

*На правах рукописи*

*ЛАЗАРЕВ Валерий Александрович*

**ИСТОРИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ДАЛЬСТРОЯ» В ЯКУТИИ**

07.00.02. - Отечественная история

**АВТОРЕФЕРАТ**

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

**Якутск-2004**

Работа выполнена на кафедре всеобщей истории и этнографии Якутского  
Государственного университета

Научный руководитель — кандидат исторических наук, профессор

**Атласов Семен Владимирович**

кандидат исторических наук

Саввина Елизавета Валерьевна

Официальные оппоненты: доктор исторических наук, профессор

Казарян Павел Левонович

кандидат исторических наук, доцент

Пестерев Владимир Ильич

**Ведущая организация - Магаданский Северо-Восточный комплексный научно-исследовательский институт Дальневосточного отделения Российской Академии наук.**

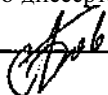
Защита состоится 6 июня 2004 г. в 9 часов на заседании  
регионального диссертационного совета ДМ 021.004.02. по защите диссер-  
тации на соискание ученой степени доктора исторических наук по специаль-  
ности 07.00.02.- «Отечественная история» в Институте гуманитарных иссле-  
дований АН РС (Я), 677027, г. Якутск, ул. Петровского, 1

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Института гуманитарных  
исследований АН РС(Я) 677027, г. Якутск, ул. Петровского, 1.

Автореферат разослан 5 июня 2004 г.

Ученый секретарь регионального диссертационного совета

кандидат исторических наук \_\_\_\_\_



А.А. Борисов

## I. Общая характеристика работы

**Актуальность темы.** В настоящей диссертации речь идет деятельности организации "Дальстрой" в Якутии — специализированного института, существовавшего в 30-50-х гг. XX в. и возникшего для освоения Северо-Востока СССР.

Основания производственной, социальной и т.д. инфраструктуры в современной Якутской АССР были заложены деятельностью "Дальстроа" представлявшей собой важный и во многом пока неизученный фрагмент отечественной истории XX в.

**Цель** предлагаемого диссертационного сочинения — анализ специфических черт социально-экономической политики советского государства на Северо-Востоке СССР, в частности в Якутии в 1920-1950-х гг., и обозначение роли "Дальстроа" (1931-1957 гг.) в истории региона как основного проводника этой политики.

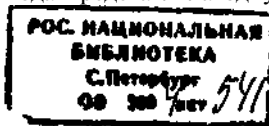
Поставленная цель в работе реализуется через решение следующих конкретных **задач**:

1) рассмотреть основные направления в промышленном исследовании Якутии в 1920-1930-х гг. и экономическую специализацию края, определить цели создания в 1931 г. государственного треста "Дальстрой";

2) обозначить специфику складывания структуры треста "Дальстрой" в течение военного периода (1941-1945 гг.), рассмотреть деятельность "Дальстроа" в послевоенные годы (1946-1957 гг.), обозначить основные направления работы треста в указанные годы;

3) выявить причины использования принудительного труда заключенных, а также место этого феномена в решении задач, поставленных перед "Дальстроем" (дорожное строительство, золото- и оловодобыча).

**Степень изученности темы.** До недавнего времени история золотодобывающей промышленности советского периода представляла одну из



закрытых для научной разработки проблем и оставалась "белым пятном" в историографии России.

Во второй половине 20-х гг. в связи с обсуждением проблем индустриализации и экономического районирования страны, а также возрождением разрушенной в годы гражданской войны золотопромышленности работники самой отрасли и партийно-советские плановые органы поднимали злободневные вопросы, касающиеся развития добычи золота.

В статьях К.Н. Турчинского "Золотопромышленность Сибири", С.М. Колесникова "Золотопромышленность Дальнего Востока" и др. освещались огромные трудности организационного, производственно-технического, финансово-экономического характера, стоящие на пути возрождения отрасли<sup>1</sup>.

Наибольший интерес представляют труды М.К. Аммосова: "Алданское золото" и политико-экономический очерк "Якутия как золотопромышленная республика", опубликованный в 1927 г. Они посвящены рассмотрению проблем экономической специализации Дальневосточного региона и Якутии во всесоюзном разделении труда в условиях индустриализации страны. Данные работы, написанные на обширном материале периодических изданий и экономической литературы, являются одними из первых наиболее значительных публикаций о состоянии, перспективах и проблемах этой отрасли индустриализации региона в тот сложный исторический период<sup>2</sup>.

Таким образом, 1920-30-е гг. явились важным этапом в становлении историографии золотодобывающей промышленности Советского Союза, в частности его восточносибирского региона.

