



Предупреждение:

1. На участке 27,2 км Амурской протоки установлен автодорожный мост. Мост имеет два судоходных пролёта оборудованных навигационными знаками.
 - пятый от правого берега пролёт предназначен для движения судов вниз;
 - шестой от правого берега пролёт предназначен для движения судов вверх;
 - второй и восьмой от правого берега пролёты предназначены для движения маломерных судов вниз и вверх.
 Ширина подмостового судоходного габарита пятого и шестого судоходных пролетов 120 м. Высота пятого и шестого пролётов в пределах судового хода 20,45 м от проектного уровня -75 см по опорному гидропосту Хабаровск и 13,5 м от расчетного судоходного уровня (PCY +620 см). Судоходные пролёты оборудованы владельцем моста навигационными знаками по ГОСТУ 26600-98, а положение PCY нанесено горизонтальными полосами на русловых опорах судоходных пролётов.
 2. На 28 км Среднего Амура расположен надводный (воздушный) переход - ЛЭП-500. Высота надводного перехода 23,7 м при МУВ +642 см по опорному гидропосту Хабаровск.
 3. На участке Амурской протоки у автодорожного моста 29 - 26 км "Расхождение и обгон запрещены."
 4. На участке Амурской протоки, подход к Хабаровскому затону 2 - 0 км "Расхождение и обгон составов запрещены."
- Примечание:**
 1. Нуль глубин соответствует проектному уровню воды -75 см по опорному гидрологическому посту Хабаровск.

