нефти из недр.

В последние годы для совершенствования термошахтного метода добычи была предложена новая технология с применением подземно-поверхностной системы разработки. С августа 1998 года на нефтешахте №2 проходят опытно-промышленные испытания этой технологии, при которой закачка пара производится через нагнетательные скважины с поверхности, а отбор жидкости – через подземные эксплуатационные скважины, разбуренные из горных выработок в подошве пласта.

В настоящее время подземно-поверхностная система разработки является основной. Также проводятся опытно-промышленные работы по добыче нефти с поверхности с применением горизонтальных паронагнетательных и добывающих скважин. Фундамент этой технологии закладывается на опытно-промышленных участках. Новые парогенераторы позволяют увеличить добычу в несколько раз. Запасы же высоковязкой нефти настолько велики, что при определённых условиях способны придать нефтяной отрасли Республики Коми новый импульс. Метод термогравитационного воздействия на пласт позволит полностью исключить шахтный способ добычи.

Ярегская нефть является уникальной по своим свойствам: только из неё в нашей стране производят уникальные химические продукты, используемые в дорожном строительстве, фармацевтической промышленности, в шинном производстве, в космической промышленности; из неё производят дизельное топливо для использования при сверхнизких температурах, на котором работают суда северного и арктического флотов.

Сервисное обслуживание

Для оказания услуг по ремонту промышленного оборудования в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» создано предприятие производственного обслуживания – ППО «ЛУКОЙЛ-Усинсксервис». По масштабам работ это современный завод с высокотехнологичным оборудованием и первоклассными специалистами. Здесь разработан и внедрён целый ряд отраслевых изобретений. В частности, это относится к оригинальной модели термоизолированной трубы, которая была сконструирована и запущена в серийное производство в ЦБПО (центральная база производственного обслуживания). Эти «термокейсы» используются для эффективной добычи высоковязкой нефти на Усинском, Возейском и Харьягинском месторождениях. До того как «ЛУКОЙЛ-Коми» создал цех по производству «термокейсов», аналоги этих труб приходилось закупать в США. Собственное производство позволило сэкономить затраты по данной статье на 50%. Причем свои термоизолированные трубы превзошли заморские практически по всем показателям.





С полным основанием можно утверждать, что и все остальные цеха ППО «ЛУКОЙЛ-Усинсксервис» являются настоящими лабораториями по внедрению передовых методов производства. Так, УПР ЭПУ (управление проката и ремонта электропогружных установок) – это единственное предприятие в Европейской части РФ, имеющее самое современное, высокотехнологичное оборудование, оснастку и инструмент на уровне ведущих фирм-производителей. Оснащение компьютеризированными стендами тестирования узлов погружного оборудования позволяет обеспечить стопроцентный контроль качества ремонта, повысить наработку оборудования и исключить так называемый «человеческий фактор». Весь процесс тестирования (контроля) узлов ведется в автоматическом режиме, с распечаткой протоколов теста, что исключает влияние субъективных факторов в оценке качества продукции.



Экологическая безопасность

К времени прихода «ЛУКОЙЛа» в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции сложилась очень непростая экологическая обстановка, связанная с разливом нефти, произошедшим в 1994 году и попавшим в Книгу рекордов Гиннеса как экологическая катастрофа. Прежде всего была проведена инвентаризация всех нефтезагрязнённых земель. По полученным данным была разработана и согласована с правительством Республики Коми «Корпоративная программа работ по экологической реабилитации нефтезагрязнённых земель на 2000-2005 годы».





В рамках реализации данной программы и «Программы экологической безопасности организаций группы ЛУКОЙЛ на 2004-2008 годы» с 2000 по 2008 годы ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» рекультивировало и сдало республиканской комиссии 864 гектара нефтезагрязнённых земель. Кроме того, после рекультивации были возвращены лесхозам (Усинскому, Сосногорскому, Печорскому, Троицко-Печорскому и т.д.) 1 416 гектаров нарушенных земель. За 2000–2008 годы было утилизировано более 396 тыс. т нефтесодержащих отходов. Комплекс проведенных мероприятий позволил в 2004 году снять с региона статус зоны чрезвычайной ситуации.

Принимая во внимание печальный опыт аварии 1994 года, ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» приоритетным направлением в процессе производственной деятельности считает не ликвидацию последствий разливов, а их предупреждение и предотвращение. В связи с этим в Обществе создана система экологической безопасности.

Начиная с 2000 года, ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» заменило свыше 950 км трубопроводов различного диаметра, в том числе, в антикоррозионном исполнении – 500 км. Ежегодно проводится диагностика около 200 км трубопроводов, обследование всех дюкерных переходов через реки, в систему нефтесбора и ППД закачивается от 2600 до 2700 тонн ингибитора коррозии различных марок.

С 2005 года в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» ведётся работа по паспортизации объектов. Паспорта безопасности разрабатываются на объекты, где получаются,



используются, образуются, хранятся и транспортируются опасные вещества (одиночные скважины, кусты скважин, площадки дожимных насосных станций, пункты сбора нефти, трубопроводы и т.д.). За два года паспортизирован 321 объект.

По результатам Всероссийского смотра-конкурса, который проводился в рамках конференции «Новая государственная экологическая политика в реальном секторе экономики» в 2005 году, ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» признано «Лидером природоохранной деятельности России».

В декабре 2005 года ЗАО «Бюро Веритас Русь» провело сертификационный аудит на соответствие действующей в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» системы менеджмента в области охраны окружающей среды, промышленной безопасности и охраны труда требованиям международных стандартов ISO 14001 и OHSAS 18001. По его результатам ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» выданы соответствующие сертификаты. В июне 2007 была проведена новая проверка, которая подтвердила соответствие.

По результатам смотра-конкурса, посвящённого вопросам охраны окружающей среды, среди дочерних обществ ОАО «ЛУКОЙЛ» за 2005 год ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» награждено дипломом за победу в номинации «За разработку и внедрение системы управления охраной окружающей среды, наиболее соответствующей требованиям стандарта ISO 14001:2004», а Усинский ГПЗ ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» – дипломом за победу в смотре-конкурсе по охране окружающей среды среди предприятий газопереработки.

В сентябре 2006 года в Усинске работала IV научно-практическая конференция «Экологические работы на месторождениях нефти Тимано-Печорской провинции. Состояние и перспективы». Она проводилась в рамках мероприятий, посвящённых 85-летию Республики Коми и 15-летию ОАО «ЛУКОЙЛ». В работе конференции приняли участие 145 человек, в том числе – один академик, девять докторов наук, 20 кандидатов наук из 73 правительственных, производственных и научных организаций, представители из Чехии, США и Беларуси. Организационные вопросы взяло на себя ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», также как и издание сборника докладов конференции, который включает 50 научных работ и докладов.

27 февраля 2007 года ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» участвовало во Всесоюзной конференции «Экология и производство. Перспективы развития экономических механизмов охраны окружающей среды», проведённой в Санкт-Петербурге под патронатом Комитета Совета Федерации по науке, культуре, образованию, здравоохранению и экологии, Торгово-промышленной палаты, Госдумы ФС РФ, Министерства природных ресурсов РФ и т.д.

В рамках конференции проводился конкурс, по результатам которого ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» признано лауреатом, Обществу вручены Золотая медаль «Европейское качество» и диплом «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент», а генеральный директор награждён нагрудным знаком «Эколог года 2006».

В рамках выполнения принятых Программ ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» за 2008 год были осуществлены следующие основные природоохранные мероприятия. Рекультивировано и сдано в Усинском районе Республиканской комиссии по приёмке земель после проведения восстановительных работ 30,8 гектара из ранее загрязнённых нефтью земель. Возвращены районным лесхозам после проведения рекультивационных работ 368 гектаров нарушенных земель. За год переработано и утилизировано 59,5 тыс. кубометров нефтесодержащих отходов, образовавшихся в процессе рекультивации участков и ликвидации последствий разливов нефти.





В 2008 году была получена лицензия №ОТ-25-000333 (83) от 10 июля 2008 года на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов в НАО.

В 2008 году Общество награждено Почётным дипломом 1-й степени Высшего экологического совета Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации «За содействие развитию экологического образования в Российской Федерации», а генеральный директор награждён медалью за «Охрану окружающей среды».

В июле 2008 года проведен Крутой стол при участии представителей Совета Федерации, Государственной Думы РФ, федеральных органов госконтроля по РК, Госсвета РК, правительства, министерства и ведомств РК, ОАО «ЛУКОЙЛ» по вопросу выполнения ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» Программ мероприятий экологической безопасности за предыдущие годы. В рамках Программы Крутого стола был произведён выпуск малька хариуса в количестве 200 тыс. штук в реку Колву.

В ноябре 2008 года в Сыктывкаре состоялась V научно-практическая конференция «Экологические работы на месторождениях нефти Тимано-Печорской провинции. Состояние и перспективы», в рамках которой была организована презентация «Программы экологической безопасности организаций Группы «ЛУКОЙЛ» на 2009-2013 гг. Прогноз до 2017 г.», согласно которой Общество планирует направить на природоохранные мероприятия порядка 7 млн. рублей.

В декабре 2008 г. по результатам Всероссийского конкурса «Лучший экологический проект года – 2008» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» признано лауреатом премии Министерства природных ресурсов и экологии РФ в номинации «Природоохранные технологии».

За девять лет (2000-2008 годы) затраты ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на природоохранные мероприятия (рекультивация нефтезагрязнённых земель, переработка шламов, ингибиторная защита, ремонт и совершенствование системы сбора и транспорта нефти, диагностическое обследование трубопроводов, строительство природоохранных объектов и т.д.) составили более 10 млрд. рублей. Только за 2008 год затраты ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на природоохранные мероприятия (рекультивация нефтезагрязнённых земель, переработка шламов, ингибиторная защита, ремонт и совершенствование системы сбора и транспорта нефти, диагностическое обследование трубопроводов, строительство природоохранных объектов и т.д.) составили 1 млрд. 397 млн. рублей.

Проводимая «ЛУКОЙЛ-Коми» в Тимано-Печорской провинции экологическая деятельность и в дальнейшем будет способствовать снижению техногенной нагрузки на окружающую среду, улучшению экологической ситуации в регионе в целом.

Социальная и кадровая политика

В настоящее время в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» трудится около десяти тысяч человек. Все они имеют гарантированную социальную защиту, опирающуюся на корпоративные документы: «Коллективный договор» и «Социальный кодекс».

Коллективный договор – это один из важнейших документов, регламентирующих внутреннюю жизнь ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». Его функция – дать социальную защиту всем работникам Общества. Поэтому это коллективный труд, в котором есть лепта каждого сотрудника Общества. Процесс формирования статей договора начинается со сбора предложений сотрудников и длится около двух месяцев. После этого специальная комиссия, в которую входят представители администрации и профкома ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», приступает к

систематизации поступивших предложений. Основа договора – статья затрат, формируемая из прибыли предприятия, поэтому финансовые возможности определяют объём и характер социальных гарантий.

Успешная деятельность Общества, постоянный рост прибыли способствовали тому, что каждый новый коллективный договор получал всё более весомую финансовую базу по отношению к предыдущему. Так, если в 2005 году затраты по коллективному договору составляли 467,4 млн. рублей, то в 2008 – уже 1 019,4 млн. рублей.

Ведётся планомерная работа с молодёжью. За прошедшие годы в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» принят 171 выпускник вузов. В настоящее время статус молодого специалиста имеют около двухсот человек. Всего молодёжи до 30 лет на предприятии в 2008 году насчитывалось 2631 человек.

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» активно сотрудничает с учреждениями среднего профессионального образования Республики Коми. Только за последние два года полугодовую преддипломную практику по рабочим профессиям прошли около двухсот выпускников этих заведений, причём большая часть из них была трудоустроена на предприятии. Общество ведёт постоянную работу в подшефных школах, и многие школьники уже выбрали себе будущую профессию – нефтяника.

Совместно с ветеранами предприятием выстроена системная работа в сфере поддержки ветеранов, которая постоянно совершенствуется. В коллективе «ЛУКОЙЛ-Коми» введены обязательные доплаты пенсионерам, единовременные выплаты, выдача бесплатных путевок в санатории.



Социальная ответственность

Являясь одним из крупнейших нефтегазодобывающих предприятий в Тимано-Печорской нефтегазонасной провинции, ОАО «ЛУКОЙЛ» ведёт активную социально направленную политику на территориях производственной деятельности.

Социальные и благотворительные программы ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» являются одной из важнейших составляющих корпоративной стратегии. Они носят адресный характер и опираются на имеющийся в регионах профессиональный опыт и человеческий потенциал.





Взаимодействие с органами государственной власти

Достичь высочайшего уровня взаимопонимания и результативности совместно принятых решений позволила разработанная и внедренная в 2003 году трехуровневая система взаимодействия с органами государственной власти.

На первом уровне – заключаются Соглашения о взаимном сотрудничестве между ОАО «ЛУКОЙЛ» и субъектами Российской Федерации: Правительством Республики Коми и Администрацией Ненецкого автономного округа.

На втором уровне заключаются Соглашения между ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» и муниципальными образованиями РК и НАО, на территории которых Общество осуществляет свою производственную деятельность. На сегодняшний день таковых муниципалитетов восемь. Это Усинск, Печора, Сосногорск, Ухта, Ижемский и Усть-Цилемский районы, Нарьян-Мар и Заполярный район. Стороны со всей ответственностью подходят к разработке Соглашений о взаимном сотрудничестве на очередной год. Выбирая объекты финансирования представители Общества и администраций муниципальных образований привлекают к этому процессу общественность, а также специалистов в различных областях деятельности, к примеру, строителей, врачей и т.д. По прошествии шести лет можно с полной уверенностью говорить о том, что столь плодотворная работа принесла свои плоды.

Ремонты кровель, зданий и помещений социально-значимых объектов в городах и сельских поселениях Республики Коми и Ненецкого автономного округа, новая мебель в школы и сады, современное оборудование в больницы и поликлиники, детские игровые площадки, хоккейные корты и футбольные поля – всё это результат эффективного сотрудничества нефтяной Компании и органов местного самоуправления.

Третий уровень трехуровневой системы – Соглашения между структурными подразделениями Общества и подшефными школами, дошкольными учреждениями, детскими домами и приютами, Советами ветеранов, Обществами инвалидов. Данный уровень дает возможность представителям структурных подразделений Общества детально изучать проблемы и трудности своих подшефных, находясь с ними в постоянном и тесном контакте, что соответственно дает возможность планомерно решать имеющиеся проблемы.

Поддержка детских домов и детских образовательных учреждений

Помощь детям Общество считает одним из своих основных приоритетов, который присутствует во всех осуществляемых программах: благотворительных, спонсорских, развития детского и юношеского спорта, культуры. Учитывая ограниченность бюджетов подшефных учреждений, предприятие помогает им провести ремонт и благоустроить прилегающие территории, оснастить комнаты и кабинеты необходимой техникой, оборудованием и инвентарём. Трудовые коллективы Общества взяли шефство над 41 школьными и дошкольными учреждениями, Центром дополнительного образования детей (г. Усинск), 2 детскими домами и 3 приютами, находящимися на территории муниципальных образований Республики Коми и НАО.

В 2008 году для более двухсот талантливых школьников, в число которых вошли победители школьных и городских олимпиад, творческих и спортивных конкурсов Ижемского, Печорского, Сосногорского, Усть-Цилемского районов, Ухты и Усинска, ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» были организованы экскурсионные поездки на весенние каникулы в г. Москву, на зимние – в Санкт-Петербург.

Поддержка медицинских учреждений

Поддержка медицинского сектора – одно из приоритетных направлений социальной политики Общества.

Сохранение здоровья жителей республики занимает одно из важнейших мест в реализации социальных программ ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». С 2003 по 2006 годы продолжался ремонт-реконструкция всех отделений Центральной районной больницы г. Усинска, закуплено новейшее современное оборудование для диагностики и лечения заболеваний на что было направлено Обществом 151 млн. рублей.

В 2007 году город Усинск безвозмездно получил от Общества бывшее здание ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» вместе с проектом реконструкции под городскую поликлинику.

Капитально отремонтирован единственный в Печорском районе гинекологический центр.

Сложнейшим образом складывалась ситуация в сельских учреждениях здравоохранения. К примеру, в поликлинике п. Нижний Одес Сосногорского района ремонт помещений не производился 16 лет, а возраст рентгенографического аппарата, единственного в посёлке, составлял более 30 лет. Он начал работать с перебоями, что заставляло жителей посёлка ездить за собственные деньги на диагностику в ближайшие города республики. За прошедшие годы ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» были выделены средства на капитальный ремонт поликлиники в п. Нижний Одес Сосногорского района и реконструкцию поликлиники в п. Ярега Ухтинского района.

Кроме того, новым медицинским оборудованием были оснащены поликлиники г. Сосногорска, п. Нижний Одес, г. Ухты, п. Ярега, г. Печоры, п. Кожва, а также Ижемского района.



Поддержка ветеранов войны и труда, инвалидов, социально не защищённых групп населения

Особая забота Общества – ветераны, благодаря труду которых в течение многих десятилетий развивалась нефтяная промышленность Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Благодаря совместной работе с ветеранами в «ЛУКОЙЛ-Коми» выстроена система, которая постоянно совершенствуется.

Так, ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» введены обязательные доплаты пенсионерам, единовременные выплаты, выдача бесплатных путёвок в санатории.

Сотни пенсионеров обращаются в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» за оказанием материальной поддержки. Советы по благотворительности Общества и его структурных подразделений ежемесячно рассматривают поступившие обращения и оказывают помощь пенсионерам и ветеранам Общества, проживающим не только в Республике Коми, но и в других регионах России и странах ближнего зарубежья.

Ежегодно Советам ветеранов Республики Коми и НАО в рамках Соглашений о взаимном сотрудничестве выделяется финансовая помощь, которую они направляют на проведение праздничных мероприятий посвященных Дню Победы, Дню защитника Отечества, Дню пожилого человека и т.д. С появлением средств у ветеранов появилась возможность оформлять подписку на любимые печатные издания, посещать с гостинцами тех ветеранов, кто уже не может самостоятельно передвигаться, либо тех, кто находится на лечении в больнице.

Конкурс социальных проектов

С 2005 года в Республике проводится конкурс социальных и культурных проектов, организованный Благотворительным фондом «ЛУКОЙЛ» и ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Главная цель конкурса – повышение эффективности благотворительной деятельности ОАО «ЛУКОЙЛ», а также поддержка инициатив общественных организаций и населения в решении актуальных социальных проблем муниципальных образований, на территории которых Компания осуществляет свою производственную деятельность. В 2008 году на конкурс было представлено свыше трёх десятков проектов.

Поддержка спорта

Здоровье – это самое бесценное богатство человека. ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» старается помочь людям сохранить и преумножить это богатство. Примером тому является ежегодное проведение турнира по футболу на кубок ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», где встречаются сильнейшие команды городов Республики Коми.

Также Общество поддерживает развитие детского спорта. В 2008 году были закуплены и установлены хоккейные корты в п. Ярега и в с. Усть-Цильма. Новой хоккейной формой могут похвастаться юные усть-цилемские и нижеодесские хоккеисты. А свое мастерство владения шайбой спортсмены показали на прошедшем в январе 2009 года хоккейном турнире, организованном силами Общества. Спортсмены-волейболисты также приняли участие в турнире по волейболу. В планах Общества – сделать подобные первенства традиционными.

Поддержка народов Крайнего Севера

Работая на территории НАО, Общество несет ответственность за сохранение образа жизни, культурного и духовного наследия малочисленных народов Крайнего Севера. На территориях присутствия в Ненецком автономном округе и в Ижемском районе Республики Коми Общество заключает соглашения о взаимном сотрудничестве, которые включают в себя материальную компенсацию за использование земельных участков. На выделенные Обществом средства оленеводческие хозяйства осуществляют закупку вездеходов, ГСМ, материалов на строительство домов в местах компактного проживания оленеводов. Обществом ежегодно подписываются соглашения с шестью оленеводческими кооперативами.

По итогам работы с оленеводческими кооперативами общественная организация «Ясавэй» присвоила ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» звание «Лучший социальный партнер». Данное решение было принято в апреле 2009 года в г. Москве на IV съезде коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

Проект «Красный чум»

В 2008 году ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» совместно с администрацией Ненецкого автономного округа реализовало проект «Красный Чум», который планируется сделать традиционным. Целью данного проекта является улучшение состояния здоровья кочевого населения Большеземельской тундры НАО. Для работы в проекте были привлечены специалисты лечебно-профилактических учреждений района, которых вертолетами доставляли для проведения общих медицинских осмотров, лабораторных исследований. Осмотрено 110 человек, из них выявлено больных 69 человек. Всем больным были выданы рекомендации по лечению, дальнейшему обследованию, выданы лекарственные средства. Всем оленеводческим бригадам, работники которых проходили осмотр, были выданы медицинские аптечки.



История

1929 г., август

Начало промышленного освоения нефтяных месторождений в Коми. Прибывшей сюда комплексной экспедиции было поручено установить промышленное значение района, в том числе уточнить перспективы Ухтинского района на нефть и газ и начать их промышленную эксплуатацию. Укомплектована она была заключёнными ГУЛАГа. Возглавляет экспедицию С.Ф. Сидоров.

1929 – 1937 гг.

Период планомерных геологических, геофизических работ и промышленной разведки на нефть и газ в Ухтинском районе, открытие и освоение Чибыоского и Ярегского нефтяных и Сельельского газового месторождений, организация нефтегазодобывающих предприятий.

1930 г.

Из скважины №1/5, пробуренной бригадой мастера Ивана Косолапкина возле реки Чибыю, с глубины 388,7 м получен промышленный приток девонской нефти.

1934 г.

Пушена в эксплуатацию первая трёхкубовая установка на нефтеперегонном заводе в посёлке Чибыю.

1937 г.

На Ярегском месторождении начато строительство первой в СССР нефтяной шахты.

1938 г.

На базе нефтедобывающих предприятий и сервисных организаций Ухто-Печорского треста создан комбинат «Ухтижемстрой».

1939 г.

Получена первая нефть из шахты на Ярегском месторождении.

1940 г.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление «О развитии Ухтинского нефтяного месторождения».

1943 г.

Добыто 100 тыс. т нефти.

1944 г.

Подписан акт государственной приёмки в эксплуатацию первой в СССР нефтешахты №1 («Ярега»).

1946 г.

Совет Министров СССР принял постановление о подготовке к промышленной разработке Войвожского нефтяного месторождения.

1950 г.

Добыто 500 тыс. т нефти.

1960 г.

После окончания геофизических исследований специалисты Ухтинского территориального геологического управления приступили к бурению четырёх опорных скважин. Одну из них заложили близ слияния рек Колвы и Усы.

1961 г.

Завершено строительство нефтепровода Тэбук - Ухта протяжённостью 65 км.

1962 г., 24 октября.

Окончена проходка скважины, заложенной близ слияния рек Колвы и Усы. С глубины 2858 метров получен приток нефти. Так было открыто Усинское месторождение. Его первооткрывателями стали работники треста «Печорнефтегазразведка»: И.В. Иванова, Ю.М. Портнов, В.Р. Родьгин, О.А. Солнцев, Г.М. Фирер, Б.К. Хачатуров, буровой мастер М.А. Ковбасюк, оператор М.В. Прохоров, а также старший научный сотрудник Института геологии Коми филиала АН СССР Г.А. Чернов.

1962 г.

Добыта первая миллионная тонна нефти за период с 1929 года.

1965 г.

Введено в эксплуатацию крупное Западно-Тэбукское месторождение. Было положено начало «большой нефти» Тимано-Печоры. Объём добычи нефти в республике возрос и составил 2,2 млн. т.

1968 г., февраль.

Из разведочной скважины №7 на Усинском месторождении получен мощный фонтан лёгкой нефти, подтверждено промышленное значение месторождения.

1969 г.

Ухтинский комбинат переименован в Государственное объединение «Коминнефть» Миннефтепрома.

1970 г., ноябрь.

Плнумом Коми обкома КПСС обязал объединение «Коминнефть»:

*разработать комплексный проект обустройства Усинского нефтяного месторождения с высокой степенью механизации, автоматизации обслуживания скважин и внутрипромысловых объектов;

*сконцентрировать силы строительных и дорожных организаций на обустройстве Усинского нефтяного месторождения и ввести его в 1973 году в опытно-промышленную разработку;

*в 1971 году начать строительство постоянного благоустроенного посёлка Усинск с объектами культурно-бытового назначения.

1970 г.

За Полярным кругом открыто Харьягинское нефтяное месторождение.

1970 г.

Добыто 5 млн. т нефти.

1971 г.

Разведочно-поисковой скважиной №52/2 открыто Возейское нефтяное месторождение.

1972 г.

Объединение «Коминнефть» добыло 50-миллионную тонну нефти с начала промышленной разработки месторождений.

1973 г.

Сдан в эксплуатацию магистральный нефтепровод Усинск - Ухта протяжённостью 409 км.

1975 г., 21 февраля.

Президиум Верховного Совета РСФСР утвердил постановление Верховного Совета Коми АССР об образовании Усинского района с центром в рабочем посёлке Усинск.

1976 г.

ГО «Коминнефть» переименовано в Производственное объединение «Коминнефть».

1977 г.

Добыто 10 млн. т нефти.

1978 г.

Нефтяники ПО «Коминнефть» добыли 100 млн. т нефти за период с 1929 года.

1984 г.

Из недр Тимано-Печоры добыта 200-миллионная тона нефти за период с 1929 г.

1984 г.

Посёлок Усинск получил статус города.

1983 г.

Год завершился рекордной добычей нефти: нефтяники ПО «Коминнефть» сдали государству 19,3 млн. т нефти. Это был пик добычи нефти на предприятии.

1985 г.

Генеральный директор ПО «Коминнефть» А.С. Гумснюк подписал приказ о разработке Харьягинского нефтяного месторождения.

1993 г.

ПО «Коминнефть» преобразовано в АО «Коминнефть».

1994 г.

АО «Коминнефть» вошло в холдинг ОАО «КомиТЭК», переименовано в ОАО «Коминнефть», главный оператор по добыче нефти ОАО «КомиТЭК».

1999 г., 15 сентября.

В Москве на внеочередном общем собрании акционеров ОАО «КомиТЭК» было принято решение о формировании совета директоров Общества из представителей ОАО «НК «ЛУКОЙЛ», ставшего к тому времени основным акционером Компании «КомиТЭК».

1999 г.

Подписано первое Соглашение о сотрудничестве между ОАО «ЛУКОЙЛ» и правительством Республики Коми. Стороны договорились о взаимодействии в области нефтедобычи, переработки, транспортировки и реализации нефти и нефтепродуктов на внутреннем и внешнем рынках, научно-техническом обеспечении новых разработок и технологий.

2000 г.

В Усинске состоялось выездное заседание Совета директоров ОАО «ЛУКОЙЛ», на котором была рассмотрена и утверждена программа Компании по развитию добычи нефти на Севере Европейской части России.

2002 г., март.

В Сыктывкаре подписано Соглашение о сотрудничестве между ОАО «ЛУКОЙЛ» и правительством региона. Свои подписи под ним поставили Глава РК Владимир Торлопов и президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.

2002 г.

Пуск в эксплуатацию УПСВ на Харьятгинском месторождении.

2003 г., сентябрь.

Пуск в эксплуатацию УПН «Уса» на Усинском месторождении и ДНС-7 на Возейском месторождении. В торжественной церемонии принимали участие президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и Глава РК Владимир Торлопов.

2003 г.

В соответствии с программой реструктуризации дочерних обществ ОАО «ЛУКОЙЛ», работающих на территории Республики Коми, были созданы три структурных подразделения ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»: ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» (г. Усинск), ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз» (г. Ухта) и ППО «ЛУКОЙЛ-Усинсксервис» (г. Усинск).

2004 г.

В состав Общества также в качестве структурных предприятий вошли институт «ПечорНИПИ-нефть» (г. Ухта) и Усинский газоперерабатывающий завод (г. Усинск).

2004 г., сентябрь.

По инициативе ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» в Усинске прошли торжества по поводу 75-летия нефтяной промышленности Республики Коми и 5-летия работы Компании «ЛУКОЙЛ» в Республике Коми.

2006 г.

В Республике Коми и НАО прошли мероприятия, посвященные 15-летию ОАО «ЛУКОЙЛ».

2007 г.

В «ЛУКОЙЛ-Коми» образовано новое подразделение, базирующееся на территории Ненецкого автономного округа, – ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз».

В августе в Усинске прошел IV конкурс профессионального мастерства рабочих организаций Группы «ЛУКОЙЛ» на звание «Лучший по профессии», где в четырёх номинациях работники «ЛУКОЙЛ-Коми» стали лучшими.

2008 г.

В июле проведен Крутой стол по вопросу выполнения ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» Программ мероприятий экологической безопасности - при участии представителей Совета Федерации, Государственной Думы РФ, федеральных органов госконтроля по РК, Госсовета РК, правительства, министерств и ведомств РК, ОАО «ЛУКОЙЛ». В рамках Крутого стола произведён выпуск малька хариуса в реку Колву в количестве 200 тыс. штук.

В ноябре в Сыктывкаре проведена V научно-практическая конференция «Экологические работы на месторождениях нефти Тимано-Печорской провинции. Состояние и перспективы», в рамках которой организована презентация «Программы экологической безопасности организаций Группы «ЛУКОЙЛ» на 2009-2013 гг. Прогноз до 2017 г.».

В ноябре в Усинске прошли торжественные мероприятия, посвященные 70-летию объединённой профсоюзной организации ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».



ЛУКОЙЛ

НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка»



75 лет назад, 20 августа 1934 года, была введена в эксплуатацию перегонная установка, состоявшая из трёх непрерывно действующих кубов. Эта дата стала началом истории одного из старейших в отрасли и самого северного в стране Ухтинского нефтеперерабатывающего завода.



Федорин Игорь Александрович – профессиональный нефтепереработчик, в 1983 году окончил Московский институт нефтяной и газовой промышленности имени И.М. Губкина по специальности «Химическая переработка нефти и газа». Свою трудовую деятельность начинал инженером пусконаладочной бригады треста «Оргнефтехимзаводы», при его непосредственном участии в эксплуатацию были введены производственные объекты на крупнейших российских нефтеперерабатывающих заводах в Москве, Омске и Волгограде. Игорь Александрович продолжил свой трудовой путь на Волгоградском НПЗ, где отработал 15 лет, последовательно пройдя путь от заместителя начальника цеха до первого заместителя генерального директора – главного инженера.

В 2006 году И.А. Федорин был направлен в Румынию, где три года руководил нефтеперерабатывающим заводом «ПЕТРОТЕЛ-ЛУКОЙЛ» СА. В апреле 2009 года назначен генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-УНП».





Производство

Вплоть до середины 1950-х годов Ухтинский НПЗ входил в систему ГУЛА-Га. В 1960-1980-е годы завод интенсивно развивался – вместе со всей нефтяной промышленностью Республики Коми. В разработку вводились новые месторождения Войвожа, Тэбука, Усинска – соответственно, расширял свои мощности и завод, которому приходилось осваивать переработку нефти с различным химическим составом. В строй вводились новые производственные объекты: атмосферно-вакуумная трубчатка, битумная установка, железнодорожные эстакады для налива тёмных нефтепродуктов, установка термического крекинга, установка риформинга бензинов, товарная лаборатория и новые резервуарные парки. Объём переработки достиг своего пика – 6 млн. т нефти в год. Но уже в это время начали проявляться, а затем нарастать кризисные явления: средства на модернизацию и реконструкцию не выделялись, что постепенно привело к физическому и моральному износу сооружений, основного оборудования.

В 1990-е годы Ухтинский НПЗ вместе со всей страной пережил кризис неплатежей и общего экономического спада. Наиболее сложные времена наступили во второй половине 1990-х годов, когда резко сократились поставки нефти на завод. Глубина переработки достигала всего лишь 48% - при среднероссийском показателе на уровне 62%. Управляющей компанией того времени был взят курс на сворачивание производства. УНПЗ фактически исчерпал свои материальные ресурсы, сосредоточившись на поддержании в работоспособном состоянии ветхого оборудования. Долг перед федеральным бюджетом приближался к 50 млн. рублей.

В 1999 году завод вошёл в состав НК «ЛУКОЙЛ», получив новый юридический статус (дочернего общества) и новое название – открытое акционерное общество «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» (ОАО «ЛУКОЙЛ-УНП»). Председателем совета директоров завода был избран главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» Владимир Михайлович Шуверов. Генеральным директором назначили Илью Григорьевича Клеонского, главным инженером из Перми пригласили Николая Сергеевича Дегтерева.





Новый собственник сразу приступил к разработке проектов восстановления и развития производства – совместными усилиями специалистов завода и сотрудников центрального аппарата компании. При выработке концепции реконструкции, прежде всего, учитывался «северный фактор»: во-первых, заводу предстояло обеспечивать своей продукцией прежде всего Республику Коми и прилегающие территории; во-вторых, завод должен был сохранить свой «классический» топливный профиль и выпускать качественную, но доступную по цене и реально необходимую местным потребителям продукцию.

В апреле 2000 года совет директоров компании «ЛУКОЙЛ» утвердил Комплексную программу реконструкции и модернизации ОАО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка». Были поставлены приоритетные задачи: увеличить глубину переработки нефти до уровня не ниже среднеотраслевого, довести качество продукции до уровня требований европейских спецификаций и решить экологические проблемы.

В рекордно короткие сроки завершилось начатое еще в 1980-х годах строительство комплекса двусторонней железнодорожной эстакады налива светлых нефтепродуктов с насосной станцией и резервуарными парками на 100 тысяч тонн. Официальное открытие комплекса состоялось в декабре 2000 года. Новая эстакада позволила заливать продукцию, как в четырёхосные, так и в восьмиосные цистерны. Её оборудовали современной системой управления, позволившей одному оператору контролировать весь рабочий процесс, а также автоматической стационарной системой пожаротушения. Для коммерческого учета отгружаемых нефтепродуктов установили систему взвешивания железнодорожных цистерн.

Объёмы резервуарного хранения возросли до 35 тыс. т бензина, 8 тыс. т авиакеросина и 57 тыс. т дизтоплива. Целых 15 старых резервуаров, наиболее близко расположенных к городу, вывели из эксплуатации одновременно.





В соответствии с программой на развитие предприятия Компанией было направлено в пределах 10 млрд. рублей, что позволило коренным образом модернизировать первичную переработку нефти, организовать производство топлива для реактивных двигателей (авиакеросин), построить и освоить впервые в России комплекс гидродепарафинизации дизельных топлив, крайне важный при переработке высокопарафинистых нефтей Тимано-Печоры.