С конца 30-х и до середины 50-х гг. выходила в основном общеэкономическая, производственно-техническая, геологическая, а также юбилейно-популяризаторская и пропагандистская литература.

---

<sup>1</sup> Турчинский К. Золотопромышленность Сибири // Сибирские очерки. 1926. №1-2. С. 164-173; Колесников С.М. Золотопромышленность // Экономика Дальнего Востока. М., 1926. С. 204-224.

<sup>2</sup> Аммосов М.К. Алданское золото. Якутск, 1925; он же. Якутия как золотопромышленная республика. Якутск, 1927.

Уже в конце 50-х г. был определен круг вопросов по истории "Дальстроя", которые подвергались более подробному изучению в последующие времена. В основном были выделены проблемы формирования производственной инфраструктуры региона: история изучения Северо-Востока, промышленное и транспортное освоение региона и т.д.

Исследованию места и роли транспорта в истории освоения региона - от разведки наиболее выгодных путей доставки грузов на Колыму до развития внешних и внутренних транспортных артерий и создания транспортных средств - были посвящены работы иркутского ученого И.Ф. Молодых, а в 1958-1959 гг. - статьи Е.Д. Родина<sup>3</sup>.

Общие вопросы деятельности "Дальстроя" на территории региона впервые оказались освещены в монографии Н.А. Жихарева "Очерки истории Северо-Востока РСФСР (1917-1953 гг.)", изданной в 1961 г. Важнейшей целью своего исследования автор определил освещение роли коммунистической партии в целом, и партийных органов на Северо-Востоке, в развитии производственных сил в регионе. Основную деятельность "Дальстроя" Н.А. Жихарев видит в комплексе работ, производимых этой организацией — дорожное строительство, развитие горнодобывающей промышленности, создание собственной топливной и продовольственной базы и т.д. Все же необходимо признать важность труда Н.А. Жихарева для изучения проблем деятельности "Дальстроя"<sup>4</sup>.

Истории форсированного развития геологоразведочных работ и горнодобывающей промышленности в обозначенном регионе в целом, были посвящены работы С.В. Обручева "Колымо-Индибирский край. Географические и геологические очерки" (1931 г.), г. Ю.А. Билибина "К истории колымских приисков" (1961 г.), А.С. Иванченко "Золотой материк" (1962

---

<sup>3</sup> Молодых И.Ф. Водные пути Восточной Сибири и ближайшие задачи развития. Иркутск, 1926; он же. К материалам по вопросу снабжения Верхнеколымского приискового района Союззолота. Иркутск, 1931; он же. Пути, связи в снабжении Колымо-Индибирского края. Иркутск, 1931; он же. Пути сообщения Якутии // Якутия. Л., 1927; Родина Е.Д. Из истории освоения Северо-Востока. К 30-летию Колымской экспедиции И.Ф. Молодых (1928-1929 гг.) // Колыма. 1958. №5.С.44; он же. Роль транспорта в промышленном освоении Колымы // Колыма. 1959. №2.С. 38-41

<sup>4</sup> Жихарев Н.А. Очерки истории Северо-Востока РСФСР. Магадан, 1961.

г.) Исследователи обратили внимание на результаты деятельности геологоразведочных подразделений в Колымо-Индибирском районе<sup>5</sup>.

Исторические аспекты освоения и промышленного развития Якутии в период первых пятилеток оказались включенными в анализ проблем индустриализации Дальнего Востока в целом. Общая оценка процессов промышленного освоения Колымы в контексте экономического развития Якутии прозвучали в 1980-х гг. в работах ученого-исследователя М.М. Хатылаева, изучившего формирование, качественные и количественные характеристики производительного населения Восточно-Сибирского края в 1920-50-х гг. Работы М.М. Хатылаева, отмечают "пионерный" характер создания индустриальной базы экономики этого региона Советского Союза, где особо выделялась деятельность "Дальстроя" как специфического политико-экономического механизма.. Это специфика по справедливому замечанию автора, заключалась в том, что трест не только занимался интенсивным промышленным строительством, но и осуществлял административно-политические функции на территории всего региона в течение всей своей деятельности<sup>6</sup>.