Установка ГДС-850, введённая в эксплуатацию ухтинскими нефтепереработчиками в 2003 году, – первый отечественный проект, в котором реализована технология гидродепарафинизации дизельного топлива, совмещённая с глубокой гидроочисткой его от серы. Нечто похожее есть еще на одном





заводе в России – в ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» и на Шимкентском заводе в Казахстане, но там под эти цели пришлось приспособлять морально устаревшие установки. Ухтинская ГДС-850 – абсолютно новая установка, в строительстве которой учтены все требования экологической безопасности. Она позволяет выпускать дизельное топливо с ультранизким содержанием серы в соответствии со стандартами Евро-4 и Евро-5.

В ходе реконструкции на Ухтинском НПЗ было создано современное товарное производство с комплексной системой автоматического управления парками и эстакадами налива. В 2004 году в эксплуатацию был введён комплекс железнодорожной эстакады слива нефти и налива тёмных нефтепродуктов, который позволил существенно (до 4 млн. т в год) увеличить отгрузку нефтепродуктов. Оборудование эстакады выполнено не только по последнему слову техники, но и с использованием уникальных элементов: наливное устройство барабанного типа – изобретение заводских проектировщиков. Благодаря наливным стоякам, установленным на эстакаде, процесс налива осуществляется в автоматическом режиме и регулируется распределительной системой управления фирмы «Honeywell».

В 2007 году на заводе досрочно был введён в эксплуатацию очередной важнейший объект: установка висбрекинга проектной мощностью 800 тыс. т в год. Один из главных показателей производства, глубина переработки нефти, выросла до 80-83%, завод получил значительный экономический эффект. В комплексе с висбрекингом была построена единая операторная, куда постепенно перейдет всё управление производственным процессом.

Модернизация производственных мощностей ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» за десять лет позволила существенно повысить эффективность переработки: глубина переработки нефти возросла с 47 до 84%, качество выпускаемого дизельного топлива, авиакеросина и битумов соответствует лучшим мировым стандартам, увеличен отбор светлых нефтепродуктов с 39,8 до 48%, снижены безвозвратные потери в три раза с 0,9 до 0,25%.

В 2009 году основные производственные фонды предприятия включают в себя установку первичной переработки нефти АТ-1 мощностью 3,2 млн. т нефти в год, атмосферно-вакуумную трубчатку мощностью 1 млн. т в год,



установку каталитического риформинга бензинов мощностью 380 тыс. т в год; установку гидродепарафинизации дизельного топлива ГДС-850 мощностью 850 тыс. т в год с блоком получения элементарной серы, установку по производству нефтебитумов различных марок мощностью 250 тыс. т в год, резервуарные парки для хранения нефти, тёмных и светлых нефтепродуктов общей вместимостью более 200 тыс. т; железнодорожные эстакады слива нефти и налива темных и светлых нефтепродуктов.

На предприятии перерабатывается нефть из трёх «источников»: примерно 60% – парафинистая сернистая нефть группы месторождений северной части Республики Коми и Ненецкого автономного округа (заводчане называют её «усинской», поскольку приходит она по трубопроводу Уса – Ухта), ещё около трети – «тэбукская нефть» с месторождений, расположенных в Сосногорском районе и других районах центральной части Республики Коми (эта нефть менее сернистая и характеризуется большим содержанием светлых фракций), остальное – нефть с расположенного в 25 км от завода уникального Ярегского месторождения, где добыча ведётся шахтным способом.

Ежегодно на предприятии перерабатывается более 4 млн. т нефти, производится более 350 тыс. т в год автобензинов, более 1 млн. т в год дизельного топлива, в том числе, дизельное топливо, отвечающее требованиям европейского стандарта Евро-4 и Евро-5, более 100 тыс. т битумов, а также котельное и судовое топливо и ряд других нефтепродуктов. Продукция завода находит широкий спрос в России, более половины выпускаемой продукции отгружается за рубеж. ООО «ЛУКОЙЛ-УНП» за выпуск высококачественной товарной продукции неоднократно становилось победителем конкурса «Лучшие товары и услуги предприятий Республики Коми».

Дальнейшее развитие предприятия определено Генеральной схемой развития НПЗ на 2008-2017 годы, в которой намечено завершение работы по увеличению глубины переработки нефти до 85-88%, постоянное повышение качества моторных топлив в соответствии с ужесточающимися европейскими нормами, все большее снижение техногенной нагрузки на окружающую среду.



Экологическая безопасность

Ухтинский нефтеперерабатывающий завод находится в черте города, поэтому вопросам экологии здесь уделяется особое внимание. Экологический компонент является неотъемлемой частью программы модернизации производства. На основе «Программы экологической безопасности организаций Группы «ЛУКОЙЛ» в 2001 году ОАО «ЛУКОЙЛ–Ухтанефтепереработка» разработало «Комплексную программу экологической безопасности».

Её реализация началась немедленно: в том же 2001 году были приняты в эксплуатацию резервуары хранения бензинов, оборудованные понтонами конструкции американской фирмы «Ультрафлоут», которые позволили сократить потери от испарения углеводородов до 98%; в 2002 году завод построил дренажную систему, позволившую перехватывать большую часть (около 600 кубических метров в сутки) загрязненных грунтовых вод, формирующихся на территории левобережного промышленного узла Ухты.

В части эффективности экологических мероприятий акцентным стал 2003 год. При строительстве установки ГДС-850, как уже говорилось, была реализована технология гидродепарафинизации дизельного топлива, совмещённая с глубокой гидроочисткой его от серы, что значительно улучшило экологическую ситуацию в городе и регионе. Кроме того, факельное хозяйство комплекса, оснащённое уникальным для России техническим сооружением





– печью сжигания аварийных сбросов, – гарантировало безопасность даже при возможных аварийных ситуациях, поскольку позволяет оперативно и технологично утилизировать до 135 т единовременного выброса углеводородов. Такого факела нет нигде в России, в Европе он имеется лишь в пригороде Вены на нефтеперерабатывающем заводе. Завершилось в 2003 году и строительство станции ультрафиолетового обеззараживания очищенных сточных вод.

Принципиально изменилась схема работы битумных установок: изготовление всех марок битумов было целенаправленно вынесено на наиболее удалённый от города участок заводской территории.

К систематической ликвидации нефтешламных прудов тоже приступили в 2003 году.

Дальнейшая реконструкция завода велась и ведётся с учётом экологических параметров. Все проекты реконструкции проходят общественную экологическую экспертизу. На заводе осуществляется постоянный контроль состояния атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны. Ежедневно проводится мониторинг при помощи специально разработанного отечественного ультрафиолетового трассового газоанализатора, позволяющего обнаружить минимальные концентрации 30 различных веществ. Любопытный факт демонстрируют показатели газоанализатора – если ветер дует со стороны города, примесей вредных веществ больше, например, того же азота – 1 ПДК (предельно допустимая концентрация), а если со стороны завода – меньше: 0,37 ПДК.

За годы модернизации сложилась устойчивая тенденция к снижению негативного воздействия деятельности предприятия на окружающую природную среду. Например, валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в 2004 году составляли 6,5 тыс. т, в 2008 году почти вдвое меньше – 4 тыс. т. Сброс сточных вод после биологической очистки за последние пять лет снизился на 7 млн. м³. В 2005 году ЗАО «Бюро Веритас Русь» провело сертифицированный аудит на соответствие действующей в ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» системы менеджмента в области охраны окружающей среды, промышленной безопасности и охраны труда требованиям международных стандартов ISO 14001 и OHSAS 18001. По его результатам ООО «ЛУКОЙЛ-УНП» выданы соответствующие сертификаты. Новая проверка, проведенная в 2007 году, вновь подтвердила соответствие требованиям международных стандартов.





Социальная и кадровая политика

Вопросы социальной защищенности работников Общества, членов их семей и неработающих пенсионеров являются приоритетными при реализации социальных программ. В основе социальной политики Ухтинского НПЗ лежит социальный кодекс компании «ЛУКОЙЛ» и Коллективный договор Общества, которые регулируют отношения между администрацией и работниками. В 2008 году Коллективный договор ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» по результатам республиканского конкурса, инициированного правительством Республики Коми, вошёл в тройку лидеров.

Жизнь и здоровье заводчан – приоритетная задача, поэтому в выполнение социальных обязательств инвестируются значительные средства. Ежегодно на охрану здоровья работников (страховые платежи, медицинское лечение, путевки на лечение, отдых, экскурсии работникам и их детям) Общество направляет в пределах 9 млн. рублей. Работники, их дети и ветераны Общества отдыхают в лучших здравницах России.

В числе значимых социальных программ Общества: пособия и материальная помощь работникам, обеспечение жильём, поддержка женщин и семей с детьми, инвалидов, молодых специалистов и пенсионеров.

В ООО «ЛУКОЙЛ-УНП» более 600 неработающих пенсионеров. Коллективным договором предприятия для них предусмотрены значительные льготы и гарантии – оздоровление, оказание адресной помощи и материальной поддержки, единовременные выплаты к праздничным датам. При профкоме предприятия уже более 20 лет вопросами неработающих пенсионеров активно занимается Совет ветеранов.

Стратегический принцип кадровой политики ООО «ЛУКОЙЛ-УНП» – непрерывное повышение квалификации персонала. Процесс обучения нарастает прямо пропорционально развитию и модернизации производства,





ежегодно в 30 различных учебных заведениях России обучается до 500 работников Общества.

Молодых специалистов в Обществе стараются брать на работу после прохождения ими программы целевой подготовки. Предприятие активно сотрудничает с государственными техническими университетами Перми, Ухты, Москвы и Санкт-Петербурга, ежегодно на базе Ухтинского НПЗ проходят практику не менее 40 студентов этих вузов. Молодые специалисты принимают активное участие в общественной и научной деятельности предприятия. Кроме того, заводская молодёжь получает от предприятия материальную поддержку в форме беспроцентных займов и пособий. Молодые специалисты имеют приоритетное право на получение квартир из жилого фонда предприятия.

ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» инвестирует средства в строительство жилых домов, за последние годы свои жилищные условия улучшили 200 работников завода.

В целях формирования здорового образа жизни, развития самостоятельного творчества среди работников Общества ежегодно проводятся смотры-конкурсы художественной самодеятельности, конкурсы детского рисунка, художественно-прикладного творчества, исторического краеведения, стихов и бардовской песни. В ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» культивируются 11 видов спорта, особой популярностью пользуется туризм. Заводчане принимают участие в круглогодичной спартакиаде Общества и спартакиаде трудящихся Ухты, в которой традиционно завоёвывают призовые места.

Ежегодно Общество на благотворительную деятельность направляет до 6 млн. рублей. В рамках реализации Соглашения о сотрудничестве с МО ГО «Ухта» оказывает финансовую поддержку учреждениям здравоохранения, образования, культуры и спорта. За оказание благотворительной помощи Общество не раз признавалось победителем конкурса «Лучший благотворитель Республики Коми».



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Северный филиал «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт»



*Эдуард Чулпанович
Мухаметов,
директор
Северного филиала
ООО «ЛУКОЙЛ-
Северо-Западнефтепродукт».*

Северный филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» ведёт свою деятельность в Архангельской области, Республике Коми, Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах.

ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» – головная на Северо-Западе России нефтепродуктосбытовая компания ОАО «ЛУКОЙЛ». Его основная задача – реализация через розничную и мелкооптовую сеть различных видов топлив и масел производства заводов компании «ЛУКОЙЛ». В настоящее время сеть АЗС этой компании в Северо-Западном федеральном округе включает около 300 автозаправочных станций.

Основными направлениями деятельности ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» являются розничная и оптовая реализация нефтепродуктов; строительство и эксплуатация собственных АЗС, нефтебаз, торговых центров; транзитные поставки нефтепродуктов. Производителями и основными поставщиками нефтепродуктов, реализуемых этой компанией, являются ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» и ООО «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка».

ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» развивает свою деятельность в одиннадцати регионах Северо-Западного федерального округа.

Головной офис Северного филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» находится в г. Ухте. На предприятии работает более 1200 человек. Главная задача Филиала – оптовая реализация продукции через нефтебазы и обеспечение потребителей нефтепродуктами через сеть автозапра-



вочных станций и комплексов на территории своей деятельности. Кроме того, предприятие осуществляет отгрузку нефтепродуктов подразделениям «ЛУКОЙЛа» в Санкт-Петербург, Республику Карелия, Мурманскую и Кировскую области, другие регионы.

Спектр реализуемой продукции обширен: бензины марок Премиум-95, Регуляр-92, Нормаль-80, дизельное топливо, нефтебитумы, мазут топочный, фасованные масла, мазут, топливо для реактивных двигателей и другие наливные и фасованные нефтепродукты.

История

Северный филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» – предприятие с богатой многолетней историей, которое прошло трудный и славный путь через множество различных преобразований и переименований.

Его история началась с 8 февраля 1941 года: в г. Ухте была образована Республиканская Коми АССР контора Главного управления по сбыту нефтепродуктов Народного Комиссариата нефти. К тому времени объёмы добычи и переработки нефти в республике возросли, и появилась необходимость создания предприятия, специально занимающегося сбытом нефтепродуктов. Быстро развивающаяся местная промышленность также нуждалась в своевременном снабжении бензином, керосином, машинным маслом, которые производились на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе. Всего в штате аппарата управления на 8 февраля 1941 года состояло 16 человек. В марте 1943 года контора была преобразована в Республиканское Коми АССР Управление Главнефтеснаба при Совнаркомхозе СССР.

Позже, в послевоенные годы, когда началось восстановление экономики, с внедрением новых технологий и увеличением автопарка возросла потребность в нефтепродуктах на предприятиях народного хозяйства республики.

8 августа 1957 года в связи с реорганизацией Главнефтебыва СССР Управление было преобразовано в Сыктывкарское товарно-транспортное управление Главнефтебыва, переподчинённое Госплану, а 22 января 1958 года переименовано в Сыктывкарское Управление Главнефтебыва при Совете Министров РСФСР, а 28 октября 1968 года – в Коми Управление Главнефтебыва РСФСР.

С 1960-х годов выросло количество личного транспорта в республике, соответственно, расширилась сфера деятельности предприятия.

В 1973 году Коми Управление Главнефтебыва состояло из шести отделов, ему было подчинено 9 нефтебаз, в состав которых входили 8 филиалов и 17 автозаправочных станций АЗС. Управление занималось снабжением нефтепродуктами предприятий; заправкой горюче-смазочными материалами автомобилей как частных лиц, так и организаций, продажей на АЗС масел; строительством нефтебаз, производственно-технических, жилых и культурно-бытовых объектов и т. д.

После нескольких реорганизаций 15 августа 1988 года предприятие было преобразовано в Коми Объединение по обеспечению нефтепродуктами «Коминептепродукт», 24 декабря 1992 года – в государственное предприятие по обеспечению нефтепродуктами «Коминептепродукт», а 14 марта 1994 года – в акционерное общество открытого типа «Коминептепродукт».





В системе НК «ЛУКОЙЛ»

22 декабря 1999 года, в связи с вхождением предприятия в состав ОАО НК «ЛУКОЙЛ», наименование «Коминнефтепродукт» было изменено на ОАО «ЛУКОЙЛ-Коминнефтепродукт», а 29 декабря 2001 года было зарегистрировано ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт».

В 2002 году на базе Коми территориального управления ОАО НК «ЛУКОЙЛ», ОАО «ЛУКОЙЛ-Коминнефтепродукт» и ООО «ЛУКОЙЛ-Архангельск» было создано ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт» с филиалом в г. Архангельске. Первым руководителем ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт» стал Олег Давидович Пашаев (2002-2004 годы), затем его сменила Гульшат Файковна Гребенкина (2004-2008 годы).

В конце февраля 2009 года, в рамках программы реструктуризации предприятий нефтепродуктообеспечения группы «ЛУКОЙЛ», нацеленной на оптимизацию деятельности, проведена реорганизация ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт» в форме присоединения к ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт».

Программа реконструкции АЗС

В ходе выполнения инвестиционных программ ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт» за 2002-2009 годы были реконструированы 19 АЗС, построены и приобретены (с последующей реконструкцией) 17 АЗС на территории Республики Коми, Ненецкого автономного округа, Архангельской области, в Ямало-Ненецком автономном округе.

В 2002 году на предприятии была сформирована программа, направленная на его финансовое оздоровление, изменение сбытовой стратегии, увеличение оптово-розничных продаж. Также была разработана масштабная программа по реконструкции и строительству автозаправочных станций на территории Республики Коми и в других регионах деятельности ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт». Её целью стало приведение заправочных станций к единому корпоративному стилю ОАО «ЛУКОЙЛ» и внедрение новых технологий и функций, позволяющих повысить степень экологической безопасности объектов, увеличить их пропускную способность и поднять на новый уровень систему обслуживания клиентов.

В 2004 и 2005 годах были приобретены нефтебазы в г. Архангельске и г. Усинске, на которых в настоящее время проводятся работы по реконструкции и модернизации. В 2006 году на Усинской нефтебазе были проведены работы по проекту «Автоматизация нефтебаз в соответствии с Президентской программой». В 2007 и 2008 годах [были] выполнены работы по автоматизации АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт». В 2009 году запланированы инвестиционные расходы на модернизацию автоматизированной системы управления «Петроникс» до версии «Корпоративная АСУ АЗС».

Автоматизация автозаправочных станций предприятия стала основой обеспечения высокого уровня обслуживания клиентов. Это единая для всех АЗС программа торговли нефтепродуктами, построенная на централизованном и автоматизированном учёте поступающих и отпускаемых нефтепродуктов, фасованной продукции и сопутствующих товаров. С помощью автоматизированных систем производится также оперативная передача данных с АЗС и их обработка в информационной системе управления предприятием.

Реконструируемые и новые автозаправочные станции оснащаются высокотехнологичными многотопливными колонками DRESSER – WAYANE, позволяющими обслуживать клиентов оперативно и качественно. В Республике Коми такие колонки установлены только на автозаправках НК «ЛУКОЙЛ». АЗС оснащены новыми двустенными резервуарами с датчиками, обеспечи-

вающими постоянный контроль за возможными утечками нефтепродуктов. Действует система рекуперации паров, исключая вредные выбросы паров нефтепродуктов. На АЗС созданы условия для торговли промышленными и продуктовыми товарами.

Нефтепродукты марки «ЛУКОЙЛ» не раз удостоивались различных наград за высокое качество. В Филиале контроль качества нефтепродуктов осуществляется путём лабораторных исследований контрольных проб в аттестованных лабораториях химического анализа.

Экологическая безопасность

Начиная с 2006 года, предприятием ведутся работы по обеспечению объектов инженерно-технической и специальной защитой, а также мероприятия, направленные на поддержание экологической и промышленной безопасности АЗС и нефтебаз.

В рамках реализации программы экологической безопасности ООО «ЛУКОЙЛ-Севернефтепродукт» на 2004-2008 годы вместо запланированных 10,274 млн. рублей фактически было выполнено мероприятий на сумму 26,7 млн. рублей. Эта программа состояла из нескольких подпрограмм: «Чистый воздух», «Чистая вода», «Отходы», «Рекультивация нарушенных и нефтезагрязнённых земель», «Экологический менеджмент».

Были установлены очистные сооружения на 11 автозаправочных станциях и одной нефтебазе, обустроены площадки слива бензовозов, закуплены технические средства для оперативной ликвидации экологических последствий аварийных ситуаций, связанных с разливами нефтепродуктов. Всё это позволило обеспечить нормативную очистку сточных вод и снижение объёма загрязняющих веществ в сточных водах.

С 2007 года предприятие приступило к разработке проектов санитарно-защитных зон, в настоящее время разработано 39 проектов, из них по 34 проектам получены положительные санитарно-эпидемиологические заключения.





В 2008 году по программе экологической безопасности было закуплено три установки «Факел-Э», которые имеют сертификат соответствия требованиям нормативных документов и санитарно-эпидемиологическое заключение и позволяют сжигать твёрдые и пастообразные нефтесодержащие отходы.

В Филиале внедрена система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды, сертифицированная на соответствие требованиям Международных стандартов ISO 14001 и OHSAS 18001. В мае 2008 года был проведён надзорный аудит, который подтвердил соответствие данной системы международным стандартам.

В результате всех принятых мер на объектах предприятия за 2004-2008 годы произошло снижение объёмов выбросов вредных веществ на 28,04 % (с 266,53 т в 2004 году до 191,79 т в 2008 году).

Кадровая политика

Высокий уровень обслуживания клиентов достигается благодаря целенаправленной кадровой политике, которая строится в рамках Политики управления персоналом ОАО «ЛУКОЙЛ» и Социального кодекса ОАО «ЛУКОЙЛ».

Для реализации и выполнения основных задач в области управления персоналом выполняется работа в направлении кадрового обеспечения, оценки и развития персонала, совершенствования системы оплаты и мотивации труда, реализации корпоративных социальных программ и пенсионного обеспечения работников Филиала. Регулярно проводится процедура аттестации и оценки персонала.

Обучение и развитие персонала проводится в соответствии с «Положением о системе корпоративного обучения». Специалисты предприятия проходят профессиональную переподготовку в Институте нефтегазового бизнеса, Российском государственном университете нефти и газа им. Губкина, Ухтинском государственном техническом университете, а также повышают квалификацию через систему дистанционного обучения НК «ЛУКОЙЛ».

Для повышения качества профессиональной подготовки операторов АЗС в



Ухте был создан корпоративный учебный центр по подготовке и повышению квалификации по профильным специальностям: «Оператор заправочных станций» и «Электрослесарь по ремонту оборудования АЗС». Осенью 2006 года в центре начались первые занятия. Для прохождения практики создана полная имитация рабочего цикла. По окончании курсов каждый обучающийся сдаёт контрольный тест и экзамен, который принимает государственная комиссия.

Каждые два года на предприятии проводится конкурс профессионального мастерства.



Социальная политика

Корпоративная социальная политика строится на основе Социального кодекса, Соглашения между работодателем и профобъединением ОАО «ЛУКОЙЛ», Коллективного договора между работодателем и объединенной профсоюзной организацией предприятия.

Ежегодно заключается договор коллективного добровольного медицинского страхования со страховой компанией ОАО «КапиталЪ Страхование». Проводится работа по организации санаторно-курортного лечения и отдыха работников Филиала и членов их семей.

Ежегодно обеспечивается летний отдых детей в детских лагерях.

Пенсионерам предприятия назначаются негосударственные и долевые пенсии. Они имеют возможность воспользоваться правом отдыха по бесплатным путёвкам в санаториях Кировской области и Черноморского побережья России.

В соответствии с Основами жилищной политики группы «ЛУКОЙЛ» в Филиале действуют Положение о Жилищной комиссии и Положение о предоставлении денежных средств работникам при приобретении ими жилых помещений с использованием банковского ипотечного жилищного кредита.

Успешно реализуется Подпрограмма Комплексной целевой программы группы «ЛУКОЙЛ» по работе с молодёжью и молодыми специалистами. Развивает свою работу Совет молодых специалистов. Ежегодно проводится конкурс на звание «Лучший молодой специалист года». Налажено тесное взаимодействие с базовым вузом предприятия – Ухтинским государственным техническим университетом. Студенты вуза проходят на предприятии производственную и преддипломную практики. На период практики за студентами закрепляются наставники из числа наиболее опытных специалистов.



Политика социального партнёрства Филиала проводится на базе Соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Коми и ОАО «ЛУКОЙЛ», а также соглашений Компании с администрациями муниципальных образований в регионах деятельности предприятия.

Одним из примеров такого сотрудничества со стороны Северного филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» является шефство с 1996 года над государственным образовательным учреждением для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей «Детский дом-школа № 1 им. А.А. Католикова».

В этом учреждении воспитываются и обучаются дети разных возрастов из всех районов Республики Коми. У школы есть свое подсобное хозяйство в селе Межадор с автотракторным парком, где дети получают навыки ведения сельского хозяйства, знакомясь на практике с растениеводством и животноводством. В соответствии с договором, предприятие обеспечивает автотракторный парк школы горюче-смазочными материалами, выделяет средства на ремонт автотранспортных средств, зданий и помещений, приобретение строительных и лакокрасочных материалов, школьных принадлежностей и одежды, спортивного инвентаря, музыкального, медицинского и технологического оборудования.



ОАО «Нефтяная компания «Роснефть»:
в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции
с 1995 года, в Республике Коми с 2003 года.

**2009-й – год 15-летия деятельности «Северной нефти»
в Республике Коми.**



РН – СЕВЕРНАЯ НЕФТЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



В 2009 году ООО «РН – Северная нефть» отметила 15-летие. 17 марта 1994 года ЗАО «Северная нефть» было внесено в государственный реестр предприятий. Так началась история «Северной нефти», ставшая частью большой истории нефтяной отрасли России нового времени, Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, Республики Коми, Ненецкого автономного округа и Усинска.

Общество с ограниченной ответственностью «РН – Северная нефть» занимается добычей нефти, геологическим изучением, разработкой и освоением месторождений на территории двух российских регионов – Республики Коми и Ненецкого автономного округа Архангельской области, в Приполярье и Заполярье.

Лицензионные участки, на которых осуществляет свою деятельность Общество, расположены в Республике Коми и Ненецком автономном округе на территории Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. В тектоническом плане они приурочены к Хорейверской впадине, гряде Чернышева, Валу Сорокина и Валу Гамбурцева. Лицензиями на право пользования недрами предусматривается как доразведка и добыча углеводородного сырья на ранее открытых месторождениях, так и поиск и оценка новых месторождений (Воргамусюрский участок недр).

Общество является оператором по работам на 17 участках недр, лицензии на право разработки которых принадлежат ОАО «НК «Роснефть». Из них 11 лицензий связаны с добычей и разведкой углеводородного сырья на территории Республики Коми, 4 лицензии – на территории Ненецкого автономного округа, одна лицензия – одновременно на территории НАО и РК (Сандивейское месторождение). Одна лицензия – на геологическое изучение и добычу в случае открытия месторождения на Воргамусюрском участке недр.

Начальные суммарные извлекаемые запасы (НСЗ) нефти, числящиеся на госбалансе по всей совокупности лицензионных участков, оцениваются в 148,336 млн. тонн. Накопленная добыча на начало 2009 года превышает 33,83 млн. тонн.

Благодаря инвестициям в проведение геологоразведочных работ предприятие увеличило ресурсную базу. За все годы работы промышленная категория запасов увеличена на 61,11 млн. тонн и составляет 148,336 млн. тонн нефти.

За 15 лет работы «Северной нефтью» была создана мощная производственная инфраструктура, крепкая социальная база. За этим стоит нелёгкий, зачастую самоотверженный труд тысяч людей.





Трудные годы становления

«Северная нефть» начиналась с законсервированных до лучших времён месторождений, которые были мало привлекательными для инвесторов. В 1979-1985 годах в приполярных районах Республики Коми геологами была открыта группа нефтяных месторождений. Из двенадцати месторождений этой группы десять были законсервированы, а два, Баганское и Южно-Баганское, введены в разработку, но нарастить на них добычу в то время не удалось. Эти месторождения, расположенные на территории со сложными природно-климатическими условиями, долго ждавшие промышленного освоения, и стали районом производственной деятельности ЗАО «Северная нефть».

Реализация проекта под таким названием была начата в ноябре 1992 года. Первого сентября 1993 года на базе экспедиции глубокого эксплуатационного бурения была создана дирекция строящегося предприятия «Северная нефть».

Поскольку в начале девяностых годов прошлого века ушли в прошлое те времена, когда на разработку северных месторождений страна выделяла огромные средства, поиск этих средств, привлечение сильных и опытных кадров, а также специфика работы в сложных природно-климатических полярных условиях в далёких тундровых районах – при полном отсутствии дорог и инфраструктуры – стали проблемами тех, кто взялся за осуществление проекта, само название которого говорит о географии его «прописки».

Годы становления компании, выпавшие по большей части на долю генерального директора Михаила Петровича Дудко и затем Сергея Александровича Лутвинова, были очень трудными. Но небольшой в то время коллектив выстоял.

Рост. Опыт и энтузиазм

Новый этап в истории «Северной нефти» начался с приходом Александра Львовича Самусева в декабре 1998 года. Его команда привлекла средства для развития производства, опиралась на новые методы управления и современные технологии. Именно в то время окончательно сложился коллектив, ядро которого составили сильные и опытные специалисты: Север в своё время собрал лучшие кадры отрасли со всей страны, многие из которых оказались не у дел в результате начавшейся перестройки. И когда коллектив «Северной нефти» стал расти, в него влились люди, которых не пугали ни сложные климатические условия, ни высочайшие темпы работ.

В итоге с 1994 по 2000 годы «Северная нефть» увеличила добычу нефти в более чем 10 раз и перешагнула миллионный рубеж в годовой добыче.

История начала предприятия в определённом смысле повторилась, когда коллектив замахнулся на проект освоения Вала Гамбурцева. Его месторождения, расположенные в голой тундре, в зоне вечной мерзлоты, были законсервированы в течение 20 лет. Всё надо было начинать с нуля. «Северная нефть» ко времени принятия решения об участии в конкурсе на право освоения Вала Гамбурцева, проведённого в марте 2001 года, уже крепко стояла на ногах. Именно поэтому на конкурс был предложен проект, признанный специалистами очень смелым, но убедительным. «Северная нефть» выиграла конкурс – и в её истории была открыта ещё одна, принципиально важная, страница.

24 ноября 2000 г. Минприроды России объявило о конкурсе на лицензию на право разработки Вала Гамбурцева. Суммарные запасы трёх мес-



торождений Вала – Хасырейского, Черпаюского и Нядейюского – оценивались в 192 миллиона тонн, из них 65 миллионов тонн – извлекаемые.

Заявки на аукцион подали все крупные нефтяные компании: ЮКОС, «Сибнефть», «Сургутнефтегаз», «Роснефть» в партнерстве с TotalFinaElf, «ЛУКОЙЛ», ТНК, «Башнефть», «Северная нефть» и альянс «Славнефть»-Shell. В начале 2001 г. ЮКОС и «Сибнефть» договорились, что в случае победы одной из этих компаний создадут участок по совместной разработке месторождения на паритетных началах.

10 марта экспертная комиссия, работавшая несколько дней в Нарьян-Маре, абсолютным большинством голосов рекомендовала Министерству природных ресурсов России и Администрации Ненецкого автономного округа признать победителем конкурса на получение права пользования недрами с целью геологического изучения и добычи углеводородного сырья на месторождениях вала Гамбурцева (Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция) компанию «Северная нефть». Об этом говорится в распространенном 11 марта информационном сообщении за подписью председателя Комитета природных ресурсов по НАО Б.И. Давыденко.

Ещё большей победой стала успешная реализация напряжённейшей производственной программы, которую коллектив предприятия был обязан выполнить в небывало короткие сроки. Уже в июле 2002 года была добыта первая нефть на месторождениях Вала Гамбурцева! К тому времени был введён в эксплуатацию нефтепровод ДНС «Салюкинская» – ДНС «Черпаю» протяжённостью 103 километра, построены установка подготовки нефти и первый в Республике Коми корпоративный пункт сдачи нефти на Головных.

А нефтепровод, построенный в условиях тундры и вечной мерзлоты всего за несколько месяцев, стал общепризнанным примером грамотной и ударной работы. По нему нефть с удалённых, совершенно новых месторождений поступала потребителям. Осуществление всего проекта вывело «Северную нефть» в разряд уважаемых в отрасли предприятий и привлекло внимание инвесторов.



А.А. Самусев,
генеральный директор
ОАО «Северная нефть»
с декабря 1998 года до
июня 2003 года.

Александр Самусев подчеркнул, что успех дела был заложен изначально благодаря чёткой подготовке к осуществлению проекта и заблаговременным, несмотря на риск, вложениям в производственные мощности. А потом вступила в силу чёткая организация работы всех коллективов.

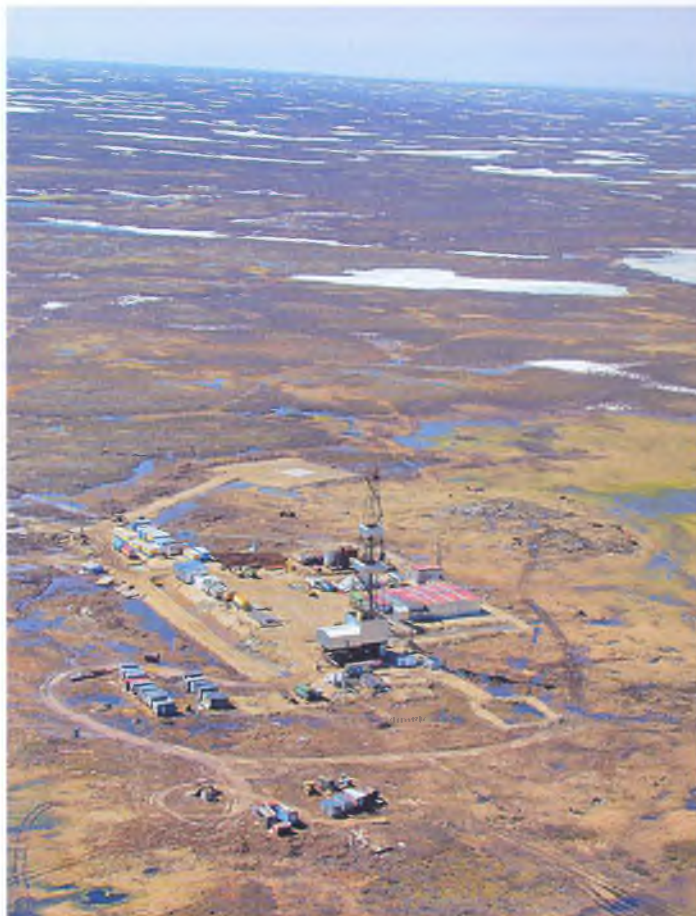
- У нас сложилась обстановка, когда каждый руководитель может и должен принимать решения в пределах своих полномочий и в то же время работать на общий результат. – рассказал Александр Львович. - Мы специально подбирали команду для работы на Вале Гамбурцева, искали специалистов, способных с первого дня трудиться с пониманием сложных условий, имеющих опыт работы в условиях тундры и конкретно на Вале Гамбурцева.

За считанные месяцы, отведённые на строительство нефтепровода, случилось всякое. Одна погода чего стоила: нынешняя зима часто испытывала строителей морозами и метелями, особенно жестокими в тундре. Машины, не выдерживавшие таких условий, заменяли другими. А грузов приходилось перевозить много... Что бы ни происходило, о сомнениях вслух говорить было не принято. Знали, на что шли».

*(Журнал «Регион»
Июль 2002 г.)*



Строки из журнала «Регион»: «5 июля 2002 года. Это была Победа «Северной нефти». Победа над оппонентами и недоброжелателями. Победа над «общественным техническим мнением». Победа над географией и климатом. Победа над самими собой. Это была очередная Победа нефтяников России, Севера, потому что была взята достойная профессиональная высота. Это была ещё одна большая победа малого нефтяного бизнеса. Это была значимая региональная победа в сложнейшей прикладной политике «немонополизации» Тимано-Печоры».



На Хасырейском месторождении.
2002 г.



На ДНС «Нерую»
5 июля 2002 г.



Под флагом государства. Динамика

В 2003 году произошло ещё одно судьбоносное не только для предприятия, но и для всей Республики Коми событие: 100 процентов уставного капитала «Северной нефти» перешли в собственность ОАО «НК «Роснефть», главным собственником которого является государство. Так была открыта новая страница в истории предприятия. А Республика Коми стала одним из первых регионов, почувствовавших на своём опыте общероссийскую тенденцию на укрепление позиций государства в топливно-энергетическом комплексе страны. Это пошло на благо и России в целом, и её регионам.

Из сообщения ИА «Коминформ»: *«10 апреля 2003 года состоялся первый визит президента ОАО «НК «Роснефть» Сергея Богданчикова в головной офис компании «Северная нефть», находящийся в Усинске. Президент посетил основные производственные объекты, побывал на Хасырейском месторождении Вала Гамбурцева, других промыслах компании, провел производственное совещание, посвящённое перспективам развития предприятия.»*

ОАО «Северная нефть» с этого года входит в состав государственного холдинга ОАО «НК «Роснефть». Покупка «Северной нефти» связана с долгосрочными планами «Роснефти» по развитию промышленного потенциала и социальной сферы севера и северо-запада России. В настоящее время «Роснефть» ежегодно приращивает добычу нефти и газа в среднем на 10-12%, вкладывая значительные инвестиции в развитие предприятий. Если в 1998 году «Роснефть» добыла 12 миллионов тонн нефти, то уже в текущем году уровень добычи на тех же предприятиях составит более 17 миллионов тонн, а вместе с «Северной нефтью» – около 20 млн. тонн.

Войдя в состав госкомпании, «Северная нефть» продолжает реализацию своих производственных задач без снижения темпов. Так, по итогам 2002 г. рост составил 35%: было извлечено 1,5 млн. тонн нефти. В 2003 г. нефтедобычу предполагается увеличить в 1,5 раза, а в 2005 году – достичь показателя в 6 млн. тонн».

Из альманаха «Коммерсантъ. Первый рейтинг. 20 главных событий и тем 2003 года. Рубрика «Сделки года»: *«По большому счёту, 2003 год стал для России годом крупнейших слияний и поглощений... Второй сделкой по величине названа «Роснефть» – «Северная нефть».*

12 февраля компания «Роснефть» объявила о покупке АО «Северная нефть» за \$600 млн.

... Совладельцы АО «Северная нефть», в числе которых был бывший замминистра финансов Андрей Вавилов, продали компанию «Роснефти» за круглую сумму - \$600 млн. В нарушение традиций российского бизнеса стороны провели платеж за «Северную нефть» не через оффшоры и западные банки, а через Сбербанк РФ.

Сделка с «Северной нефтью» поставила ещё один рекорд: это единственная из относительно крупных нефтяных компаний, в период с 1999 по 2003 год сумевшая увеличить свою рыночную стоимость примерно в десять раз, нарастив добычу нефти в таких же масштабах.

... значение этой сделки прежде всего в том, что она дала отличный ориентир всему рынку. Компания, выросшая за несколько лет с нуля до \$600 млн., имела такую стоимость для «Роснефти» именно как бизнес, а не как запасы нефти или как источник прироста капитализации».

В 2003 году «Северная нефть» была вторым по объёмам добычи среди дочерних обществ «Роснефти». При смене собственника ей удалось сохранить костяк коллектива, его традиции и методы управления. Предприятие получило существенную и всестороннюю поддержку, инвестиции в развитие производства были сразу увеличены в несколько раз. «Северная нефть» уверенно осваивала не обжитые ранее территории, строя дороги, линии электропередачи, базы. По мере формирования и совершенствования общекорпоративных программ обогатились и расширились социальные программы, программы промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, кадровая политика нашего Общества.

2004 год стал для «Северной нефти» переломным: предстояло справиться с масштабными планами, обеспечить высочайшую в отрасли динамику роста добычи. К своему 10-летию «Северная нефть» разрабатывала одиннадцать нефтяных месторождений, в том числе три месторождения Вала Гамбурцева, которые уже находились на стадии пробной эксплуатации. В том году они вошли в режим промышленной эксплуатации, и основной прирост



С.М. Нестеренко,
генеральный директор
ООО «РН – Северная
нефть».

С июня 2003 года «Северной нефтью» руководит Сергей Михайлович Нестеренко.

С.М. Нестеренко родился 4 июля 1962 года в п. Емильчино Житомирской области (Украина). Получил инженерное образование в Украинском институте инженеров водного транспорта, окончил Ухтинский индустриальный институт по специальности «Экономика и управление в отраслях топливно-энергетического комплекса».

В Усинск приехал в 1986 году. За шесть лет прошёл путь от оператора по добыче нефти и газа до начальника промысла. С 1998 года работает в компании «Северная нефть»: начальник центральной инженерной диспетчерской службы, заместитель генерального директора по производству, первый заместитель генерального директора, с июня 2003 года – генеральный директор.

С.М. Нестеренко объявляла Благодарность Президента Российской Федерации, он – заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ, заслуженный работник Республики Коми, почётный нефтяник, ему вручён Почётный знак Союза нефтегазопромышленников России. Кандидат технических наук.

Почётный гражданин города Усинска.

добычи нефти был получен именно на них, а также на группе Баганских месторождений.

Если в 2003 году было добыто 2,267 миллиона тонн нефти, то план юбилейного года был гораздо более напряжённым. Те годы стали временем концентрации сил и возможностей для серьёзного рывка вперёд – во второе десятилетие «Северной нефти».

Масштабные и стабильные инвестиции в развитие производства позволили резко увеличить темпы роста производства. В 2003-2005 годах динамика роста объёмов добычи нефти удерживалась в пределах 40-54% в год. Интенсивно возводились новые производственные и социальные объекты. Обогащались направления социального партнёрства с Республикой Коми и Ненецким автономным округом, муниципальными образованиями «Усинск» и «Инта».

В 2006 году Общество преодолело 5-миллионную отметку в годовом объёме добычи.

Время качественного развития

В настоящее время с учётом имеющейся ресурсной базы для Общества начался период стабильной работы и качественного развития, когда совершенствуется не только производственный плацдарм, но и работа в области управления, кадровой и социальной политики, политики в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды.

В 2008 году было добыто 5,349 млн. т нефти. Инвестиции составили более 5 млрд. руб. Основная часть инвестиций была направлена на разведочное и эксплуатационное бурение, производственное строительство.

ООО «РН – Северная нефть» по всем направлениям работает в рамках общекорпоративной политики.

Система менеджмента по экологической и промышленной безопасности соответствует требованиям международных стандартов ISO14001 и OHSAS18001. В своей деятельности предприятие на протяжении всех лет существования руководствуется принципами ответственности и дальновидности в отношении **экологической и промышленной безопасности, охраны труда**, а также максимальной информационной открытости перед обществом. Вся производственная деятельность Общества ориентирована на исключение причин возникновения нештатных ситуаций.

В Политике в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ОАО «НК «Роснефть» сформулированы приоритеты, позволяющие достичь уровня, соответствующего наилучшим показателям в нефтяных компаниях мира. На предприятии утверждена Целевая экологическая программа, задачей которой является устранение дисбаланса в вопросах экологии и производства.

Общество выполняет Целевую газовую программу, лидируя в решении проблемы экономически эффективного использования попутного нефтяного газа в Тимано-Печоре, в течение ряда лет эксплуатируя газогенераторные установки, работающие на попутном газе. Целевая программа по трубопроводному транспорту направлена на безаварийную работу трубопроводной сети. «РН – Северная нефть» уделяет большое внимание проведению научно-исследовательских работ на территории своей производственной деятельности, сотрудничая с рядом научных учреждений России.



В целях снижения валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу Общество сокращает число факелов и переводит их в режим аварийного использования.

Общество развивает автоматизированное производство. «РН – Северная нефть» осуществляет рекультивацию земель, нарушенных в процессе строительства. Нефтезагрязнённые земли на территории производственной деятельности Общества отсутствуют. В рамках интегрированной системы управления в области экологической и промышленной безопасности Общества ежегодно проводятся соревнования между структурными подразделениями Общества. По их итогам производится поощрение победителей с вручением денежной премии.

НК «Роснефть» придерживается политики высокой социальной ответственности перед собственными сотрудниками и членами их семей, перед населением регионов, в которых работает, перед обществом в целом.

Пакет социальных программ «Роснефти» по своей направленности и масштабу сопоставим с аналогичными обязательствами крупнейших нефтегазовых концернов мира.

Основа персонала Общества – высококвалифицированные работники. Численность персонала Общества составляет 1020 человек. Средний возраст сотрудников – 37 лет, количество сотрудников с высшим профессиональным образованием – 38%, молодёжь в возрасте до 30 лет – 28%.

Доля рабочих в общей численности работников составляет 56%, специалистов и служащих – 26%, руководителей – 18%.

Корпоративная социальная политика Общества строится по общим принципам ОАО «НК «Роснефть» как социально ориентированной бизнес-структуры, уделяющей большое внимание развитию социальной сферы в регионе деятельности своих дочерних предприятий. На предприятии действует коллективный договор между работодателем и трудовым коллективом.

В Положении о социальных льготах, гарантиях и компенсациях представленная в Обществе система социальных льгот, гарантий и компенсаций. В их числе – оказание различных видов материальной помощи, предоставление льготных путёвок в детские оздоровительные лагеря детям сотрудников, бесплатное питание на производственных объектах, бесплатное медицинское обслуживание в соответствии с заключёнными договорами добровольного медицинского страхования.

Начиная с 2003 года, для создания достойных материальных условий жизни пенсионерам Общества после завершения трудовых отношений и повышения привлекательности работы в Компании действует корпоративная система негосударственного пенсионного обеспечения, предусматривающая пожизненные выплаты негосударственной пенсии в дополнение к государственной пенсии за счёт средств Общества.

Условия труда и быта персонала, работающего вахтовым методом, обеспечиваются на высоком уровне и постоянно улучшаются. Бытовые объекты на промыслах всегда строились параллельно с производственными. Созданы обустроенные вахтовые посёлки со всем необходимым набором санитарно-гигиенических условий. На нефтепромысловых объектах есть всё необходимое для отдыха после тяжёлого рабочего дня.

Для обеспечения ряда сотрудников жильём Обществом был капитально отремонтирован 72-квартирный жилой дом. Служебные квартиры для веду-



Из интервью генерального директора ООО «РН – Северная нефть» С.М. Нестеренко. (Газета «Наш новый Север». 24.03.2009 г.): «Северная нефть» первой в Тимано-Печоре стала сдавать добытую нефть в систему АК «Транснефть», минуя «Минерал-М», на Баганском месторождении. Мы первыми ввели в эксплуатацию установки подготовки нефти фирмы Maloney Industries, которые позволяют добытое сырьё превращать в товарную нефть первой группы качества. Благодаря газогенераторам Jenbacher и строительству на Хасырее энергостанции с газотурбинами Siemens нам удалось сделать большой рывок в решении проблемы утилизации попутного газа.

Мы одними из первых работали и ввели программу повышения надёжности трубопроводов, направленную на обеспечение безаварийной работы. И в течение ряда лет нам удавалось избежать разгерметизаций трубопроводов. В Обществе на базе управления эксплуатации трубопроводов действует аттестованное аварийно-спасательное формирование по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов... Нам есть чем гордиться».





ших сотрудников, приглашённых из других городов республики и иных регионов, оборудованы бытовой техникой и обставлены мебелью.

В «РН – Северная нефть» применяются все инструменты молодёжной политики Компании. На всех участках производства есть молодые менеджеры, инженеры, рабочие. Опыт зрелых мастеров, ветеранов нефтедобычи в сочетании с молодым задором превращается в отличный потенциал для поддержания успешной деятельности предприятий и их перспектив.

Молодые специалисты активно участвуют в научно-технических конференциях Компании и Общества, в общественной жизни Усинска. Три сотрудника Общества входят в состав Молодёжного парламента Усинска.

Согласно программе ипотечного жилищного кредитования, работникам нашего предприятия предоставляется кредит для приобретения жилья с льготной кредитной ставкой. Молодым специалистам при предоставлении кредита дополнительно выдаётся заём в размере 35% от стоимости квартиры.

«РН – Северная нефть» уделяет значительное внимание профориентационной работе в школах и социальному партнёрству со средними и высшими учебными заведениями.

В МОУ «Средняя образовательная школа №3 с углублённым изучением отдельных предметов» работают два «Роснефть-класса» – 10-й и 11-й. Обучение учащихся проводится в специально оборудованных и оформленных в соответствии с корпоративными требованиями классах. Они отремонтированы, оснащены современной мебелью, интерактивными учебными досками, работающими под управлением персонального компьютера.

В рамках сотрудничества с Усинским политехническим техникумом предприятие оказывает помощь по ремонту и оснащению современным оборудованием помещений техникума, созданию и развитию учебно-тренинговой базы, в том числе и приобретению специальных тренажеров в нефтегазовой отрасли.

Базовым вузом – партнёром в подготовке специалистов для предприятия – является Ухтинский государственный технический университет, с которым заключён договор о сотрудничестве. Программа сотрудничества включает трудоустройство на период практики, работа студенческих строительных отрядов, помощь в укреплении материально-технической базы вуза, совместную научно-техническую деятельность и другое. В УГТУ открыты именные аудитории НК «Роснефть». В университете на кафедре геологии нефти и газа действует именная аудитория НК «Роснефть», оснащённая современным оборудованием. На кафедре размещён целый комплекс наглядных пособий и профориентационных материалов. Открыта именная аудитория НК «Роснефть» в Усинском филиале УГТУ. Она отремонтирована, оборудована учебной мебелью, интерактивной доской, наглядными пособиями, лабораторным комплексом-тренажёром.

Социальная политика «РН – Северная нефть» строится по общим принципам ОАО «НК «Роснефть» как социально ориентированной бизнес-структуры, уделяющей большое внимание развитию социальной сферы в регионе деятельности своих дочерних предприятий. Общество активно способствует сохранению социальной стабильности в районе своей деятельности.

Политика социального партнёрства «Северной нефти» с Республикой Коми и Ненецким автономным округом, городскими округами «Усинск» и «Инта» имеет давние добрые традиции. С Республикой Коми Общество работает в рамках Соглашения о сотрудничестве между Правительством РК и ОАО «НК «Роснефть», подписанного в 2007 г.

В Республике Коми приоритеты отдаются помощи ветеранам Великой Отечественной войны и труда, учреждениям образования, здравоохранения, спорта, поддержке сёл, благоустройству Усинска, оказанию материальной помощи малообеспеченным гражданам.

Традицией Общества стала постоянная поддержка Усинской районной организации ветеранов Коми республиканской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов.

«Северная нефть» поддерживает северные сёла, сотрудничает на постоянной основе с оленеводческими хозяйствами НАО и РК – «Путь Ильича», «Рассвет Севера» и МУП «Северный». Общество оказывает социальную поддержку двум населённым пунктам – Харута и Хорейвер: помогает в вертолётных перевозках, организации летнего отдыха сельских детей, закупает продукты питания. Оленеводы регулярно пользуются услугами стоматологического кабинета и амбулатории на Хасырейском месторождении.

В зимний сезон 2007-2008 годов была проведена диспансеризация оленеводов, которые работают на территории деятельности «РН – Северная нефть». Оленеводы регулярно проходят медицинское обследование на Хасырейском месторождении либо в местах своего традиционного проживания. Медицинское обследование оленеводов – инициатива Общества по расширению договорных отношений с сельхозпредприятиями.

В преддверии учебного года все школы Усинского и Интинского районов получают в подарок наборы канцтоваров, а библиотеки – необходимые книги, учебники и художественную литературу.

Во время летних каникул Общество проводит масштабную кампанию по оздоровлению детей, это касается как детей сотрудников предприятия, так и сельских ребятишек Усинского района, малообеспеченных семей Интинского района.

Общество поддерживает Центр социальной и медицинской реабилитации инвалидов «Берегиня», Центр национальных культур. Совет молодых специалистов предприятия шефствует над одной из «семей» Усинского детского дома.

Общество оказывает немалый объём благотворительной помощи.

Сотрудники «Северной нефти» занимают активную гражданскую позицию, участвуя в общественной и политической жизни регионов и Усинска. Их успех обусловлен общественным признанием заслуг Общества. В числе депутатов Совета Усинска всегда были представители предприятия. В настоящее время четверо сотрудников Общества являются депутатами Совета МО ГО «Усинск». Председателем Совета МО ГО «Усинск» избран руководитель ЛФХИ ООО «РН – Северная нефть» С.А. Кажав.

«РН – Северная нефть» придерживается общекорпоративной политики НК «Роснефть» в отношении открытости и прозрачности перед обществом. Периодически на производственных площадках и на социальных объектах «РН – Северная нефть» бывают журналисты республиканских, федеральных и зарубежных изданий, новостных агентств и телерадиокомпаний.





Общество активно участвует в обширной работе НК «Роснефть» по подготовке ежегодных Отчётов по устойчивому развитию Компании. Отчёты соответствуют международному стандарту «Руководство по отчётности в области устойчивого развития» Глобальной инициативы по отчетности (GRI). На базе предприятия проводятся региональные «круглые столы» НК «Роснефть» с широким кругом участников.

«Северной нефтью» сделано немало для создания в Усинске достойных условий для занятий спортом и физкультурой. Общество активно поддерживает развитие спорта, взяв шефство над четырьмя ключевыми муниципальными спортивными объектами (КСК «Нефтяник», городской плавательный бассейн, лыжная трасса, хоккейный корт), спортивными командами – «Сокол» (хоккей) и «Клубом любителей хоккея».

Предприятие обеспечило капитальный ремонт большой ванны и входной группы Усинского городского бассейна, установку современной системы очистки воды, благодаря чему бассейн стал одним из лучших многофункциональных комплексов Северо-Запада. «Северная нефть» также капитально отремонтировала и регулярно поддерживает культурно-спортивный комплекс «Нефтяник» и городской крытый хоккейный корт. Регулярно приобретает для спортивных секций города инвентарь и оборудование высокого качества.

Общество заботится о пропаганде здорового образа жизни, особенно среди молодёжи. В «РН – Северная нефть» созданы команды по волейболу, мини-футболу, баскетболу и хоккею, которые являются постоянными участниками всех городских первенств, а также ряда соревнований республиканского уровня, проводимых в Усинске и в других городах республики. Коллектив предприятия славится спортивными достижениями, корпоративная команда участвует в ежегодных спартакиадах НК «Роснефть». Организуются занятия в группах здоровья и спортивных секциях.

«РН – Северная нефть» регулярно организует спортивные соревнования городского и республиканского уровней, проводит зрелищные спортивные мероприятия с участием звёзд отечественного спорта.

17 марта 2009 года «РН – Северная нефть» отпраздновала 15-летие.



Из газеты «Наш новый Север» (24.03.2009 г.): «Семнадцатого марта ООО «РН – Северная нефть» исполнилось пятнадцать лет. В масштабах истории – это не такой большой период. В масштабах предприятия и города, которому в скором времени исполнится 25 лет, это целая жизнь, наполненная множеством событий, ярких достижений, побед. За каждой из них – труд тысяч людей, связавших свои судьбы с нелёгкой профессией нефтяника, и предприятием, ставшим для каждого школой профессионального роста и мастерства.

– По поручению Президента ОАО «НК «Роснефть» Сергея Михайловича Богданчикова, а также от себя лично поздравляю вас с 15-летием предприятия, – сказал вице-президент ОАО «НК «Роснефть» Михаил Ставский. – Добыча северной нефти никогда не была лёгким занятием. Это – работа для настоящих профессионалов, любящих своё дело, вкладывающих в него душу. В «РН – Северная нефть» сложился отличный коллектив настоящих профессионалов.

– Действительно, у «Северной нефти», становление которой проходило в сложных условиях, славная история, – продолжил генеральный директор «РН – Северная нефть» С.М. Нестеренко. – Есть в нём немало знаковых событий, которые стали своеобразной проверкой на прочность для всего коллектива.

– Ваше предприятие, то, как оно создавалось, развивалось и крепло, – уникальное в истории нефтяной отрасли явление, – сказал, обращаясь к коллективу предприятия, Глава РК Владимир Торлопов. – За очень короткий период вам удалось с нуля в условиях Севера создать мощную производственную базу, разветвлённую инфраструктуру, обеспечить бесперебойность производства. Компания «Роснефть», в состав которой входит «РН – Северная нефть», – опора промышленного потенциала страны, гарант поступательного развития экономики государства. Можно смело сравнить «Роснефть» и «Северную нефть» с жемчужинами в нефтяном ожерелье России. Ведь в том, что сегодня крупнейшая отечественная нефтяная компания занимает соответствующее положение, есть вклад и коллектива «Северной нефти», её опорного дочернего общества в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции...

Отличительной чертой НК «Роснефть» и «РН – Северная нефть» является предельная открытость и прозрачность, ответственность в исполнении обязательств по налоговым отчислениям в бюджет республики. Поэтому мы смело говорим о нашем дальнейшем долгосрочном стратегическом партнёрстве».



Сегодня ООО «РН – Северная нефть» – это БАЗОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В ДОЛГОСРОЧНОМ ПРОЕКТЕ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ» В ТИМАНО-ПЕЧОРСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ПРОВИНЦИИ. Это второе по объёмам добычи нефтедобывающее предприятие Республики Коми. Его автономная система сбора, транспортировки, учёта и сдачи нефти общей длиной 844 км охватывает территорию протяжённостью 350 км.

За 15 лет «Северная нефть» добыла более 33 миллионов тонн нефти и освоила свыше 40 миллиардов рублей. Создала мощное, современное, безопасное производство. Освоила новые заполярные территории и новые нефтяные залежи: группу Баганских месторождений, Салюкинское, Сандивейское, Веякошорское, Средне-Макарихинское месторождения, Вал Гамбурцева (Хасырейское, Черпауское, Нядейское месторождения). Внесла существенный вклад в развитие Усинска, северных сёл, всей Республики Коми и Ненецкого автономного округа.





Хронология

1994 г.

17 марта - Образование ЗАО «Северная нефть».

Годовая добыча – 426,3 тыс. т нефти.

Действующих скважин – 12.

Добыча велась только на Баганском и Южно-Баганском месторождениях. Транспортировали нефть в автоцистернах.

*Построена зимняя автодорога Уса – Баган – Веякошор – Салюка.

*Построен вахтовый посёлок на Салюкинском месторождении.

*Начато строительство нефтепровода «Головные сооружения» - Салюкинское месторождение.



1995 год

Годовая добыча – 497,8 тыс. т нефти.

Действующих скважин – 17.

В бурении пройдено 8,2 тыс. м горных пород.

*Введены в разработку Веякошорское и Северо-Баганское месторождения.

* Построены более 80 км межпромыслового нефтепровода, из них введены в эксплуатацию 47 км.

*Построена дожимная насосная станция на Веякошорском месторождении.

*Введена ЛЭП 6 кВ на Северо-Баганском месторождении протяжённостью 12 км.

*Смонтирована КТПН на Северо-Баганском и Веякошорском месторождениях.



1996 год

Годовая добыча – 449 тыс. т нефти.

Действующих скважин – 28.

В бурении пройдено 20,7 тыс. м горных пород.

*Закончено строительство межпромыслового нефтепровода «Салюка – Баган».

*Введён участок нефтепровода протяжённостью 12,5 км.



1997 год

Годовая добыча – 645 тыс. т нефти.

Действующих скважин – 40.

В бурении пройдено 14,5 тыс. м горных пород.

*Закончено строительство нефтепровода «Дожимная насосная станция - Сандивейское месторождение» протяжённостью 25,08 км.

*Велись работы по расширению действующих мощностей на Баганском месторождении.

*Построена и подготовлена к вводу дожимная насосная станция мощностью 1200 тыс. т в год.

1998 год

Годовая добыча – 662 тыс. т.

Действующих скважин – 45.



В бурении пройдено 24,9 тыс. м горных пород.

Генеральным директором компании назначен Александр Львович Самусев.

*Введён в эксплуатацию нефтепровод «Дожимная насосная станция (ДНС) - Сандивейское месторождение» протяжённостью 25,08 км.

*Велись работы по расширению действующих мощностей на Баганском месторождении.

*Построена и подготовлена к вводу ДНС (дожимная насосная станция) мощностью 1314 тыс. т в год.

1999 год

Годовая добыча – 745 тыс. т нефти.

Действующих скважин – 54.

В бурении пройдено 7,5 тыс. м горных пород.

По итогам 1999 года «Северная нефть» признана одним из наиболее успешных нефтедобывающих предприятий Республики Коми.

*На Сандивейском месторождении начаты работы по строительству дожимной насосной станции и системы поддержания пластового давления (ППД).

*Приобретено здание под транспортный цех.

*Закончено строительство 18 индивидуальных жилых домов в городе Абинске Краснодарского края.

*Введена в строй первая очередь административного комплекса ЗАО «Северная нефть».

2000 год

Годовая добыча – 840 тыс. т нефти.

«Северная нефть» преобразована в открытое акционерное общество.

*17 марта досрочно введено в пробную эксплуатацию Среднемакарихинское нефтяное месторождение с объёмом извлекаемых запасов около 19 млн. т нефти и проектным уровнем добычи к 2010 году 720 тыс. т.

*На Салюкинском месторождении сдана в эксплуатацию система предварительного сброса и закачки пластовой воды на ДНС.

*Введён в действие концевой делитель фаз (КДФ), что позволило сократить расходы на подготовку нефти и увеличить срок эксплуатации нефтепровода.

*Завершены работы по реконструкции здания под транспортный цех, заменены внешние и внутренние сети тепло- и водоснабжения, оборудована вентиляция и бытовые помещения, благоустроена территория.

*В рамках программы по охране недр и окружающей среды построен ряд природоохранных объектов на месторождениях, а именно: водозабор, установка предварительного сброса воды, насосная уловленной нефти, концевой делитель фаз и установка нагрева нефти, склад химических реагентов, технологические трубопроводы, произведено благоустройство.

*Приобретены и реконструированы административно-бытовой комплекс, кузнечно-сварочный и прокатно-ремонтный цеха, база производственного обслуживания. На Сандивейском месторождении построен третий вахтовый комплекс.

2001 год

Годовая добыча впервые превысила миллион тонн и составила 1,090 млн. т нефти.

Действующих скважин – 91.

В бурении пройдено 65 тыс. м горных пород.

10 марта экспертная комиссия, работавшая несколько дней в Нарьян-Маре, абсо-





лютым большинством голосов рекомендовала Министерству природных ресурсов России и Администрации Ненецкого автономного округа признать победителем конкурса на получение права пользования недрами с целью геологического изучения и добычи углеводородного сырья на месторождениях Вала Гамбурцева (Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция) компанию «Северная нефть».

*Началось освоение месторождения.

*Сданы в эксплуатацию система ППД и установка предварительного сброса воды, а также два вахтовых комплекса общей площадью 608,4 м² на Салюкинском месторождении.

*Введены в строй три вахтовых комплекса общей площадью 984,5 м² со столовой, электропечом и баней, ДНС с суточной производительностью 1,5 тыс. м³, энергоцентр ДЭС РУ общей мощностью 3 МВт на Сандивейском месторождении.

2002 год

5 июля - Добыта первая нефть на месторождениях Вала Гамбурцева

Годовая добыча нефти – 1,474 млн. т.

Действующих скважин – 85.

В бурении пройдено 41,4 тыс. м горных пород.



*Начата эксплуатация газогенераторов австрийской фирмы Jepbacher, работающих на попутном газе, на Салюкинском месторождении.

* Осуществлена реконструкция системы ППД и установки ПСВ, расширена ППД-1 и ДНС на Салюкинском месторождении.

*Построен напорный нефтепровод протяжённостью 26,3 км от ДНС «Хасырей» до ДНС «Черпаю», а также ДНС производительностью 2020 т в сутки на Хасырейском месторождении.

*Введён в эксплуатацию напорный нефтепровод от ДНС «Салюка» до ДНС «Черпаю» протяжённостью 103,1 км, дожимная и промежуточная насосные станции на Черпаюском месторождении.



*Построена и сдана в эксплуатацию база производственного обслуживания в составе котлопункта на 68 мест, центрального склада общей площадью 1080 м², цеха ДЭС площадью 450 м², склада бурового оборудования площадью 216 м², водопровода производительностью 70 м³ в час, теплотрассы, ремонтно-механической мастерской на Головных сооружениях.

*Введён пункт сдачи нефти, пропускная способность которого составляет 10 тыс. т в сутки.

*Сданы в эксплуатацию цех по ремонту ЭПУ, база УПТО и КО, система связи 2 на Головных сооружениях.

2003 год

12 февраля НК «Роснефть» объявила о покупке ОАО «Северная нефть». Вхождение предприятия в состав Компании, главным собственником которой на протяжении всей её истории являлось и является государство, ознаменовало очередной принципиально новый поворот в истории «Северной нефти».

Генеральным директором ОАО «Северная нефть» назначен Сергей Михайлович Нестеренко.

Головая добыча нефти составила 2,267 млн. т — на 54% больше, чем в 2002 году. Этот показатель вошёл в историю российской нефтяной отрасли как один из самых высоких для компаний с аналогичными объемами добычи.

Действующих скважин – 101.

В бурении пройдено 67,8 тыс. м горных пород.



***Построены:**

- установка по переработке нефти производительностью 20 тыс. т дизельного топлива производства фирмы «Белэнергомаш»;
- установка подготовки нефти «Баган»;
- пункт сдачи нефти на Головных;
- ПНС «Веякошорская».

*Введено в эксплуатацию третье месторождение Вала Гамбурцева — Нядейское.

*Пробурены 23 эксплуатационные скважины.

*Построено более 80 км нефтепроводов различного диаметра.

*Произведена реконструкция четырёх ДНС: «Хасырейская», «Черпаюская», «Сапокинская», «Нядейюская» – и ПНС «Нерую».

*Отсыпано более 600 тыс. м³ грунта для строительства автодорог и кустовых площадок.

2004 год

10-летие «Северной нефти»,

20-летие Усинска,

75-летие нефтяной промышленности Республики Коми

Годовая добыча нефти составила 3,403 млн. т нефти — на 56%, чем в 2003 году. Этот показатель вошёл в историю российской нефтяной отрасли как один из самых высоких для компаний с аналогичными объемами добычи.

*Построен межпромысловый напорный нефтепровод диаметром 325x8 мм ДНС «Нядейюская» - ДНС «Хасырейская» протяжённостью 26 км.

*Построены нефтесборные трубопроводы общей протяжённостью:

- 8,4 км на Хасырейском месторождении;
- 10,4 км на Черпаюском месторождении;
- 19,2 км на Нядейюском месторождении;

*Построено 20,6 км высоконапорных и 4,5 км низконапорных водоводов системы ППД на Хасырейском месторождении.

*Построен газопровод ДНС «Хасырейская» - Водозаборные сооружения на озере Ватъярты протяжённостью 5,2 км.

*Построено 1,2 км низконапорного водовода системы ППД на Нядейюском месторождении.

*Выполнено расширение ПНС «Черпаюская», ДНС «Черпаюская», ДНС «Хасырейская».

*Построено 92,7 км линий электропередачи (ВЛ-6 кВ).

*Отсыпано 884 тыс. м³ грунта при строительстве автодорог и площадок.

*Введён в эксплуатацию энергоцентр с газотурбинными агрегатами фирмы «Siemens», полевой офис и жилой комплекс на 100 мест на Хасырейском месторождении.

2005 год

«Северная нефть» по итогам работы за 2005 год признана лучшим нефтегазодобывающим предприятием НК «Роснефть».

Годовая добыча составила 4,875 миллиона тонн нефти.

19 мая — победа в аукционе на право геологического изучения, разведки и добычи сырья Воргамусюрского нефтегазоносного участка в Интинском районе Республики Коми.

*Пробурено 26 скважин.

*Проложено 60 км трубопроводов.

*Построено и расширено 11 площадок технологических объектов.



- *Расширено 3 энергоцентра, 2 ОБЦ, УПТК.
- *Отсыпано 517 тыс. м³ грунта для автодорог и кустовых площадок.
- *Обустроено 15 площадок кустов скважин.
- *Построено 97 км линий электропередачи.

2006 год

Признание ООО «РН – Северная нефть» по итогам работы за 2006 год лучшим нефтегазодобывающим предприятием НК «Роснефть».

1 июля - Создание ООО «РН – Северная нефть» в рамках консолидации ОАО «НК «Роснефть».

Победа НК «Роснефть» в аукционе на право недропользования на Осовеиском лицензионном участке (НАО), находящемся в непосредственной близости от Вала Гамбурцева.

Годовая добыча составила 5,610 млн. т нефти.

- *Пробурено 63,1 тыс. м горных пород.
- *Сдано в эксплуатацию 25 скважин.
- *Проложено 95,9 км трубопроводов.
- *Построено и расширено 11 площадок технологических объектов.
- *Построены и введены в эксплуатацию две газотурбинные станции энергоцентра на ДНС «Хасырейская».
- *Построена и запущена в эксплуатацию система ППД Нядейского и Черпаюского месторождений, выполнено расширение системы ППД на Хасырейском месторождении.

*Завершено строительство линии электропередачи мощностью 35 кВ от энергоцентра на ДНС «Хасырейская» до ДНС «Черпаюская».

*Закончено строительство зданий электроцеха, РММ и складского хозяйства на Хасырейском месторождении.

*Отсыпано 303,4 тыс. м³ грунта для автодорог и кустовых площадок.

*Обустроены 9 площадок кустов скважин.

*Построено 32 км линий электропередачи.

*Выполнено расширение мощностей на установке подготовки нефти.

*Введён в эксплуатацию узел учёта нефти на ПСН «Головные сооружения» с пропускной способностью 10 млн. т нефти в год.