Системы партийно-политических органов на территории Северо-Востока освещены в работах Б.И. Мухачева, который рассматривал их на фоне общего промышленного развития края. В сборнике "Время. События. Люди. Исторические очерки об освоении Колымы и Чукотки. 1928-1940 гг." (1968 г.), ученый сосредоточился на освещении проблем геологического исследования территории деятельности "Дальстроя", а в работе "Начало промышленного освоения Колымы" (1928-1937 гг.)", опубликованной в 1970 г. особое внимание уделено становлению и развитию производительной

---

<sup>5</sup> Обручев С.В. Неизвестные горы. Экспедиция в неисследованные местности Якутии в 1926 г. М., 1931; он же. Неизвестные края. Путешествие на Север в 1917-1931 гг. М., 1934; он же. Колымо-Индибирский край. Географические и геологические очерки. М., 1931; Билябин Ю.А. К истории Колымских приисков // Билябин Ю.А. Избр. труды. В 3-х тт. М., 1961. Т. С.199-200; Иванченко А.С. Золотой материк. Магадан, 1962.

<sup>6</sup> Хатылаев М.М. Золото Восточной Сибири в стратегии форсированной индустриализации 1926-1937 гг. Якутск, 1997; он же. Промышленное развитие Якутии в 1946-1960 гг. Якутск, 1992; он же. Рабочие золотодобывающей промышленности Восточной Сибири. Новосибирск, 1986.

структуры треста и добыче природных ископаемых. Эти работы представляют собой первую попытку комплексного исследования многоплановых процессов промышленного развития региона в первые десятилетия его освоения. Важным в работах являлось соотношение решения высших партийных и государственных органов о начале промышленного освоения месторождений золота на Колыме с потребностями форсированной индустриализации СССР<sup>7</sup>.

В конце 80-х-первой половине 90-х гг. начинается новый этап изучения истории "Дальстроя", начало которого было обусловлено либерализацией советского политического режима и связанными с нею открытиями так называемых "белых пятен" в советской истории. Существенно был расширен спектр исследуемых проблем, значительно обогатилась источниковая база, вследствие открытия для ученых ранее недоступного архивного фонда. По мнению многих авторов, "Дальстрой" сыграл большую роль в промышленном и в культурном строительстве на территории Северо-Востока.

Несомненным событием того времени явились публикации, посвященные исследованию политических репрессий в СССР в 1930-е гг. Этот труд отражает и события, происходившие на Колыме - в лагерях и производственных подразделения "Дальстроя". Характеристика постатейного состава заключенных в колымских лагерях в конце 30-х гг., основных направлений их трудового использования прозвучали в статье историка-архивиста В. В. Цаплина<sup>8</sup>.

При исследовании проблем "большого террора" исследователи с неизбежностью касались роли и значения Колымы, "Дальстроя" в осуществлении карательной политики советского политического режима в предвоенные годы. Вопросы истории лагерей Колымы в 1932-1937 гг. освещались

---

<sup>7</sup> Мухачев Б.И. Начало промышленного освоения Колымы (1928-1937 гг.). Тез. докл. и сообщ. междунар. научн. конф. Владивосток, 1993. Кн.3.

<sup>8</sup> Цаплин В.В. Архивные данные о числе заключенных в конце 30-х годов // Вопросы истории. 1991. № 4-5. С.157-163.

Р. О. Медведевым. В своих работах автор анализировал режим колымских лагерей, рассматривал судьбы конкретных людей - видных партийных и государственных деятелей СССР, военачальников, представителей отечественной науки и культуры, вынесших тяготы и лишения положения заключенных на Крайнем Северо-Востоке СССР<sup>9</sup>.

Однако, как представляется, наиболее систематизированное на сегодняшний день исследование проблемы положения заключенных в подразделениях Севвостлага, условий их трудового использования принадлежит магаданскому историку-исследователю И.Д. Бацаеву. Указанная работа содержит анализ динамики развития системы Севвостлага, структурирование ее основных подразделений=10 .

В 1980-90-х гг. магаданские авторы существенно расширили представление о сложных и противоречивых процессах деятельности "Дальстрой". В 1989 г. в печати появились статьи К.Б. Николаева, которые были посвящены общим проблемам истории деятельности государственного треста "Дальстрой" в период до 1938 г., когда была осуществлена передача, последнего введение НКВД СССР. В своей работе он подчеркивал особый режим управления трестом, рассматривал проблемы специфики развития геологоразведки и горной промышленности на Колыме, охарактеризовал использование труда заключенных, а также условия их жизни в лагерях. Данные проблемы автор пытался решать посредством анализа специфических черт "сталинского камерного социализма", который, по мнению автора, наложил яркий отпечаток на методы деятельности и сущность такой организации, как "Дальстрой"<sup>11</sup>.

<sup>9</sup> Медведев Р.О. О Сталине и сталинизме // Знамя. 1989. № 3. С.144-192.