*Введены в строй социальные объекты на Вале Гамбурцева:

- Общежитие на 100 мест;
- Банно-прачечный комбинат;
- Установка очистки воды;
- Стоматологический кабинет.

*Приобретён недостроенный 72-квартирный 9-этажный жилой дом в Усинске. Начаты восстановление и отделка дома для обеспечения жильём сотрудников предприятия.

2007 год

5 июля – пятилетие начала добычи нефти на Вале Гамбурцева.

15 августа — торжественные мероприятия в Усинске по поводу завершения работ по реконструкции, капитальному ремонту и отделке жилого 72-квартирного дома для сотрудников «Северной нефти».

Вручение коллективу ООО «РН – Северная нефть» диплома II степени за победу в номинации «Оплата труда и социальные выплаты» по итогам VII Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» за 2007 год.



Победа в конкурсе Республики Коми «Лучшая организация работы с персоналом» в четырех номинациях и присуждение звания лауреата в двух номинациях.

Годовая добыча составила 5,616 млн. т нефти

*Сдана в эксплуатацию 31 скважина.

*Проложено 15,5 км нефтесборных трубопроводов.

*Введена в эксплуатацию вторая очередь энергоцентра на ДНС «Хасырейская».

*Построено 28,5 км линий электропередачи.

*Отсыпано 548,59 тыс. м³ грунта для автодорог и кустовых площадок.

*Обустроены 9 площадок кустов на 29 скважин.

*выполнено расширение мощностей на УПН «Баган».



2008 год

На базе ряда структурных подразделений Общества образованы филиалы ряда других дочерних обществ НК «Роснефть» в г. Усинске: ООО «РН - Сервис», «РН - Энерго», «РН - Учёт».

Победа в конкурсе Республики Коми «Лучшая организация работы с персоналом».

Годовая добыча составила 5,349 млн. т нефти.

*Сданы в эксплуатацию 37 скважин.

*Проложено 14 км нефтесборных трубопроводов.

*Введена в эксплуатацию третья очередь энергоцентра на ДНС «Хасырейская».

*Построено 28,8 км линий электропередачи.

*Отсыпано 156,14 тыс. м³ грунта для автодорог и кустовых площадок.

*Обустроены 6 площадок кустов на 22 скважины.

**Выполнено расширение мощностей на УПН «Баган».

*Построено 24 км высоконапорных водоводов.

*Построена и введена в эксплуатацию система ППД на Баганском месторождении.

*Построена и введена в эксплуатацию электростанция дизельная Cummins на Среднемакарихинском месторождении.



Хасырей. 2001 год.



Хасырей. 2009 год.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «Северные магистральные нефтепроводы»



ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» является дочерним обществом ОАО «АК «Транснефть» – крупнейшей в мире единой нефте-транспортной системы, находящейся в собственности государства.

Создание нефтегазового комплекса и его развитие в регионе неотделимы от деятельности нефтепроводной транспортной системы. Бурный рост промышленности в 1960-1970-е годы XX века, связанный с открытием Усинского и Возейского нефтяных месторождений на севере Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, обозначил среди первоочередных задач доставку нефти в промышленные центры Европейской части России как одну из самых важных и перспективных. Для её решения потребовалось строительство магистрального нефтепровода – наиболее выгодного и экономичного способа транспортировки сырья.





Хронология

1973 г. Организовано Ухтинское районное нефтепроводное управление (РНУ) в составе Управления Северо-Западными магистральными нефтепроводами.

1974 г. Введена в эксплуатацию первая очередь нефтепровода Ухта – Ярославль.

12 мая 1975 г. Ухтинское районное нефтепроводное управление преобразовано в Управление северными магистральными нефтепроводами (УСМН) Главтранснефти.

1976 г. Создана линейная производственно-диспетчерская станция «Уса».

1977 г. Образованы линейные производственно-диспетчерские станции «Котлас» и «Вологда».

1991 г. УСМН переименовано в Производственное объединение «Северные магистральные нефтепроводы».

1 июля 1997 г. Образовано ОАО «Северные магистральные нефтепроводы».

2001 г. Открыт аттестационный центр, в настоящее время Региональный учебный центр ОАО «СМН».

Создана служба производственно-экологического мониторинга (СПЭМ).

2003 г. На ПСУ «Ухта» введена в эксплуатацию система измерений количества и показателей качества нефти (СИКН № 443).

11 марта 2004 г. ЛПДС преобразованы в Усинское, Ухтинское и Вологодское РНУ.

2006 г. Реализована «Программа Р-24», увеличившая пропускную способность участка Уса – Ухта магистрального нефтепровода до 24,2 млн. т нефти ежегодно.

2007 г. Пройден экологический ресертификационный аудит на соответствие международным и российским стандартам ISO 14001.

2008 г. Подтверждена международная квалификация ОАО «СМН» в области экологического менеджмента.

2009 г. Введён в эксплуатацию новый учебно-производственный комплекс РУЦ.

Служба производственно-экологического мониторинга Ухтинского РНУ ОАО «СМН» признана лучшей лабораторией России 2009 года.

ОАО «СМН» стало лауреатом конкурса национальной экологической премии «Экомир» 2009 года в номинации «Экологическая наука и технологии».

*А.В. Поляков,
генеральный директор
ОАО «Северные
магистральные
нефтепроводы».*

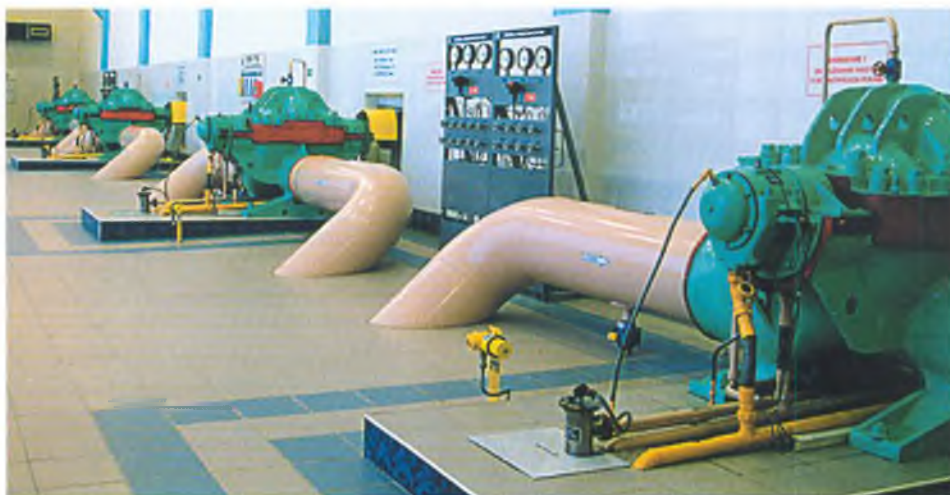
Поляков Алексей Владимирович родился в 1955 году в г. Ленингорске Республики Татарстан. Окончил Ухтинский индустриальный институт.

Начал свою трудовую деятельность в нефтяной отрасли в 1974 году. С 1980 года – в Республике Коми. В Ухтинском монтажно-наладочном управлении «Союзнефтеавтоматика» прошёл путь от техника-наладчика до главного инженера. С 1996 до 2008 года работал в ЗАО «Коминтезэнергомонтажавтоматика», в 1996-2004 и 2005-2008 годах – генеральным директором. В этот период под руководством А.В. Полякова был освоён значительный объём строительно-монтажных и пусконаладочных работ по обустройству крупных нефтяных месторождений Тимано-Печоры.

В 2005 году ОАО «АК «Транснефть» определила ЗАО «Коминтезэнергомонтажавтоматика» генеральным подрядчиком программы «Р-24», основной целью которой было увеличение объёмов перекачки нефти с 18 млн. т до 24 млн. т в год. Под руководством А.В. Полякова была проведена комплексная реконструкция НПС «Уса», строительство новых объектов на магистральных нефтепроводах Уса – Ухта и Ухта – Ярославль: НПС «Печора» и НПС «Тайжская», пункта подогрева нефти НПС «Чикшино», что обеспечило успешную реализацию программы «Р-24».

С февраля 2008 года – генеральный директор ОАО «Северные магистральные нефтепроводы».

А.В. Поляков награждён знаком «Отличник нефтяной промышленности» Министерства нефтяной промышленности СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, почётным знаком «За достижение в области качества» Советом организаторов «100 лучших товаров России».



Регион деятельности

Магистральные нефтепроводы общей протяжённостью более 1500 км проходят по территории четырёх регионов Российской Федерации – Республики Коми, Архангельской, Вологодской и Ярославской областей.

Производственная политика

Производственная политика ОАО «СМН» связана с реализацией главной задачи – выполнением плана приёма нефти от нефтедобывающих компаний, бесперебойной и безопасной доставки нефти потребителям по системе магистральных трубопроводов с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

Основные направления деятельности ОАО «СМН»:

- *эксплуатация магистрального трубопроводного транспорта;
- *транспортировка нефти по магистральным нефтепроводам;
- *профилактика, диагностика и ремонт объектов и сооружений, входящих в состав магистральных нефтепроводов;
- *эксплуатация систем управления объектами магистральных нефтепроводов;
- *проектирование и строительство зданий и сооружений производственных объектов нефтяной промышленности;
- *организация работы по обеспечению охраны окружающей среды в районах объектов нефтяной промышленности;
- *хранение нефти и продуктов её переработки.

Сегодня ОАО «СМН» располагает:

- *магистральными нефтепроводами Уса – Ухта и Ухта – Ярославль протяжённостью более 1500 км;
- *нефтепроводом НПС «Ухта-1» – ПСУ «Ухта» протяжённостью 11,5 км, обеспечивающим подачу нефти на НПЗ «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка»;
- *тремя районными нефтепроводными управлениями, в состав которых входят 14 нефтеперекачивающих станций;
- *четырьмя резервуарными парками общей вместимостью 345 тыс. м³.

Филиалы предприятия:

- *Усинское районное нефтепроводное управление;
- *Ухтинское районное нефтепроводное управление;
- *Вологодское районное нефтепроводное управление;
- *Цех технологического транспорта и специальной техники;
- *База производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования;
- *Региональный учебный центр.

Основные производственные показатели

Партнёрами ОАО «СМН», которым Общество оказывает услуги по хранению, компаундированию и транспортировке нефти, являются более 20 недропользователей, добывающих нефть в Тимано-Печорской нефтегазодонной провинции. Среди них наиболее крупные предприятия: ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», ООО «РН – Северная нефть», ООО «Енисей», ОАО «Печоранефть», АО «Тоталь Разведка Разработка Россия» и другие.

Приём нефти от грузоотправителей в 2008 году составил 24 703 тыс. т нефти, что на 2% больше, чем в 2007 году. План грузооборота выполнен на 104% в сравнении с 2007 годом. Грузооборот нефти составил 32028 млн. 696 тыс. т/км. В сравнении с 2007 годом он увеличился на 1207 млн. 440 тыс. т/км.

Для эффективной, надёжной и безопасной доставки углеводородного сырья по системе магистральных нефтепроводов в ОАО «СМН» разработана и реализуется Комплексная программа приведения объектов магистральных нефтепроводов в соответствие с современными государственными и корпоративными нормативными требованиями.

Согласно Комплексной программе диагностики, технического перевооружения, реконструкции и капитального ремонта объектов магистральных нефтепроводов, утверждённой ОАО «АК «Транснефть», производится замена не только технологических трубопроводов, но и практически всего оборудования НПС, связанного с энергоснабжением, автоматикой и телемеханикой, системами пожарной безопасности.



Передовые технологии перекачки нефти по магистральному трубопроводу

Особенности работы предприятия в первую очередь связаны с свойствами перекачиваемой ОАО «СМН» нефти. В систему магистральных нефтепроводов Уса – Ухта и Ухта – Ярославль поступает нефть с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

С конца 1980-х годов почти весь объём перекачки занимает высокопарафинистая, высокозастывающая нефть Харьягинского, Кыртаельского, Верхневозейского месторождений.

В связи с высоким содержанием парафина температура застывания нефти с некоторых месторождений составляет $+3^{\circ}\text{C}$. Среднее содержание парафина в смеси различных видов нефти, перекачиваемых по магистральному нефтепроводу, составляет 8-10%, а температура застывания – $12-14^{\circ}\text{C}$.

Борьба с отложениями парафина

Наличие аномальных свойств перекачиваемой нефти с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции – высокие вязкость и содержание парафина, высокая температура застывания – приводят к появлению целого ряда проблем и осложнений в процессе эксплуатации нефтепровода. Это ограничение времени остановки нефтепроводов для проведения плановых работ, высокая скорость отложения парафинов на внутренних стенках нефтепроводов и резервуаров и другие.

Для решения вопроса обеспечения безопасного транспорта нефти в ОАО «СМН» был разработан и применён экономичный, надёжный и экологичный вариант – применение отечественной технологии обработки парафинистой высокозастывающей нефти депрессорной присадкой ДПН-1, созданной на базе сополимеров этилена с винилацетатом (сэвилен) и углеводородного растворителя (зимнее дизтопливо).

Депрессорная присадка готовится и вводится в поток нефти на Головной НПС «Уса» с октября 1995 года. В 2007 году была проведена реконструкция установки по приготовлению и вводу депрессорной присадки.

За последние годы испытаны несколько видов депрессорных присадок: «Софэксил», «ДМН-2005», «Servo SW 288», «ДепроВист». Для видов нефти, перекачиваемых по магистральным нефтепроводам ОАО «СМН», наилучшие результаты показала депрессорная присадка «ДПН-1».

«Горячий нефтепровод»

Для повышения производительности нефтепровода Уса – Ухта в 2006 году был построен и введен в эксплуатацию пункт подогрева нефти на НПС «Чикшино» Усинского РНУ. В соответствии с техническими условиями углеводородное сырьё поступает в систему «Северные магистральные нефтепроводы» на ГНПС «Уса» разогретой до 50° , но уже на НПС «Чикшино» температура нефти снижается до 28° .

На пункте подогрева нефти углеводородное сырьё разогревается до температуры 40° перед подачей в систему магистральных нефтепроводов. «Горячий нефтепровод» позволяет перекачивать нефть в запланированных объёмах в оптимальном режиме: на всём протяжении 409-километровой магистрали Уса – Ухта температура нефти составляет 25° .

Эта технология во многом уникальна для компании «Транснефть» и впервые опробована в ОАО «СМН». Пункт подогрева нефти на НПС «Чикшино» стал своеобразной испытательной площадкой «Транснефти» – технологической, технической, кадровой.

Строительство пункта подогрева на НПС «Чикшино» явилось одной из важных звеньев «Программы Р-24» – масштабной программы реконструкции производственных мощностей ОАО «Северные МН».

Программа Р-24

В начале XXI века в ОАО «СМН» наметился период динамичного развития, связанный с реконструкцией имеющихся производственных мощностей и строительством новых. Наиболее значимым событием последнего времени явилась успешная реализация «Программы Р-24», предусматривающей комплексную задачу реконструкции нефтепровода Ухта – Уса с доведением его пропускной способности до 24 млн. т нефти в год. Эта задача была обусловлена растущими возможностями добычи углеводородного сырья в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

За время реконструкции были построены: НПС «Печора», НПС «Таёжная» и Пункт подогрева нефти на НПС «Чикшино». Проведена масштабная комплексная реконструкция Головной нефтеперекачивающей станции «Уса».

Участие в крупных российских энергетических проектах

С 2007 года специалисты ОАО «СМН» принимают активное участие в реализации уникального энергетического проекта России, находящегося под пристальным вниманием Президента и Правительства РФ, – строительстве трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан.

Трубопроводная система ВСТО создаётся с учетом новейших достижений в проектировании, строительстве и эксплуатации нефтепроводов. Специалисты из ОАО «СМН» решают сложные технические задачи, связанные со строительством уникального нефтепровода в сложных геологических и природно-климатических условиях.

Перспективы

Одна из перспективных задач, стоящих перед «Северными МН», – строительство нефтепровода Харьяга – Индига протяжённостью 430 км и мощностью 12 млн. т нефти в год – так называемый «Северный маршрут».

Строительство в районе вечной мерзлоты на обводнённой и заболоченной территории самого трубопровода, НПС, пунктов подогрева нефти, морского терминала с нефтебазой и выносного причального устройства в акватории Баренцева моря представляют сложную в технологическом, экологическом плане инженерную задачу, которую предстоит решать специалистам ОАО «Северные магистральные нефтепроводы».





ООО «Енисей»



*М.В. Топорков,
генеральный директор
ООО «Енисей»*

Компания «Енисей» начала свою деятельность в 1999 году. Извлекаемые запасы месторождения в то время оценивались в 9,16 млн. т. Осваивать нефтяные площади пришлось практически с нуля. Уже в первой половине 2000 года была получена первая тонна нефти, а менее чем за три года ООО «Енисей» добыло первый миллион нефти. Обычно на достижение таких результатов требуется не менее пяти лет.

Компания изначально была настроена на долгую и результативную деятельность. Её обеспечил коллектив высококлассных специалистов, большинство из которых немало лет проработали в нефтяной отрасли Республики Коми. А основой эффективной работы стали крупные инвестиции учредителей в становление и развитие производства, в привлечение передовых технологий и оборудования. Предприятие работает стабильно, располагает хорошими перспективами для наращивания ресурсной базы, успешно строит в Усинске нефтеперерабатывающий комплекс.

Хронология

1997 год

Открыто Западно-Сынататское месторождение, расположенное в 50 километрах севернее Усинска и занимающее 57 гектаров. Первоначальная оценка геологических запасов нефти составляла 25 млн. т.

Декабрь 1999 года

Выигран открытый аукцион на разведку Западно-Сынататского месторождения, в котором принимали участие ведущие российские нефтедобывающие компании.

Февраль 2000 года

Получена лицензия на право разведки и пользования недрами месторождения.

26 апреля 2000 года

Зарегистрировано ООО «Енисей-Усинск», оператор по разработке Западно-Сынататского месторождения.

1 июня 2000 года

Состоялось общественное обсуждение проекта пробной эксплуатации месторождения.

12 июня 2000 года

Добыта первая тонна нефти из разведочной скважины.

15 августа

Начато эксплуатационное бурение.

Ноябрь 2000 года

Начато строительство опорной базы промысла и первой очереди ДНС.

Май 2001 года

Введена в эксплуатацию первая очередь ДНС и начато строительство второй очереди.



Май 2003 года

Получена миллионная тонна нефти.

Декабрь 2004 года

Завершён период пробной эксплуатации и началась опытно-промышленная разработка месторождения.

Апрель 2006 года

В Торгово-промышленной палате РК состоялась презентация проекта «Строительство комплекса переработки нефти».

Июнь 2008 года

Состоялась государственная экспертиза проекта.

Август 2008 года

Начало строительства комплекса переработки нефти.

Начав с 47 тыс. т в 2000 году, сегодня компания добывает более 800 тыс. т ежегодно. За время работы на месторождении компании удалось нарастить извлекаемые запасы нефти на 62,8%. Это стало возможным благодаря выполнению программы геологоразведочных работ, а также интенсивному вложению средств в эксплуатационное бурение. Объём капиталовложений составил от 7,16 млн. долларов в 2000 году до 22,364 млн. 2005 году – в основном, за счёт средств акционеров и привлечённых кредитов.

За восемь лет пробурено и введено в эксплуатацию более 40 добывающих скважин. Компания провела работы по уточнению геологической модели месторождения, оценила возможности добычи нефти, сформировала полноценную систему поддержания пластового давления и ведёт равномерную выработку запасов в щадящем режиме. Буровые работы ведутся таким образом, чтобы при максимально возможной скорости ввода скважин в эксплуатацию обеспечивалось самое высокое качество всех работ.

Сегодня «Енисей» по праву считается одной из лучших и перспективных компаний в малом и среднем нефтяном бизнесе России. Добиться таких результатов и заслужить признание в регионе помогает соблюдение главных принципов деятельности «Енисея»: эффективная геологоразведка и высокотехнологичная эксплуатация месторождения; соблюдение всех принятых на себя обязательств; партнёрские отношения с властными структурами всех уровней; профессиональный коллектив и бережное отношение к окружающей среде.

Кадровая политика

Особенность нашего производственного коллектива в том, что изначально на работу принимались люди, досконально знающие свое дело, имеющие богатый профессиональный опыт и высокую квалификацию. Сегодня общая численность ООО «Енисей» составляет 479 штатных сотрудников. Средний возраст работников - 37 лет. На предприятии удалось собрать коллектив профессионалов, искренне увлеченных своим делом. Большинство из них имеют солидный стаж работы в нефтяной отрасли республики. Достойные условия труда и зарплата, дружественная атмосфера привлекают в «Енисей» и молодых специалистов.

Капитальное строительство

За время производственной деятельности ООО «Енисей» выполнило большой объём работ по обустройству месторождений и объектов подготовки и транспортировки нефти.



Только за период деятельности компании с 2000 по 2005 годы введено в эксплуатацию около 28 км высоковольтных линий электропередачи 69 кВ, 12 км нефтегазопроводов, более 5 км водоводов высокого давления, обустроено 7 кустов. По итогам 2004 года в капитальном строительстве освоено около 22 млн. долларов.

Введены в эксплуатацию сооружения:

* «Пункт налива нефти на ДНС» мощностью 700 тыс. тонн товарной нефти в год.

* «Пункт сдачи-приёма нефти» в районе ЛПДС «Уса» мощностью 1 млн. тонн в год в комплексе с Коммерческим узлом учёта количества и качества нефти. Количество и качество нефти определяется через Коммерческий узел учёта.

* Установка подготовки нефти на ДНС.

* УПСВ на ДНС Западно-Сынатыском месторождении нефти.

* Полигон для хранения и переработки нефтезагрязнённых грунтов.

* Кусты скважин № 304, 519, 524, 503, 604, 508, 515, 1Р, 2Р, 3Р, 4Р.

Для выполнения строительно-монтажных работ компания привлекает в качестве подрядчиков специализированные организации, хорошо зарекомендовавшие себя по качеству и срокам выполнения работ.

На всех объектах установлено высоконадёжное технологическое оборудование, с учётом передовых технологий. Применён практически весь спектр автоматизации технологических процессов в нефтедобычи, первичной подготовки, а также сдачи нефти в объединённую систему магистральных нефтепроводов «Транснефть».

Качество строительства обеспечивается накопленным опытом работы на лучшем мировом уровне. В ООО «Енисей» придерживаются мирового стандарта ISO 9002.

Добытая из скважин нефтесодержащая жидкость поступает на УПН, где происходит её подготовка (дегазация, освобождение от пластовой воды, солей и механических примесей) до первой группы качества согласно ГОСТ Р 51858. Качество подготовки нефти контролируется в собственной лаборатории.

Подготовленная нефть грузится в автоцистерны и перевозится на ПСПН «Головные» для накопления в РВС и сдачи в ОАО «Транснефть» через коммерческий узел учёта нефти. Качество сдаваемой нефти контролируется в собственной лаборатории. Участок налива нефти в железнодорожные цистерны был запущен в эксплуатацию в 2004 году, объём перевалки нефти составляет 50-60 тыс. т в месяц, есть планы расширить его до 100 тыс. т в месяц.



Природоохранная политика

Руководство компании «Енисей» с самого начала существования предприятия отнесло охрану окружающей среды к своим приоритетным направлениям деятельности. Сегодня у компании, возможно, единственной в Усинском районе, нет нефти ни на рельефе – в водотоках и на ландшафте, окружающем промышленные площадки, – ни в подземных водоносных горизонтах. Воздух на промыслах не содержит вредных примесей.

Для проведения работ по охране окружающей среды в соответствии с требованиями природоохранного законодательства и условиями лицензионно-

го соглашения на право пользования недрами в ООО «Енисей» ежегодно разрабатываются и строго выполняются следующие программы и планы: Программа природоохранных мероприятий; план проведения мониторинга за состоянием компонентов природной среды; ежегодный план противопаводковых мероприятий; план по предупреждению и ликвидации локальных аварийных разливов нефти.

Благодаря точному соблюдению требований государственной экологической экспертизы при реализации проектов строительства объектов добычи, сбора и транспорта нефти и газа, а также строительства эксплуатационных скважин на территории деятельности ООО «Енисей» практически отсутствует нефтяное загрязнение.

На предприятии разработаны и утверждены надзорными природоохранными органами проекты нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, нормативов образования и лимитов, и размещения отходов, экологический паспорт канцерогеноопасного производства ООО «Енисей».

Получена лицензия на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

Одна из главных задач службы охраны окружающей среды компании «Енисей» – не выявлять нарушения, а предотвратить и не допустить их возникновения. Для этого каждый новый проект предполагаемого строительства подвергается внутренней экологической экспертизе – основные проектные решения рассматриваются и принимаются с точки зрения не только ресурсосбережения и энергосбережения, но и применение новейших технологий и оборудования, способствующих максимально возможному сохранению окружающей среды.

Так было с проектом утилизации газа. Основная часть газа после сепарации нефти сбрасывалась на факел, что приводило к выбросам в атмосферу более 16 тыс. т вредных веществ в год. Для утилизации газа были предприняты два дорогостоящих проекта экологической направленности. В 2002 году был реализован первый проект – строительства газопровода до врезки в газопровод «ЛУКОЙЛ-Коми». В результате 80% добываемого газа утилизируется каждый год, а выбросы загрязняющих веществ в атмосферу уменьшились более чем в 4 раза. Второй проект – строительство установки улавливания лёгких фракций (УУЛФ) – был выполнен в конце 2007 года. В результате общая утилизация попутного газа в 2008 году достигла 94%.

Количество выбрасываемых загрязняющих веществ в атмосферный воздух на одну тонну добытой нефти сократилось от 0,0088 т/т в 2007 году до 0,0055 т/т в 2008 г.

Завершено строительство полигона по закачке промстоков в пласт. На это было затрачено более 19,5 млн. рублей. Введены в эксплуатацию две карты полигона хранения и переработки нефтезагрязнённых грунтов стоимостью 23,4 млн. рублей.

В 2008 году началось строительство Комплекса по подготовке и переработке нефти и газа. Максимальная мощность перерабатывающего завода – 1,3 млн. т нефти в год. На заводе возводятся очистные сооружения производственных, промливневых и хозяйственно-бытовых сточных вод, установка рекуперации паров. Стоимость основных природоохранных объектов составляет порядка 200 млн. рублей.

Общие затраты на природоохранную деятельность составили за период с 2001 по 2008 год 330 млн. рублей, в том числе на строительство природоохранных сооружений 135 млн. рублей.



Нефтедобыча

В компании выполняется очень большой комплекс промыслово-геофизических работ по контролю за разработкой, которые специалисты называют «признаком интеллектуального подхода к добыче». Используются разные технологии бурения, вскрытия пласта, вывода из бурения, в том числе импортные.

О темпах развития предприятия говорит динамика основных показателей Западно-Сынатского месторождения.

Бурение и закачивание скважин ведётся с применением современных технологий: используются высококачественные буровые растворы фирмы «ЭкоАрктика», цементаж обсадных колонн с применением технологического оборудования Dowel Schlumberger, перфорация на депрессии с усиленными, подобранными в соответствии с коллекторскими свойствами, зарядами фирмы Schlumberger. В процессе эксплуатационного и разведочного бурения производится экспресс-анализ шлама, выполняется полный комплекс ГИС, большой объем промыслово-геофизических исследований по контролю за разработкой месторождения. По результатам подбирается оптимальный режим работы скважин для рациональной выработки запасов.

В 2006-2009 годах годовые объёмы добычи на Западно-Сынатском месторождении составляют более 700 тыс. т. Грамотное вскрытие продуктивных пластов позволило достичь среднего дебита скважин 100-150 тонн в сутки.

Среди технологических мероприятий ООО «Енисей» особое место занимает утилизация попутного газа. Масса его сжижаемых фракций, добываемых за год, сопоставима с месячной добычей нефти компании. Весь комплекс работ в этом направлении повышает эффективность производства как минимум на 20%. Соответствующие расчеты проходили экспертизу специалистами Московского НПЗ и институтом им. Губкина. Часть газа используется для обогрева помещений на базе. Для этого было приобретено финское оборудование, газо-воздушные обогреватели.

Бурение

Наработанная технология бурения с применением высококачественных буровых растворов и правильно подобранных долот, а также технология закачивания скважин с использованием перфорации на депрессии и усиленными, подобранными в соответствии с коллекторскими свойствами, зарядами дали превосходные результаты.

Одним из важнейших аспектов технологии бурения является технология приготовления буровых растворов, обработка и их очистка. ООО «Енисей» применяет для очистки бурового раствора высокотехнологичное западное оборудование. За период разработки Западно-Сынатского месторождения пробурено 2 разведочные, 42 эксплуатационные, 13 гидрогеологических скважин.

В процессе разбуривания месторождения открыта нижнепермская залежь с извлекаемыми запасами 517 тыс. т.



Комплекс по подготовке и переработке нефти

Это перспективный проект компании. Начало проектирования – 15 октября 2007 года, начало строительства – август 2008 года. Пуск и получение продуктов переработки планируется на ноябрь-декабрь 2009 года.

Строительство Комплекса по подготовке и переработке нефти – знаковое событие, пример демонополизации в этом сегменте рынка в Коми регионе. Запуск объекта вызовет рост конкуренции на рынке сбыта и производства на республиканском рынке нефтепродуктов, что положительно отразится на экономике региона и позволит более устойчиво обеспечивать нефтепродуктами районы Крайнего Севера.

Производительность Комплекса по подготовке и переработке нефти и газа – 1 млн. 300 тонн сырой нефти в год. Строительство завода ведётся на территории двух площадок: в 70 км к северо-западу от города Усинска на левом берегу реки Колвы и севернее железнодорожной станции «Усинск». Развитая инфраструктура выбранного района способствует быстрой реализации проекта.

Завод будет, в первую очередь, обеспечивать Усинский район и прилегающие к нему регионы: Архангельскую, Вологодскую области. Примерная численность рабочих и служащих составит 124-180 человек. Результаты технико-экономического исследования показывают, что строительство НПЗ в г. Усинске экономически выгодно и целесообразно как для инвесторов, так и для региона.

ЗАО «Тиман-Печора Эксплорэйшн»

Компания ЗАО «Тиман-Печора Эксплорэйшн» занимается поиском, разведкой и добычей углеводородного сырья в Республике Коми.

Производственная деятельность на Участке №1 Хорейверской впадины началась в 2003 году с сейсморазведочных работ МОГТ-2Д. Уже в следующем году были пробурены добывающие скважины и получен фонтанный приток на Восточно-Возейском месторождении.

В 2005 году был получен фонтанный приток на Западно-Возейшорском нефтяном месторождении.

Компания продолжает геологоразведочные работы. Сейсморазведочные работы МОГТ-3D на Южно-Сандивейской площади выявили ряд перспективных структур.



*С.В. Михайлов,
генеральный директор
ООО «Тиман-Печора Эксплорэйшн»*



Безрук Владимир Антонович родился 18 февраля 1952 года в селе Сазоновка Оржицкого района Полтавской области. После окончания Полтавского геологоразведочного техникума он приехал на Север и был направлен на работу в нефтеразведочную экспедицию глубокого бурения №4 объединения «Ухтанефтегазгеология». Ни разу не менял место работы.

Владимир Антонович пошёл путь от помощника буряльщика до начальника буровой, возглавлял одну из бригад комсомольско-молодёжного коллектива экспедиции, заочно окончил Ухтинский индустриальный институт, а с 1985 года руководил Усинской нефтеразведочной экспедицией, впоследствии преобразованной в ОАО «Усинскгеонефть».

Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции и орденом «Почёта», ему присвоены почётные звания «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР» и «Заслуженный геолог России». Награждён медалью «За заслуги в разведке недр» за открытие Харьягинского нефтяного месторождения, знаком «Первооткрыватель месторождения» – за открытие Сандивейского месторождения.

Почётный гражданин г. Усинска.

ОАО «Усинскгеонефть»

В январе 2010 года предприятию исполнится 45 лет. 19 января 1965 года была организована нефтеразведочная экспедиция глубокого бурения №4 (ныне ОАО «Усинскгеонефть»), основной задачей которой являлось проведение геологоразведочных работ на нефть и газ в наиболее перспективных центральном и северном районах Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

Колвинский мегавал привлек внимание Государственного производственного геологического комитета РСФСР своими большими перспективами добычи нефти и газа. Первые 350 сотрудников НРЭ-4 прибыли на место своей новой работы по Печоре и Усе в июле 1965 года...

Но только в феврале 1967 года был получен первый мощный фонтан усинской нефти. И сама скважина №7, занявшая по объемам полученной нефти пятое место в СССР, и пробуривший её буровой мастер экспедиции Валериан Рай со своей бригадой навсегда вошли в славную историю края. Так было положено начало Усинскому нефтяному месторождению. Следующая скважина подтвердила промышленную значимость нефтяной Усы. Проект приобрел национальное значение, и руководство страны направило на разведку месторождения крупные материально-технические ресурсы. За пять лет штат экспедиции вырос по полутора тысяч человек. В 1970 году геологоразведчиками было открыто Харьягинское месторождение, в 1971-м – Возейское, второе крупное в Коми...

Успехи коллектива НРЭ-4 послужили основанием для открытия совершенно новой страницы – уже в большой истории страны и республики.

В 1974 году на высшем государственном уровне было решено усилить геологоразведочные работы и развивать нефтяную и газовую промышленность в северных районах Коми и Ненецком округе. В январе 1975 года обустройство Усинского и Возейского нефтяных месторождений и строительство города Усинска были объявлены Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. 21 февраля 1975 года был образован Усинский район с центром в рабочем посёлке Усинск. 20 июля 1984 года Усинску был присвоен статус города. В 2009-м году будет праздноваться его четвертьвековой юбилей. Старейшее предприятие Усинска – ОАО «Усинскгеонефть» – на 19 лет старше самого города.

Вместе с генеральным директором В.А. Безруком много лет трудятся на предприятии: начальник ПРЦ Л.Г. Рябенко (с 1965 г.); мастер цеха испытания и крепления скважин Т.Ю. Баловецкий (с 1966 г.); ведущий бухгалтер по расчетам зарплаты В.А. Ширяева (с 1967 г.); мастер по сложным работам Н.А. Глухов (с 1970 г.); инженер производственной службы З.В. Андрияш (с 1973 г.); главный геолог В.М. Грабко (с 1975 г.); слесарь-ремонтник 6 разряда по ремонту бурового оборудования В.Е. Кузнецов (с 1975 г.); главный энергетик В.Е. Гвозденко (с 1976 г.); начальник АТЦ А.В. Баклушин (с 1977 г.); инженер охраны окружающей среды Л.О. Куцина (с 1983 г.); руководитель геологической службы Е.А. Кадушко (с 1986 г.) и другие.

Работники экспедиции создали основу не только для работы десятков тысяч людей, но и для их жизни. Первые сборно-щитовые дома, школа, детский сад, продовольственная база, магазин, клуб, бытовые комплексы на буровых – всё это их заслуга, их инициатива, силы, средства, время и великий труд.

Город строился, а нефтегазоразведчики перешагнули Полярный круг и пошли дальше на Север. Конец семидесятых – это разведка и открытие целого ряда залежей нефти на Харьягинском месторождении, начало работ на Сандивейском поднятии. Богатые на поисковые и разведочные работы восьмидесятые известны открытиями Сандивейского, Мусюршорского, Баганского, Верхневозейского и ряда других месторождений. Экспедиция продолжала вписывать свои страницы и в «жизнеписательную историю» края: в Усинске геологоразведчики возвели десять жилых домов, благоустроенное общежитие, детсад с зимним садом и бассейном. Трудные девяностые – это открытия Западно-Сынатского, Южно-Ошского, Быстринского, Восточно-Мастерфельского месторождений.





Многие из этих названий давно уже связаны с успехами других трудовых коллективов: на результаты работы усинских нефтеразведчиков во многом опирается нефтедобывающая промышленность Республики Коми и Ненецкого автономного округа.

Коллектив предприятия неоднократно награждался Красным Знаменем победителей Всесоюзного и отраслевого социалистических соревнований, Почетными грамотами «За большую нефть Севера», занесен на Доску Почета ВДНХ; многие труженики предприятия награждены орденами СССР, почетными званиями «Заслуженный геолог РСФСР», «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР» и многими другими. Но наилучшей наградой для всех нефтегазоразведчиков остаются город Усинск и действующие нефтепромыслы на обширной северной территории.

В Тимано-Печоре в честь работников трудового коллектива предприятия названы месторождения имени Ю.А. Россихина (главный геолог предприятия в 1966-1970 годах) и имени С.А. Дюсуше (главный инженер в 1971-1975 годах).

Коллектив ОАО «Усинскгеонефть» – одного из ведущих в Коми нефтегазоразведочных предприятий прошлого века – по праву гордится и достигнутым приростом запасов нефти категории С1 в объеме более 680 млн. т, и открытыми 34 месторождениями с 74 залежами нефти. Но эти основные показатели производственной деятельности геологоразведчиков нашей республики остались в XX столетии, с отменой государственного заказа на бурение глубоких поисково-разведочных скважин на нефть и газ.

Ныне «Усинскгеонефть», как и другие немногие выжившие нефтегазоразве-





дочные предприятия, оказывает сервисные услуги нефтегазодобывающим компаниям по бурению скважин на нефть и газ всех назначений.

На предприятии трудятся работники, обладающие высоким профессиональным уровнем и опытом работы. Основу коллектива составляют люди, проработавшие в отрасли свыше 20 лет. Более половины сотрудников предприятия имеют высшее образование.

Огромный опыт персонала в проведении нефтегазоразведочных работ на нефть и газ позволяет успешно выполнять бурение глубоких поисково-оценочных и других скважин под «ключ» и совместно с нефтедобывающими предприятиями-недропользователями (ОАО «Сургутнефтегаз», ООО «НКГ «Горный» и другими) открывать новые залежи и месторождения нефти.

Коллектив предприятия свято чтит память своих лучших работников. Именно по его инициативе открыт первый в Усинске памятник – выдающемуся покорителю недр, заслуженному работнику Коми АССР Сергею Александровичу Дюсуше. Нефтегазоразведчики заботятся о будущем отрасли, привлекая к работе молодых специалистов, тесно сотрудничая с Ухтинским государственным техническим университетом и другими образовательными и научными заведениями.

В марте 2007 года в честь 70-летия Ухтинского государственного технического университета ОАО «Усинскгеонефть» был оформлен в этом вузе кабинет информационных технологий имени С.А. Дюсуше. Это вклад предприятия в повышение уровня обучения молодых инженерно-технических работников отрасли – будущей достойной смены ветеранам предприятия.



ООО «Динью»

ООО «ЦНПСЭИ»

ООО «Мичаюнефть»



*И. А. Иванов,
генеральный директор*

Общество с ограниченной ответственностью «Динью» было зарегистрировано администрацией МО «Город Ухта» 7 сентября 2000 года (свидетельство 11№000791228). Основная деятельность предприятия, в которую входят разведка, бурение и добыча нефти началась в 2003 году.

Руководители ООО «Динью»: Президент Максименко Владимир Николаевич работает с 23 апреля 2008 года по настоящее время. Генеральный директор Иванов Иван Андреевич работает с 11 мая 2006 года по настоящее время. Главный бухгалтер Колесова Светлана Анатольевна работает с 29 сентября 2003 года по настоящее время.

Численность работников:

Годы	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Численность работников, чел.	9	186	214	260	417	349	350	339

ООО «Динью» владеет лицензией на пользование недрами СЫК 01081 НР «Поиски, разведка и добыча углеводородного сырья на условиях предпринимательского риска на Иваншорской площади». В пределах лицензионного участка в 2001 году было открыто Динью-Савиноборское месторождение в Вуктыльском районе Республики Коми.

В период с 2000-2008 годов были выполнены следующие геологоразведочные работы:

1. **Сейсморазведочные работы:** МОГТ 2D – 306 погонных км; переинтерпретация сейсморазведочных материалов ОГТ 2D прошлых лет- 831.1 погонных км; МОГТ 3D – 68.6 км²; сейсмические исследования методом ВСП в разведочной скважине №2 Динью-Савиноборского нефтяного месторождения, в объёме 2520 погонных м.

2. **Бурение поисково-разведочных скважин.** Было выполнено бурение двух поисковых скважин: скважина №1 на Динью-Савиноборской нефтеперспективной структуре и скважина №3 на Восточно-Мичаюнской нефтеперспективной структуре. Также было выполнено бурение разведочной скважины – скважина №2 на Динью-Савиноборском нефтяном месторождении.



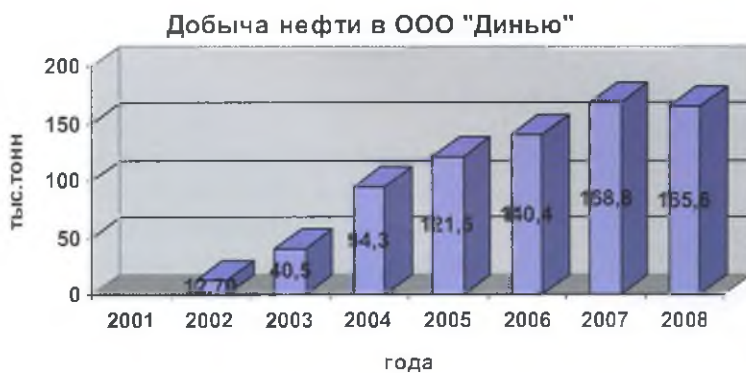
Действующий фонд скважин на 1 января 2009 года составил: 17 добывающих, 3 водозаборных и 7 нагнетательных. Добыча нефти ведётся механизированным способом. Скважины Динью-Савиноборского месторождения оборудованы современными погружными установками с телеметрией и станцией управления с частотным регулированием, которая позволяет следить за работой и контролировать более 25 параметров. Кусты скважин обустроены и оборудованы современными замерными установками, которые позволяют определять максимально возможные параметры добываемой нефти. Введена система поддержания пластового давления, состоящая из водозаборных и нагнетательных скважин, а также модульной кустовой насосной станции.

Для усовершенствования технологического процесса подготовки нефти и дальнейшей её перекачки в систему ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» продолжают работы по расширению и модернизации дожимной насосной станции (ДНС). Для подготовки нефти в качестве теплоносителя используется растворённый нефтяной газ.

Для учётно-расчётных операций по сдаче нефти между ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» и ООО «Динью» смонтирован современный узел учёта нефти СИКНС (система измерения количества нефти сырой).

Добыча нефти по ООО «Динью»

Года	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Добыча нефти, тыс. тонн	-	12,7	40,5	94,3	121,5	140,4	168,8	165,6



▣ Динью-Савиноборское

Специалисты ООО «Динью» оказывают операторские услуги по разработке нефтяных месторождений ООО «ЦНПСЭИ», которому принадлежат две лицензии на разведку и добычу углеводородного сырья: Южно-Тэбукское месторождение – лицензия СЫК 11310 НЭ – и Сосновское месторождение – лицензия СЫК 11311НЭ, – которые территориально находятся в Сосногорском районе.

Добыча нефти на Южно-Тэбукском месторождении начата в октябре 2002 года. Она ведётся механизированным способом с помощью штанговых глубинных насосов (ШГН). Действующий фонд скважин на 1 января 2009 года составляет: 10 добывающих и 1 нагнетательная. На



месторождении вся нефть со скважин по нефтепроводам собирается на пункте сбора нефти (ПСН), где происходит отделение и сброс пластовой воды в нагнетательные скважины. С ПСН нефть с помощью автоцистерн вывозится в посёлок Нижний Одес и сдаётся в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» через узел учёта нефти СИКНС (система измерения количества нефти сырой).

**Добыча нефти по ООО «ЦНПСЭИ»
(Южно-Тэбукское месторождение)**

Года	2004	2005	2006	2007	2008
Добыча нефти, тыс. тонн	32,3082	28,525	24,246	24,762	20,861

Добыча нефти на Сосновском месторождении начата в октябре 2002 года.

Добыча нефти ведётся механизированным способом с помощью штанговых глубинных насосов (ШГН). Действующий фонд скважин на 1 января 2009 года составил: 8 добывающих и 1 нагнетательная. Продукция со скважин по нефтепроводам поступает на пункт сбора нефти (ПСН), где происходит отделение и сброс пластовой воды в нагнетательные скважины. С ПСН нефть также вывозится автоцистернами в посёлок Нижний Одес и сдаётся через узел учёта нефти СИКНС в ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

**Добыча нефти по ООО «ЦНПСЭИ»
(Сосновское месторождение)**

Года	2004	2005	2006	2007	2008
Добыча нефти, тыс. тонн	21,4354	18,740	14,2501	12,351	22,220



Специалисты ООО «Динью» также оказывают операторские услуги

и ООО «Мичаюнефть» по разработке Южно-Мичаюского месторождения, которое территориально находится в Сосногорском районе. Этому предприятию принадлежит одна лицензия на разведку и добычу углеводородного сырья на Южно-Мичаюском месторождении (СЫК 00175 НЭ). Добыча нефти была начата в декабре 2002 года. Действующий фонд скважин на 1 января 2009 года составляет: 4 добывающих. Добыча нефти ведется механизированным способом с помощью штанговых глубинных насосов (ШГН).

Добыча нефти по ООО «Мичаюнефть»

Года	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Добыча нефти, тыс. тонн	0,3	2,2	1,4	1,4	1	0,8



Перспективы развития нефтегазодобывающих предприятий ООО «Динью», ООО «ЦНПСЭИ» и ООО «Мичаюнефть» таковы.

ООО «Динью» планирует следующие работы:

- продолжить работы по обобщению материалов геолого-геофизических исследований и бурение на основе комплексного изучения истории развития территории Иваншорского участка с целью выявления нефтеперспективных объектов и подготовки обоснования размещения поисковых скважин;
- переинтерпретация сейсморазведочных работ 3D по Динью-Савиноборскому месторождению с целью уточнения геологического строения и создания геолого-гидродинамической модели;
- завершение работ по обустройству Динью-Савиноборского месторождения;
- завершение внедрения автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУТП) Динью - Савиноборского месторождения.

ООО «ЦНПСЭИ» (Сосновское месторождение) планирует следующие работы:

- уточнение геологического строения;
- продолжение бурения эксплуатационных скважин;
- реконструкция пункта сбора нефти по Южно-Тэбукскому и Сосновскому месторождениям.

ОАО «Комнедра»



*А. И. Глушенков,
генеральный директор*

ОАО «Комнедра» является владельцем четырех лицензий на право пользования недрами:

- СЫК 12639 НЭ от 01.09.2004 г. на доразведку и разработку Северо-Мастерьевского месторождения, срок действия лицензии до июля 2013 г.;
- СЫК 12640 НЭ от 01.09.2004 г. на доразведку и добычу углеводородного сырья на Восточно-Рогозинском и Рогозинском месторождениях из нижнесилурийской залежи, срок действия лицензии до сентября 2013 г.;
- СЫК 12641 НЭ от 01.09.2004 г. на доразведку и разработку Северо-Мастерьевского месторождения, срок действия лицензии до июля 2013 г.;
- СЫК 01915 НР на геологическое изучение (поиски, разведка) и добыча углеводородного сырья в пределах Рогозинского №1 участка на территории Республики Коми, срок действия – до ноября 2032 г.

По состоянию на 1 января 2008 года остаточные извлекаемые запасы по месторождениям, разрабатываемым ОАО «Комнедра», составляют: Северо-Мастерьевское: по категории С1 – 0,768 млн. т, категории С2 – 0,345 млн. т; Восточно-Рогозинское: по категории С1 – 1,568 млн. т; Восточно-Рогозинское: по категории С1 – 4,478 млн. т, категории С2 – 0,328 млн. т.

Несмотря на длительный срок эксплуатации месторождений с 1992 года, в результате постоянного невыполнения решений проектных технологических документов они остаются недоизученными.

Темпы разбуривания всех эксплуатируемых ОАО «Комнедра» месторождений отстают от объемов, предусмотренных проектными документами на их разработку.

Мастерьевское и Северо-Мастерьевское месторождения находятся в 10 и 15 км на северо-восток от г. Усинска и разрабатываются с 1992 года. В связи с уточнением в 2004-2005 годах геологического строения залежей возникла необходимость составления очередных дополнений к действующим проектным документам на разработку месторождений. В 2005 году были составлены «Дополнения к технологическим схемам опытно-промышленной разработки Мастерьевского и Северо-Мастерьевского месторождений» (протоколы ТО ЦКР по Тимано-Печорской провинции № 407, 408 от 29.06.2005 г.).

Действующий фонд добывающих скважин на конец 2008 года по Северо-Мастерьевскому месторождению составил три единицы, по Северо-Мастерьевскому – шесть.

Добыча нефти за 2007 год составила по Северо-Мастерьевскому месторождению 48,7 тыс. т (по проекту 93 тыс. т), по Северо-Мастерьевскому – 88,6 тыс. т (по проекту – 204,2 тыс. т). Невыполнение проектных уровней добычи в основном связано с невыполнением проектных решений по бурению скважин.

В 2008 году недропользователь добыл на Северо-Мастерьевском месторождении 110,452 тыс. т нефти, на Северо-Мастерьевском – 143,559 тыс. т.

Восточно-Рогозинское месторождение находится в 84 км к северу от г. Усинска и разрабатывается с 1992 года. Действующим проектным доку-



ментом является «Анализ разработки Восточно-Рогозинского месторождения», принятый в качестве проектного технологического документа, регламентирующего разработку месторождения без изменения принципиальных положений «Дополнения к технологической схеме разработки Восточно-Рогозинского месторождения», со следующими уровнями добычи нефти: 2006 г. – 75,5 тыс. т, 2007 г. – 101,0 тыс. т (протокол ТО ЦКР по ТПП № 406 от 29.06.2005 г.).

По состоянию на 1 января 2008 года было пробурено 11 скважин, или 29,7 % от общего проектного фонда. В эксплуатационном фонде числится 9 скважин, из них действующих – 6. Весь фонд добывающих скважин оборудован ЭЦН. В бездействии – 2 скважины, в освоении после бурения – 1. В консервации – 1 скважина, одна скважина ликвидирована по геологическим причинам.

Месторождение разбурено в купольных частях структуры, крыльевые части залежи данными бурения не освещены. Пробуренные скважины показали значительную изменчивость фильтрационно-ёмкостных свойств пласта. Из 11 пробуренных на месторождении скважин две – высокопродуктивные (дебит более 150 т/сут.), три – продуктивные (дебит более 30 т/сут.), две – низкопродуктивные (короткий период эксплуатации), одна – аварийная, остальные – непродуктивные.

В 2005 году ОАО «Комнедра» разработало программу изучения залежи на основе сеймики 3D. Бурение новых скважин приостановлено до получения результатов сейсморазведки.

Накопленная добыча нефти в целом по залежи на 1 января 2008 года составила 1056 тыс. т, степень выработанности – 19%. Текущий КИН равен 0,05, отбор от НИЗ 15,7 %. Основная добыча приходится на две скважины (скв. 215 – 46% и скв. 81 – 35 %)

Месторождение разрабатывается на естественном режиме. Снижение пластового давления связано с отсутствием или слабо выраженной связью нефтяной залежи с законтурными и подошвенными водами (о чём свидетельствует отсутствие в добываемой продукции пластовой воды). Наличие в разрезе продуктивной толщи системы трещин определяет практически равномерное снижение давления по всей площади нефтяной залежи.

В апреле 2007 года недропользователем было составлено очередное дополнение к ТСР, данная работа была принята ТО ЦКР по Тимано-Печоре (протокол №524 от 24.04.2007 г.) в качестве авторского надзора на период 2007-2009 годов с основными технологическими показателями разработки:

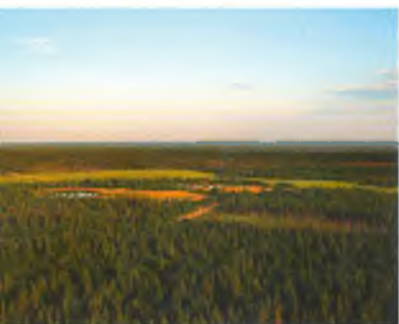
Годы	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Добыча нефти, тыс. т	136,6	231,8	344,3
Добыча жидкости, тыс. т	136,6	231,9	344,5
Фонд добывающих скважин	8	14	21
Ввод новых скважин	3	6	6



Общество с ограниченной ответственностью «Печорская Энергетическая Компания»

ООО «Печорская Энергетическая Компания» – нефтяная компания, занимающаяся поиском и добычей углеводородного сырья на Лузском нефтяном месторождении в Печорском районе Республики Коми в 73 км к юго-западу от г. Печоры и в 9,5 км на северо-восток от пос. Трубоседель. Общество создано на основании решения собрания учредителей в соответствии с требованиями Гражданского кодекса РФ и Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью» 18 июня 1998 года.

Производственная деятельность на территории Лузского нефтяного месторождения осуществляется на основании лицензии на пользование недрами серия СЫК №00173.



ООО «Печорская Энергетическая Компания» является одной из перспективных нефтяных компаний. Производственная структура компании представлена четырьмя структурными подразделениями:

1. Лузский нефтепромысел – основной объект в производственной цепочке компании, здесь ведётся добыча углеводородного сырья, разбуриваются кусты скважин, ведётся промысловая подготовка нефти;
2. Склад нефти – обеспечивает накопление и перевалку сырой нефти в железнодорожные цистерны для реализации конечному потребителю;
3. База производственного обеспечения – служит для целей обеспечения бесперебойного функционирования процесса добычи нефти.
4. Административно-управленческий персонал располагается в головном офисе компании в г. Печоре, осуществляет оперативное управление производственным процессом в компании.

Генеральный директор ООО «Конкорд», управляющей компании ООО «ПЭК», – Денисов Александр Николаевич, исполнительный директор ООО «ПЭК» – Сильченко Юрий Николаевич. Постоянный персонал компании насчитывает 165 чело-

век, подавляющее большинство специалистов пришли на работу в компанию, уже имея за своими плечами большой опыт работы в нефтяной отрасли.

Накопленный опыт работы производственных структур, профессионализм управляющей команды, успешно налаженное производство и сформированный рынок сбыта нефти в ближнем зарубежье обеспечивают надёжные перспективы ООО «Печорская Энергетическая Компания».

Компания успешно прошла нулевой, или прединвестиционный, цикл развития, ею получены все разрешительные документы на осуществление производственной деятельности, заключены долгосрочные договоры на аренду земель под все производственные объекты, разработан и претворяется в жизнь план капитального обустройства Лузского месторождения.

Компанией приобретено новое оборудование для обустройства кустовых площадок и строительства новой установки подготовки нефти. Ведётся строительство системы сбора и транспорта нефти от кустовых площадок к новому УПН. Всё это впоследствии обеспечит высокое качество подготовки нефти в требуемых объёмах, высокую технологичность и улучшит экологию района добычи.

В настоящее время компании смогла выйти на принципиально новый показатель среднесуточного уровня добычи сырой нефти в объёме 95,5 тонн. Эксплуатационный фонд состоит из 7 скважин. В ближайшее время планируется произвести прирост фонда эксплуатационных скважин на 3 единицы за счёт выведения из ликвидации и ввода новых скважин из бурения, что позволит увеличить суточный объём добычи на 45 тонн.



№ п/п	Залежь, пласт	Добыто по годам, в тоннах				
		2004	2005	2006	2007	2008
1.	Залежь в пласте Ф _н (D _{fm})	3 796	3 586	10 413	11 386	23 020
2.	Залежь в сирачойском горизонте (D _{src})	0	1 211	0	0	4 010
3.	Залежь в пласте А (D _{tm})	1 364	0	55	1 069	3 200
Итого		5160	4797	10 468	12 455	30 230

В 2008 году был произведён пересчёт запасов, основанием для которого послужило открытие двух новых залежей нефти и уточнение геологической модели залежей по результатам бурения, за счёт чего получен прирост балансовых запасов на 46 %.

С увеличением добычи нефти на месторождении планируется дальнейшее развитие терминала, для чего предполагается удлинить железнодорожную нефтеналивную эстакаду до 9 стояков, смонтировать и ввести в работу систему ввода химической присадки, построить пункт приёма и хранения дизтоплива.

Проектом обустройства предусматривается строительство энергетического центра и системы энергоснабжения кустовых площадок №301, 305, 311, 315, 319, 323, 335. Для этого планируется закупка газогенераторной станции «Caterpillar» мощностью 480-2000 кВт с использованием собственного попутного нефтяного газа, что обеспечит значительное сокращение выбросов вредных (загрязняющих) веществ и эмиссии парниковых газов, образующихся при сжигании попутного нефтяного газа.

В ближайшей перспективе на лицензионном участке планируются:

- эксплуатация и дальнейшая разработка Лузского нефтяного месторождения;
- реконструкция существующих и строительство дополнительных объектов инфраструктуры;
- выполнение программы геологоразведочных работ, включающей разведочное бурение, проведение сейсмических исследований с целью выявления перспективных зон, уточнение существующей 7 модели, прирост запасов по лицензионному участку.



Закрытое акционерное общество «Печоранефтегаз»



*П.Г. Крапивин,
генеральный
директор*

ЗАО «Печоранефтегаз» было создано 27 мая 1993 года и осуществляет свою деятельность в Печорском районе Республики Коми. ЗАО «Печоранефтегаз» – динамично развивающаяся нефтедобывающая компания, основным направлением деятельности которой является разработка нефтяных месторождений и добыча углеводородов. В настоящее время ЗАО «Печоранефтегаз» разрабатывает Сотчемьское и Восточно-Сотчемь-Тальйоское нефтяные месторождения. В 2008 году общий головной объём продукции в натуральных показателях составил 348 048 т нефти.

Среднесписочная численность работников за 2008 год составила 627 человек. Генеральным директором ЗАО «Печоранефтегаз» является Петр Георгиевич Крапивин.

С 1997 по 2001 год предприятие являлось генеральным подрядчиком Минприроды Республики Коми на производство геологоразведочных работ на нефть.

По результатам геологоразведочных работ, проведенных в 1997- 2001 годах, были подготовлены и переданы в активный фонд Паньельская, Паньельская-I и Усть-Льжская структуры; в результате выполненных работ уточнена структурно-тектоническая модель Западно-Ронаельской и Южно-Ронаельской площадей, подготовлены к поисковому бурению Северо-Изяшорская и Изяшорская структуры (объединены в Изяшорскую).

По результатам исследования Мутно-Материкового вала за 2002 год переданы на баланс Минприроды РК материалы по подготовке к глубокому бурению Пальниксельской и переподготовленной к бурению Серкоельской структуры. В 2003 году закончена НИР «Уточнение геологического строения Нялгаоской ступени на основе переинтерпретации сейсмических материалов 2D прошлых лет после обработки в системе PROMAX с целью выявления структур для постановки поискового бурения на нефть и газ». В результате проведенных исследований подготовлены к глубокому бурению ранее выявленная Северо-Вадминская и вновь выявленная Западно-Лекьюская структуры.

В 2004 году была закончена НИР по теме: «Уточнение геологического строения Лебединского вала на основе переинтерпретации сейсмических материалов 2D прошлых лет после обработки в системе PROMAX с целью выявления структур для постановки поискового бурения на нефть». В 2004 году на Восточно-Каджеромской площади пробурена поисково-оценочная скважина №42 (глубина скважины – 1930 м), открывшая залежь нефти в верхнедевонских отложениях. За период с 1997 по 2003 год были выявлены залежи нефти на Восточно-Сотчемьской-II структуре (скважина №14) и Северо-Тальйоской структуре (скважины №№3, 4) и непромышленная залежь нефти на Западно-Гудьрьельской площади (скважина №3). В 2006 году было открыто Восточно-Каджеромское месторождение.

Для получения конечного результата – открытия нового месторождения или уточнения геологического строения выявленного месторождения – ЗАО «Печоранефтегаз» использует современные методы подготовки структур и ловушек для заложения поисковых скважин. Бурение эксплуатационных, разведочных и поисковых скважин осуществляют буровые компании на контрактной основе, получившие это право по результатам конкурса. Постоянный контроль за проводкой скважин осуществляется аппаратно-программным комплексом станции геолого-технического контроля и оптимизации бурения на основе контракта с геофизической компанией, выбранной на конкурсной основе.

Первичное вскрытие перспективных отложений производится растворами на полимерной основе, подготовленными и контролируемые в процессе бурения компанией ЗАО «ЭкоАрктика» по западному стандарту на основе контракта с ЗАО «Печоранефтегаз». Вторичное вскрытие объектов производится отечественными и импортными зарядами нового поколения на депрессии или на репрессии. В процессе бурения скважин со стороны ЗАО «Печоранефтегаз» осуществляется постоянный контроль супервайзерами по бурению, геологии и буровым растворам от компании ЗАО «ЭкоАрктика».

«Печоранефтегаз» имеет лицензии Ростехнадзора России на все виды деятельности, связанные с производством буровых работ и добычей углеводородов. Предприятие располагает квалифицированным персоналом, обеспечивающим ведение полного комплекса технологических процессов раз-

работки месторождений, бурения, ремонта скважин, подготовки нефти и строительства объектов в нефтегазовой отрасли.

Компания использует современные методы повышения нефтеотдачи пластов, новейшие достижения при геофизических исследованиях скважин (как при бурении, так и при контроле за разработкой), передовые технологии при проведении ремонтно-изоляционных работ по ограничению волоприкоков, гидродинамические исследования проводятся с помощью современных электронных манометров и эхолотов, анализы нефти проводятся в современной аттестованной химлаборатории.

ЗАО «Печоранефтегаз» располагает современной техникой, оборудованием и инфраструктурой, в которую входят мобильный парк техники для ремонта скважин; вспомогательное технологическое оборудование для цементирования, освоения исследования скважин; парк автотракторной техники для обслуживания процессов добычи, бурения и обустройства скважин; аккредитованная аналитическая химлаборатория; центральная база с подъездными железнодорожными путями, складскими площадями, парком ГСМ и ремонтной базой в поселке Зеленоборск...

Для сбора, транспортировки, подготовки и сдачи нефти ЗАО «Печоранефтегаз» располагает на разрабатываемых месторождениях: внутрипромысловыми коллекторами диаметром 219 мм, 168 мм и 140 мм общей протяжённостью более 50 км; установкой по подготовке нефти (УПН) производительностью по товарной нефти 520 тыс. м³/год; трубопроводом товарной нефти протяжённостью 18 км; приёмосдаточным пунктом товарной нефти ПСПН (Зеленоборск) производительностью по товарной нефти 700 тыс. м³/год; коммерческим узлом учёта товарной нефти на ПСПН (Зеленоборск) с пропускной способностью по товарной нефти до 876 тыс. м³/год.

У компании есть всё необходимое для обеспечения высокой геологической информативности и экономической целесообразности строительства поисковых скважин с последующим вводом их в эксплуатацию в самые короткие сроки в случае открытия месторождений и в дальнейшем их рациональную разработку с применением самых современных технологий.

Общество с ограниченной ответственностью «НК «Речер-Коми»

ООО «НК «Речер-Коми» было создано 23 октября 1997 года. Предприятие осуществляет свою деятельность в Печорском и Сосногорском районах Республики Коми. ООО «НК «Речер-Коми» – динамично развивающаяся нефтедобывающая компания, основным направлением деятельности которой является добыча нефти на Северо-Израильском нефтяном месторождении.

Первая скважина на Северо-Израильском месторождении была пробурена в 2000 году. В настоящее время компания продолжает строительство эксплуатационных скважин, проводит работы по обустройству месторождения с учетом современных требований промышленной и экологической безопасности. Объём добычи нефти за 2008 год составил 99,4 тыс. т. Дальнейшее наращивание уровня добычи нефти планируется как за счёт ввода в эксплуатацию вновь пробуренных скважин, так и за счёт проведения работ по оптимизации добычи на существующих скважинах.

Работы, непосредственно связанные с добычей нефти, выполняют сервисные организации, поэтому среднесписочная численность работников компании составляет 12 человек. Это в основном специалисты, обеспечивающие геологическое и инженерное сопровождение процессов добычи нефти. Руководство компанией осуществляет генеральный директор Павел Валентинович Толстов.

ЗАО «Печоранефтегаз» и ООО «НК «Речер-Коми» оказывают спонсорскую и благотворительную помощь различным социальным организациям и отдельным лицам, нуждающимся в социальной поддержке, принимают активное участие в региональных мероприятиях, направленных на реализацию различных программ по повышению эффективности производства и социальной ориентированности нефтедобывающих предприятий.



*П.В. Толстов,
генеральный
директор*

ЗАО «Ухтинский экспериментально-механический завод»

2009 год: 25 лет работы в нефтегазовом комплексе Республики Коми



Горизонтальные резервуары.



ЗАО «Ухтинский экспериментально-механический завод» является одним из стабильно работающих и динамично развивающихся предприятий Республики Коми, выпускающих продукцию для нефтегазового комплекса.

ЗАО «УЭМЗ» был создан 1 апреля 1984 года.

За двадцать пять лет своей деятельности заводу удалось накопить солидный опыт в изготовлении нестандартного оборудования для нефтегазового комплекса. Выпускалась продукция для нефтепромысловых предприятий – это баки гидроперегрузки, ёмкости пенообразователя, перемешиватели лопастные для перемешивания бурового раствора, блоки промежуточные для хранения и циркуляции бурового раствора, блоки передвижные по складированию и хранению материалов для бурения скважин, сооружения буровые к установке «УРАЛМАШ 4Э» для кустового бурения.

Цель работы предприятия заключается в укреплении лидерских позиций на внутреннем рынке, повышении конкурентоспособности выпускаемой продукции. Работая в тесном сотрудничестве с партнёрами по бизнесу, завод оперативно реагирует на изменения на рынке, расширяет географию своей деятельности.



Вертикальный резервуар.

Основой предприятия является сборочно-сварочное производство, в котором применяются различные технологии, обеспечивающие максимальную заводскую готовность при изготовлении нестандартного оборудования.

С 2002 года на предприятии функционирует сертифицированная система качества, разработанная в соответствии с требованиями международного стандарта ИСО 9001-2000 и включающая в себя все этапы производственного процесса. В дополнение к ней в настоящее время ведется работа по подготовке к сертификации по требованиям стандарта СТО Газпром серии 9000-2006.

В настоящее время спектр выпускаемой продукции широк; она пользуется спросом во всех регионах России.

Одним из основных направлений является выпуск технологического оборудования для газовиков и нефтяников, в том числе теплообменников для газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных электростанций, аппаратуры для замера расхода газа, горизонтальные резервуары и ёмкости для хранения различных видов нефтепродуктов и жидкостей от 3 до 100м³, резервуары вертикальные рулонные от 100 до 3000м³, опоры и траверсы для технологических трубопроводов, вантовые переходы и другие металлоконструкции.

ЗАО «УЭМЗ» выпускает технологическое оборудование, предназначенное для обустройства различных производственных объектов предприятий нефтяного и газового комплекса. Изготавливается как единичная, так и серийная продукция по индивидуальным проектам. При этом учитываются и выполняются все требования и пожелания заказчиков.

Потребителями продукции завода являются предприятия ОАО «Газпром», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «ТНК - ВР», ООО «РН – Северная нефть», НПО «Искра», НПО «Сатурн».

За 25 лет плодотворного делового сотрудничества с компаниями нефтегазового комплекса предприятием накоплен богатый опыт, необходимый для поступательного развития и перспективной работы. Это позволяет далее совершенствовать техническую и производственную базу ЗАО «УЭМЗ».



Резервуар с теплоизоляцией.



Опоры для трубопроводов.



Кожух шумоизолярующий для ГТК.



Утилизационный теплообменник в составе ГТЭС.

Вантовый переход.

Глава III

Научные организации

Коми научный центр УрО РАН
Институт геологии

С.С. Клименко



*А.М. Асхабов,
директор
Института
геологии
Коми НЦ УрО РАН,
член-корреспондент
РАН*

Институт геологии в Сыктывкаре был организован 25 июля 1958 года на базе Отдела геологии Коми филиала АН СССР, основанного в 1944 году по инициативе выдающегося исследователя геологии Европейского Севера, Героя Социалистического Труда, профессора А. А. Чернова в рамках созданной в 1939 году Сыктывкарской группы Северной базы Академии наук. Первым директором Института геологии был Ю.П. Ивенсен (1958-1961), в течение следующих 24 лет (1961-1985) институт работал под руководством М.В. Фишмана, с 1985 по 2008 годы институт возглавлял академик РАН Н.П. Юшкин, ныне директор института - член-корреспондент РАН А.М. Асхабов.

Институт является крупным центром академической геологической науки на Европейском Северо-Востоке, который не только обеспечивает познание геологического строения, геосторического развития, минеральных ресурсов Республики Коми и сопредельных регионов, межведомственную и межрегиональную координацию геологических исследований, но и проводит широкий комплекс фундаментальных и прикладных исследований по всем основным направлениям наук о Земле. Он располагает высококвалифицированными кадрами, уникальным комплексом лабораторного оборудования. В большом объеме ведутся экспедиционные работы в Республике Коми, сопредельных и других российских регионах, за рубежом.