<sup>10</sup> Бацаев И.Д. Колымская гряда архипелага ГУЛАГ (заключенные) // Исторические аспекты Северо-Востока России: экономика, образование. Колымский ГУЛАГ. Магадан, 1996; он же. Сельское и промышленное хозяйство Северо-Востока России 1929-1953 гг. Магадан, 1996.

<sup>11</sup> Николаев К.Б. К вопросу изучения истории Дальстроя // Исторические аспекты Северо-Востока России: экономика, образование. Колымский ГУЛАГ. Магадан, 1996. С. 39-43; он же. Начало отсчета. Экспедиция Ю.А. Билибина // Колыма.1988. № 6. С.12.; он же. Тяжелый металл, или как родился, жил и умер Дальстрой // На Севере дальнем. 1989. № 2. С. 54-83; он же. Чудная планета Колыма // Наука и жизнь.1990. № 1. С. 48-54; № 2. С.43-52

После снятия грифа секретности на некоторые материалы, в печати появились исследования магаданских научных сотрудников: А.С. Навасардова (писал о развитии различных видов транспорта, системы автодорожной связи в регионе), А.Г. Козлова (в своих работах внес наиболее заметный вклад в изучение истории формирования Управления Северо-Восточных Исправительно-трудовых лагерей (УСВИТЛ), режима содержания заключенных, использовавшихся "Дальстроем" в качестве рабочей силы)<sup>12</sup>.

В основном можно констатировать, что сегодняшнее положение в изучении истории "Дальстроя" в Якутии, характеризуется наличием серьезного исторического материала. Но, тем не менее, в более серьезном изучении нуждаются существующие оценки периодизации истории освоения региона, вопросы экологических последствий промышленного освоения края. Наиболее актуальной задачей исторической науки, по нашему мнению, является на сегодняшний день, аналитическая обработка имеющихся данных и создание общих концептуальных оснований исследования деятельности "Дальстроя" в Якутии и в целом на обозначенной территории.

**Источниковая база** предлагаемой диссертации состоит из документальных фондов "Дальстроя". Основная масса используемых нами в данной работе неопубликованных документальных источников сосредоточена в Государственном архиве Магаданской области. Речь идет о фондах Р - 23 сс "Документальные материалы I Отдела Дальстроя", и Р-23 сч "Главное Управление строительства Дальнего Севера Министерства цветной металлургии СССР, г. Магадан". Последний фонд частично выведен из режима секретного хранения лишь начиная с 1 января 1993 г. Названные фонды, включающие более шести тысяч единиц хранения, содержат информацию, наиболее полно раскрывающую все стороны деятельности

---

<sup>12</sup> Навасардов А.С. Из истории развития транспорта на Колыме (1931-1940 гг.) // Краеведческие записки. Магадан, 1988. Вып. 15. С.61-74; он же. Из истории Колымской трассы (1928-1940 гг.) // Краеведческие записки. Магадан, 1991. Вып. 17. С.14-36; Козлов А.Г. Из истории Колымских лагерей // Краеведческие записки. Магадан, 1991.

<sup>11</sup> Навасардов А.С. Из истории развития транспорта на Колыме (1931-1940 гг.) // Краеведческие записки. Магадан, 1988. Вып. 15. С.61-74; он же. Из истории Колымской трассы (1928-1940 гг.) // Краеведческие записки. Магадан, 1991. Вып. 17. С. 14-36; Козлов А.Г. Из истории Колымских лагерей // Краеведческие записки. Магадан, 1991.

"Дальстрой". В качестве источников также использованы статистические данные, материалы периодической печати, мемуарная литература, отражающие различные аспекты процессов освоения Северо-Востока в 30-50-х гг. в целом и роль "Дальстроя" в этих процессах.

**Хронологические рамки исследования** - 1931-1957 гг. (время существования "Дальстроя")

Исследование ограничено **территориальными рамками**. Речь идет об огромной территории Северо-Востока, включающей восточные районы Якутской АССР, где данный трест начал формироваться с 1938 г. (а в северных районах - с 1933 г.), всю территорию Магаданской области и Чукотского национального округа, согласно современному административно-территориальному делению.

**Предметом исследования** в настоящей диссертации являются закономерности и особенности процессов освоения Северо-Востока СССР и в частности территории Якутской АССР в указанные годы, явившихся конкретным воплощением проводимой здесь советским тоталитарным режимом социально-экономической политики.

**Объектом нашего рассмотрения** в данной работе является государственный трест "Дальстрой" (с 1938 г. - Главное управление строительства Дальнего Севера НКВД СССР "Дальстрой") как специализированный государственный механизм освоения региона, особенности его внутренней структуры и деятельность его подразделений на территории Северо-Востока и Якутской АССР в обозначенный период.

**Новизна диссертации** определяется, прежде всего, использованием автором архивных документальных материалов по Якутской АССР, не введенных до сих пор в широкий научный оборот и неизвестных подавляющему числу отечественных специалистов.

Помимо названного, новизна диссертационного сочинения состоит в обобщении исторической информации, накопленной, прежде всего мага-

данскими и якутскими исследователями. Данная диссертация является первым комплексным обобщающим исследованием данной проблемы.

Перед решением поставленных задач необходимо определить **методические принципы**, выступающие в качестве исходных для автора диссертационного сочинения. Речь идет, прежде всего, о принципах историзма, объективности и научности.

**Частные методы исследования** определяются основами применяемого автором принципа историзма. При обработке архивного материала нами использовались источниковедческий, структурно-типологический и аналитико-тематический методы. Применение библиографического метода определялось изучением литературы по данной теме. Помимо указанного, при разработке темы настоящей диссертации использовались историко-сравнительный и статистический методы.

**Практическое значение предлагаемого диссертационного сочинения** состоит, прежде всего, во введении в широкий научный оборот нового массива документальных материалов, необходимых для создания аналитически оформленной источниковой базы, что важно в условиях кристаллизации новых историко-методических оснований изучения истории России XX в.

Помимо вышеотмеченного, материал диссертации, выводы, положения и оценки соискателя могут быть использованы при разработке лекционных курсов по отечественной истории XX в. в целом и Северо-Востока в частности.

Результаты нашей работы могут быть использованы также и при определении важнейших направлений региональной политики, что весьма важно, если принимать во внимание федеральный характер государственного устройства современной России.

**Структура диссертации.** Работа состоит из введения, трех глав с разделами, заключения и списка использованных источников и литературы.

## II. Содержание работы.

**Во введении** определяется актуальность темы, проводится обзор литературы по теме, характеризующий степень разработанности проблемы, обосновываются основная цель и конкретные задачи работы, излагаются методологические принципы, выделяются объект и предмет исследования, обозначаются хронологические и территориальные рамки, дается общая характеристика источниковой базы, приводится структура работы.

**Первая глава "История создания "Дальстроя",** состоит из двух параграфов.

Первый параграф первой главы называется **"Предыстория "Дальстроя"**.

Якутская губерния и до революции имела благоприятные условия для экономического развития, в том числе промышленного. Лишь в середине XIX в. с открытием Ленских золотых приисков, которые до 1898 г. входили в состав территории Якутской области, начали создаваться определенные предпосылки для промышленного освоения полезных ископаемых огромного края и создания ряда новых отраслей промышленности и транспорта. Край представлял собой систему замкнутого технического, отсталого, полунатурального целого. Ключ к экономическому возрождению Якутии крылся в разрешении проблем дорожно-транспортного строительства. С момента связи края дешевым и скорым транспортом с Сибирской железнодорожной магистралью или с морскими портами должна была начаться новая эра в хозяйственном развитии Якутии, т.е. должна была начаться эксплуатация дремлющих природных богатств и ее колонизация.

Якутская республика, будучи недостаточно исследованной в научном плане, была лишена возможности объективно наметить пути своего культурно-хозяйственного развития, разрешать текущие вопросы, пользуясь данными науки. Процесс индустриализации Якутии мог начаться и получить широкое развитие лишь опираясь на технико-экономическую и фи-

нанесшую базу всей страны. Этому способствовали в определенной степени политика коммунистической партии и Правительства СССР, которые были заинтересованы как в получении валютных металлов и других полезных ископаемых для нужд страны, так и в создании и укреплении промышленного потенциала республики, формировании в Якутии собственных рабочих кадров, в изменении однобокого сельскохозяйственного профиля края.

Таким образом, можно констатировать, что создание промышленной базы советской экономики, проводимое в рамках форсированной индустриализации, имело в качестве одного из своих составляющих значительное увеличение масштабов геолого-поисковых и геологоразведочных работ на территории всей страны.

Второй параграф первой главы озаглавлен *"Образование системы "Дальстрой" на территории Якутии. Структура организации"*.