В институте выделены три основных направления: региональной геологии, минералогии и геологии горючих ископаемых. Еще пять научных направлений представлены самостоятельными лабораториями: литологии и геохимии осадочных формаций, технологии минерального сырья, минерально-сырьевых ресурсов, изотопной геохимии, палеонтологии. При институте в 1968 году был создан уникальный геологический музей.

17 февраля 1975 года директор Института геологии Коми филиала АН СССР М.В. Фишман подписал приказ об организации отдела геологии горючих ископаемых в составе двух лабораторий – геотектоники (заведующий В.А. Дедеев, он же и заведующий новым отделом) и нефтеносных формаций (заведующий А.И. Елисеев). По состоянию на 01.01.1976 года в штатном расписании отдела числилось 23 человека.

Создание в институте нового направления научно-исследовательских работ потребовало привлечения широкого круга специалистов, создания банка информационных геолого-геофизических, промысловых, буровых и других материалов. Отдел пополнился молодыми энергичными специалистами, выпускниками всемирно известных вузов Москвы, Ленинграда, Казани, Перми. В первоначальный период деятельности отдела научно-исследовательские работы проводились по двум главным проблемам: «Анализ факторов размещения месторождений нефти и газа на Европейском Севере СССР» и «Экономическая эффективность, оптимизация геологоразведочных работ на нефть и газ, системы подсчета их промышленных запасов». Расширение научных интересов, генерация свежих идей в области геологии горючих ископаемых увеличило число направлений, а следовательно, и лабораторий, количество сотрудников возросло до пятидесяти.

С начала 1980-х годов отдел встал на путь усиления теоретических исследований, составления крупных региональных обобщений по всему Европейскому Северу России, оценки перспектив новых месторождений природных углеводородов. Значительно большее внимание стало уделяться проблемам комплексной безотходной экологически чистой переработки топливно-энергетичес-



*В.А. Дедеев с сотрудниками
отдела геологии горючих
ископаемых (слева направо:
В.А. Молин, Н.В. Беляева,
Е.О. Мальшиева, В.В. Юдин,
1986 г.)*

кого сырья, рентабельности освоения новых месторождений, оценке стоимости и вопросам геолого-экономического районирования территории и недр региона.

Коллектив отдела под руководством В.А. Дедеева показал себя способным решать на высоком научном уровне достаточно сложные проблемы, связанные с изучением геологии отдельных видов полезных ископаемых (флюидных углеводородных систем, коксующихся и энергетических углей, горючих сланцев, подземных вод), с научным обоснованием и программами развития нефтегазопроисковых работ в Тимано-Печорской провинции, Мезенской синеклизе, Предуральском краевом прогибе, на западном склоне Севера Урала, с отдельными нефтегазоносными и угленосными комплексами, тектоникой Печорской плиты.

За открытие и разведку Верхневозейского месторождения были награждены ученые-«нефтяники» института – В.А. Дедеев, Н.А. Малышев, Т.В. Майдль. Весомый вклад в освоение недр и многолетний плодотворный труд научных сотрудников также отмечен почетными знаками «Отличник разведки недр».

Высокий научный уровень исследований, проводящихся в Институте геологии, обратил на себя внимание отечественных и зарубежных предприятий нефтегазовой отрасли. Институт одним из первых в стране начал применять компьютерные методы для комплексной обработки геолого-геофизической, геохимической информации при подсчёте запасов, прогноза новых месторождений. Так оформилось еще одно прикладное направление исследований, связанное с созданием специализированных информационно-аналитических систем. Заказчиками исследований выступили крупнейшие нефтегазовые компании и учреждения, среди которых такие, как: ОАО «Газпром», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «НК «Роснефть», ТНК «BP», «Shell», «Statoil», «Total», а также территориальные агентства по недропользованию.

Уникальные авторские разработки позволили усовершенствовать метод поверхностной геохимической съёмки, востребованной в последнее десятилетие. С помощью новейшего оборудования создана методика исследования газов и битумоидов, сорбированных в приповерхностных отложениях. Подробная информация об их составе позволяет не только оконтурить участки, перспективные на обнаружение залежей нефти и газа, но и судить о фазовом состоянии углеводородов, определить их качественную характеристику в недрах территорий, мало изученных и геофизическими методами, и бурением.

Достигнуты новые рубежи в изучении реологических свойств нефти. С помощью кавитационного воздействия на нефть изменяется её компонентный состав, а, следовательно, и физические свойства. Причём воздействовать на флюид можно и в эксплуатационной скважине, и при его транспортировке по нефтепроводам. Научные разработки запатентованы.

Богатый научный опыт, обширный материал, мощная лабораторная и теоретическая база позволили учёным института перейти на качественно новый уровень – к исследованию нефтидогенеза в осадочных бассейнах Европейского Севера России. Это означает детальное изучение формирования, эволюции и разрушения углеводородных систем, позволяющее по-новому рассмотреть и сформировать направления поисков и разведки месторождений углеводородов, оценить их геологические ресурсы в пределах не только освоенных, но и малоизученных территорий.

На основе современных теоретических представлений и новых геолого-геофизических данных рассмотрены тектоническое строение и эволюция Мезенского и Печорско-Баренцевоморского осадочных бассейнов. Осуществлено нефтегазогеологическое районирование бассейнов, разработаны и научно обоснованы рекомендации по основным направлениям и объектам геологоразведочных работ на нефть и газ.

Теоретические предпосылки, имеющиеся в руках у геологов в настоящее время, позволяют позитивно оценить будущее Тимано-Печорского нефтегазоносного бассейна. Теперь он рассматривается как объект потенциального прироста запасов углеводородов, в котором в ближайшие годы предполагается увеличить добычу и прирастить их запасы в 1,5–2 раза. Разработанный в Институте геологии комплексный подход к моделированию процессов нефтидогенеза делает реальным качественно новый шаг в освоении шельфа северных морей и открытии новых месторождений.



Геологический отряд Института геологии (нефтегазопроисловые работы – углеводородная съёмка, Воркутинский район, 2004 г.).



Аналитические исследования на сканирующем электронном микроскопе с энергодисперсионным спектрометром и волновым спектрометром.



Работа на точке отробования (углеводородная съёмка, 2007 г.).

Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера Уральского отделения Российской Академии Наук (ИСЭиЭПС УрО РАН)

А.А. Калинина



В.Н. Лажнецов,
директор Института
социально-экономичес-
ких и энергетических
проблем Севера
УрО РАН, доктор
географических наук,
профессор,
чл.-корр. РАН,
заслуженный деятель
науки Российской
Федерации.

Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера Уральского отделения Российской Академии Наук (ИСЭиЭПС УрО РАН) создан в 1988 году.

Директор института – Лажнецов Виталий Николаевич, доктор географических наук, профессор, чл.-корр. РАН, заслуженный деятель науки Российской Федерации.

В настоящее время в составе института функционируют 7 лабораторий, в которых работают 48 научных сотрудников из них 1 чл.-корр. РАН, 4 доктора наук и 28 кандидатов наук.

В условиях плановой экономики в институте проводились исследования по разработке методических обоснований и выработке основных направлений формирования Тимано-Печорского территориально-производственного комплекса (ТПК). В ТПК основное место занимал топливно-энергетический комплекс (ТЭК) и перспективы его развития. С переходом к рыночной экономике была доказана необходимость сохранения программно-целевого метода регулирования процессов территориально-производственного комплексирования в решении сложных хозяйственных задач.

Разработка Федеральной целевой Программы (ФЦП) комплексного освоения нефтегазовых ресурсов Тимано-Печорской провинции (1995-1998 годы) выполнялась по заданию Минпромтранс (ныне Минпромэнерго) Республики Коми.

Цель ФЦП – обеспечить интенсификацию освоения нефтегазовых ресурсов, предусмотреть наиболее полное извлечение компонентов углеводородного сырья и его глубокую переработку, наметить пути перехода от экспортно-сырьевого к продуктовому развитию Тимано-Печорского нефтегазового комплекса (НГК).

Однако укрепление влияния корпорации «ЛУКОЙЛ» в Тимано-Печорском регионе и развитие тенденции на свертывание региональных ФЦП



Заседание учёного совета.



Президент России В.В. Путин и делегация Республики Коми на выездном заседании Госсовета Российской Федерации по вопросам Северной политики и социально-экономического развития малочисленных народов, г. Салехард, апрель 2004 г.

на общероссийском уровне практически превратили проект в стратегию добычи и переработки нефти с доминированием экспортно-сырьевой стратегии «вширь» вместо освоения нефтегазовых ресурсов «вглубь» с наиболее полным извлечением компонентов углеводородного сырья и его глубокой переработки. Но уже сегодня ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» и ООО «Енисей» предусматривают значительные изменения в структуре нефтепереработки республики – расширение Ухтинского НПЗ и строительство нового Усинского НПЗ мощностью 1-2 млн. т в год. В перспективе практически вся нефть, добываемая в Республике Коми, будет перерабатываться на местных заводах, что позволит обеспечивать экспорт не нефтью, а нефтепродуктами с более высокой товарной стоимостью.

При работе над обоснованием положений ФЦП нами проводилось изучение основных проблем НГК, в частности, таких как транспортировка нефти и вариантная проработка нефтепереработки. Еще в 1996 г. было определено, что узким местом транспортировки нефти с месторождений НАО является участок Харьяга – Возей. Кроме того, было обосновано решение проблемы раздельной переработки легкой и тяжелой бессернистой ярегской нефти на Ухтинском НПЗ, а высоковязкой и сернистой тяжелой (Харьягинской и Усинской) на новом Усинском НПЗ с глубиной переработки 75-77 %.

Разработка модели рентного налогообложения. Исследования института по разработке модели рентного налогообложения были инициированы Правительством Республики Коми и Минприроды Российской Федерации и поддержаны Отделением экономики РАН.

Актуальность рентного налогообложения для северных ресурсодобывающих регионов связана с надеждами «перекрыть» удорожание, стимулировать рационализацию издержек и снижение северных затрат, сформулировать надежную основу стабильного развития этих регионов, усилить связь между мощной ресурсной базой и уровнем жизни населения.

Основные положения концепции рентного налогообложения были апробированы на материале топливных отраслей Республики Коми. Результаты модельных расчетов позволили сделать вывод о преимуществах рентного налогообложения перед системой платного недропользования в

условиях рыночного ценообразования. Расчеты, выполненные для нефтяной отрасли, показали, что по разным предприятиям относительная прибавка налоговых отчислений при сохранении их инвестиционных интересов может составить от 8 до 52% по сравнению с базовыми начислениями (при действующем налогообложении).

Вероятностное картирование ресурсов углеводородов. Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция находится в состоянии, когда крупные и средние по размерам месторождения уже выявлены и вовлечены в разработку, и стоит достаточно остро проблема перевода прогнозных ресурсов в промышленные запасы для поддержания баланса между добычей и восполнением полезного ископаемого.

В процессе исследования геологических объектов имеет место существенная нечёткость при определении элементов их структуры и приближительность численных значений, характеризующих структуру параметров. Учитывая это обстоятельство, для решения поставленных задач были использованы теоретические принципы математической теории нечётких множеств. При помощи метода нечётких весов открылась возможность построить вероятностные карты для провинции в целом и для локальных площадей.

В институте продолжают исследования в этом направлении, в частности, разрабатывается метод подсчета остаточных запасов нефти на месторождениях с падающей добычей.

Региональный рынок нефтегазового сервиса. Опыт хозяйствования в новых рыночных условиях показал необходимость изменения существующих подходов к организации и управлению сервисным производством. Глобализация нефтегазового бизнеса, ведущая к обострению конкуренции на отечественном и мировых рынках, диктует необходимость рационализации организационной структуры компаний с целью оптимизации затрат. И если основному производству и прежде уделялось достаточное внимание со стороны больших интегрированных бизнес-групп, то в сфере обслуживания до сих пор не решены задачи измерения параметров функционирования данной системы и оценки ее эффективности.

Отсутствие экономической самостоятельности структурных подразделений в части формирования доходов существенно ограничивает рынок инфраструктурных услуг. Установлено, что пассивная роль инфрасервиса в повышении эффективности нефтегазодобычи носит характер, определяемый не рыночной целесообразностью, а политикой корпоративного управления по формированию центров прибыли и затрат. В качестве перспективных направлений совершенствования организационной структуры компаний следует выделить: модернизацию системы производственного обслуживания в рамках существующих структур, диверсификацию рынков с сохранением структуры, переход на аутсорсинг в процессе реструктуризации.

Концепция социально-экономической модели рынка инфрасервиса учитывает процессы взаимодействия производственных и территориальных систем, которые ведут к возникновению внешних эффектов, имеющих положительный и отрицательный характер. Модель формализует процедуры достижения общего равновесия интересов недропользователей и местного населения по вопросам доступности, связуемости, мобильности и безопасности использования объектов производственного обслуживания газовых и нефтяных компаний, действующих в районах нового освоения.

Прогноз добычи нефти до 2030 года в рамках оценки развития минерально-сырьевой базы ТЭК СЗФО. Основные приросты нефти на период до 2030 года связаны с активизацией добычи за счет вовлечения еще не разрабатываемых месторождений Ненецкого автономного округа, промышленные запасы которых составляют около 50% от объема утвержденных Государственным балансом России для этого региона. В Республике Коми промышленные запасы нефти по разрабатываемым месторождениям к 2030 году будут практически исчерпаны. Процент выработанности их по отдельным месторождениям к концу прогнозируемого периода составит от 75 до 95%, или 84,4% в среднем по республике.

Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция, и особенно ее северная часть, остается до 2030 года основным районом добычи нефти в СЗФО. Арктический шельф Печорского и Баренцева морей, несомненно, имеет перспективы развития, но отсутствие опыта освоения морских месторождений в сложных природно-климатических условиях не позволяет пока делать выводы о том, как быстро они будут востребованы рынком.

Выполненный прогноз добычи нефти по ТПНГП по оптимистическому варианту показал, что ее максимальный объем (40-42 млн. т в год) придется на 2020 год и составит 38 млн. т к 2030 году, что соответствует росту в 1,5 раза по сравнению с 2005 годом.

Перспективы добычи газа в СЗФО, связанные с освоением Штокмановского газоконденсатного месторождения на арктическом шельфе Баренцева моря, предусматривают газификацию Мурманской области, а также западных районов СЗФО в зоне действия магистрального газопровода «Видяево – Волхов» и Калининградской области в зоне действия ГТС «Nord Stream». Все же остальные запасы газа в Республике Коми, НАО, Калининградской области – незначительны и лишь частично решают проблему газоснабжения этих районов. В основном газоснабжение восточных и северных районов СЗФО в перспективе до 2030 г. будет определять действующая система газопроводов СРТО-Торжок и строящаяся ГТС «Ямал – Европа».

Малый нефтяной бизнес – наше будущее. Состояние сырьевой базы углеводородов Республики Коми при высокой степени выработанности запасов на крупных месторождениях к 2025-2030 гг. обуславливает актуальность развития малого нефтяного бизнеса. Малые независимые предприятия в некоторой степени смогут поддержать уровень добычи нефти в республике и главное – обеспечить социально-экономический эффект от своей деятельности, который выражается в поступлениях в местные региональные бюджеты налогов и в меньшем использовании привозной рабочей силы в регионе. Кроме того, структура расходов независимых нефтедобывающих предприятий более рациональна и прозрачна, чем в ВИНК – в ней значительно ниже доля прочих издержек. Данные о выручке, налогах и прибыли свидетельствуют также о более высокой бюджетной эффективности независимых компаний, поскольку в её основе лежат фактические, а не корпоративно завуалированные цены и объёмы реализации, формирующие адекватно налогооблагаемую базу.

Необходимыми условиями успешного функционирования малых компаний является развитие нормативно-правового законодательства совместно с гибкой системой налогообложения. Поскольку малые и средние компании оказывают наибольшее влияние на региональную экономику, республиканские власти должны быть заинтересованы в большей степени в их развитии, чем федеральный центр.

Коми научный центр УрО РАН Институт биологии

*Таскаев А.И., Захаров А.Б., Евдокимова Т.В.,
Безносиков В.А., Лаптева Е.М.,
Кузнецова Е.Г., Арчезова И.Б.,
Хабибуллина Ф.М., Маркарова М.Ю.*



*А.И. Таскаев,
директор института
биологии
Коми НЦ УрО РАН*

Работы по заказам предприятий нефтяной отрасли выполнялись в Институте биологии Коми НЦ УрО РАН, начиная с начала 1990-х годов.

Устойчивый коллектив специалистов института, участвующих в разработке разделов ОВОС (оценка воздействия на окружающую среду) и ООС (охрана окружающей среды) в составе проектной документации, в проведении инженерно-экологических изысканий и экологического мониторинга, сформировался в 1997 году. За прошедший период выполнено несколько десятков проектов.

Актуальность и важность решаемых практических задач позволили активизировать накопленный в Институте биологии Коми НЦ УрО РАН уникальный научный потенциал, осознать целесообразность работы учёных в экологическом обосновании проектов реализации строительства и реконструкции комплексов производственных объектов. Интеграция результатов работы коллектива высококвалифицированных «узких» специалистов позволила создать научное обоснование считавшихся ранее «проблемных» разделов проектной документации, касающихся, в частности, прогноза изменения компонентов окружающей среды и оценки воздействия последствий реализации технических проектов на ландшафты, почву, растительность, животный мир, радиоэкологическую обстановку и общую экологическую ситуацию.

В ходе полевых и камеральных исследований в Усинском, Усть-Цилемском, Ижемском, Сосногорском и Печорском районах ставились определенные научные задачи, при решении которых в течение 1997-2008 годов были получены важные практические результаты:

Совместно со специализированными организациями Республики Коми изучены характер и степень загрязнения атмосферного воздуха на промышленных площадках, в зонах их влияния и в фоновых условиях районов нефтедобывающей промышленности Республики Коми. Установлены уровни содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Выявлены гидрохимические характеристики поверхностных и грунтовых вод. Впервые для ряда малых водных объектов (включая болота) Усть-Цилемского, Усинского и Печорского районов получены данные, характеризующие их природный химический состав, наличие и уровень содержания загрязняющих ингредиентов. Сведения о фактическом уровне загрязнения вод в свою очередь послужили базой для оценки ущерба водным ресурсам, возникающего при загрязнении поверхностных вод вследствие строительства и эксплуатации предприятий. На основе полученной информации даны предложения по охране водных ресурсов и мониторингу качества поверхностных вод.

В ходе обследования почвенного и растительного покрова на нефтезагрязнённых территориях определено его состояние, составлены почвенные карты, разработаны предложения по охране и мониторингу почв и растительных сообществ, проведению биорекультивации и мониторинга её эффективности. На основе анализа и синтеза результатов покомпонентного изучения природной среды впервые составлены крупно- и средномасштабные ландшафтные карты, разработана схема комплексной оценки состояния экологической обстановки в Ижемском, Усть-Ци-

лемском, Усинском, Сосногорском и Печорском районах. Результаты исследований позволили разработать обоснованные системы организации долговременного экологического мониторинга.

Выявлены особенности распределения и численности диких животных в районах размещения существующих и проектируемых производственных нефтяных объектов. Получены данные, характеризующие фактическое состояние фаунистических комплексов, выявлены местообитания редких видов, уточнены списки видов и плотностные характеристики животных, что позволило в соответствии с действующими методиками оценить размер ущерба диким животным и разработать комплексы мероприятий по охране и мониторингу состояния животного мира.

На основании полученных базовых материалов ихтиологических и гидробиологических исследований в районах намечаемого строительства или эксплуатации существующих нефтяных предприятий разработаны и внедрены рыбоводные технологии и рекомендации по искусственному воспроизводству ценных и промысловых рыб в бассейне р. Усы.

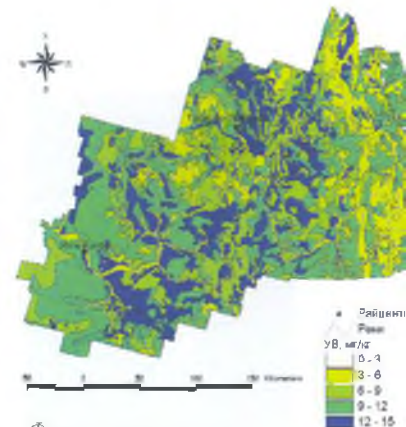
В результате научно-практических работ, осуществлённых при финансовом обеспечении ОАО «ЛУКОЙЛ-Коми», в водоёмы, расположенные в зоне ответственности компании, в 2009 году было выпущено около 1 миллиона молоди европейского хариуса, сига и пеляди.

Реализация компенсаторных мероприятий, направленных на сохранение и восстановление рыбохозяйственного потенциала в бассейне р. Печоры, начатая в 2007 году компанией «ЛУКОЙЛ-Коми», получила понимание и поддержку в руководстве других предприятий нефтяной отрасли. Учитывая высокий социальный эффект и экологическую значимость предложенных мероприятий, в 2009 году были привлечены финансовые средства ООО «РН - Северная нефть», которые обеспечили получение и экспериментальный выпуск сеголетков сига и пеляди в бассейне р. Усы. В последующий период рассматриваются вопросы изучения донорских популяций рыб и обустройства рыбоводных модулей в бассейне р. Печоры с целью организации систематического восполнения рыбных запасов и расширения искусственного воспроизводства в рамках целевой республиканской Программы развития рыбного хозяйства в Республике Коми на 2009-2012 годы.

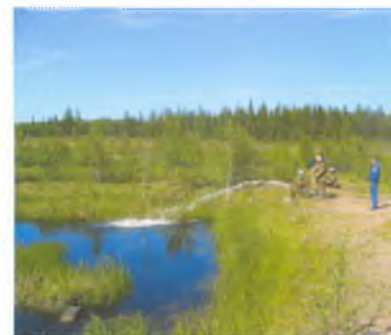
В результате изучения биологических приёмов очистки нефтезагрязнённых природных объектов при высоких начальных концентрациях загрязнения была предложена эффективная оптимизированная технология очистки нефтезагрязнённых почв и водоёмов с помощью биосорбентов с учётом специфики климатических условий Крайнего Севера. Разработана опытно-промышленная технология производства биосорбентов, проведены полевые испытания, рекомендована технологическая схема применения биосорбентов, получены сертификаты на применение биосорбентов.

Таким образом, проведение ОВОС специалистами Института биологии позволило получить новые важные научные материалы, характеризующие состояние природной среды и ее компонентов на ранее слабо исследованных или совершенно неизученных территориях в районах нефтедобывающей промышленности Республики Коми. Новая информация, в свою очередь, стала основой для составления баз данных по биологическим объектам. Совершенно очевидно, что решение практических задач, связанных с проведением ОВОС, позволило укрепить связи науки и практики, выявить востребованность конкретных результатов научных исследований для решения актуальных практических задач.

В 2008 году министр природных ресурсов и охраны окружающей среды РК А.П. Боровинских, а также сотрудники Института биологии Коми НЦ УрО РАН А.И. Таскаев и М. Ю. Маркарова были награждены премией Правительства РФ за разработку и внедрение комплекса биотехнологий и систем восстановления нарушенных и загрязнённых углеводородами тундровых и северотаёжных биогеоценозов.



Фрагмент карто-схемы фонового содержания углеводов в почвах Республики Коми



Проведение полевых испытаний биосорбента, разработанного в Институте биологии Коми НЦ УрО РАН для очистки водной поверхности от нефтезагрязнения.



Сорбент на водной поверхности

Государственное унитарное предприятие Республики Коми «Тимано-Печорский научно-исследовательский центр»



**Теплов
Евгений Львович,**
директор
ГУП РК ТП НИЦ,
заслуженный геолог
Российской Федера-
ции, заслуженный
работник Республики
Коми, кандидат гео-
лого-минералогичес-
ких наук.

Государственное унитарное предприятие Республики Коми «Тимано-Печорский научно-исследовательский центр» (ГУП РК ТП НИЦ) – старейшая государственная организация нефтегазового профиля на Северо-Востоке Европейской России осуществляет, начиная с 1938 года и по сей день, научно-исследовательские, опытно-конструкторские и аналитические работы по Тимано-Печорскому и сопредельным с ним нефтегазоносным бассейнам.

Прообразом этого известного учреждения явилось организованное в 1938 году научно-исследовательское бюро (НИБ) со штатом 13 человек, которое было преобразовано сначала в геологическую лабораторию (ЦГЛ), а затем, в январе 1941 г. – в Центральную научно-исследовательскую лабораторию (ЦНИЛ).

С первых дней своего существования ЦНИЛ активно участвовал в поисках, разведке и разработке ухтинской нефти. Сотрудниками ЦНИЛа под руководством профессора Н.Н. Тихоновича еще в 1930-1940-е годы были намечены основные черты геологического строения Тимано-Печорской провинции, определены перспективы ее нефтегазоносности и составлены первые программы геолого-поисковых работ.

Благодаря этим исследованиям на Европейском Севере еще до Великой Отечественной войны началась промышленная добыча нефти и газа.

В 1940-е годы исследованиями ЦНИЛа были заложены основы современной стратификации нефтегазоносных отложений провинции, установлены закономерности размещения нефтяных и газовых месторождений, проведена типизация нефтей и природного газа.

В 1950-е годы результаты научных исследований и обобщений ЦНИЛа, использовались всеми предприятиями Республики Коми, осуществляющими поисково-разведочные работы и добычу углеводородов. Все параметры нефтегазоносных объектов как для подсчета запасов, так и для проектов разработки месторождений углеводородного сырья получали обоснование в ЦНИЛе.

1 мая 1964 года ЦНИЛ преобразована в Ухтинскую тематическую экспедицию (УТЭ).

Особенно активизировалась деятельность ЦНИЛа – УТЭ с момента организации (март 1960 года) Ухтинского территориального геологического управления (УТГУ). Тогда же в УТЭ возникла группа оперативного обобщения геологических материалов под руководством доктора геолого-минералогических наук, Героя Социалистического Труда, лауреата государственных премий, профессора А.Я. Кремса, которая выполняла геологические обобщения, характеризующие строение и нефтегазоносность основных структурных элементов Тимано-Печорской провинции, а также определяла важнейшие направления геологоразведочных работ в её центральных и северных районах.

В 1971 году приказом Ухтинского территориального геологического управления на Ухтинскую тематическую экспедицию была возложена задача по подсчёту запасов нефти, газа и конденсата месторождений Тимано-Печорской провинции и представлению их в Государственную Комиссию по запасам при Совмине СССР (ГКЗ СССР).

Развитие нефтегазодобычи потребовало от коллектива решения новых задач, связанных с прогнозной оценкой ресурсов углеводородного сырья провинции. А это давало возможность обосновывать уровни добычи не только на ближайшие годы, но и на среднесрочную перспективу. Экспедиция успешно справлялась с поставленными задачами, потому что у нее имелись специалисты по всем направлениям нефтегазовой геологии. До 1981 года УТЭ входила в состав Ухтинского территориального геологического управления.

В 1981 году УТЭ преобразовали в Тимано-Печорское отделение Всесоюзного нефтяного геологоразведочного института (ТПО ВНИГРИ), придав статус союзной



Здание ГУП РК ТП НИЦ
в г. Ухте.

структуры и, можно сказать, доверив ей лицензионное право на осуществление работ по прогнозной оценке ресурсов Северо-Запада России. Она продолжала обслуживать производственные предприятия: проводить исследование скважин на продуктивность, изучение стратиграфии и литологии нефтегазоносных территорий, исследования состава нефтей и газов.

В октябре 1995 года на базе ТПО ВНИГРИ был создан Тимано-Печорский научно-исследовательский центр (ТП НИЦ), в июне 1996 года он был переименован в Государственное унитарное предприятие «Тимано-Печорский научно-исследовательский центр» (ГУП ТП НИЦ), а в июне 2003 года, согласно решению Министерства имущественных отношений Республики Коми №124, на базе ГУП ТП НИЦ было создано Государственное унитарное предприятие Республики Коми «Тимано-Печорский научно-исследовательский центр».

Сегодня научно-исследовательские работы, выполняемые в ГУП РК ТП НИЦ, принадлежат как региональному уровню, обеспечивающему прогрессивное функционирование нефтегазовой отрасли, так и зональному и локальному уровням, отвечающим методическим запросам недропользователей. По своему содержанию и целевому назначению тематика НИР объединяется в несколько направлений. Результаты этих работ хорошо известны не только в регионе, но и за его пределами. В последние годы область научных исследований расширилась, и при их реализации были получены новые интересные в теоретическом и практическом отношении результаты.

Работы регионального уровня осуществляются в трех основных аспектах. Первый касается научного обоснования стратиграфических, седиментологических и тектонических критериев поиска зон нефтегазоаккумуляции и перспективных ловушек в их пределах.

Другим аспектом работ регионального уровня являются генетические исследования углеводородных систем, среди которых ведущее место занимают вопросы выявления особенностей формирования месторождений углеводородов различного фазового состава и качества.

Основной задачей третьего аспекта научно-исследовательских работ регионального уровня остается количественная оценка начальных суммарных ресурсов ТПП на 01.01.2000 г., являющаяся итоговым документом всей научно-исследовательской деятельности ГУП РК ТП НИЦ. Эта работа прошла апробацию в отраслевых научно-исследовательских учреждениях РК и утверждена комиссией МПР РФ.

Исследования зонального и локального уровня касаются трех направлений – разработки методик ёмкостных оценок природных резервуаров, обоснования рекомендаций по увеличению нефте-, газо- и конденсатоотдачи, а также зонального прогноза нефтегазоносности.

Исследования и рекомендации ГУП РК ТП НИЦ базируются на собственных уникальных геолого-геофизических данных, накопленных за семидесятилетний период деятельности организации и систематизированных в постоянно пополняемом банке геолого-геофизической информации. Предприятие обладает практически полными данными по 7360 параметрическим, опорным, поисковым, структурно-поисковым и разведочным скважинам, пробуренным за всю историю проведения ГРП в Тимано-Печорской и Мезенской провинциях.

Научные достижения ГУП РК ТП НИЦ способствуют открытию практически каждого месторождения нефти и газа нашего богатейшего региона.

Результаты всех научных исследований и обобщений нашли отражение в многочисленных отчётах и монографиях. На их основе составлены текущие и долгосрочные программы геологоразведочных работ на нефть и газ в РК, а также программы лицензирования.

Сегодня это единственная организация, выполняющая весь комплекс работ по обслуживанию геологоразведочных предприятий, работающих в Тимано-Печорском нефтегазоносном бассейне.

Общество с ограниченной ответственностью «ПечорНИПИнефть»



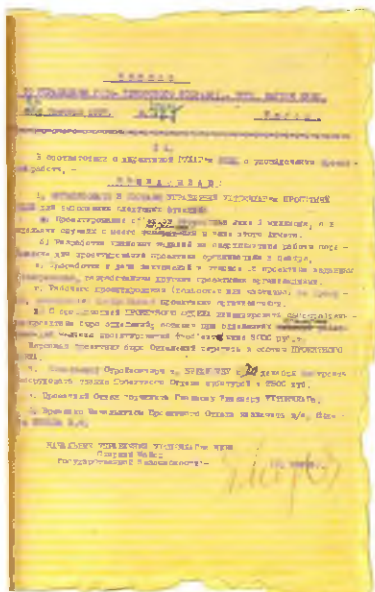
**Черепанов
Владимир Николаевич,**
генеральный директор
ООО «ПечорНИПИ-
нефть».



Коллектив ООО «ПечорНИПИнефть».

Хронология

- * 26 октября 1937 года приказом за подписью начальника Управления УХТПЕЧЛАГа НКВД старшего майора Государственной безопасности Я. Мороза организован в составе Управления УХТПЕЧЛАГа Проектный отдел, объединивший в себе отдельные проектные бюро.
- * 20 октября 1939 года на основании приказа по Управлению Ухтойжемского исправительно-трудового лагеря НКВД № 561 Проектный отдел Управления УХТПЕЧЛАГа реорганизован в Проектное Бюро Ухтойжемлага НКВД.
- * 31 октября 1941 года приказом по Управлению Ухтойжемского ИТЛ НКВД СССР в связи с увеличением объёмов работ по проектированию объектов строительства и с передачей Проектному Бюро производства топографических и крупно-масштабных съёмок и работ по инженерной геологии Бюро переименовано с 1 ноября 1941 года в Проектно-изыскательскую контору Управления Ухтойжлага НКВД.
- * Постановлением Коми Совнархоза № 285 от 07.09.1962 года Ухтинская проектно-изыскательская контора преобразована в Ухтинский филиал института «Печорпроект».
- * На основании приказа Министерства нефтяной промышленности СССР №46 от 24 января 1966 года Ухтинский филиал института «Печорпроект» преобразован в институт «Печорнефтегазпроект».
- * В августе 1970 года приказом по Миннефтепрому СССР институт преобразован в Печорский государственный научно-исследовательский и проектный институт «Печорнипинефть» ПО «Коминепфть». С этого времени в структуре института создаются научные подразделения для оперативного решения научных и технологических проблем в процессе освоения и проектирования обустройства нефтяных месторождений Тимано-Печорской провинции.
- * 21 апреля 1993 года институт был преобразован в структурное подразделение акционерного общества открытого типа «Коминепфть» (приказ АОТ «Коминепфть» N133 от 07.06.1993 г.) и исключён из государственного реестра как самостоятельное юридическое лицо.
- * В 1999 году ОАО НК «КомитЭК» и ОАО «Коминепфть», структурным подразделением которого являлся институт «ПечорНИПИнефть», были включены в группу компании «ЛУКОЙЛ».
- * С 1 мая 2002 года научно-исследовательский и проектный институт «ПечорНИПИнефть» стал структурным подразделением ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».
- * С 1 марта 2003 года институт стал филиалом ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» «ПечорНИПИнефть».
- * С 22 февраля 2008 года – ООО «ПечорНИПИнефть» ОАО «ЛУКОЙЛ».



Приказ об организации проектного отдела Управления Ухтпечлага НКВД. 1937г.



Нефтяная шахта №1.