13 ноября 1931 г. Совет Труда и Оборона СССР принял постановление № 516 "Об организации государственного треста по дорожному и промышленному строительству в районе Верхней Колымы "Дальстрой", в котором говорилось:

1. Организовать в непосредственном ведении Совета Труда и Оборона государственный трест, именуемый сокращенно "Дальстрой".
2. На "Дальстрой" возлагается:
  - разработка недр с добычей и отработкой всех полезных ископаемых края;
  - колонизация района с разработкой и организацией всевозможных предприятий и работ в интересах усиленного выполнения первой задачи.

Новая организация получала в свое ведение все находящиеся на территории района предприятия, необходимые для решения поставленных перед нею задач, и уставной капитал, выразившийся в колоссальной для того времени сумме - 200 миллиардов рублей.

Территория деятельности "Дальстроя" характеризовалась чрезвычайно слабо развитыми путями сообщения и средствами проводной телеграфно-телефонной связи. На протяжении 5-6 месяцев в году, в связи с замерзанием водных путей, нормальные транспортные связи территории "Дальстроя" с основными жизненными центрами страны прекращались и поддерживались только авиатранспортом Магадан -Хабаровск, Берелех — Якутск и по полярной трассе бывшего Главсевморпути..

Главным задачами, которые предстояло решить "Дальстрою" были: строительство автодорог до Якутска, организация постоянной авиасвязи с Хабаровском, внедрение гидравлического способа разработки россыпных месторождений, усовершенствование технологических схем извлечения металла на обогатительных фабриках, внедрение комплексной механизации.

Одновременно "Дальстрой" осуществлял задачу о продвижении грузов на Север. Народный Комиссариат водного транспорта в 1931 г. принял решение организовать самостоятельное Колымо-Индигирское управление речного транспорта (КИУРТ).

Главной задачей "Дальстроя" было развитие горной и металлообрабатывающей промышленности в верховьях Колымы, поэтому большое внимание уделялось строительству поселков, предприятий, автомобильных дорог, автобаз и морских портов, а также расширению геологоразведочных работ.

На протяжении всего периода деятельности "Дальстрой" развивается как мощная комплексная и многоотраслевая народнохозяйственная структура, которую И.В. Сталин в свое время охарактеризовал как-"комбинат особого типа".

**Вторая глава *"Деятельность "Дальстроя" в военные и послевоенные годы"***, состоит из трех параграфов.

Первый параграф второй главы называется *"Освоение месторождений. Добыча сырья"*. Начало войны с фашистской Германией ознаменова-

ло новый период в истории "Дальстроя", сущность характеристики которого обозначалась в первых же приказах начальника ГУСДС НКВД И.Ф. Никишова. Работникам НКВД по "Дальстрою" приказывалось арестовывать всех заключенных и бывших заключенных, на которых имелись материалы об их антисоветской деятельности. Во всех документах подчеркивалась, что обстановка военного времени потребовала от всех управлений, предприятий "Дальстроя" самой жесткой экономии в расходовании продовольствия, материалов и особенно горючего. Всем подразделениям ГУСДС приказывалось обеспечить максимально возможную экономию всех материальных ресурсов. Лиц, нарушивших данный приказ, предписывалось привлекать к строжайшей уголовной ответственности, как за преступление против государства.

Общий завоз необходимых для "Дальстроя" материалов сократился с 430 тыс. тонн в 1940 г. до 200 тыс. тонн в 1943 г. Расход бензина на предприятиях и автоперевозках ГУСДС НКВД сократился за этот период с 66 тыс. тонн до 30 тыс. тонн. Рассматриваемый документ констатирует еще одно важное для нас положение: за период войны "Дальстрой" добился также значительно лучшего использования рабочей силы и увеличения производительности труда, обеспечив высокий уровень добычи золота и рост добычи олова при сокращении рабочей силы по сравнению с 1940 г. на 20%.

В условиях военного времени "Дальстроем" с 1941 по 1944 г. геологическими исследованиями и поисками было охвачена площадь в 504 248 км. кв., из которых 320 000 км. кв. находились в совершенно необследованных районах. В ходе этой работы были разведаны запасы золота (356 т), олова (19 890 т), вольфрама (28 432 т), ископаемых углей (156 927 т) и других редких и цветных металлов. Общий объем капитала, вложенного в геологоразведку, составил 422,4 млн. рублей.

С расширением геологических работ и открытием новых управлений по добыче полезных ископаемых расширилась территория "Дальст-

роя". В 1941 г. "Дальстрою" передавалось побережье Охотского моря (от Пенженской губы до Охотска) и весь бассейн реки Яны. С 29 января 1951 г. специальным Указом ПВС СССР была установлена окончательная граница владений "Дальстроя", которая проходила по правому берегу реки Лена до Арктического побережья и до Алдана, далее по Алдану до 60 параллели, по ней на юг до берега Охотского моря.

Продукция горнодобывающей промышленности "Дальстроя" имела особое значение. Золото шло на финансирование войны, на оплату иностранных поставок военной техники, производственных материалов и продовольствия. Олово и вольфрам были необходимы для производства оружия. Якутия обладала и другими недровым богатством - слюдой.

Второй параграф второй главы называется "*Транспорт*". В целях обеспечения круглогодичной автомобильной связи Якутии с железной дорогой, СНК СССР от 27 февраля 1942 г. разрешил возобновить строительство дороги Качикапы - Томмот, имевшей большое народнохозяйственное и оборонное значение.

Большое значение имело строительство автомобильной дороги Кадыкчан - Хандыга, которая связывала районы Колымы с Якутией. Наиболее сложной работой по дорожному строительству, явилась постройка в течение 16 месяцев магистрали Кадыкчан - Алдан протяженностью 730 км, протекавшая в тяжелых условиях (мороз, болото, топи, наледи и т.д.). Необходимость освоения промышленных районов автодорогами вызвана тем, что в условиях войны пути через Верхоянский перевал с судоходным Алданом. Построена дорога от Аркагалы к Нерско- Индигирскому золотоносному месторождению. В первом полугодии 1944 г. было проложено 250 км. В 1940 г. на 1 км дороги было занято в среднем 4,4 человека, в 1943 г. - 2,15 человека.

В годы войны значительно усложнилась доставка грузов на Северо-Восток всеми видами транспорта. Но авиаторы и моряки, преодолевая ог-

ромные трудности, не только оказывали неоценимую помощь фронту, но и обеспечивали хозяйственные нужды региона во время и после войны.

Третий параграф второй главы называется *"Рыбная промышленность "Дальстроя". Сельскохозяйственная продукция"*. В этом параграфе речь идет о развитии предприятий рыбной промышленности, колхозов и совхозов сельскохозяйственного направления. Отметим, что повышение эффективности рыболовецкого и сельскохозяйственного производства было достигнуто за счет экстенсивных факторов.

Третья глава *"Система "Дальстроя" как инструмент эксплуатации человеческого труда в Якутии"*. Репрессии 1930-40-х годов носили политико-экономический характер и являлись определяющим фактором построения военно-политического государства, в основе которого лежала извращенная социалистическая идеология.

Стратегические планы индустриального развития СССР в годы первых пятилеток предусматривали создание в кратчайшие сроки новых промышленных центров в труднодоступных районах Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока. Для освоения этих территорий ежегодно требовались сотни тысяч человек.

Репрессивная политика сталинского режима не только стремилась ликвидировать политических противников и очистить общество от уголовных элементов, но и явилась важным средством для экономических задач. Масштабы репрессий определялись в первую очередь экономической необходимостью, а политическая окраска служила лишь, удобной декорацией оправдания необходимости и неизбежности происходящего.

Необходимо подчеркнуть, что карательные функции "Дальстроя" на протяжении всей истории были такой же главной целью, как и "использование уникальных ресурсов".

Специфика ИТЛ ОГПУ "Дальстроя" заключалась в том, что лагерный сектор во всех отраслевых управлениях, так же и в самом Главном управлении, являлся неотъемлемой частью производства.

Лагеря УСВИТЛа не имели функций уничтожения, но тяжелые условия, в которых находились заключенные и жестокая эксплуатация способствовали высокой смертности в лагерях.

Ежегодно десятки тысяч заключенных и снецпереселенцев в плановом порядке направлялись на ударные стройки для создания экономической базы социалистической системы. В этом ряду особое место отводится Северо-Востоку России, где в 1930-40-е гг. была сосредоточена основная добыча золота и олова. Медицинское обслуживание заключенных находилось на крайне низком уровне.

Отсутствие постоянного контроля со стороны аппарата ГУЛАГа, органов прокуратуры за деятельностью администрации ИТЛ и колоний приводило к многочисленным злоупотреблениям со стороны административно-технических работников из числа вольнонаемных и заключенных. Это выражалось в подделке документов на незаконное получение продуктов, в самовольных обысках и изъятии денег, скупке вещей у заключенных и присвоении ценностей умерших, укрытии отказывающихся от работы и т.д.

Нарушение социалистической законности, суровая карательная политика, деформация основополагающих принципов исправительно-трудовой политики порождали у части заключенных пессимизм, неверие в справедливость, безличие к своей судьбе. Не видя выхода из создавшегося положения, они оказывали противодействие мерам администрации по укреплению порядка. Это выражалось в невыполнении заключенными законных требований администрации, массовых беспорядках, бандитских проявлениях, сопровождавшихся убийствами осужденных и сотрудников ИТУ, нападениями на конвой и его разоружением с целью совершения групповых побегов.