Исторические проекты института

- * Первые и единственные в СССР нефтяные шахты (1937 г.);
- * Технология получения термической сажи на Ухтинском газоперерабатывающем заводе (1946 г.);
- * Самокомпенсирующийся надземный газопровод (1947 г.);
- * Газонаполнительные станции для заправки автомашин природным газом (1949 г.);
- * Предпроектные проработки добычи нефти из-под Каспийского моря шахтным способом (1956 г.);
- * Плавающие железобетонные основания для разбуривания подводных нефтяных залежей Каспия (1956 г.);
- * Блочные основания для буровых вышек (1956 г.);
- * Самонесущий переход газопровода пролетом 400 м из трубы диаметром 114 мм (1956 г.);
- * Блочные установки заводского изготовления для обустройства нефтяных и газовых залежей (1956 г.);
- * Совмещенная прокладка на промыслах инженерных коммуникаций в одном коридоре (1959 г.);
- * Нефтепровод Пашня – Ухта для перекачки газонасыщенной нефти (1965 г.);
- * Проект нефтяной шахты на месторождении Балахины Азербайджанской ССР (1967 г.);
- * Проектное задание нефтешахты на месторождении Северный Магат в Казахской ССР (1969 г.);
- * Проект опытно-промышленного межпромыслового нефтепровода Харьяга – Северный Возей (1985 г.);
- * Установка подготовки газонасыщенных нефтей.

Важнейшие проекты и разработки последних лет

- * Уточнённые подсчёты запасов углеводородов по крупнейшим месторождениям Республики Коми.
- * Комплексная программа освоения нефтегазоконденсатных и нефтяных месторождений Тимано-Печорской провинции до 2015 года.
- * Техничко-экономическое обоснование по транспорту нефти с месторождений Тимано-Печорской провинции и акватории Печорского моря в рамках Балтийской трубопроводной системы.
- * Магистральный нефтепровод Уса – Ухта.
- * Технологическая схема разработки пермо-карбоневой залежи Усинского месторождения с применением паротеплового воздействия.
- * Обоснование инвестиций в комплексное освоение Ярегского нефтетитанового месторождения.
- * Техничко-экономические предложения по комплексному использованию углеводородного сырья с извлечением редкоземельных металлов.
- * Технологическая схема разработки Харьягинского месторождения с высокопарафинистыми нефтями и его обустройство на многолетнемёрзлых грунтах.
- * Надземный нефтепровод Харьяга – Северный Возей.
- * Разработка технологической схемы установки подготовки тяжёлой нефти на Усинском месторождении.



Сертификаты международной системы качества.

Творческий коллектив специалистов ООО «ПечорНИПИнефть» победили в номинации «Лучший инновационный проект в сфере добычи полезных ископаемых» в Первом республиканском конкурсе, 2007г.

Вклад ООО «ПечорНИПИнефть» в освоение Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции

В 2007 ООО «ПечорНИПИнефть» исполнилось 70 лет, это один из старейших проектных институтов Республики Коми и нефтедобывающей отрасли страны, который стал «мозговым центром» нефтяной промышленности республики. Вся история развития нефтяной промышленности Европейского Севера России, нефтяной промышленности Республики Коми неразрывно связана с деятельностью института.

На протяжении многих лет Тимано-Печора является объектом активного освоения, результатом чего стало создание научной основы проведения геологоразведочных работ на нефть и газ. Об их успешности говорит открытие здесь более 200 месторождений, из них более 150 нефтяных. За эти годы «ПечорНИПИнефть» стал мощной научной и проектной организацией.

С участием специалистов института в 1940-1960 годы были спроектированы важнейшие объекты Ярегских нефтешахт, Ухтинского нефтеперерабатывающего завода, Ухтинской теплоэлектростанции. Разработаны технология получения канальной термической печной сажи и проектная документация сажевых заводов на Крутой и в Сосновке, проектная документация для строительства Ухтинского механического завода, проекты планировки и застройки городов Ухта, Усинска, посёлков Ярега, Войвож, проект первого в Коми республике телевизионного центра.

Оригинальный проект самокомпенсирующегося надземного газопровода Войвож – Ухта, его уникальную конструкцию разработали ухтинские инженеры, в том числе специалист института С.И. Новопавловский. В 1970-е годы решались проблемы освоения перспективных месторождений, расположенных в Ненецком автономном округе и на севере Республики Коми в сложных природно-климатических условиях. Тогда же впервые были разработаны технологии паротеплового воздействия на пласт пермокарбоневой залежи Усинского месторождения. Институт приступил к разработке Концепции освоения нефтяных месторождений, расположенных в НАО, в части вариантов электроснабжения, транспорта нефти, использования попутного газа и т.д.

Проектировщики института «ПечорНИПИнефть» принимали непосредственное участие в подготовке проектной документации объектов обустройства нефтяных месторождений: Западно-Тэбукского, Пашнинского, Усинского, Возейского, Харьягинского, – готовили проекты магистрального нефтепровода «Уса - Ухта», проект планировки и застройки Усинска. За годы освоения нефтяных месторождений многие инженерные проблемы Тимано-Печорского региона были решены специалистами института впервые. Таким образом, регион стал полигоном для отработки в промышленном масштабе прогрессивных инженерно-технических решений.

Спецификой и особенностью деятельности института является то, что специалистами «ПечорНИПИнефти» – одними из первых в нефтяной промышленности России – успешно решены проблемы добычи высокопарафинистых нефтей в условиях Большеземельской тундры, строительства различных объектов нефтедобычи и трубопроводов на многолетнемёрзлых грунтах, каковым, например, является Харьягинское месторождение. Разработаны различные способы и методы по наклонно направленному бурению скважин, конструкции и схемы глубинно-насосного оборудования.

Запроектирована и внедрена в практику технология паротеплового воздействия на пласт в условиях шахтной и поверхностной добычи высоковязких нефтей Ярегского и Усинского месторождений. Разработана технология транспортировки высокопарафинистых нефтей, методы коррозионной защиты оборудования, проведён большой объём полевых исследований по мерзлотной съёмке перспективных районов деятельности.

Ярегское месторождение, которое, как известно, является единственным в мире, осваиваемым шахтным способом. Это богатейшее месторождение со 110 млн. т извлекаемых запасов. Осуществляется переход на новый способ добычи на Яреге с помощью бурения горизонтальных скважин, чтобы можно было добывать высоковязкую нефть с поверхности. Нефтяной пласт Ярегского месторождения оказался титаносодержащим, толщина залежи от 4 до 25 метров. В настоящее время Компания серьёзно занимается данным вопросом, и в институте воссоздано направление по нефтетитановому производству, которое будет заниматься проектами разработки этого месторождения.

С вхождением в состав НК «ЛУКОЙЛ» с серьёзными планами вложения крупных инвестиций в развитие северной части Тимано-Печорской провинции институт возродился как комплексный НИПИ, способный на современном уровне осуществлять научное и проектное обеспечение поисков, разведки, разработки и обустройства нефтегазовых месторождений.

Институтом выполнен целый ряд важных проектов по обустройству и реконструкции объектов инфраструктуры нефтяных месторождений ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» и других предприятий, расположенных в Тимано-Печорской провинции. В их числе:

- установки подготовки высокопарафинистых и высоковязких нефтей Харьятинского и Усинского месторождений;

- система транспорта и подготовка нефти ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», включающая модернизацию установок предварительного сброса воды и увеличения пропускной способности нефтепровода Харьяга-Усинск;

- нефтепроводы Тэдинское - Ардалин, Южно-Шапкино – Харьяга;

- реконструкции производственных баз, цеха по изготовлению термоизолированных труб.

В 2002 году институт был сертифицирован по международной системе менеджмента качества ISO 9001-2000, а в 2006 году подтвердил сертификацию.

Учёными института рекомендованы в производство наиболее прогрессивные и эффективные технологии: забуривание вторых стволов, бурение горизонтальных скважин, глубоко проникающая перфорация на депрессии, гидравлический разрыв пласта, циклическое заводнение, закачка загущенной полимерной воды, обработка призабойной зоны (термобарическое, акустическое, депрессионное воздействия, кислотные обработки различными составами), ограничение водопритока и выравнивание профилей приемистости гелеобразующими составами.

Большое внимание Компания «ЛУКОЙЛ» уделяет геологоразведочным работам. В институте существенно расширено данное направление деятельности. Специалисты института переосмысливают многие прежние оценки и подходы. Именно отказ от шаблонов позволил геологам сделать очень крупное открытие, которое позволяет по-новому оценить перспективы Тимано-Печоры. Это Баяндьское месторождение Денисовской впадины.

В институте внедряется Комплексная система автоматизированного проектирования (КСАПР). Использование новейших компьютерных технологий в 3D-проектировании позволяет кардинально повысить качество выполняемых работ. Основой этого является переход на качественно новый уровень проектирования «Черчение – Моделирование – Интеллектуальное проектирование». За последнее время был выполнен ряд проектов, таких как «Проект реконструкции системы сбора и подготовки нефти на Усинском нефтяном месторождении. ДНС-2А», в настоящее время выполняется «Проект реконструкции базы ПТО ОПТС в г. Усинске».

ООО «ПечорНИПИнефть» динамично развивается. Сегодня он насчитывает более 30 научных и проектных подразделений. За последние годы его численность увеличилась почти вдвое. Стаж научной и проектной работы в нефтяной отрасли руководителей и ведущих специалистов подразделений, как правило, не менее 20-30 лет. В то же время немалую часть коллектива – почти 30% – составляют сотрудники до 30-35 лет.

Подразделения института укомплектованы современным оборудованием и приборами для лабораторных исследований, новейшей компьютерной техникой и программным обеспечением мирового уровня. За период с 1971 года по настоящее время в институте было подано 460 заявок на изобретения, 256 разработок признаны изобретениями, защищены авторскими свидетельствами и патентами. 25 изобретений были использованы на производстве. Сегодня интеллектуальный потенциал специалистов компании востребован, и работа изобретателей и рационализаторов активизируется с каждым днём всё больше. Сотрудники института принимают участие в корпоративных, российских и международных конференциях, симпозиумах, конгрессах и семинарах.

Ценнейшее достояние института – накопленная за многие годы информационная база. Более 200 тысяч книг, монографий, технической литературы и других изданий в фондах института. Создан значительный фонд документации по нефтяному оборудованию и типовым проектам.

Всё это вместе взятое обеспечивает возможность научного и карьерного роста молодых сотрудников и создаёт предпосылки для высокой конкурентной способности института в отрасли.

Глава IV

Образовательные учреждения

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

Ухтинский государственный технический университет



Николай Денисович Цхадая,
ректор УГТУ,
доктор технических наук, профессор,
академик РАЕН,
председатель Совета ректоров вузов Республики Коми,
заместитель председателя экспертного совета ВАК.

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ухтинский государственный технический университет» ведёт отсчёт своей истории с открытия в Ухте в 1958 году учебно-консультационного пункта (УКП) Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. Впоследствии УКП трансформировался в вечерне-заочный факультет МИНХиГП. 22 марта 1967 года на базе факультета был образован Ухтинский индустриальный институт. Статус университета ему был присвоен 14 апреля 1999 года.

Университет входит в содружество нефтегазовых вузов России и является одним из крупнейших многопрофильных технических вузов на Европейском Севере страны. За свою историю университет подготовил более 25 тысяч специалистов для нефтегазовой, геологической, строительной, лесной отраслей промышленности. Сегодня в УГТУ учатся более восьми тысяч студентов. Образовательный процесс осуществляют 400 преподавателей. В их числе 40 профессоров, докторов наук, 200 доцентов, кандидатов наук. Среди них 31 академик и 4 члена-корреспондента Российской академии естественных наук, а также 6 заслуженных работников Республики Коми.

Семь факультетов дневного и факультет безотрывного обучения ведут подготовку дипломированных специалистов, бакалавров, магистров по 30 специальностям и направлениям соответственно; аспирантов – по 18 специальностям. Действуют факультет довузовской подготовки, институт физической культуры, спорта и туризма, институт повышения квалификации, технический колледж.

Работают три диссертационных совета: кандидатский совет по специальностям «Геофизика, геофизические методы поисков полезных ископаемых» и «Машины, агрегаты и процессы (нефтяной и газовой промышленности)»; два докторских совета: первый – по специальностям «Технология бурения и освоения скважин», «Горнопромышленная и нефтегазовая геология, геофизика, маркшейдерское дело и геометрия недр», «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений»; второй – по специальностям «Машины, агрегаты и процессы (в нефтяной и газовой промышленности)»; «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ».

В городах Воркуте, Сыктывкаре, Усинске работают филиалы УГТУ. К настоящему времени на базе университета сложился структурно-функциональный прообраз университетского комплекса.

В университете действует исследовательский институт нефти и газа, а также Коми региональное отделение Российской академии естественных наук.

Динамично развивается инновационное окружение вуза, которое включает в себя множество учебно- и научно-производственных центров: учебно-методический центр охраны труда, региональный центр энергосбережения, учебно-методический центр по архитектурно-строительной деятельности и инжиниринговым услугам, комплексное учебное и научно-производственное лесохозяйственное предприятие, научно-технический центр «Техника и технология бурения скважин», региональный центр экспертизы безопасности производств и объектов нефтяной и газовой промышленности, центр научно-технического и научно-производственного предпринимательства, центр интеллектуальной и патентно-лицензионной деятельности и другие.

Университет располагает десятью учебно-лабораторными корпусами, пятью общежитиями, крупной научно-технической библиотекой, передовой издательско-полиграфической базой, мощным спортивным комплексом, санаторием-профилакторием, базой отдыха, учебно-геодезической



базой, учебно-опытным нефтяным промыслом, учебно-опытным лесхозом.

Университет славен своими спортивными традициями. За время работы вуза здесь подготовлены более восьмидесяти мастеров спорта, в том числе – мастера спорта международного класса, среди которых – участники и призеры Олимпийских игр, чемпионы мира и России. При университете работают многочисленные творческие коллективы, профессиональный уровень которых также высоко оценен на республиканском, российском и мировом уровнях.

Образовательная, научная и инновационная деятельность университета органично вписана в отраслевые структуры Европейского Севера России и отвечает перспективам социально-экономического развития расположенных здесь регионов. Трансрегиональное значение УГТУ обусловлено спектром трудоустройства его выпускников, корпус которых составляет значительную часть кадров высшей квалификации дочерних компаний таких гигантов отечественной экономики, как «Газпром», «Транснефть», «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Бургаз», «СУАЛ». Дочерние предприятия этих компаний ведут свою производственную деятельность на территории Республики Коми и еще пяти регионов Севера России. Это обстоятельство задает системообразующее положение университета в сфере подготовки кадров для экономики России.

Все факультеты университета прямо или косвенно внесли существенный вклад в изучение и освоение Тимано-Печорской нефтегазонасыщенной провинции, однако определяющее значение принадлежит прежде всего двум его ведущим факультетам – нефтегазопромысловому (НГПФ, декан Н.С. Пономарев) и геологоразведочному (ГРФ, декан Н.П. Демченко). Факультеты готовят инженеров по специальностям: «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений» (РЭНГМ), «Проектирование, сооружение и эксплуатация магистральных газонефтепроводов и газонефтехранилищ» (ПЭМГ), «Бурение нефтяных и газовых скважин» (БС), «Безопасность технологических процессов и производств» (БТП), «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов» (МОН), «Геофизические методы поисков и разведки месторождений полезных ископаемых» (ГПГ), «Геофизические методы исследования скважин» (ГИС), «Прикладная геохимия, петрология, минералогия» (МиГ), «Геология нефти и газа» (ГНГ).

Ядром университетского комплекса в Ухте являются его двенадцать научно-педагогических школ, которые через сеть инновационных центров осуществляют трансферт своей наукоёмкой продукции в производство и деятельность которых так или иначе связана с изучением Тимано-Печорской нефтегазонасыщенной провинции. Это школы: «Бурение скважин на Европейском Севере России» (профессор, доктор технических наук В.Ф. Буслаев); «Теория и практика решения обратных задач геофизики» (профессор, доктор физико-математических наук А.И. Кобрунов); «Экспериментальные исследования и компьютерное моделирование физико-механических систем в рамках механики сплошных сред» (профессор, доктор технических наук И.Н. Андронов); «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений» (академик, доктор технических наук А.Х. Мирзаджанзаде); «Машины, оборудование и процессы при нефтегазодобыче и транспорте в условиях Крайнего Севера» (профессор, доктор технических наук И.Ю. Быков); «Автоматизация, управление и идентификация в сложных технологических системах» (профессор, доктор технических наук З.Х. Ягубов); «Актуальные проблемы формирования, прогноза, разведки и разработки месторождений углеводородов Тимано-Печорской провинции» (профессор, доктор геолого-минералогических наук А.И. Дьяконов); «Экономика переходного периода: экономические, социальные и институциональные изменения» (профессор, доктор экономических наук В.В. Каюков); «Повышение безопасности жизнедеятельности в условиях Европейского Севера» (профессор, доктор технических наук П.Д. Цахая); «Химия неорганических комплексных гидридов бора» (профессор, доктор химических наук В.Н. Хаин); «Региональная минералогия и геохимия» (профессор, доктор геолого-минералогических наук О.С. Кочетков); «Радиометрические и электромагнитные методы обследования объектов добычи и транспортировки нефти и газа» (профессор, доктор физико-математических наук В.О. Некучаев и профессор, доктор геолого-минералогических наук Е.И. Крашивский).

Многие технические решения, в разработке которых принимали и принимают участие сотрудники кафедр нефтегазопромыслового и геологоразведочного факультетов, с успехом применяются в Тимано-Печорском регионе и далеко за его пределами. Так, на кафедре бурения скважин (БС) (и.о. зав. кафедрой Ю.Л. Логачев) были созданы рецептура полимерного и гидротелевого растворов (полимерный буровой раствор был практически впервые в нашей стране применён при бурении в осадочных породах на Козляусской и Усинской площадях), система различных смазочных добавок, комплексы по управлению траекторией и размерами стволовых скважин; разрабо-





таны не имеющая аналогов методика и реализующий ее программный комплекс по оптимизации режимов бурения в условиях ограниченности геолого-промышленной информации.

Был создан учебно-опытный промысел, который осуществлял экологический мониторинг: разведку и разработку нефтяных месторождений, находящихся в консервации вблизи г. Ухты. На промысле осуществлен значительный объем работ по подсчету запасов, подготовке проектно-сметной документации, организации бурения и строительству наблюдательной скважины на Чибьюском месторождении. Кафедра занималась проектно-сметным обеспечением строительства скважин и природоохранных сооружений для ООО «Природа», ЗАО «Битран», «Ярегской нефтетитановой компании» и других предприятий; созданием технико-экономических обоснований новых технологий разработки и строительства скважин для ОАО «Тэбукнефть», ООО «Диньельнефть»; оценкой ресурсов и созданием технологий разработки нетрадиционных источников углеводородов для ООО «Свергазпром»; созданием технологии и техники комплекса бурения горизонтальных и многозабойных скважин большой протяженности для ООО «Свергазпром» и ЗАО «Битран». Коллективом кафедры разработаны несколько технологических проектов сверхглубоких параметрических скважин, наблюдательных скважин Чибьюского месторождения; созданы технологии по разработке месторождений тяжёлых нефтей и источников газа.

Исследования свойств тяжёлой высоковязкой нефти Усинского месторождения, проводимые кафедрой разработки и эксплуатации нефтяных и газовых месторождений и подземной гидромеханики (РЭНГМиП) (зав. кафедрой Р.М. Тер-Саркисов), стали классическими, вошли в учебники для нефтегазовых вузов. Значимые научные результаты были получены коллективом кафедры при изучении Вуктыльского нефтегазоконденсатного месторождения. В активе кафедры – исследования по Харьятинскому, Ярегскому и другим месторождениям. Новые подходы к разработке Ярегского месторождения высоковязкой нефти, предлагаемые кафедрой, позволяют краю увеличить объемы добычи нефти.

Результаты научно-исследовательских работ кафедры машин и оборудования нефтяной и газовой промышленности (МОНИГП) (зав. кафедрой И.Ю. Быков), направленных на повышение эксплуатационной надёжности бурового и нефтепромыслового оборудования, были внедрены при проводке скважин Вуктыльского, Усинского, Кыртаельского, Западно-Соплеского и других месторождений и дали значительный экономический эффект. Консистентные смазочные композиции, производство которых было организовано кафедрой совместно с Ухтинским горно-нефтяным колледжем, нашли применение практически во всех нефтегазоносных провинциях страны.

Научные исследования кафедры минералогии и геохимии, геологии, геодезии (МиГТГ) (зав. кафедрой О.С. Кочетков) сконцентрированы главным образом на изучении геологического строения Тимано-Печорской провинции. Научный коллектив кафедры разработал комплексную тему «Минералогия северо-востока европейской части Российской Федерации».

Преподаватели-геодезисты выполняли исследования по совершенствованию методики и технологии производства топографо-геодезических работ при изысканиях, строительстве и эксплуатации инженерных сооружений. Большое внимание уделяется на кафедре вопросам истории исследований и открытий в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Важной вехой в развитии кафедры стало создание учебно-геологического музея, который ныне является профессионально-информационным, учебным и просветительским центром.

В рамках научных исследований кафедры геологии нефти и газа (ГНГ) (зав. кафедрой А.Н. Смирнов) были изучены условия формирования залежей нефти и газа в Тимано-Печорском нефтегазоносном бассейне. Кафедрой разработаны генеральные схемы размещения геологоразведочных работ в Верхнепечорской, Косью-Роговской и Денисовской впадинах, дано научное обоснование первоочередных объектов поисков нефти и газа в ордовикско-девонских отложениях Ижма-Печорской впадины, выполнена оценка нефтегазового потенциала и обоснованы первоочередные поисковые объекты в Северо-Предуральском краевом прогибе. Кафедрой производились подсчет запасов Нижне-Омринского месторождения, составление проекта разработки пермокарбонатной залежи Усинского месторождения.

Одно из главных научных направлений кафедры геофизических методов, геоинформационных технологий и систем (ГМИС) (зав. кафедрой В.А. Зыков) – изучение геофизическими методами глубинного строения Тимано-Печорской провинции. Уровнем подго-



товки специалистов, научным потенциалом кафедры определен ее высокий авторитет в кругах российских геофизиков. Свидетельством признания этого авторитета стало проведение на базе кафедры форумов самого высокого уровня. В 1998 и в 2008 гг. в университете состоялась Международная геофизическая конференция-семинар им. Д.Г. Успенского «Вопросы теории и практики комплексной геологической интерпретации гравитационных, магнитных и электрических полей», а в 2000 году – школа-семинар с тем же названием. В УГТУ прошла Первая Всероссийская геофизическая конференция-ярмарка «Техноэкогеофизика – новые технологии извлечения минерально-сырьевых ресурсов в XXI веке».

Другие значимые научные форумы, связанные с развитием нефтяной отрасли в нашем регионе, которые регулярно проводит университет – Всероссийская научно-практическая конференция «Большая нефть XXI века», ежегодная Международная молодежная научная конференция «Севергеоэкотех» и другие. В 1999 году состоялся крупный геологический форум, посвященный 100-летию А.Я. Кремса, в 2009 году прошли Первые Рассохинские чтения – межрегиональный форум, посвященный памяти второго ректора Ухтинского индустриального института Г.В. Рассохина. Важное значение в жизни университета приобрела Региональная научно-техническая конференция «Проблемы разработки и эксплуатации месторождений высоковязких нефтей и битумов».

Сознавая себя полноправным участником национального проекта «Образование», коллектив университета исследовал свой образовательный и научный потенциал с целью определения конкретных инновационных приоритетов развития. Анализ показал, что сегодня в Ухте создан производственный и интеллектуальный потенциал, обладающий рядом мировых приоритетов в разработке месторождений нефтей с аномальными свойствами и, в частности, высоковязких нефтей. В УГТУ по этому направлению созданы три научно-педагогические школы: в области бурения и разработки залежей аномальных углеводородов, а также безопасности связанных с ними технологических процессов. Исходя из этого, родился инновационный образовательный проект «Программа подготовки кадров для освоения высоковязких нефтей и битумов». Приоритетность УГТУ в реализации разработанной здесь программы обусловлена тем, что Ярегское месторождение аномально вязкой нефти, расположенное в 20 км от Ухты, разрабатывается с применением уникального термощахтного метода.

Значителен вклад учёных университета в подготовку монографии «Нефтегазоносность и геолого-геофизическая изученность Тимано-Печорской провинции: история, современность, перспективы», изданной к 70-летию первой геологоразведочной экспедиции на реку Ухту. В редакционный совет под председательством доктора экономических наук, профессора УГТУ Ю.А. Спиридонова (тогда Главы Республики Коми) вошли представители университета: ректор, академик РАЕН, доктор технических наук, профессор Г.В. Рассохин, проректор УГТУ (ныне ректор), член-корреспондент (ныне действительный член) РАЕН, доктор технических наук, профессор Н.Д. Цхадая, доктор физико-математических наук, профессор, действительный член РАЕН А.И. Кобрунов. Среди авторов монографии – ученые УГТУ: Л.Г. Борозинец, кандидат исторических наук, профессор кафедры истории и культуры; В.Ф. Буслаев, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАЕН, до недавнего прошлого – зав. кафедрой бурения скважин (в декабре 2008 года Виктор Федорович ушел из жизни); А.И. Дьяконов, доктор геолого-минералогических наук, профессор; Ю.М. Гержберг, кандидат технических наук, доцент; Е.Б. Грунис, доктор геолого-минералогических наук, профессор, действительный член РАЕН; А.М. Плякин – кандидат геолого-минералогических наук, профессор; Л.П. Шилов, кандидат геолого-минералогических наук, доцент; выпускники УГТУ – сотрудники и руководители целого ряда предприятий и научных учреждений: Б.П. Богданов, кандидат геолого-минералогических наук; Т.И. Вагина; Т.А. Векшина; Е.М. Гурленов, кандидат технических наук, член-корреспондент Международной академии минеральных ресурсов, ныне директор ООО «Севернишигаз»; О.Л. Ермакова; П.К. Косыгова; И.И. Кормин; В.А. Кушлинский; Т.И. Куранова; Л.С. Курыджашин; С.Ю. Полуянов; А.И. Сурина. Г.А. Шабанова.

Университет активно развивает научные, учебно-методические связи с различными образовательными, научными и научно-производственными организациями: с вузами в рамках Содружества нефтегазовых вузов России и Совета ректоров вузов Республики Коми, с Коми научным центром Уральского отделения РАН, Коми республиканским отделением РАЕН, Тимано-Печорским научно-исследовательским центром, Министерством природных ресурсов РК, ОАО «СеверНИШГаз», ОАО «ПечорНИПИнефть», ОАО «Севергеофизика», ОАО «Ухтанефтегазгеология», другими научными учреждениями в республике и за ее пределами.





Ухтинский горно-нефтяной колледж



В.Н. Емельянов,
директор Ухтинского
горно-нефтяного
колледжа

Емельянов Вячеслав Николаевич начал трудовой путь в 1963 году, окончив с отличием Ухтинский горно-нефтяной техникум. Работал помощником бурлящика, технологом в НГРЭ глубокого бурения №1 Ухтинского геологического управления, с 1968 по 1972 годы – старшим инженером производственного отдела по глубокому бурению. Был приглашён на работу в систему профессионального образования. В 1977 году стал заместителем директора по учебно-производственной работе, а в 1987 году на общем собрании коллектива был избран директором техникума.

Заслуженный работник Республики Коми, отличник нефтяной промышленности, заслуженный работник Минтопэнерго РФ, почётный работник среднего профессионального образования. Награждён медалью «За трудовое отличие» и медалью Ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

История Ухтинского горно-нефтяного колледжа (техникума) неотделима от истории всей Республики Коми и её нефтяной промышленности. Он стал первым горным техникумом на севере России и подготовил за годы своего существования более 15 тысяч специалистов. Его выпускники трудятся на всех нефтегазопромысловых объектах.

В Республике Коми плоды труда тех, кто прошел школу Ухтинского горно-нефтяного, есть на всех промыслах и буровых, нефтеперекачивающих и газокomppressorных станциях, технологических установках Ухтинского нефтеперерабатывающего завода, Сосногорского газоперерабатывающего завода, ярегских нефтешахтах, в геологических материалах. Сегодня колледж готовит специалистов со среднетехническим и повышенным специальным образованием для работы на предприятиях топливно-энергетического комплекса.

Когда деятельность комплексной экспедиции, прибывшей на реку Ухту в историческом августе 1929 года, стала расширяться, возникла необходимость в подготовке квалифицированных рабочих и специалистов.

Президиум ВСНХ СССР в октябре 1931 года организовал Союзный Государственный трест по добыче и сбыту угля и других ископаемых на островах и побережье Северного Полярного моря под названием «Арктикуголь», к зоне действия которого был отнесён весь Печорский край. Чтобы решить проблему кадрового обеспечения, в июле 1932 года трест предложил Коми обкому и Северному крайкому ВКП(б) открыть горный техникум в селе Усть-Уса. 3 июля 1932 года бюро Коми обкома ВКП(б) приняло постановление об открытии техникума в селе Усть-Уса.

В Усть-Усе для техникума не нашлось подходящего здания, и было решено разместить техникум в селе Ижма.

В конце 1932 года техникум был передан в ведомство горно-металлургического управления НКВД СССР с непосредственным подчинением Ухто-Печорскому тресту и летом 1933 года переведён в посёлок Чибью (ныне город Ухта). Преподаватели и учащиеся опять двинулись в нелёгкий путь. До посёлка поднимались на лодках – сначала вверх по Ижме, потом по Ухте.

В 1933 году прием вёлся уже на угольно-эксплуатационное, электромеханическое, нефтяное и агро-мелиоративное отделения, по 30 человек на каждом. Всего же насчитывалось 150 учащихся.

В 1938 году число учащихся доходило до 160 человек. Была открыта новая специальность – «Эксплуатация нефтяных и газовых скважин». В

то время техникум имел учебное двухэтажное здание на месте нынешнего института «ПечорНИПИнефть» и четыре двухэтажных общежития.

Первый выпуск молодых специалистов состоялся в 1936 году. Техникум окончили 15 электромехаников и 10 эксплуатационников. Дипломы с отличием получили пятеро.

Студенты шестого, 1941 года, выпуска защищали дипломы, а самого техникума уже не существовало. Совнарком Союза ССР принял решение от 14 января 1941 года о ликвидации Ухто-Печорского горно-нефтяного техникума и создания на его базе ремесленного училища. НКВД обеспечил перевод 44 студентов третьего курса в другие аналогичные техникумы, а дипломное проектирование и защиту дипломных проектов для 70 студентов четвёртого курса организовал в местах прохождения производственной практики. Занятия в техникуме завершились 15 апреля 1941 года.

В военные годы техникум работал как училище по подготовке рабочих кадров.

Имеются сведения о судьбе почти двух сотен выпускников техникума в годы Великой Отечественной войны. На фронте были 115 человек, 49 из них погибли.

Всесоюзный комитет по делам высшей школы при Совнаркоме СССР 7 апреля 1945 года издал приказ, в котором говорилось: «Во исполнение постановления ГОКО от 16 марта 1945 года организовать в 1945 году в городе Ухте горно-нефтяной техникум главного управления горно-металлургической промышленности НКВД СССР».

Своего здания у техникума уже не было, и все учились и жили в бараках поселка Водный. В 1946 году к 1 сентября было готово здание по Первомайской, 9, где сейчас находится корпус «Д» Ухтинского государственного технического университета. Спортзал, учебные мастерские, библиотеку, актовый зал и лаборатории построили только к 1949 году. К своему 25-летию, к 1957 году, техникум имел уже три общежития.

Первый послевоенный набор был на специальности «Шахтное строительство», «Бурение скважин», «Эксплуатация скважин», «Горная электромеханика». С 1948 по 1953 год существовала геолого-геофизическая специальность. В 1955 году состоялся первый приём на заочное отделение, а в 1956 – на вечернее. В 1957 году появились две новые специальности – «Технология переработки нефти» и «ПГС» (закрыта в 1982 году). В 1958 году открылась специальность «Оборудование нефтяных и газовых промыслов», в 1960 – «Контрольно-измерительные приборы». В 1962 году в поселке Ярега был создан вечерний филиал, где учились горной электромеханике и разработке месторождений. В 1966 году добавилась специальность «Планирование на предприятиях нефтяной и газовой промышленности». В 1970-1980-х годах появились «Бухгалтерский учёт», «Электрооборудование промышленных предприятий и установок», «Геофизические методы исследования скважин» и другие. В 1991 году появилась специальность «Бухгалтерский учёт, контроль и анализ хозяйственной деятельности». Так в разное время техникум выпускал специалистов многих направлений, ориентируясь на потребности нефтяной промышленности республики, – горных электромехаников, шахтостроителей, нефтяников, эксплуатационников, буровиков, геологов, геофизиков и других

В 1978 году закончилось начатое в 1971 году строительство нового





учебного комплекса, который составляет основу материальной базы сегодняшнего колледжа. В 1988 году в строй вошло благоустроенное общежитие, позволившее решить жилищные проблемы не только учащихся, но и сотрудников. К 1997 году был достроен второй этаж и вдвое увеличена площадь столовой, которая потом была соединена теплым переходом с учебным корпусом.

В разные периоды времени колледж (техникум) возглавляли: май 1932 г. - декабрь 1933 г. - Михаил Григорьевич Вальков; декабрь 1933 г. - апрель 1936 г. - Константин Константинович Матвеев; апрель 1936 г. - сентябрь 1937 г. - Павел Михайлович Семёнов; декабрь 1937 г. - 15 апреля 1941 г. - Виктор Гаврилович Швидко; сентябрь 1945 г. - декабрь 1950 г. - Николай Иванович Попов; декабрь 1950 г. - январь 1954 г. - Александр Иванович Распутин; январь 1954 г. - ноябрь 1958 г. - Николай Иванович Попов; ноябрь 1958 г. - май 1966 г. - Василий Клеоникьевич Тихонов; октябрь 1966 г. - июль 1969 г. - Геннадий Александрович Микишев, декабрь 1969 г. - декабрь 1987 г. - Марат Михайлович Дутов. С декабря 1987 г. директором колледжа является Вячеслав Николаевич Емельянов.

С 16 декабря 1993 года, когда техникум получил статус Ухтинского горно-нефтяного колледжа, берёт начало современная история этого учебного заведения. Сегодня Ухтинский горно-нефтяной колледж – первое и единственное среднее профессиональное учебное заведение на Европейском Севере, которое готовит кадры для нефтегазодобывающей отрасли России.

В настоящее время в колледже трудятся более 140 преподавателей, на дневном отделении учатся 800 студентов, на заочном – 540. В соответствии с государственным курсом развития и образования как приоритетного национального проекта разработана и успешно претворяется в жизнь программа модернизации образования в колледже. Проводится целенаправленная работа по интеграции УГНК с высшими учебными заведениями по созданию многоуровневой, ступенчатой непрерывной подготовки. Совместно с Ухтинским государственным техническим университетом разрабатывается механизм её осуществления.