Существовала еще одна форма расправы с теми, кого власти желали представить в качестве "врагов народа" - внесудебные органы. В их число входили: коллегия ОПТУ, затем ОСО (Особые совещание НКВД) и "тройки" на местах. Приказом НКВД от 30 июля 1937 г. местным "тройкам" да-

валось право выносить постановления о заключении в лагерь на срок до 10 лет и о расстреле "наиболее враждебных элементов".

Члены ОСО и "троек" действовали анонимно и заочно, то есть никакого заседания, наподобие процесса, в этих органах не проводилось. Обвиняемые не присутствовали ни на Особом совещании, ни на совещаниях "троек". Обычно о решении "тройки" или ОСО репрессированному сообщалось в устной форме после вынесения решения.

Грубейшее злоупотребление политической властью И.В. Сталиным и его ближайшим окружением, беззаконие, массовые репрессии, применение внесудебных и иных насильственных санкций привели к существенным искажениям в исправительно-трудовых учреждениях, которые стали использоваться частично для изоляции политических противников существовавшего режима власти и в целом для решения хозяйственных задач.

В заключении диссертации подведены итоги исследования, по развитию промышленности в Якутии, сделаны обобщения. Деятельность "Дальстроя" позволяет судить о том, что в 30-50-х гг. XX в. на территории Якутии развернулись процессы промышленного освоения (колонизация).

В результате проведенных научных и геологоразведочных работ и исследований в 1920-30-х гг. видными учеными И.Д. Черским, С.В. Обручевым, Ю.А. Билибиным, И.Ф. Молодых и другими, стало очевидным, что Якутия обладает большими запасами цветных металлов, в том числе значительными запасами золота и олова.

Поэтому Правительство СССР в срочном порядке приняло решение об интенсивном освоении Северо-Востока. Причиной тому послужила специфика политики форсированной индустриализации СССР, где были поставлены вопросы о создании собственной топливно-сырьевой базы и накоплении средств для создания советской индустрии. Для этого и был создан в 1931 г. государственный трест "Дальстрой" осуществивший колонизацию вышеназванной территории и в 1938 г. переданный в ведение НКВД СССР.

Внутренняя структура "Дальстроя" объединяла производственные и *лагерные* подразделения. Государственный трест находился в привилегированном положении, обладая экономическими и политическими правами на отведенной ему территории и имел широкомасштабные государственные льготы в области экономики.

Основной рабочей силой в "Дальстрой" являлись заключенные выполняющие основные виды работ. С 1946 г. были созданы 24 спецкомендатуры для приема спецпереселенцев. В 1947 г. на начальников горнопромышленных управлений была возложена функция и начальника соответствующего лагеря. Появился термин "промлагерь". Доля освободившихся заключенных и оставшихся работать по вольному найму, а также завербованные "Дальстроем" из центральных районов России для работы на Крайнем Севере в промышленном развитии, в процентном отношении была невелика.

"Дальстрой" был упразднен в 1957 г.

**Апробация; результатов исследования** осуществлялась автором предлагаемого диссертационного сочинения на научных конференциях, а также в рамках учебного курса "История Отечества" и "История органов внутренних дел", читаемого в Якутском филиале Дальневосточного Юридического института МВД РФ.

Основные положения диссертации нашли отражение в следующих публикациях:

1. Лазарев В.А. Дальстрой в развитии транспорта в Якутии // Отраслевые проблемы транспорта, экономика и права Северо-Востока России. Сб. статей. Якутск, 2001. - С.8-10
2. Лазарев В.А. Трагические страницы истории // Якутский архив, 2004. - № 1. - С. 121-125
3. Лазарев В.А. Положение женщин - заключенных в «Дальстрое» // Сб. статей «Общество и власть». Якутск, 2004. Выпуск 17(в печати)
4. Лазарев В.А. Сельское хозяйство «Дальстроя» // Наука и образование, 2004. - №3 (35) (в печати)

Подписано в печать 02.06.2004. Формат 60x 84/16.  
Бумага тип. №2. Гарнитура «Тайме». Печать офсетная.  
Печ. л. 1,5. Уч.-изд. л. 1,87. Тираж 100 экз. Заказ 118.  
Издательство ЯГУ, 677891, г. Якутск, ул. Белинского, 58.

Отпечатано в типографии издательства ЯГУ



#13518