Более 40% преподавателей УГНК имеют высшую и первую квалификационную категорию. Основной тон задают ветераны колледжа – те, кто пришёл сюда на работу в 1970-е годы. Это В.Н. Емельянов, Р.К. Ибрагимова, В.А. Егорова, В.П. Аншуков, Н.С. Захаров, Т.А. Иванова, Г.Н. Кашлаба, В.А. Шунякова, О.А. Полякова, В.И. Фризоргер. В 1980-е годы коллектив пополнили И.Г. Батина, А.А. Павлова, О.Б. Хомякова, Х.Т. Перфильева, Л.И. Суровцева, П.Г. Толстенюк. В течение 1990-х в УГНК пришли А.М. Гордеева, В.И. Дуркина, А.Н. Жигалов, Т.А. Козлова, А.А. Коробейников, Н.Н. Мазьякина, Е.К. Обидовская, Е.П. Филиппова, Г.Н. Дарчик, Г.Б. Кутеко, С.С. Попова, Т.Ф. Шилова, С.М. Манзюк, Т.Н. Агафонова, Н.Н. Черняев, Е.И. Дрожженко, А.Н. Коротнева, У.И. Магера, А.Р. Матушек, Н.А. Филиппова.

Новое поколение педагогов и сотрудников – те, кто пришёл на работу в техникум с 2000 года, – это С.Е. Николаева, Н.М. Воронова, Л.А. Елфимова, Т.И. Крючек, Г.С. Мукан, Г.Н. Овчарева, С.В. Строганова, А.И. Тюльнева, Г.В. Хаждогова, О.М. Хильман, С.А. Вишератина, А.Н. Данилова, Т.В. Деменюк, О.П. Дмитрук, Е.С. Елагина, Н.А. Ермошина, Р.А. Захаров, Л.Г. Знакомова, Л.И. Касьянова, С.А. Климова, А.А. Коженков, Г.А. Люоосева, Т.В. Миничева, Е.Н. Олимова, Т.В. Приходкина, С.С. Салчева, М.А. Сенюга, Е.В. Соболева, Н.Л. Танкова, Т.В. Тимошенко, Н.А. Федорова, С.В. Хабибуллина, Г.А. Хорошулин, Л.И. Щербакова, Т.В. Щеголева, И.А. Аксенова, А.А. Безобразов, Т.О. Березова, С.Д. Вайсман, М.А. Васильева, А.Н. Валеев, А.Н. Данилов, А.С. Завьялова, В.С. Колленко, Н.П. Куратова, А.В. Малахова.



УГНК осуществляет подготовку по следующим специальностям:

Дневное отделение

- Бурение нефтяных и газовых скважин.
- Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования нефтегазопромыслового производства.
- Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ.
- Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования нефтегазопромыслового производства.
- Переработка нефти и газа.
- Экономика и бухгалтерский учёт нефтегазопромыслового производства.

Заочное отделение

- Экономика и бухгалтерский учёт нефтегазопромыслового производства.
- Бурение нефтяных и газовых скважин.
- Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования нефтегазопромыслового производства.
- Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ.
- Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования нефтегазопромыслового производства.
- Переработка нефти и газа.

В УГНК также можно получить дополнительное образование по ряду специальностей.

Комплекс зданий колледжа занимает территорию более пяти с половиной гектаров. Здесь предусмотрено всё для проведения занятий на современном уровне, в том числе в условиях, максимально приближенным к реальным.



Филиал Ухтинского государственного технического университета в г. Усинске

По мере развития в Усинске нефтяной отрасли увеличивалась потребность в квалифицированных специалистах. Наиболее целесообразным решением было открытие вуза в непосредственной близости от объектов нефтедобычи, и в 1998 году в Усинске был открыт филиал Ухтинского государственного технического университета.

Год спустя филиал прошёл лицензионную экспертизу и получил право на ведение образовательной деятельности в сфере высшего образования по трём специальностям: «Финансы и кредит», «Экономика и управление на предприятиях ТЭК», «Автоматизированные системы обработки информации». Через два года к ним добавились еще две: «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов». В 2006 году по многочисленным просьбам общественности было открыто и дневное отделение по двум специальностям: «Экономика и управление на предприятиях ТЭК» и «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений».

В первый год работы филиала в него поступили всего 33 человека. В 2008-2009 учебном году здесь обучались 549 человек на заочном отделении и 110 человек на очном.

Филиал – аккредитованное высшее учебное заведение, которое располагается в здании в центре города, имеет достойную учебно-материальную базу: семь лабораторий, 14 аудиторий, прекрасный компьютерный класс, актовый зал. Библиотека филиала – одна из крупнейших в городе.

Создание такой материальной базы и её укрепление, развитие стало возможным благодаря социальному партнёрству с предприятиями города. Надежным деловым партнёром для Усинского филиала УГТУ является ООО «РН – Северная нефть», лично её генеральный директор Сергей Михайлович Нестеренко. Добрые отношения сложились у филиала с такими градообразующими компаниями как ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», ОАО «Усинскгеонефть». Они предоставляют возможности для организации обучающих экскурсий и прохождения производственной практики студентов, участия их в научно-практических конференциях.

Значительным событием в истории учебного заведения стало открытие именной аудитории ОАО НК «Роснефть», которое состоялось в марте 2008 года. Аудитория оснащена современным оборудованием, позволяющим наглядно увидеть схемы и современные технологии добычи и транспортировки нефти, автоматизации и энергоснабжения, применяемые на предприятии. Подобную аудиторию к юбилею филиала открыло также дочернее предприятие ООО «РН – Сервис», которое возглавляет Михаил Николаевич Ляпин.

Дипломы о высшем образовании получили уже около 500 выпускников филиала, восемь из них – «красные». Все выпускники Усинского филиала УГТУ успешно трудятся на предприятиях и в организациях города, в том числе в самом филиале.

65% преподавателей филиала имеют учёную степень. Более десяти лет филиал возглавляет кандидат исторических наук, доцент Вячеслав Михайлович Быков. Именно по его инициативе и при непосредственном участии решена одна немаловажная для Усинска проблема – при филиале открыт Центр дополнительного профессионального образования, что позволяет на базе высшего и среднего технического образования получить дополнительное профессиональное образование по семи специальностям, в том числе нефтяным.

С открытием очного отделения в филиале в его коллективе появилось немало добрых начинаний, которые отличают полноценные академические вузы: посвящение в студенты, студенческие «капустники», соревнования...

Главным итогом десятилетия, которое филиал отметил в 2008 году, является жизнеспособность учебного заведения, его авторитет среди населения Усинска.



*В.М. Быков,
директор
филиала УГТУ*

Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Усинский политехнический техникум

Усинский политехнический техникум начал обеспечивать кадрами нефтяную отрасль Республики Коми с 1996 года. Именно тогда состоялся первый выпуск рабочих различных профессий, среди которых были и операторы по добыче нефти и газа. За прошедшие годы в трудовые коллективы предприятий Усинска влилось более двух тысяч выпускников этого учебного заведения, большинство из них работает в нефтяных компаниях.

Руководит техникумом Сергей Александрович Чужмарев.

В начале 1990-х годов вместе с созданием в Усинске новых нефтяных компаний открыло двери и первое в городе учебное заведение по подготовке профессиональных рабочих – профессионально-техническое училище №36. Когда решался вопрос, каких специалистов следует готовить, учитывались прежде всего потребности в рабочих кадрах предприятий города, и училище стало обучать сантехников, электромонтеров, токарей, бурильщиков, операторов по добыче нефти и газа, операторов по ремонту скважин. В результате все выпускники учебного заведения оказались востребованы, их ждали на предприятиях, начиная с производственной практики, причём на оплачиваемых рабочих местах.

Менялись условия производства, его техническая оснащённость. Выпускники училища с третьим разрядом все меньше удовлетворяли предприятия, которым требовались более квалифицированные специалисты. В 2000 году учебное заведение получило лицензию на право называться профессиональным лицеем №36, базовая подготовка начиналась уже с IV разряда. Дальнейшее развитие производства требовало молодых специалистов, знающих не только своё ремесло, но и оборудование, и основы менеджмента. И профлицей снова повысил свой уровень, в 2006 году он был преобразован в политехнический техникум. Учащиеся теперь имеют возможность получить вместе с рабочей квалификацией и среднее специальное образование. Выпускники техникума владеют компьютерной техникой, телемеханикой, им смело можно доверить управление современным оборудованием.

Если раньше в стенах учебного заведения можно было получить 12 рабочих профессий, то сейчас – четыре, а ещё четыре – со средним специальным образованием, в том числе по специальностям «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», «эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования нефтегазопромышленного производства», «автоматизация технологических процессов и производства», по которой готовят специалистов только этот техникум.

В 2009 году были выпущены первые студенты дневной формы обучения со средним профессиональным образованием. 25 человек получили дипломы по специальности «Документационное обеспечение управления и архивоведение».

На перспективу стоит задача «вырастить» в колледж и готовить бакалавров по техническим специальностям. Это расширит возможности выбора профессий для тех выпускников усинских школ, которые хотят продолжать учиться, чтоб получать профессию, а затем и трудиться в родном городе.

Техникум заключил долгосрочные договоры о социальном партнёрстве со многими предприятиями, в том числе с «РН – Северная нефть», с «ЛУКОЙЛ-Коми». Для них не только выпускаются молодые специалисты, но и осуществляется переподготовка и повышение квалификации кадров.

Тесное взаимодействие с предприятиями позволяет техникуму из года в год выпускать именно тех специалистов и в том количестве, которые будут востребованы. В соответствии с потребностями предприятий варьируется набор в те или иные группы. На защиту дипломов приглашаются руководители предприятий, главные инженеры.

Особенно тесно налажено сотрудничество с «РН – Северная нефть», благодаря которой в техникуме с 2008-2009 учебного года работает две аудитории «Роснефти»: кабинет по нефтепромысловому оборудованию, оснащённый компьютерной техникой, и кабинет-тренажёр по капремонту скважин с имитацией реальных условий производства. После такого обучения молодые специалисты чувствуют себя на буровой намного увереннее. «РН – Северная нефть» также выделила для техникума подъёмники и два автомобиля.

В среднем в техникуме ежегодно обучается 600-650 человек. Наибольшим спросом пользуются специальности нефтяной отрасли.



*С.А. Чужмарев,
директор
Усинского политехнического техникума*



Глава V

Транспортные предприятия

ФГУП «Комиавиатранс»



КОМИАВИАТРАНС



И.Я. Бобков,
генеральный директор
ФГУП «Комиавиатранс»



История Федерального государственного унитарного предприятия «Комиавиатранс» берёт начало в 1949 году, когда решением Коми обкома КПСС и Главного управления ГВФ в Усть-Цильме было организовано лётное подразделение с подчинением ему аэропортов Ухта, Кожва, Усть-Уса, Ижма, Воркута.

Быстрое развитие угольной, нефтяной промышленности, резкое увеличение фронта геологоразведки и объёма пассажироперевозок потребовали форсированного строительства аэродромов в Печоре, Усинске, и других городах Республики Коми. В совершенстве освоив такие вертолёты, как «Ми-4», «Ми-2», «Ми-8», «Ми-6», авиаторы Печоры, Ухты оказали огромную помощь геологоразведчикам в открытии новых месторождений, нефте- и газодобытчикам в прокладке нефтепровода Усинск – Ухта, энергетикам, труженикам села, медицинским работникам.

Шли годы. Аэропорт Усинска наращивал объёмы перевозок, начал внедряться вахтово-экспедиционный метод освоения нефтяных месторождений. С 1978 года были введены пассажирские рейсы в Казань и Уфу. С увеличением перевозок расширялась география сообщений с городами: Львов, Харьков, Волгоград, Могилев, Бугульма, Куйбышев, Пермь, Краснодар. В 1984 году Усинск получил статус города и стал кадровой и технической базой освоения Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции. Встал вопрос об усилении самолётно-вертолётного парка постоянного базирования. В октябре 1985 года на базе аэропорта Усинск была создана объединённая Авиа Эскадрилья ВС: Ан-2, Ми-4, Ми-8.

На первых этапах разведки и промышленного освоения Усинского месторождения геологам, нефтяникам и строителям помогали вертолёты Ми-4, Ми-2, Сыктывкарской авиагруппы.

В условиях бездорожья и болотистой местности, сурового климата, голой тундры и вечной мерзлоты Республики Коми и Ненецкого автономного округа и Архангельской области авиация Республики Коми принимала активное участие в развитии и освоении ряда месторождений: Баганская группа, Салюкинское, Сандивейское, Веякошорское, Среднемакарихинское, Вал Гамбурцева (Хасьрейское, Черпаюское, Нядейюское), Южно-Шапкинское, Пашшорское, Баяндынское, Харьягинское, Варандейское и многих других месторождений Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции. Также авиаторы доставляли вахтовые бригады к месту работы.

Дальнейшее развитие экономики Республики Коми потребовало создания Коми управления гражданской авиации, которое в разные годы возглавляли С.И. Кириков, Н.В. Рыжаков, О.Г. Чернов, А.В. Ещенко. Большую роль в развитии нефтегазовой промышленности сыграл командир Ухтинского, а затем Сыктывкарского авиапредприятия Н.К. Банбан.

Авиация Республики Коми была активно задействована в интересах региональных структур крупнейших компаний России и предприятий РК: «ЛУКОЙЛ-Коми», «РН – Северная нефть», Усинский филиал «БК «Евразия», ООО «РН – Бурение», «СМН», «Интанефть», «Усинскгеонефть».

В настоящее время авиация в лице компании ФГУП «Комиавиатранс» оказывает услуги предприятиям нефтегазовой отрасли, а именно: перевозки, грузов; перевозки пассажиров; облёты и патрулирование нефтепроводов.

Задействованы не только вертолёты – Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-2, – но и самолёты: Ан-24, Ан-26, что способствует сбалансированности и оперативности работы компаний нефтяной отрасли. Руководителем ФГУП «Комиавиатранс» в настоящее время является Игорь Янович Бобков.

ОАО «Судоходная компания «Печорское речное пароходство»

Речники Печорского речного пароходства внесли немалый вклад в развитие нефтяной промышленности Республики Коми.

Перевозки стали расти в начале 1960-х годов, по мере развития геологоразведочных работ и нефтедобычи. Во многие пункты в то время ещё не обжитого Печорского бассейна большие объёмы грузов могли быть доставлены только речным транспортом.

Появилась необходимость в развитии флота и подготовки профессиональных кадров. В 1960-1980 годах промышленная база пароходства оснащалась новой техникой и оборудованием. Было освоено строительство современного флота на собственных базах. Ежегодно со стапелей сходили буксирные теплоходы, сухогрузные и нефтеналивные баржи. Был построен крупнейший на Севере Европейской части России Печорский порт, располагавший специализированным причалом, земснарядами по добыче и переработке строительных материалов.

За достигнутые высокие производственные успехи и большой вклад в развитие речного транспорта и экономики Республики Коми Печорское речное пароходство было награждено орденом «Знак Почёта».

В 1970-1980-е годы Печорское речное пароходство наращивало объёмы перевозок грузов для нефтегазоразведочных экспедиций. Ежегодно всего за две-три недели только по малым рекам Усе, Колве, Адзьве, Лае перевозилось по 60 тысяч тонн грузов. Такой показатель достигался за счёт высокого профессионализма руководства пароходства, инженерно-технических работников и командного состава флота. Пароходство в то время возглавлял Владимир Авксентьевич Макеев.

В настоящее время ОАО «Судоходная компания «Печорское речное пароходство» продолжает оставаться одним из самых крупных речных перевозчиков в Республике Коми. Компания располагает оснащённым флотом и большой ремонтной базой. Более 15 лет руководит компанией Александр Владимирович Гушин.

ФГУ «Печорское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»

В период промышленного освоения Коми края водные пути на протяжении десятилетий были практически единственными транспортными магистралями, по которым производилась доставка грузов для разведки и обустройства нефтегазовых месторождений не только на реках Печоре и Усе, но и в верховьях малых рек Лаи, Шапкино, Колвы, Адзьвы и других.

На этих реках путейцы выставляли и обслуживали судоходную обстановку, производили дноуглубительные и другие виды путевых работ, без которых невозможно было бы обеспечить транспортировку грузов в необходимых объёмах. При освоении Вуктыльского газового и Усинского нефтяного месторождений были проведены большие дноуглубительные работы. В частности, было произведено углубление Щугорского порога со скальными грунтами, что позволило увеличить транзитную глубину на участке реки Печоры г. Печора – г. Вуктыл на 30 см и нарастить объёмы перевозок для Вуктыльского газового месторождения.

Многომиллионные объёмы дноуглубительных работ были выполнены по разработке через реки Печору и Усу десятков траншей для прокладки нефте-и газопроводов углублению причалов для перегрузки техники и труб большого диаметра.

За достигнутые успехи в работе, способствовавшей развитию нефтегазовой промышленности Республики Коми, Печорское бассейновое управление пути в 1978 году было награждено Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Коми АССР, а большое количество работников пути было награждено орденами и медалями Советского Союза. Руководителями ФГУ «Печорское ГБУ» в разное время были Иван Васильевич Пугачёв, Иван Васильевич Антонов. В настоящее время управление возглавляет Александр Васильевич Круссер.

Глава VI

Базовые города нефтяных компаний



*О.В. Казарцев,
руководитель
администрации
МО ГО «Ухта».*



*А.П. Макаренко,
председатель Совета
МО ГО «Ухта».*



Город Ухта

Муниципальное образование городского округа «Ухта» находится в центральной части Республики Коми в бассейне рек Ухта и Ижма. Территория муниципалитета занимает площадь 13,3 тыс. км². Ухта – это не только город республиканского подчинения, но и 17 посёлков, сёл и деревень, где проживают более 127 тыс. человек.

О наличии нефтяных источников в этом районе знали еще в конце XVII века в Москве и далекой Голландии. После того как в 1721 году мезенский рудоискатель Григорий Черепанов побывал на реке Ухте и доставил пробу нефти в Санкт-Петербург, уроженец архангельской земли Федор Прядунов в 1745 году построил первый «нефтяной завод», просуществовавший шесть лет. Позже было несколько попыток вести добычу нефти, но они не увенчались успехом.

Датой возрождения нефтяного промысла следует считать август 1929 года, когда на месте впадения реки Чибью в реку Ухту высадилась экспедиция, состоящая из заключённых Соловецких лагерей. Это событие положило начало строительству посёлка Чибью, из которого впоследствии вырос город Ухта.

Позже были открыты Воркутинский и Интинский каменноугольные бассейны, нефтяные и газовые месторождения Войвожа и Тэбука, залежи асфальтитов. В предвоенные годы в Чибью были построены механический и нефтеперерабатывающий заводы. Введены в эксплуатацию два нефтяных, газовый и радиевый промысла. А в рабочем посёлке Ярега появились первые в Советском Союзе шахты по добыче тяжёлой нефти.

В 1939 году Чибью был переименован в посёлок Ухта, ставший центром одноименного района в составе Коми АССР, а в ноябре 1943 года он получил статус города.





В 1970-1980-е годы в Ухте построены основные улицы и проспекты, плавательный бассейн, Дворец культуры, Дом быта, кинотеатр «Юбилейный».

Современная Ухта – это город с развитой инфраструктурой, являющийся центром управления нефтегазовой отраслью Европейского Севера России. Основными отраслями промышленности являются нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая, трубопроводный транспорт, машиностроение, производство строительных материалов. Не случайно Ухту называют промышленной столицей республики: здесь сосредоточено все региональное производство топочного мазута, вакуумного газойля, строительного кирпича; почти весь автомобильный бензин и дизельное топливо Коми вырабатывается в Ухте.

Число хозяйствующих субъектов на территории Ухты превышает 2,3 тыс. единиц, в том числе это такие крупные предприятия как «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз», «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка», «Газпром трансгаз Ухта», «Северные магистральные нефтепроводы», «Ухтинский завод глиняного кирпича», «Завод строительных металлоконструкций» и другие.

Агропромышленный комплекс представляют племяхозы «Ухта 97» и «Извильский 97», а также девять крестьянских и фермерских хозяйств.

На территории Ухты расположены железнодорожные станции, аэропорт. Город связан автомобильным сообщением с Сыктывкарком, Сосногорском, Вуктылом и Троицко-Печорском.

В городе работают шесть проектных и научно-исследовательских институтов. Действуют 44 дошкольных учреждения, 32 общеобразовательные школы, в том числе два лицея и гимназия иностранных языков, музыкальные, спортивные и художественные школы, медицинское училище, пять вузов, в том числе крупнейший на Севере Европейской части России Ухтинский государственный технический университет, два колледжа и техникум.

Медицинские услуги ухтинцам предоставляются в пяти стационарных и семи амбулаторно-поликлинических учреждениях, специализированном Доме ребёнка; развита аптечная сеть.

В городе функционируют кинотеатры, музеи, выставочные залы, библиотеки, клубные учреждения, Дворец культуры. Для занятий спортом имеются 296 спортивных сооружений, в том числе семь плавательных бассейнов, тринадцать лыжных баз и стадион, два спорткомплекса, 99 спортзалов. Наиболее популярные виды спорта у ухтинцев – лыжные гонки, баскетбол, плавание, волейбол, футбол. Молодёжь увлекается сноубордингом, горными лыжами, велогонками.





Город Усинск



*В.С. Абмаев,
глава МО ГО «Усинск».*



Город Усинск расположен в Предуралье, на правом берегу реки Усы, в 757 км от Сыктывкара и в 90 км от Северного Полярного круга. Своё название город получил от реки. В переводе с мансийского «Уса» означает «нельмовая река», но возможно и древнее финно-угорское происхождение названия, означающее «приток».

20 июля 1984 года Президиум Верховного Совета РСФСР издал указ об отнесении рабочего посёлка Усинск, созданного в 1966 году, к категории городов республиканского подчинения.

Усинск является административным центром муниципального образования городского округа «Усинск». В состав округа входят 20 населённых пунктов. Общая площадь территории составляет 30,6 тыс. м², где проживает 52,7 тыс. человек более 40 национальностей. В Усинске проживает 45 тыс. человек.

Коренным переломом в истории края явилось начало разработки Усинского нефтяного месторождения. Первая большая нефть получена в 1962 году на реке Колве из скважины №1-Усинская. Через пять лет после этого началась опытно-промышленная разработка месторождения, требовавшая создания базового города нефтедобычи. Строительство Усинска было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Город начинали строить нефтяники Ухты, Сосногорска и Войвожа.

За четверть века новой истории здесь построены сотни километров трубопроводов, освоены свыше сорока месторождений, пробурена не одна тысяча скважин. Среди непроходимых болот вырос красивый северный город. Усинское болото – уникальная верховная болотная система северной и крайнесеверной тайги, площадь которого составляет 139,2 тыс. гектаров. Это один из самых крупных торфяников Европы. Здесь насчитывается около 860 озёр, которые являются местами гнездования редких



птиц: лебедя-кликун, серого журавля, орлана-белохвоста, включённых в Красные книги СССР и РСФСР. Усинское болото, богатое лекарственными растениями и ягодами, охраняется как памятник природы и как республиканский комплексный заказник.

Сегодня Усинск, как и задумывалось при его создании, – опорный город для дальнейшего освоения Севера Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции, располагающий мощной производственной и кадровой базой. На более чем 1300 предприятиях и организациях разных форм собственности трудится свыше 27 тысяч человек. Градообразующей отраслью является нефтедобыча. Усинск – опорный город в Тимано-Печоре для крупнейших нефтедобывающих предприятий – ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», ООО «РН – Северная нефть», ООО «Енисей», ООО «Колванефть» и других.

С городами республики и России Усинск связывает железная дорога и авиатранспорт. В навигационный период осуществляется судоходство.

В городе действуют 10 общеобразовательных школ, в которых обучаются более пяти тысяч детей, 10 детских садов, которые посещают более трёх тысяч ребят, политехнический техникум, где можно получить различные специальности, в том числе оператора нефтяных и газовых скважин, а также бурильщика эксплуатационных и разведочных скважин. С 1998 года в Усинске функционирует филиал Ухтинского государственного технического университета.

В городе есть Дворец культуры, кинозрелищный центр «Томлун», школа искусств, центр дополнительного образования детей, бассейн, крытый хоккейный корт, культурно-спортивный комплекс «Нефтяник», парк культуры и отдыха «Радуга».

В Усинске действуют храм Божией Матери «Умягчения злых сердец», храм «Воскресения Христова» и мусульманская мечеть.

Культурным центром города является выставочный зал «Вортас», в котором проводятся выставки работ местных художников и народных мастеров. В городе работают три радиостанции, телерадиокомпания «Усинск», издаются пять газет, информационно-аналитический журнал «Усинск-ТЭК», журнал для женщин.

В Усинском Центре национальных культур – 10 национально-культурных объединений: «Коми войтыр», «Булгар», «Днипро», «Белая Русь», «Азербайджан», «Сомониек», «Русский берег», «Коми Балтия» и др. В Усинске проводятся фестивали, национальные праздники, а также День нефтяника, праздник искусств и другие.

Главная гордость Усинска – это люди, которые осваивали нефтяные месторождения, строили город рядом с Полярным кругом. На всю страну гремела слава комсомольско-молодёжных коллективов Т. Андгуладзе, С. Мелехина, бригады геологов-первопроходцев В. Безрука. Навсегда сохранится память о тех, кто вписан в историю города. Это имена почётных граждан Усинска – А. Босовой (умерла в 2007 году), М. Ахатова (умер в 1998 году), В. Бибилова, Ю. Спиридонова, Е. Лескина, Ф. Маркова, С. Нестеренко, а также известного геолога Сергея Дюсуше, посвятившего свою жизнь открытию нефтяных месторождений, памятник которому установлен в центре города в 2005 году. В этом же году к Дню Победы был открыт памятник-мемориал «Защитникам Отечества» – символ воинов трёх поколений.

Дух первопроходцев всегда помогал усинцам выстоять в нелёгкие времена, верить в успех, в своё будущее, а теперь благодаря ему Усинск уверенно идёт вперёд.



Дорогой читатель!

Вот и перевёрнута последняя страница книги «Большая нефть Тимано-Печоры», вместившей в себя почти трёхсотлетнюю историю поисков, открытий, разработки и добычи нефти – самого уникального и необходимого для современной цивилизации продукта – на Северо-Востоке Европейской части России.

Большая нефть Тимано-Печоры начиналась с «нефтяного ключа» на реке Ухте, а сегодня Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция – один из самых успешных брендов российской нефтяной промышленности, за которым – растущий, нацеленный на будущее регион, уже давший Родине почти 1 млрд. т условного топлива.

80-летний юбилей нефтяной промышленности Республики Коми – прекрасный повод оглянуться на сделанное, оценить пройденный путь, выверить направление движения вперёд. Мы не сомневаемся, что новые масштабные дела, новые открытия, победы, достижения у нефтяного сообщества ещё впереди, ибо для этого есть всё необходимое: амбициозные компании, первоклассные кадры, перспективная подрастающая смена, инновационные технологии. А главное – есть Тимано-Печора, трудно и в то же время щедро открывающая свои кладовые чёрного золота.

Успехов, удачи, новых побед и свершений! Дорогу осилит идущий!..

Авторский коллектив.



Список литературы

- Борозинец Л.Г. «История освоения и изучения Печорского края. Печорский край в период промышленного освоения (1929 г. – начало XXI века)». Ухта: Ухтинский государственный технический университет, 2009. – 81 с.
- Гуменюк А.С. «Тимано-Уральский треугольник». Москва, 2005. – 518 с.
- «А путь наш далёк и долог... К 65-летию сейсморазведочных работ в Республике Коми». – Ухта: ОАО «Севергеофизика», 2005. – 512 с.
- «Дорогами надежд и сомнений. История поисков месторождений нефти и газа в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Сборник статей и воспоминаний». – Ухта: ГФУП «Ухтанефтегазгеология», 2000. – 575 с.
- «История города Ухты в фотографиях». – Сыктывкар: Коми республиканская типография, 2008. – 168 с.
- Канева А.Н. «Страницы истории Ухты». – Киров: КОГУП «Кировская областная типография», 2005. – 100 с.
- «История становления и развития нефтегазового комплекса Коми края (к истории освоения нефти Европейского Северо-Востока России)». – Ухта: Ухтинский государственный технический университет, 2004. – 168 с.
- «Нефтегазопосность и геолого-геофизическая изученность Тимано-Печорской провинции: история, современность, перспективы». – Сыктывкар: Коми региональное отделение Российской академии естественных наук, 1999. Коми республиканская типография. – 1062.
- «Нефть и газ Коми АССР. Сборник документов и материалов». – Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1979. – 264 с.
- Рогачев М.Б. «УСЕВЛОН и история «Мёртвой дороги». – В кн.: «Покаяние»; «Мартиролог». Т.3. – Сыктывкар, 2000. – с. 345-373.
- «Северный край. Иллюстрированный альбом Архангельской губернии. 1914 г.» – Архангельск: Правда Севера, 2006. – 384 с.
- «Совнарком Коми АССР в документах и материалах (1938-1946 гг.)». – Сыктывкар, 2007. – 669 с.
- Таскаев А.И., Кичигин А.И. «Водный промысел»: производство радия в Республике Коми». – Сыктывкар. 2002. – 32 с.
- «Тимано-Печора и горно-нефтяной: одна история – одна судьба». – М.: Спец-Адрес, 2007. – 120 с.
- «История нефтяной промышленности Республики Коми. 75 лет». Сыктывкар: ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». Коми республиканская типография, 2004. – 104 с.
- «В судьбах – истории вехи: 70 лет. ОАО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка». – Сыктывкар: ОАО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка». Коми республиканская типография, 2004. – 83 с.
- «Нижний Одес: хроника лет, событий, судеб. 1964-2009». Сыктывкар: Коми республиканская типография, 2009. – 36 с.
- Гуменюк А.С. «Земля моей судьбы». М: Независимое издательство «Пик», 2006. – 448 с.
- Белонин М.Д., Прищепа О.М., Теплов Е.Л. и др. «Тимано-Печорская провинция: геологическое строение, нефтегазоносность и перспективы освоения». С.-Петербург: «Недра», 2004. – 396 с.
- Толкачев В. «Дороги к нефти». – Архангельск, 2000. – 608 с.
- Чупров А.С. «Энергетика Республики Коми». Т.3. – Сыктывкар: Министерство промышленности. М.: типография им. Скворцова-Степанова ФГУП Издательство «Известия», 2007. – 401 с.
- «Ухтанефтегазгеология. 40 лет». – Сыктывкар: Коми республиканская типография, 2000. – 32 с.
- «Ухтинская нефтегазоразведочная экспедиция». – Сыктывкар: Коми республиканская типография, 2001. 32 с.
- «ОАО «Усинскгеонефть». 40 лет геологоразведочных работ на нефть и газ в Республике Коми и Ненецком автономном округе Архангельской области». – Сыктывкар: Коми республиканская типография, 2005. 40 с.
- Козулин А. МУ Управление культуры администрации МО «Город Ухта». «Загадки нефтяного завода». – Киров: КОГУП «Кировская областная типография», 2005. 82 с.
- Машковы Н. и А. «Усинск: от рассвета до рассвета. Историко-краеведческое обозрение». – Сыктывкар: Коми республиканская типография, 2008. 704 с.
- В книге также использованы архивные материалы ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», ряда других предприятий и организаций, материалы Министерства промышленности и энергетики Республики Коми, Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми, Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Коми (Комистат), Ухтинского историко-краеведческого музея, Усинского городского историко-краеведческого музея, материалы делового журнала Республики Коми «Регион», авторские журнальные и газетные материалы и личные архивы редактора-составителя.

БОЛЬШАЯ НЕФТЬ ТИМАНО-ПЕЧОРЫ

Авторский коллектив:

Н. Герасимов, Н. Мельникова, А. Иевлев, Н. Тимонина

Редактор-составитель:

Н. Мельникова

© Дизайн, вёрстка:

В. Токарев

Предпечатная подготовка:

А. Забоев, Н. Загорянский

Фотографии:

П. Архипов, Н. Быков, С. Гавриленко, В. Гранитов, А. Латыпов, Г. Лисецкий, А. Нащёкин, Ю. Осетров, В. Остафичук, Ю. Почтамцев, Е. Рочев, С. Сухоруков, С. Соколов, Д. Черницын, В. Якунин, В. Ячменев.

Фотоархивы предприятий и организаций, участвующих в проекте;

Ухтинского историко-краеведческого музея;

Усинского городского историко-краеведческого музея;

журнала «Регион»;

личные архивы **В. Ильина** и **А. Гуменюка**.

В книге использованы карты из «Историко-культурного атласа Республики Коми». – М.: издательский дом «Дрофа» и издательство «ДиК», 1997.

ISBN 978-5-7934-0286-6

© **Министерство промышленности и энергетики Республики Коми. 2009.**

Корректор:

О. Кокорина

Подписано к печати 03.08.2009.

Формат 60x84/8. Бумага «Lumiant» 135 гр/м². Гарнитура «Times». Печать офсетная.

Отпечатано на печатной машине Heidelberg 74-5L.

Усл. печ. л. 44,64. Заказ № 4618. Тираж 1000 экз.



Разработано и отпечатано в ООО «Коми республиканская типография»

167982, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Савина, д. 81.

Телефон: (8212) 28-46-72

Электронная почта: planeta7@komitip.ru

ISBN 978-5-7934-0286-6



9 785793 402866

Тимано-Печора! Ухта. Ярега. Тэбук.
Вуктыл. Уса. Возей. Харьяга...

Эти слова дороги сердцу каждого нефтяника; и вряд ли они оставят равнодушным хоть одного жителя северного края. За ними – драматическая почти трёхвековая история поисков, открытий, озарений, разочарований, побед, поражений, надежд, дел, подвигов, просто работы на износ, которые выкристаллизовали одну из станových отраслей экономики Республики Коми, называемую с любовью «наша нефтянка».

«Наша нефтянка» – это почти 1 миллиард тонн поставленных Родине углеводородов; это прекрасные города Ухта и Усинск; это тяжёлый труд многих поколений геологов, нефтяников, учёных, строителей, транспортников, учителей, врачей и людей других специальностей, сполна поработавших на «большую нефть», для которых мёрзлая северная земля стала малой Родиной; это новые планы предприятий и задачи на день завтрашний; это будущее сотен тысяч людей...

Баган. Салюка. Сандивей. Вал Гамбургсва... А всё вместе – Тимано-Печора!

